

Diese Bekanntmachung auf der TED-Website: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:524862-2018:TEXT:DE:HTML>

**Österreich-Wien: Öffentlicher Schienentransport/öffentliche Schienenbeförderung  
2018/S 229-524862**

**Vorinformation für öffentliche Dienstleistungsaufträge**

Standardformular für Bekanntmachungen gemäß Artikel 7.2 der Verordnung 1370/2007, die innerhalb eines Jahres vor dem Beginn des Ausschreibungsverfahrens oder der direkten Auftragsvergabe im Supplement zum Amtsblatt der Europäischen Union veröffentlicht werden müssen.

Die zuständigen Behörden können beschließen, diese Informationen nicht zu veröffentlichen, wenn der öffentliche Dienstleistungsauftrag eine jährliche öffentliche Personenverkehrsleistung von weniger als 50000 km aufweist.

**Abschnitt I: Zuständige Behörde**

**I.1) Name und Adressen**

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie  
Radetzkystraße 2  
Wien  
1030  
Österreich

Kontaktstelle(n): Abt. II/Infra 3 – Öffentlicher Personennah- und -regionalverkehr (ÖPNRV) zu Händen von Fr.

DI Martina Schalko

Telefon: +431 71162-652401

E-Mail: [infra3@bmvit.gv.at](mailto:infra3@bmvit.gv.at)

Fax: +431 71162-652499

NUTS-Code: AT

**Internet-Adresse(n):**

Hauptadresse: [www.bmvit.gv.at](http://www.bmvit.gv.at)

Adresse des Beschafferprofils: <https://www.bmvit.gv.at/verkehr/nahverkehr/downloads/vergaben/at0.pdf>

**I.2) Auftragsvergabe im Namen anderer zuständiger Behörden**

**I.3) Kommunikation**

Weitere Auskünfte erteilen/erteilt die oben genannten Kontaktstellen

**I.4) Art der zuständigen Behörde**

Ministerium oder sonstige zentral- oder bundesstaatliche Behörde einschließlich regionaler oder lokaler Unterabteilungen

**Abschnitt II: Gegenstand**

**II.1) Umfang der Beschaffung**

**II.1.1) Bezeichnung des Auftrags:**

Erbringung von Verkehrsdienstleistungen im Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) in der Republik Österreich

**II.1.2) CPV-Code Hauptteil**

60210000

**II.1.3) Art des Auftrags**

Dienstleistungen

Vom öffentlichen Verkehrswesen abgedeckte Bereiche:

Eisenbahnverkehr

II.2) **Beschreibung**

II.2.2) **Weitere(r) CPV-Code(s)**

II.2.3) **Erfüllungsort**

NUTS-Code: AT

Hauptort der Ausführung:

Republik Österreich

II.2.4) **Beschreibung der Beschaffung:**

Auftragsgegenstand: Erbringung von SPFV-Leistungen ab voraussichtlich 15.12.2019 in der Republik Österreich (rd. 234 Mio. Zugkm)

Eine Konkretisierung des Auftragsgegenstands, Beschreibung betroffener Strecken und des jeweiligen Systemangebots sowie ein dem aktuellen Entwurfsstand entsprechender Musterfahrplan, der noch Änderungen in der Planung und trassentechnischen Umsetzbarkeit unterliegt, sind unter folgender Adresse ersichtlich:

<https://www.bmvit.gv.at/verkehr/nahverkehr/downloads/vergaben/at0.pdf>

Zur Leistungserbringung sind vorwiegend folgende bereits im Einsatz befindliche Zuggarnituren einzusetzen:

- FV hochrangig beschleunigt: Railjet-Garnituren (siebenteilig exkl. Tfz),
- FV hochrangig: Railjet-Garnituren (siebenteilig exkl. Tfz), Garnituren aus Lok+Fernverkehrswaggons,
- FV InterRegio: Garnituren aus Lok+Fernverkehrswaggons,
- FV Nachtverkehr: In allen Nachtzügen sind neben Schlaf- bzw. Liegewagen auch Sitzwagen anzubieten.

Als Ersatz nicht-barrierefreien Rollmaterials bzw. für Leistungsausweitungen insbesondere im Zuge der Eröffnung der Koralmbahn sind elektrisch betriebene Züge mit folgenden Eigenschaften einzusetzen:

- Einsatz insbesondere im Marktsegment FV hochrangig: Die Fahrzeuge sollen folgende Eigenschaften vorweisen: orientiert an der Kapazität der jeweils bislang eingesetzten Fahrzeuge/Garnituren, Höchstgeschwindigkeit zumindest 200 km/h, Eignung für barrierefreies Reisen, Klimatisierung, Fahrgastinformationssysteme, Sanitäranlagen, Fahrradmitnahmemöglichkeit, Verpflegungsbereich und Erste-Klasse-Bereich,
- Einsatz insbesondere im Marktsegment FV InterRegio: Länge: rund 100 m; Anzahl Türen: mindestens 6 pro Fahrzeugseite; Breite Türen: rund 1 300 mm; Einstiegshöhe: 600 mm über Schienenoberkante; Höchstgeschwindigkeit: zumindest 160 km/h. Zudem sollen die Fahrzeuge folgende Eigenschaften vorweisen: Eignung für barrierefreies Reisen, Klimatisierung, Fahrgastinformationssysteme, Sanitäranlagen, Mehrzweckbereich, Verpflegungsbereich, Erste-Klasse-Bereich,
- Einsatz insbesondere im Marktsegment FV Nachtverkehr: orientiert an der Kapazität der jeweils bislang eingesetzten Fahrzeuge/Garnituren, Höchstgeschwindigkeit zumindest 160 km/h, Eignung für barrierefreies Reisen, Klimatisierung, Fahrgastinformationssysteme, Sanitäranlagen, Fahrradmitnahmemöglichkeit, Sitz-, Liege- und Schlafwagen.

Die Fahrzeuge müssen über alle für die Leistungserbringung notwendigen Zulassungen verfügen.

In den vertragsgegenständlichen Zügen sind in einer für das jeweilige Marktsegment zweckmäßigen und wirtschaftlichen Weise Speisen und Getränke anzubieten.

Der Vertrag wird als Nettovertrag konzipiert, das Erlörisiko liegt beim Auftragnehmer.

Der Leistungszeitraum des gegenständlichen Auftrages ist mit Fahrplanwechsel 2029/2030 beschränkt.

Abweichend davon ist für das Systemangebot folgender Linien eine verlängerte Vertragslaufzeit von 15 Jahren (Fahrplanwechsel 2034/35) vorgesehen:

- FV IR Aichfeld,
- FV IR Ennstal + Pinzgau,
- FV IR Pyhrn,
- FV IR Alpe-Adria,

— FV IR Mur-Drau.

Da die für das beschriebene Fahrplanangebot auf den betreffenden IR-Linien einzusetzenden Fahrzeuge vom Auftragnehmer im eigenen Namen und auf eigene Rechnung zu beschaffen sind und diese somit einen wesentlichen Anteil der, für die Erbringung dieser Schienenpersonenverkehrsdienste insgesamt erforderlichen Wirtschaftsgüter, darstellen sowie diese an die Erbringung dieser, voraussichtlich erst in der zweiten Hälfte der Vertragslaufzeit beginnenden Interregio Verkehre, gebunden sind, wird die Laufzeit betreffend der genannten Verkehre auf 15 Jahre (d. h. bis zum Fahrplanwechsel 2034/35) gemäß Artikel 4 Abs. 4 i. V. m. Artikel 8 Abs. 2 und Abs. 2a sowie Erwägungsgrund 15 VO (EG) Nr. 1370/2007 i. d. F. VO (EU) 2016/2338 verlängert. Der Auftraggeber behält sich eine vorzeitige Kündigung, unter Bedingungen, die im Rahmen der Vertragsverhandlungen fixiert werden, vor.

(Art und Menge der Dienstleistungen oder Angabe von Bedürfnissen und Anforderungen)

#### II.2.7) **Voraussichtlicher Vertragsbeginn und Laufzeit des Vertrags**

Beginn: 15/12/2019

Laufzeit in Monaten: 120

#### **Abschnitt IV: Verfahren**

##### IV.1) **Verfahrensart**

Direkte Vergabe für Eisenbahnverkehr (Art. 5.6 von 1370/2007)

#### **Abschnitt VI: Weitere Angaben**

##### VI.1) **Zusätzliche Angaben:**

Die Republik Österreich, vertreten durch das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, Radetzkystr. 2,1030 Wien, als zuständige Behörde gemäß Art. 2 lit b VO (EG) 1370/2007 beabsichtigt über die Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH (SCHIG mbH) als Auftraggeberin einen Dienstleistungsauftrag gemäß Art. 5 Abs. 6 VO (EG) Nr. 1370/2007 direkt an die ÖBB-Personenverkehr AG zu vergeben.

Auftraggeberin der beabsichtigten Direktvergabe im Sinne des § 2 Z 5 BVergG 2018 wird ausschließlich die SCHIG mbH. Diese soll den Dienstleistungsvertrag mit dem Eisenbahnverkehrsunternehmen in eigenem Namen und auf eigene Rechnung abschließen. Nachdem die SCHIG mbH ein Rechtsträger gemäß Art 126b Abs 2 B-VG ist, handelt es sich um eine Vergabe im Vollziehungsbereich des Bundes gemäß Art 14b Abs 2 Z 1 lit c B-VG (vgl. VwGH 21.12.2016, Ra 2016/04/0139-3).

Die zu erbringende Zugkm-Leistung unterliegt ausschließlich von der SCHIG mbH abzurufenden Anpassungen (Reduzierung/Ausweitung) aufgrund von laufenden Änderungen der Verkehrsbedürfnisse hinsichtlich geänderter demographischer, wirtschaftlicher oder infrastruktureller Rahmenbedingungen sowie Maßnahmen ausländischer Infrastrukturbetreiber, Aufgabenträger oder Verkehrsunternehmen mit Auswirkungen auf die Wirtschaftlichkeit, Zweckmäßigkeit und technische Machbarkeit der grenzüberschreitenden Verkehrsleistungen. Solche insbesondere im Zuge des jährlichen Fahrplanwechsels umzusetzende Anpassungen der geschuldeten Leistung sind vertragsimmanente Erfüllungshandlungen.

Leistungsanpassungen in Form von Mehrleistungen/Reduktionen von Zugkm sowie deren Auswirkungen auf den Gesamtabgeltungsbetrag dürfen insgesamt nicht mehr als plus/minus 15 % des Auftragswerts des Gesamtangebotes (exkl. Valorisierung) während der gesamten Vertragslaufzeit betragen. Kosten-/ kilometerneutrale Umschichtungen sind jederzeit zulässig.

Auf den im Rahmen der Beauftragung zu erbringenden Leistungen sind grundsätzlich die Tarifbestimmungen der jeweiligen Verkehrsverbände anzuwenden. Über die Ausgabe von Fahrkarten zu unternehmensspezifischen Tarifen hat sich das Eisenbahnunternehmen gegebenenfalls mit dem Auftraggeber sowie den jeweiligen Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften ins Einvernehmen zu setzen.

Da

- 1) § 151 Abs. 2 BVergG 2018 diese in Art. 5 Abs. 6 VO (EG) 1370/2007 zugelassene Direktvergabe ausdrücklich einräumt;
- 2) durch die Wahl eines wettbewerblichen Vergabeverfahrens von bisher von der ÖBB-Personenverkehr AG erbrachten SPFV-Leistungen der zuständigen Behörde Kosten entstehen, deren Kompensation durch ein wettbewerbliches Vergabeverfahren nicht zu erwarten ist und darüber hinaus;
- 3) es zu einer effizienten und kurzfristigen Erreichung der verkehrspolitischen Zielsetzungen kommt und
- 4) die Steigerung der Wirtschaftlichkeit und Qualität der bestehenden gemeinwirtschaftlichen SPFV-Leistungen auch in einem direkt vergebenen öffentlichen Dienstleistungsauftrag sichergestellt werden kann, entspricht die Wahl eines direkten Vergabeverfahrens an die ÖBB-Personenverkehr AG am besten den Anforderungen der Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit auf der Grundlage der Ordnungsmäßigkeit und Rechtmäßigkeit.

Im Vergleich mit der bestellten Leistung der vorhergehenden Dienstleistungsaufträge auf den betreffenden Losen führt die geplante Bestellung zu einer deutlichen Qualitätsverbesserung & Effizienz im SPV in Österreich und einer Weiterentwicklung des österreichweiten integralen Taktfahrplans.

Die Auftraggeberin behält sich einen Widerruf dieser Vorinformation aus nach Auftraggebersicht wichtigen Gründen vor.

Aufgrund der Restriktionen der Beschreibung des Auftrags (II.2.4) auf 4 000 Zeichen erfolgt eine detailliertere Beschreibung des Auftrags im o. a. Link.

VI.4) **Tag der Absendung dieser Bekanntmachung:**  
23/11/2018

**Ergänzung zu II.2.4) Beschreibung der Beschaffung**

- a. Fahrplansystem bis zur Vollinbetriebnahme der Koralmbahn**
- b. Fahrplansystem von der Vollinbetriebnahme der Koralmbahn bis zur Inbetriebnahme des Semmeringbasistunnels**
- c. Fahrplansystem ab der Inbetriebnahme des Semmeringbasistunnels**

## **Ergänzung zu II.2.4) Beschreibung der Beschaffung**

Die Republik Österreich, vertreten durch das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, Radetzkystr. 2, 1030 Wien, als zuständige Behörde gemäß Art. 2 lit b VO (EG) 1370/2007 beabsichtigt über die Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH (SCHIG mbH) als Auftraggeberin einen Dienstleistungsauftrag gemäß Art. 5 Abs. 6 VO (EG) Nr. 1370/2007 direkt an die ÖBB-Personenverkehr AG zu vergeben.

Auftraggeberin der beabsichtigten Direktvergabe im Sinne des § 2 Z 5 BVergG 2018 wird ausschließlich die SCHIG mbH. Diese soll den Dienstleistungsvertrag mit dem Eisenbahnverkehrsunternehmen in eigenem Namen und auf eigene Rechnung abschließen. Nachdem die SCHIG mbH ein Rechtsträger gemäß Art 126b Abs 2 B-VG ist, handelt es sich im konkreten Fall um eine Vergabe im Vollziehungsbereich des Bundes gemäß Art 14b Abs 2 Z 1 lit c B-VG (vgl. auch VwGH 21.12.2016, Ra 2016/04/0139-3).

Beabsichtigter Auftragsgegenstand ist die Erbringung von Leistungen des Schienenpersonenfernverkehrs ab voraussichtlich 15. Dezember 2019 auf den im Weiteren beschriebenen Streckenabschnitten mit dem beschriebenen Systemangebot. Ein dem aktuellen Entwurfsstand entsprechender Musterfahrplan, der noch Änderungen in der Planung und trassentechnischen Umsetzbarkeit unterliegt, ist unter folgender Adresse ersichtlich:

<https://www.bmvit.gv.at/verkehr/nahverkehr/downloads/vergaben/at0.pdf>.

### **Vorbemerkung**

Durchbindungen zwischen Zügen unterschiedlicher Linien sowie punktuelle Abweichungen vom beschriebenen Takt/Linien-Grundmuster sind möglich und zulässig.

Der weiter oben verlinkte Musterfahrplan ist in folgende drei Zeithorizonte gegliedert:

1. Zeithorizont bis zur Vollinbetriebnahme der Koralmbahn, Musterfahrplan in Form von Tabellenfahrplänen.
2. Zeithorizont von der Vollinbetriebnahme der Koralmbahn bis zur Inbetriebnahme des Semmeringbasistunnels, Musterfahrplan in Form einer Linientaktkarte.
3. Zeithorizont ab der Inbetriebnahme des Semmeringbasistunnels, Musterfahrplan in Form einer Linientaktkarte.

Die angegebenen Kilometerwerte (Zug-km) beziehen sich auf Fahrplan-Kilometer pro Jahr.

Zur besseren Übersicht werden die Fernverkehrslinien in folgende Marktsegmente unterteilt:

- Interregio-Verkehr, in den Musterfahrplänen als Zuggattung „IR“ dargestellt: Dient der Verbindung regionaler und überregionaler Zentren und Taktknoten untereinander sowie zwi-

schen diesen und peripheren Regionen und übernimmt innerhalb nachfrageschwacher Regionen teilweise auch Nahverkehrsaufgaben

- Hochrangiger Fernverkehr, in den Musterfahrplänen als Zuggattungen „IC“ dargestellt: dient der Verbindung überregionaler Zentren und Großstädte sowie wichtiger Taktknoten untereinander
- Hochrangig-beschleunigter Fernverkehr, in den Musterfahrplänen als Zuggattung „EC“ dargestellt: dient der Verbindung von Großstädten und höchstrangiger Taktknoten untereinander.
- Nachtzugverkehr, in den Musterfahrplänen an der Zuggattung EN und bei vereinzelter Führung von Kurswagengruppen in Zügen anderer Marktsegmente an den Schlaf- und Liegewagensymbolen erkennbar.

Alle Verkehre sind grundsätzlich paarig (gleiche Intervalle in beide Richtungen), zwecks einfacherer Lesbarkeit wird auf den Hinweis „und vice versa“ verzichtet. Sofern in der Beschreibung der einzelnen Linien bzw. in den Musterfahrplänen nichts Gegenteiliges angeführt wird, verkehren die Züge grundsätzlich täglich. In Fällen, in denen im Rahmen von Flügelzugkonzepten Züge aus Zugteilen mehrerer Linien zusammengesetzt werden, werden die Zugkilometer dieser Züge proportional zu den jeweiligen Zugteilkilometern auf die einzelnen Linien aufgeteilt. In Klammern dargestellte Linienabschnitte im Ausland dienen der Orientierung und sind nicht Gegenstand der Vergabe.

### **--- Beginn der Beschreibung nach Zeithorizonten ---**

#### **Fahrplansystem bis zur Vollenbetriebnahme der Koralmbahn**

Systemangebot auf der Linie «FV HB Ost<>West inkl. Ausläufern» im Marktsegment hochrangig-beschleunigter Fernverkehr (rund 4,25 Mio. Zug-km p.a.): Stundentakt Salzburg – Korridorstrecke – Innsbruck – Feldkirch (jedoch mit zweistündlich abweichenden Halten und Zeitlagen), anschließende Zweistundentakte Feldkirch – Buchs (– Zürich) und Feldkirch – Bregenz mit Verlängerung eines Zugpaares bis Lindau (und ggf. weiter) sowie ein aus Salzburg durchgebundenes Zugpaar Innsbruck – Brennero/Brenner (– Bolzano/Bozen und ggf. weiter). Eine Durchbindung dieser Linie über Salzburg hinaus in einer beschleunigten Trasse Richtung Wien (und ggf. weiter) ist erwünscht.

Systemangebot auf der Linie «FV HB Ost<>West inkl. Ausläufern» im Marktsegment Nachtverkehr (rund 1,20 Mio. Zug-km p.a.): Je ein Nachtzugteil (Budapest –) Wien – Salzburg (– München), (Budapest –) Wien – Buchs (– Zürich), Wien – Buchs (– Zürich), (Praha –) Summerau – Buchs (– Zürich) und Wien – Bregenz (mit Autotransportwagen)

Systemangebot auf der Linie «FV HB Süd» im Marktsegment hochrangig-beschleunigter Fernverkehr (rund 2,25 Mio. Zug-km p.a.): Zweistundentakt Wien Hbf – Villach, bis zu zwei Zugpaare pro Tag bis und ab Lienz sowie bis zu zwei Zugpaare pro Tag bis und ab Tarvisio (– Venezia)

Systemangebot auf der Linie «FV HB Süd» im Marktsegment Nachtverkehr (rund 0,45 Mio. Zug-km p.a.): Je ein Nachtzugteil Wien – Salzburg – Tarvisio (– Venezia), Wien – Bruck an der Mur – Tarvisio (– Roma), Wien – Bruck an der Mur – Tarvisio (– Milano)

Systemangebot auf der Linie «FV HR Tauern + Karawanken» im Marktsegment hochrangiger Fernverkehr (rund 1,36 Mio. Zug-km p.a.): Zweistundentakt (München und ggf. weiter –) Salzburg – Villach – Klagenfurt sowie drei Zugpaare Villach – Jesenice (– Ljubljana und ggf. weiter), teilweise als Flügelzugteil zusätzlich zum Zugteil bis/ab Klagenfurt

Systemangebot auf der Linie «FV HR Tauern + Karawanken» im Marktsegment Nachtverkehr (rund 0,29 Mio. Zug-km p.a.): Je ein Nachtzugteil (München –) Salzburg – Tarvisio (– Venezia), (München –) Salzburg – Tarvisio (– Roma), (München –) Salzburg – Tarvisio (– Milano), (München –) Salzburg – Jesenice (– Ljubljana und ggf. weiter)

Systemangebot auf der Linie «FV HR Nord<>Süd» im Marktsegment hochrangiger Fernverkehr (rund 3,42 Mio. Zug-km p.a.): Zweistundentakt mit Verdichtung am Tagesrand (Praha –) Břeclav – Wien – Graz, zwischen Wien und Graz zu einem Stundentakt verdichtet, vier Zugpaare davon bis/ab Spielfeld-Straß (– Slowenien und ggf. weiter)

Systemangebot auf der Linie «FV HR Inneralpin» (rund 1,53 Mio. Zug-km p.a.): Zweistundentakt Graz – Selzthal – Bischofshofen – Salzburg (– München und ggf. weiter), ein Zugpaar davon abweichend ab Bischofshofen via Saalfelden nach Innsbruck; zusätzlich zwei Zugpaare (Graz –) Selzthal – Linz als Flügelzugteile

Systemangebot auf der Linie «FV IR Donau-Moldau» (rund 0,16 Mio. Zug-km p.a.): Vierstundentakt Linz – Summerau (– Praha), im Falle einer erfolgreichen Abstimmung zwischen der Tschechischen Republik und der Republik Österreich ist eine Verdichtung auf einen Zweistundentakt vorgesehen (zusätzlich bis zu 0,14 Mio. Zug-km p.a.)

Systemangebot auf der Linie «FV HR Einzellagen Graz-Zürich» im Marktsegment hochrangiger Fernverkehr (rund 0,45 Mio. Zug-km p.a.): Ein Zugpaar Graz – Buchs (– Zürich)

Systemangebot auf der Linie «FV HR Einzellagen Graz-Zürich» im Marktsegment Nachtverkehr (rund 0,56 Mio. Zug-km p.a.): Je ein Nachtzugteil (Zürich –) Buchs – Selzthal – Graz sowie (Zürich –) Buchs – Villach – Jesenice (– Zagreb) mit Autotransportwagen Feldkirch – Graz und Feldkirch – Villach



## **Fahrplansystem von der Vollenbetriebnahme der Koralmbahn bis zur Inbetriebnahme des Semmeringbasistunnels**

Systemangebot auf der Linie «FV HB Ost<>West inkl. Ausläufern» im Marktsegment hochrangig-beschleunigter Fernverkehr (rund 4,25 Mio. Zug-km p.a.): Studentakt Salzburg – Korridorstrecke – Innsbruck – Feldkirch (jedoch mit zweistündlich abweichenden Halten und Zeitlagen), anschließende Zweistundentakte Feldkirch – Buchs (– Zürich) und Feldkirch – Bregenz mit Verlängerung eines Zugpaares bis Lindau (und ggf. weiter) sowie ein aus Salzburg durchgebundenes Zugpaar Innsbruck – Brennero/Brenner (– Bolzano/Bozen und ggf. weiter). Eine Durchbindung dieser Linie über Salzburg hinaus in einer beschleunigten Trasse Richtung Wien (und ggf. weiter) ist erwünscht.

Systemangebot auf der Linie «FV HB Ost<>West inkl. Ausläufern» im Marktsegment Nachtverkehr (rund 1,20 Mio. Zug-km p.a.): Je ein Nachtzugteil (Budapest –) Wien – Salzburg (– München), (Budapest –) Wien – Buchs (– Zürich), Wien – Buchs (– Zürich), (Praha –) Summerau – Buchs (– Zürich) und Wien – Bregenz (vsl. mit Autotransportwagen)

Systemangebot auf der Linie «FV HB Nord<>Süd» im Marktsegment hochrangig-beschleunigter Fernverkehr (rund 2,76 Mio. Zug-km p.a.): Zweistundentakt (Praha –) Břeclav – Wien – Graz – Villach, vsl. vier Zugpaare davon bis und ab Tarvisio (– Venezia) und vsl. fünf Zugpaare Villach – Jesenice (– Ljubljana und ggf. weiter) teilweise durchgebunden in Villach Hbf

Systemangebot auf der Linie «FV HB Nord<>Süd» im Marktsegment Nachtverkehr (rund 0,46 Mio. Zug-km p.a.): Je ein Nachtzugteil Wien – Salzburg – Tarvisio (– Venezia), Wien – Graz – Tarvisio (– Roma), Wien – Graz – Tarvisio (– Milano)

Systemangebot auf der Linie «FV HR Süd-Tauern» im Marktsegment hochrangiger Fernverkehr (rund 5,93 Mio. Zug-km p.a.): Zweistundentakt Wien – Graz – Villach – Salzburg (– München und ggf. weiter), im Abschnitt Wien – Villach zu einem Studenttakt verdichtet, zusätzlich vsl. zwei Zugpaare Villach – Lienz und vsl. zwei Zugpaare (Ljubljana und ggf. weiter –) Jesenice – Villach teilweise als abweichende Durchbindungen in Villach Hbf

Systemangebot auf der Linie «FV HR Süd-Tauern» im Marktsegment Nachtverkehr (rund 0,29 Mio. Zug-km p.a.): Je ein Nachtzugteil (München –) Salzburg – Tarvisio (– Venezia), (München –) Salzburg – Tarvisio (– Roma), (München –) Salzburg – Tarvisio (– Milano), (München –) Salzburg – Jesenice (– Ljubljana und ggf. weiter)

Systemangebot auf der Linie «FV IR Aichfeld» (rund 1,82 Mio. Zug-km p.a.):

-- Werktags außer Samstag: Stundentakt im Abschnitt Bruck/M. – Judenburg – Klagenfurt, zweistündlich von und nach Graz verlängert (als Flügelzugteil mit den Zügen der Linie «FV IR Ennstal + Pinzgau» vereinigt), zu den Hauptverkehrszeiten einzelne Züge von und nach Kindberg verlängert

-- Samstags, Sonn- und Feiertags: Zweistundentakt Bruck/M. – Judenburg – Klagenfurt

Systemangebot auf der Linie «FV IR Ennstal + Pinzgau» (rund 2,18 Mio. Zug-km p.a.): Zweistundentakt Graz – Bruck/M. – Selzthal – Bischofshofen – Saalfelden, ergänzt durch einen weiteren Zweistundentakt Salzburg – Bischofshofen – Saalfelden zu einem angenäherten Stundentakt Bischofshofen – Saalfelden. Einzelne Züge werden bis/ab Innsbruck geführt. Von diesen Einzelzügen abgesehen, ist eine Durchbindung der gegenständlichen Linie in Saalfelden auf die Linie RX6 in Tirol erwünscht bzw. ist im Falle einer fehlenden anderweitigen Bestellung der gegenständlichen Linie westlich von Saalfelden (z.B. keine/auslaufende Bestellung der Linie RX6 in Tirol) eine Ausweitung auf den Abschnitt Saalfelden – Wörgl vorgesehen (zusätzlich bis zu 0,75 Mio Zug-km p.a.).

Systemangebot auf der Linie «FV IR Pyhrn» (rund 1,34 Mio. Zug-km p.a.): Zweistundentakt Graz – Leoben – Selzthal – Linz

Systemangebot auf der Linie «FV IR Alpe-Adria» (rund 0,93 Mio. Zug-km p.a.): Zweistundentakt Salzburg – Villach. Im Falle einer erfolgreichen Abstimmung zwischen der Italienischen Republik und der Republik Österreich ist eine Verlängerung über Villach nach Tarvisio (und weiter) vorgesehen (zusätzlich bis zu 0,15 Mio Zug km p.a.)

Systemangebot auf der Linie «FV IR Donau-Moldau» (rund 0,16 Mio. Zug-km p.a.): Vierstundentakt Linz – Summerau (– Praha). Im Falle einer erfolgreichen Abstimmung zwischen der Tschechischen Republik und der Republik Österreich ist eine Verdichtung auf einen Zweistundentakt vorgesehen (zusätzlich bis zu 0,14 Mio. Zug-km p.a.)

Systemangebot auf der Linie «FV IR Mur-Drau» (rund 0,45 Mio. Zug-km p.a.): Stundentakt (an Samstag, Sonn- und Feiertagen Zweistundentakt) Graz – Spielfeld-Straß (– Maribor)

Systemangebot auf der Linie «FV HR Einzellagen Graz-Zürich» im Marktsegment hochrangiger Fernverkehr (rund 0,45 Mio. Zug-km p.a.): Ein Zugpaar Graz – Buchs (– Zürich)

Systemangebot auf der Linie «FV HR Einzellagen Graz-Zürich» im Marktsegment Nachtverkehr (rund 0,49 Mio. Zug-km p.a.): Je ein Nachtzugteil (Zürich –) Buchs – Villach – Graz so-

wie (Zürich –) Buchs – Villach – Jesenice (– Zagreb) vsl. mit Autotransportwagen Feldkirch – Graz und Feldkirch – Villach

### **Fahrplansystem ab der Inbetriebnahme des Semmeringbasistunnels**

Im Zuge der Inbetriebnahme des Semmeringbasistunnels sind Ausweitungen auf der Linie „FV HB Nord<>Süd“ geplant, wobei das übrige Taktsystem davon grundsätzlich unberührt bleibt. An dieser Stelle erfolgt daher lediglich eine Beschreibung der Linie „FV HB Nord<>Süd“, für die übrigen Linien gilt die Beschreibung des Abschnitts „Fahrplansystem von der Vollenbetriebsnahme der Koralmbahn bis zur Inbetriebnahme des Semmeringbasistunnels“ weiterhin.

Systemangebot auf der Linie «FV HB Nord<>Süd» im Marktsegment hochrangig-beschleunigter Fernverkehr (rund 4,66 Mio. Zug-km p.a.): Zweistundentakt (Praha –) Břeclav – Wien – Graz – Villach, verdichtet zu einem Stundentakt Wien Hbf – Graz, vsl. vier Zugpaare davon bis und ab Tarvisio (– Venezia), vsl. vier Zugpaare davon zusätzlich bis und ab Břeclav (– Warszawa) und vsl. fünf Zugpaare Villach – Jesenice (– Ljubljana und ggf. weiter) teilweise durchgebunden in Villach Hbf

Systemangebot auf der Linie «FV HB Nord<>Süd» im Marktsegment Nachtverkehr (rund 0,45 Mio. Zug-km p.a.): Je ein Nachtzugteil Wien – Salzburg – Tarvisio (– Venezia), Wien – Graz – Tarvisio (– Roma), Wien – Graz – Tarvisio (– Milano)

### ***--- ENDE der Beschreibung nach Zeithorizonten ---***

Zusätzlich zu den oben genannten linienweisen Verkehren sind in allen dargestellten Zeithorizonten Saison- bzw. Wochenendverkehre (Tag- und Nachtverkehr) im Ausmaß bis zu 0,28 Mio Zugkm p.a. vorgesehen, welche außerhalb des oben dargestellten Linien- und Taktmusters verkehren (und deren Planungsstand zu Beginn der Leistungserbringung in den Muster-Tabellenfahrplänen enthalten ist).

Die vom EVU zu erbringende Zugkilometerleistung unterliegt ausschließlich von der SCHIG mbH abzurufenden Anpassungen (Reduzierung und Ausweitung) aufgrund von Änderungen verkehrsrelevanter Rahmenbedingungen wie beispielsweise:

- demographisch, makroökonomisch oder technologiebedingte Veränderungen der Verkehrsnachfrage
- veränderte infrastrukturelle Gegebenheiten mit Auswirkungen auf die betrieblichen Möglichkeiten

- Maßnahmen ausländischer Infrastrukturbetreiber, Aufgabenträger oder Verkehrsunternehmen mit Auswirkungen auf die Wirtschaftlichkeit, Zweckmäßigkeit und technische Machbarkeit der grenzüberschreitenden Verkehrsleistungen (einschließlich dadurch induzierter Nachfrageveränderungen auf österreichischem Territorium).

Solche insbesondere im Zuge des jährlichen Fahrplanwechsels umzusetzende Anpassungen der geschuldeten Leistung sind vertragsimmanente Erfüllungshandlungen.

Leistungsanpassungen in Form von Mehrleistungen von Zugkilometern sowie deren Auswirkungen auf den Gesamtabgeltungsbetrag dürfen insgesamt nicht mehr als plus 15 % des Auftragswerts des Gesamtangebotes (exklusive Valorisierung) während der gesamten Vertragslaufzeit betragen.

Leistungsanpassungen in Form von Reduktionen von Zugkilometern sowie deren Auswirkungen auf den Gesamtabgeltungsbetrag dürfen insgesamt nicht mehr als minus 15 % des Auftragswerts des Gesamtangebotes (exklusive Valorisierung) während der gesamten Vertragslaufzeit betragen.

Umschichtungen sind jederzeit zulässig mit der Einschränkung, dass sie kosten- und kilometerneutral erfolgen müssen.

Für die Erbringung der Verkehrsdienste sind in den einzelnen Marktsegmenten vorwiegend folgende bereits im Einsatz befindliche Zuggarnituren einzusetzen:

FV hochrangig beschleunigt: Railjet-Garnituren (siebenteilig exkl. Tfz)

FV hochrangig: Railjet-Garnituren (siebenteilig exkl. Tfz), Garnituren aus Lok + Fernverkehrswaggons

FV InterRegio: Garnituren aus Lok + Fernverkehrswaggons

FV Nachtverkehr: In allen Nachtzügen sind neben Schlaf- bzw. Liegewagen auch Sitzwagen anzubieten

Im Rahmen der Vertragslaufzeit sind als Ersatz nicht-barrierefreien Rollmaterials bzw. für Leistungsausweitungen insbesondere im Zuge der Eröffnung der Koralmbahn elektrisch betriebene Züge mit folgenden Eigenschaften einzusetzen:

Einsatz insbesondere im Marktsegment FV hochrangig: Die Fahrzeuge sollen folgende Eigenschaften vorweisen: orientiert an der Kapazität der jeweils bislang eingesetzten Fahrzeuge/Garnituren, Höchstgeschwindigkeit zumindest 200 km/h, Eignung für barrierefreies Reisen, Klimatisierung, Fahrgastinformationssysteme, Sanitäreinrichtungen, Fahrradmitnahmemöglichkeit, Verpflegungsbereich und Erste-Klasse-Bereich;

Einsatz insbesondere im Marktsegment FV InterRegio: Länge: rund 100m; Anzahl Türen: mindestens 6 pro Fahrzeugseite; Breite Türen: rund 1300mm; Einstiegshöhe: 600mm über Schienenoberkante; Höchstgeschwindigkeit: zumindest 160km/h. Zudem sollen die Fahrzeuge folgende Eigenschaften vorweisen: Eignung für barrierefreies Reisen, Klimatisierung,

Fahrgastinformationssysteme, Sanitäranlagen, Mehrzweckbereich, Verpflegungsbereich und Erste-Klasse-Bereich;

Einsatz insbesondere im Marktsegment FV Nachtverkehr: orientiert an der Kapazität der jeweils bislang eingesetzten Fahrzeuge/Garnituren, Höchstgeschwindigkeit zumindest 160 km/h, Eignung für barrierefreies Reisen, Klimatisierung, Fahrgastinformationssysteme, Sanitäranlagen, Fahrradmitnahmemöglichkeit, Sitz-, Liege- und Schlafwagen.

Die Fahrzeuge müssen über alle für die Leistungserbringung notwendigen Zulassungen verfügen.

In den vertragsgegenständlichen Zügen sind in einer für das jeweilige Marktsegment zweckmäßigen und wirtschaftlichen Weise Speisen und Getränke anzubieten.

Auf den im Rahmen der Beauftragung zu erbringenden Leistungen sind grundsätzlich die Tarifbestimmungen der jeweiligen Verkehrsverbünde anzuwenden. Über die Ausgabe von Fahrkarten zu unternehmensspezifischen Tarifen hat sich das Eisenbahnunternehmen gegebenenfalls mit dem Auftraggeber sowie den jeweiligen Verkehrsverbundorganisationsgesellschaften ins Einvernehmen zu setzen.

Der Vertrag wird als Nettovertrag konzipiert, das Erlörisiko liegt beim Auftragnehmer.

Der Leistungszeitraum des gegenständlichen Auftrages durch die zuständige Behörde ist mit Fahrplanwechsel 2029/2030 beschränkt.

Abweichend davon ist für das Systemangebot folgender Linien eine verlängerte Vertragslaufzeit von 15 Jahren (d.h. bis zum Fahrplanwechsel 2034/35) vorgesehen:

FV IR Aichfeld

FV IR Ennstal + Pinzgau

FV IR Pyhrn

FV IR Alpe-Adria

FV IR Mur-Drau

Da die für das beschriebene Fahrplanangebot auf den betreffenden IR-Linien einzusetzenden Fahrzeuge vom Auftragnehmer im eigenen Namen und auf eigene Rechnung zu beschaffen sind und diese somit einen wesentlichen Anteil der für die Erbringung dieser Schienenpersonenverkehrsdienste insgesamt erforderlichen Wirtschaftsgüter darstellen sowie diese an die Erbringung dieser, voraussichtlich erst in der zweiten Hälfte der Vertragslaufzeit beginnenden Interregio Verkehre gebunden sind, wird die Laufzeit betreffend der genannten Verkehre auf 15 Jahre (d.h. bis zum Fahrplanwechsel 2034/35) gemäß Artikel 4 Abs. 4 iVm Artikel 8 Abs. 2 und Abs. 2a sowie Erwägungsgrund 15 VO (EG) Nr. 1370/2007 idF VO (EU) 2016/2338 verlängert.

Der Auftraggeber behält sich eine vorzeitige Kündigung, unter Bedingungen, die im Rahmen der Vertragsverhandlungen fixiert werden, vor.

Da

1. § 151 Abs. 2 Bundesvergabegesetz 2018 diese in Art. 5 Abs. 6 VO (EG) 1370/2007 zugelassene Direktvergabe ausdrücklich einräumt,
2. durch die Wahl eines wettbewerblichen Vergabeverfahrens von bisher von der ÖBB-Personenverkehr AG erbrachten SPFV-Leistungen der zuständigen Behörde Kosten entstehen, deren Kompensation durch ein wettbewerbliches Vergabeverfahren nicht zu erwarten ist und darüber hinaus,
3. es zu einer effizienten und kurzfristigen Erreichung der verkehrspolitischen Zielsetzungen kommt und
4. die Steigerung der Wirtschaftlichkeit und Qualität der bestehenden gemeinwirtschaftlichen SPFV-Leistungen auch in einem direkt vergebenen öffentlichen Dienstleistungsauftrag sichergestellt werden kann,

entspricht die Wahl eines direkten Vergabeverfahrens an die ÖBB-Personenverkehr AG am besten den Anforderungen der Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit auf der Grundlage der Ordnungsmäßigkeit und Rechtmäßigkeit.

Im Vergleich mit der bestellten Leistung der vorhergehenden Dienstleistungsaufträge auf den betreffenden Losen führt die geplante Bestellung zu einer Verbesserung von Qualität und Effizienz im Schienenpersonenverkehr in Österreich und einer Weiterentwicklung des österreichweiten integralen Taktfahrplans.

**Musterfahrpläne bis zur Vollenbetriebnahme der Koralmbahn**











## Linz - Summerau

Enthält nur Züge der Linie "FV IR Donau-Moldau"

Die angegebenen Zugnummern folgen der internen Nummerierung der SCHIG mbH

| km   | Zug                | IR          | IR           | IR           | IR           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|------|--------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|      |                    | 1701        | 1709         | 1717         | 1725         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 0,0  | <b>Linz Hbf</b>    | <b>7.51</b> | <b>11.51</b> | <b>15.51</b> | <b>19.51</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 3,3  | Linz Franckstraße  | <b>7.56</b> | <b>11.56</b> | <b>15.56</b> | <b>19.56</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 32,4 | Pregarten          | <b>8.23</b> | <b>12.23</b> | <b>16.22</b> | <b>20.23</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 43,3 | Kefermarkt         | <b>8.33</b> | <b>12.33</b> | <b>16.32</b> | <b>20.33</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 46,3 | Lasberg-St. Oswald |             |              | <b>16.35</b> |              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 53,0 | Freistadt          | <b>8.42</b> | <b>12.42</b> | <b>16.42</b> | <b>20.42</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 62,4 | <b>Summerau</b>    | <b>8.51</b> | <b>12.51</b> | <b>16.51</b> | <b>20.51</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |

## Summerau - Linz

Enthält nur Züge der Linie "FV IR Donau-Moldau"

Die angegebenen Zugnummern folgen der internen Nummerierung der SCHIG mbH

| km   | Zug                | IR           | IR           | IR           | IR           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                    | 1702         | 1710         | 1718         | 1726         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0,0  | <b>Summerau</b>    | <b>9.09</b>  | <b>13.09</b> | <b>17.09</b> | <b>21.09</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9,4  | Freistadt          | <b>9.18</b>  | <b>13.18</b> | <b>17.18</b> | <b>21.18</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16,1 | Lasberg-St. Oswald |              |              |              |              | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 19,1 | Kefermarkt         | <b>9.27</b>  | <b>13.27</b> | <b>17.27</b> | <b>21.27</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30,0 | Pregarten          | <b>9.38</b>  | <b>13.38</b> | <b>17.38</b> | <b>21.38</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 59,1 | Linz Franckstraße  | <b>10.02</b> | <b>14.02</b> | <b>18.02</b> | <b>22.02</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 62,4 | <b>Linz Hbf</b>    | <b>10.08</b> | <b>14.08</b> | <b>18.08</b> | <b>22.08</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |









**Klagenfurt Hbf - Villach Hbf - Salzburg Hbf**  
**Jesenice**

Enthält nur Züge der Linie "FV HR Tauern + Karawanken"  
 Die angegebenen Zugnummern folgen der internen Nummerierung der SCHIG mbH

| km    | Zug                    | SCHIG MOBILITÄT VERSTEHEN |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------|------------------------|---------------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|       |                        | 102                       | 564         | 106          | 110          | 561          | 114          | 118          | 580          | 122          | 126          | 128          |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0,0   | <b>Jesenice</b>        | ...                       | <b>8.27</b> | ...          | ...          | <b>10.17</b> | ...          | ...          | <b>16.27</b> | ...          | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12,9  | Rosenbach              | ...                       | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 24,8  | Faak am See            | ...                       | <b>8.54</b> | ...          | ...          | <b>10.46</b> | ...          | ...          | <b>16.54</b> | ...          | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 37,0  | <b>Villach Hbf</b>     | o                         | <b>9.07</b> | ...          | ...          | <b>10.58</b> | ...          | ...          | <b>17.07</b> | ...          | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| -1,4  | <b>Klagenfurt Hbf</b>  | <b>6.45</b>               | ...         | <b>8.42</b>  | <b>10.27</b> | ...          | <b>12.45</b> | <b>14.45</b> | ...          | <b>16.42</b> | <b>18.45</b> | <b>20.45</b> | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6,0   | Krumpendorf            | ...                       | ...         | <b>8.49</b>  | <b>10.34</b> | ...          | ...          | ...          | ...          | <b>16.49</b> | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12,5  | Pörtlach am Wörthersee | <b>6.55</b>               | ...         | <b>8.55</b>  | <b>10.40</b> | ...          | <b>12.55</b> | <b>14.55</b> | ...          | <b>16.55</b> | <b>18.55</b> | <b>20.55</b> | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 20,6  | Velden am Wörthersee   | <b>7.02</b>               | ...         | <b>9.02</b>  | <b>10.47</b> | ...          | <b>13.02</b> | <b>15.02</b> | ...          | <b>17.02</b> | <b>19.02</b> | <b>21.02</b> | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 37,0  | <b>Villach Hbf</b>     | o                         | <b>7.13</b> | ...          | <b>9.13</b>  | <b>10.58</b> | ...          | <b>13.13</b> | <b>15.13</b> | ...          | <b>17.13</b> | <b>19.13</b> | <b>21.13</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 37,0  | <b>Villach Hbf</b>     | <b>7.16</b>               | ...         | <b>9.16</b>  | <b>11.16</b> | <b>11.16</b> | <b>13.16</b> | <b>15.16</b> | ...          | <b>17.16</b> | <b>19.16</b> | <b>21.16</b> | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 72,9  | Spittal-Millstättersee | <b>7.40</b>               | ...         | <b>9.40</b>  | <b>11.40</b> | <b>11.40</b> | <b>13.40</b> | <b>15.40</b> | ...          | <b>17.40</b> | <b>19.40</b> | <b>21.40</b> | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 106,5 | Mallnitz-Obervellach   | <b>8.04</b>               | ...         | <b>10.04</b> | <b>12.04</b> | <b>12.04</b> | <b>14.04</b> | <b>16.04</b> | ...          | <b>18.04</b> | <b>20.04</b> | <b>22.04</b> | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 122,3 | Bad Gastein            | <b>8.17</b>               | ...         | <b>10.17</b> | <b>12.17</b> | <b>12.17</b> | <b>14.17</b> | <b>16.17</b> | ...          | <b>18.17</b> | <b>20.17</b> | <b>22.17</b> | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 133,1 | Bad Hofgastein         | <b>8.30</b>               | ...         | <b>10.30</b> | <b>12.30</b> | <b>12.30</b> | <b>14.30</b> | <b>16.30</b> | ...          | <b>18.30</b> | <b>20.30</b> | <b>22.30</b> | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 138,1 | Dorfgastein            | <b>8.37</b>               | ...         | <b>10.37</b> | <b>12.37</b> | <b>12.37</b> | <b>14.37</b> | <b>16.37</b> | ...          | <b>18.37</b> | <b>20.37</b> | <b>22.37</b> | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 152,1 | Schwarzach-St. Veit    | <b>8.50</b>               | ...         | <b>10.50</b> | <b>12.50</b> | <b>12.50</b> | <b>14.50</b> | <b>16.50</b> | ...          | <b>18.50</b> | <b>20.50</b> | <b>22.50</b> | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 157,4 | St. Johann im Pongau   | <b>8.55</b>               | ...         | <b>10.55</b> | <b>12.55</b> | <b>12.55</b> | <b>14.55</b> | <b>16.55</b> | ...          | <b>18.55</b> | <b>20.55</b> | <b>22.55</b> | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 166,2 | Bischofshofen          | o                         | <b>9.04</b> | ...          | <b>11.04</b> | <b>13.04</b> | <b>13.04</b> | <b>15.04</b> | <b>17.04</b> | ...          | <b>19.04</b> | <b>21.04</b> | <b>23.04</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 166,2 | Bischofshofen          | <b>9.05</b>               | ...         | <b>11.05</b> | <b>13.05</b> | <b>13.05</b> | <b>15.05</b> | <b>17.05</b> | ...          | <b>19.05</b> | <b>21.05</b> | <b>23.05</b> | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 189,6 | Golling-Abtenau        | <b>9.25</b>               | ...         | <b>11.25</b> | <b>13.25</b> | <b>13.25</b> | <b>15.25</b> | <b>17.25</b> | ...          | <b>19.25</b> | <b>21.25</b> | <b>23.25</b> | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 218,4 | <b>Salzburg Hbf</b>    | o                         | <b>9.48</b> | ...          | <b>11.48</b> | <b>13.48</b> | <b>13.48</b> | <b>15.48</b> | <b>17.48</b> | ...          | <b>19.48</b> | <b>21.48</b> | <b>23.48</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**Salzburg Hbf - Villach Hbf - Tarvisio Boscoverde  
Jesenice**

Alle Züge → ←

Enthält nur Züge der Linien "FV HR Tauern + Karawanken" und "FV HR Einzeltagen Graz-Zürich" im Marktsegment Nachtverkehr  
Die angegebenen Zugnummern folgen der internen Nummerierung der SCHIG mbH

| km    | Zug                        | EN           | EN           | EN          | EN          | EN          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|-------|----------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|       |                            | 1824         | 1824         | 1810        | 1806        | 1820        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 0,0   | <b>Salzburg Hbf</b>        | <b>22.08</b> | <b>22.08</b> | <b>1.40</b> | <b>1.40</b> | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 28,8  | Golling-Abtenau            |              |              |             |             | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 52,2  | Bischofshofen              |              |              |             |             | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 61,0  | St. Johann im Pongau       |              |              |             |             | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 66,3  | Schwarzach-St. Veit        | <b>22.58</b> | <b>22.58</b> |             |             | <b>3.17</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 80,3  | Dorfgastein                | <b>22.58</b> | <b>22.58</b> |             |             | <b>4.23</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 85,2  | Bad Hofgastein             |              |              |             |             | <b>4.41</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 96,0  | Bad Gastein                |              |              |             |             | <b>5.01</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 111,9 | Mallnitz-Obervellach       |              |              |             |             | <b>5.16</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 145,5 | Spittal-Millstättersee     |              |              |             |             | <b>5.42</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 181,4 | <b>Villach Hbf</b>         | <b>0.20</b>  | <b>0.20</b>  | <b>3.57</b> | <b>3.57</b> | <b>6.05</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 193,6 | Faak am See                | <b>0.55</b>  | <b>1.34</b>  | <b>4.15</b> | <b>4.45</b> | <b>6.25</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 205,5 | Rosenbach                  |              |              |             |             |             | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 218,4 | <b>Jesenice</b>            |              |              | <b>4.55</b> |             | <b>7.05</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 210,2 | <b>Tarvisio Boscoverde</b> | <b>1.19</b>  | <b>1.57</b>  | ...         | <b>5.08</b> | ...         | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |  |





**Buchs  
Lindau - Feldkirch - Salzburg Hbf**

Enthält nur Züge der Linie "FV HB Ost->West inkl. Ausläufern" sowie "FV HR Einzellagen Graz-Zürich"  
Die angegebenen Zugnummern folgen der internen Nummerierung der SCHIG mbH  
Das Haltemuster am Tagesrand ist indikativ und wird in der Detailplanung festgelegt

| km    | Zug                  | 65   | 67   | 69   | 71    | 73    | 75    | 179   | 1616  | 79    | 79    | 1616  | 81    | 83    | 85    | 87    | 191   | 91    | 930   | 93    | 95    | 97    | 99    |     |     |     |
|-------|----------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| 0,0   | Lindau Hbf           | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 16.30 | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| 10,4  | Bregenz              | ...  | ...  | ...  | 5.40  | 6.40  | ...   | 8.40  | ...   | ...   | ...   | ...   | 10.40 | ...   | 12.40 | ...   | 14.40 | ...   | 16.40 | ...   | ...   | 18.40 | ...   | ... | ... | ... |
| 22,2  | Dornbirn             | ...  | ...  | ...  | 5.52  | 6.52  | ...   | 8.52  | ...   | ...   | ...   | ...   | 10.52 | ...   | 12.52 | ...   | 14.52 | ...   | 16.52 | ...   | ...   | 18.52 | ...   | ... | ... | ... |
| 46,9  | Feldkirch            | ...  | ...  | ...  | 6.09  | 7.09  | ...   | 9.09  | ...   | ...   | ...   | ...   | 11.09 | ...   | 13.09 | ...   | 15.09 | ...   | 17.09 | ...   | ...   | 19.09 | ...   | ... | ... | ... |
| 28,4  | Buchs SG             | ...  | ...  | ...  | ...   | 7.54  | ...   | 10.00 | ...   | ...   | ...   | ...   | 11.54 | ...   | 13.54 | ...   | 15.54 | ...   | 17.59 | ...   | ...   | 19.54 | ...   | ... | ... | ... |
| 46,9  | Feldkirch            | ...  | ...  | ...  | ...   | 8.09  | ...   | 10.15 | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.09 | ...   | 14.09 | ...   | 16.09 | ...   | 18.13 | ...   | ...   | 20.09 | ...   | ... | ... | ... |
| 46,9  | Feldkirch            | ...  | ...  | ...  | 6.16  | 7.16  | 8.16  | 9.16  | 10.17 | ...   | ...   | ...   | 11.16 | 12.16 | 13.16 | 14.16 | 15.16 | 16.16 | 17.16 | ...   | 18.16 | 19.16 | 20.16 | ... | ... | ... |
| 67,4  | Bludenz              | ...  | ...  | ...  | 6.30  | 7.30  | 8.30  | 9.30  | 10.30 | ...   | ...   | ...   | 11.30 | 12.30 | 13.30 | 14.30 | 15.30 | 16.30 | 17.30 | ...   | 18.30 | 19.30 | 20.30 | ... | ... | ... |
| 93,0  | Langen am Arlberg    | ...  | ...  | ...  | 7.55  | ...   | 9.55  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 11.55 | ...   | 13.55 | ...   | 15.55 | ...   | 17.55 | ...   | ...   | 19.55 | ...   | ... | ... | ... |
| 104,1 | St. Anton am Arlberg | ...  | ...  | ...  | 7.03  | ...   | 9.03  | ...   | 11.03 | ...   | ...   | ...   | ...   | 13.03 | ...   | 15.03 | ...   | 17.03 | ...   | 19.03 | ...   | 21.03 | ...   | ... | ... | ... |
| 131,5 | Landeck-Zams         | ...  | ...  | ...  | 7.26  | 8.26  | 9.26  | 10.26 | 11.27 | ...   | ...   | ...   | 12.26 | 13.26 | 14.26 | 15.26 | 16.26 | 17.26 | 18.26 | ...   | 19.26 | 20.26 | 21.26 | ... | ... | ... |
| 148,5 | Imst-Pitztal         | ...  | ...  | ...  | 8.40  | ...   | 10.40 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 12.40 | ...   | 14.40 | ...   | 16.40 | ...   | 18.40 | ...   | ...   | 20.40 | ...   | ... | ... | ... |
| 157,6 | Ötztal               | ...  | ...  | ...  | 7.48  | ...   | 9.48  | ...   | 11.48 | ...   | ...   | ...   | ...   | 13.48 | ...   | 15.48 | ...   | 17.48 | ...   | 19.48 | ...   | 21.48 | ...   | ... | ... | ... |
| 176,3 | Telfs-Pfaffenhofen   | ...  | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| 203,5 | Innsbruck Hbf        | ...  | ...  | ...  | 8.11  | 9.11  | 10.11 | 11.11 | 12.11 | ...   | ...   | ...   | 13.11 | 14.11 | 15.11 | 16.11 | 17.11 | 18.11 | 19.11 | ...   | 20.11 | 21.11 | 22.11 | ... | ... | ... |
| 237,7 | Jenbach              | 5.14 | 6.17 | 7.14 | 8.17  | 9.14  | 10.17 | 11.14 | 12.17 | 12.17 | 12.21 | 13.14 | 14.17 | 15.14 | 16.17 | 17.14 | 18.17 | ...   | 19.14 | 20.17 | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| 262,4 | Wörgl Hbf            | 5.31 | 6.41 | 7.31 | 8.41  | 9.31  | 10.41 | 11.31 | 12.41 | 12.41 | 12.44 | 13.31 | 14.41 | 15.31 | 16.41 | 17.31 | 18.41 | ...   | 19.31 | 20.41 | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| 275,9 | Kufstein             | 5.45 | 6.43 | 7.45 | 8.43  | 9.45  | 10.43 | 11.45 | 12.43 | 12.43 | 13.00 | 13.45 | 14.43 | 15.45 | 16.43 | 17.45 | 18.43 | ...   | 19.45 | 20.43 | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |
| 396,2 | Salzburg Hbf         | 7.03 | 8.03 | 9.03 | 10.03 | 11.03 | 12.03 | 13.03 | 14.03 | 14.03 | ...   | 15.03 | 16.03 | 17.03 | 18.03 | 19.03 | 20.03 | ...   | 21.03 | 22.03 | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |

# Buchs - Jesenice

Alle Züge 

Enthält nur Züge der Linie "FV HR Einzellagen Graz-Zürich" im Marktsegment Nachtverkehr  
 Die angegebenen Zugnummern folgen der internen Nummerierung der SCHIG mbH

| km    | Zug                    | EN           |              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------|------------------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|       |                        | 1818         | 1820         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0,0   | <b>Buchs SG</b>        | <b>22.07</b> | <b>22.07</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18,5  | Feldkirch              | <b>22.46</b> | <b>22.46</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 39,0  | Bludenz                | <b>23.04</b> | <b>23.04</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 64,6  | Langen am Arlberg      | <b>23.42</b> | <b>23.42</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 75,7  | St. Anton am Arlberg   | <b>23.53</b> | <b>23.53</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 103,1 | Landeck-Zams           | <b>0.19</b>  | <b>0.19</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 175,1 | Innsbruck Hbf          | <b>1.05</b>  | <b>1.05</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|       | o                      | <b>3.17</b>  | <b>3.17</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 359,6 | Schwarzach-St. Veit    | <b>3.24</b>  | <b>4.23</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 373,6 | Dorfgastein            | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 378,6 | Bad Hofgastein         | ...          | <b>4.41</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 389,4 | Bad Gastein            | ...          | <b>5.01</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 405,2 | Mallnitz-Obervellach   | ...          | <b>5.16</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 438,8 | Spittal-Millstättersee | ...          | <b>5.42</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|       | o                      | ...          | <b>6.05</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 474,7 | Villach Hbf            | ...          | <b>6.25</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 486,9 | Faak am See            | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 498,8 | Rosenbach              | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 511,7 | <b>Jesenice</b>        | ...          | <b>7.05</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|       | o                      | ...          | ...          | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |



## Breclav - Wien Hauptbahnhof - Graz Hbf - Spielfeld-Straß

Enthält nur Züge der Linie "FV HR Nord<->Süd" sowie Saison- bzw. Wochenendverkehre  
 Durchbindungen in Graz Hbf bzw. Zeitlage südlich von Graz Hbf bei den Zügen 502 und 526 abhängig von internationalen Abstimmungen  
 Die angegebenen Zugnummern folgen der internen Nummerierung der SCHIG mbH

| km    | Zug                    | SCHIG MOBILITÄT VERSTEHEN |      |      |       |       |       |       |         |       |       |         |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |     |     |     |     |
|-------|------------------------|---------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|
|       |                        | 502                       | 504  | 506  | 508   | 510   | 512   | 514   | D 10516 | 516   | 518   | D 10520 | 520   | 522   | 524   | D 1002 | 526   | 528   | 530   | 532   | 534   | 536   |     |     |     |     |
| 0,0   | <b>Breclav</b>         | ...                       | ...  | ...  | 7.55  | ...   | 9.55  | ...   | ...     | 11.55 | ...   | ...     | 13.55 | ...   | 15.55 | ...    | ...   | 17.55 | 18.55 | 19.55 | ...   | 21.55 | ... | ... | ... | ... |
| 89,2  | Wien Hbf               | o                         | ...  | ...  | 8.49  | ...   | 10.49 | ...   | ...     | 12.49 | ...   | ...     | 14.49 | ...   | 16.49 | ...    | ...   | 18.49 | 19.49 | 20.49 | ...   | 22.49 | ... | ... | ... | ... |
| 92,2  | Wien Meidling          | o                         | 5.58 | 6.58 | 7.58  | 8.58  | 9.58  | 10.58 | 11.58   | 12.52 | 12.58 | 13.58   | 14.52 | 14.58 | 15.58 | 16.58  | 17.25 | 17.58 | 18.58 | 19.58 | 20.58 | 21.58 | ... | ... | ... | ... |
|       |                        |                           | 6.03 | 7.03 | 8.03  | 9.03  | 10.03 | 11.03 | 12.03   | 12.57 | 13.03 | 14.03   | 14.57 | 15.03 | 16.03 | 17.03  | 17.30 | 18.03 | 19.03 | 20.03 | 21.03 | 22.03 | ... | ... | ... | ... |
| 92,2  | Wien Meidling          | o                         | 6.05 | 7.05 | 8.05  | 9.05  | 10.05 | 11.05 | 12.05   | 13.00 | 13.05 | 14.05   | 15.00 | 15.05 | 16.05 | 17.05  | 17.32 | 18.05 | 19.05 | 20.05 | 21.05 | 22.05 | ... | ... | ... | ... |
|       |                        |                           | 6.28 | 7.28 | 8.28  | 9.28  | 10.28 | 11.28 | 12.28   | 13.25 | 13.28 | 14.28   | 15.27 | 15.28 | 16.28 | 17.28  | 17.55 | 18.28 | 19.28 | 20.28 | 21.28 | 22.28 | ... | ... | ... | ... |
| 136,9 | Wiener Neustadt Hbf    |                           | 6.32 | 7.32 | 8.32  | 9.32  | 10.32 | 11.32 | 12.32   | ...   | 13.32 | 14.32   | ...   | 15.32 | 16.32 | 17.32  | 17.57 | 18.32 | 19.32 | 20.32 | 21.32 | 22.32 | ... | ... | ... | ... |
| 192,2 | Semmering              |                           | ...  | ...  | 9.15  | 10.15 | 11.15 | ...   | 13.15   | ...   | ...   | ...     | 16.15 | ...   | 18.15 | 18.49  | 19.15 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| 205,5 | Mürzzuschlag           |                           | 7.30 | 8.30 | 9.30  | 10.30 | 11.30 | 12.30 | 13.30   | ...   | 14.30 | 15.30   | ...   | 16.30 | 17.30 | 18.30  | 19.02 | 19.30 | 20.30 | 21.30 | 22.30 | 23.30 | ... | ... | ... | ... |
| 242,4 | Kapfenberg             |                           | 7.51 | 8.51 | 9.51  | 10.51 | 11.51 | 12.51 | 13.51   | ...   | 14.51 | 15.51   | ...   | 16.51 | 17.51 | 18.51  | ...   | 19.51 | 20.51 | 21.51 | 22.51 | 23.51 | ... | ... | ... | ... |
| 246,6 | Bruck a. d. Mur        | o                         | 7.57 | 8.57 | 9.57  | 10.57 | 11.57 | 12.57 | 13.57   | ...   | 14.57 | 15.57   | ...   | 16.57 | 17.57 | 18.57  | ...   | 19.57 | 20.57 | 21.57 | 22.57 | 23.57 | ... | ... | ... | ... |
|       |                        |                           | 7.58 | 8.58 | 9.58  | 10.58 | 11.58 | 12.58 | 13.58   | ...   | 14.58 | 15.58   | ...   | 16.58 | 17.58 | 18.58  | ...   | 19.58 | 20.58 | 21.58 | 22.58 | 23.58 | ... | ... | ... | ... |
|       |                        |                           | 8.33 | 9.33 | 10.33 | 11.33 | 12.33 | 13.33 | 14.33   | ...   | 15.33 | 16.33   | ...   | 17.33 | 18.33 | 19.33  | ...   | 20.33 | 21.33 | 22.33 | 23.33 | 0.33  | ... | ... | ... | ... |
| 299,7 | Graz Hbf               | o                         | 8.38 | ...  | 10.38 | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | 18.38 | ...    | ...   | 20.38 | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| 335,2 | Leibnitz               |                           | 9.01 | ...  | 10.59 | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | 18.59 | ...    | ...   | 21.01 | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| 346,4 | <b>Spielfeld Straß</b> | o                         | 9.10 | ...  | 11.08 | ...   | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | ...     | ...   | ...   | 19.08 | ...    | ...   | 21.10 | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |



## Spielfeld-Straß - Graz Hbf - Wien Hauptbahnhof - Breclav

Enthält nur Züge der Linie "FV HR Nord<->Süd" sowie Saison- bzw. Wochenendverkehre  
 Durchbindungen in Graz Hbf bzw. Zeitlage südlich von Graz Hbf bei den Zügen 509 und 537 abhängig von internationalen Abstimmungen  
 Die angegebenen Zugnummern folgen der internen Nummerierung der SCHIG mbH

| km    | Zug                    | SCHIG MOBILITÄT VERSTEHEN |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |        |         |         |        |        |        |        |        |       |       |       |        |        |     |
|-------|------------------------|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-----|
|       |                        | D 1001                    | IE 503 | IE 505 | IE 501 | IE 507 | IE 509 | IE 511 | IE 513 | IE 515 | IE 517 | D 10517 | IE 519  | IE 521 | D 10521 | IE 523  | IE 525 | IE 527 | IE 529 | IE 531 | IE 533 |       |       |       | IE 535 | IE 537 |     |
| 0,0   | <b>Spielfeld Straß</b> | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...    | 6.50   | ...    | ...    | ...    | 10.48  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.48  | ...   | 20.50 | ...   | ...    | ...    |     |
| 11,2  | Leibnitz               | o                         | ...    | ...    | ...    | ...    | 7.01   | ...    | ...    | ...    | 10.58  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.58  | ...   | 21.01 | ...   | ...    | ...    |     |
| 46,6  | Graz Hbf               | o                         | ...    | ...    | ...    | ...    | 7.22   | ...    | ...    | ...    | 11.20  | ...     | ...     | ...    | ...     | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | 19.20  | ...   | 21.22 | ...   | ...    | ...    |     |
| 99,8  | Bruck a. d. Mur        | o                         | ...    | ...    | 6.03   | ...    | 7.03   | 8.03   | 9.03   | 10.03  | 11.03  | 12.03   | ...     | 13.03  | 14.03   | ...     | 15.03  | 16.03  | 17.03  | 18.03  | 19.03  | 20.03 | 21.03 | 22.03 | ...    | ...    | ... |
| 104,0 | Kapfenberg             |                           | ...    | ...    | 6.10   | ...    | 7.10   | 8.10   | 9.10   | 10.10  | 11.10  | 12.10   | ...     | 13.10  | 14.10   | ...     | 15.10  | 16.10  | 17.10  | 18.10  | 19.10  | 20.10 | 21.10 | 22.10 | ...    | ...    | ... |
| 140,8 | Mürzzuschlag           | o                         | 5.24   | ...    | 6.32   | ...    | 7.32   | 8.32   | 9.32   | 10.32  | 11.32  | 12.32   | ...     | 13.32  | 14.32   | ...     | 15.32  | 16.32  | 17.32  | 18.32  | 19.32  | 20.32 | 21.32 | 22.32 | ...    | ...    | ... |
| 154,2 | Semmering              | o                         | 5.38   | ...    | ...    | ...    | 7.45   | 8.45   | 9.45   | ...    | 11.45  | ...     | ...     | 13.45  | ...     | ...     | 15.45  | 16.45  | 17.45  | 18.45  | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... |
| 209,4 | Wiener Neustadt Hbf    | o                         | 6.26   | ...    | 7.28   | ...    | 8.28   | 9.28   | 10.28  | 11.28  | 12.28  | 13.28   | ...     | 14.28  | 15.28   | ...     | 16.28  | 17.28  | 18.28  | 19.28  | 20.28  | 21.28 | 22.28 | 23.28 | ...    | ...    | ... |
| 254,1 | Wien Meidling          | o                         | 6.30   | ...    | 7.32   | ...    | 8.32   | 9.32   | 10.32  | 11.32  | 12.32  | 13.32   | Ⓢ 14.04 | 14.32  | 15.32   | Ⓢ 16.04 | 16.32  | 17.32  | 18.32  | 19.32  | 20.32  | 21.32 | 22.32 | 23.32 | ...    | ...    | ... |
|       |                        |                           | 6.55   | ...    | 7.55   | ...    | 8.55   | 9.55   | 10.55  | 11.55  | 12.55  | 13.55   | ( 14.29 | 14.55  | 15.55   | ( 16.29 | 16.55  | 17.55  | 18.55  | 19.55  | 20.55  | 21.55 | 22.55 | 23.55 | ...    | ...    | ... |
| 257,2 | Wien Hbf               | o                         | 6.57   | ...    | 7.57   | ...    | 8.57   | 9.57   | 10.57  | 11.57  | 12.57  | 13.57   | ( 14.31 | 14.57  | 15.57   | ( 16.31 | 16.57  | 17.57  | 18.57  | 19.57  | 20.57  | 21.57 | 22.57 | 23.57 | ...    | ...    | ... |
|       |                        | o                         | 7.02   | ...    | 8.02   | ...    | 9.02   | 10.02  | 11.02  | 12.02  | 13.02  | 14.02   | Ⓢ 14.37 | 15.02  | 16.02   | Ⓢ 16.37 | 17.02  | 18.02  | 19.02  | 20.02  | 21.02  | 22.02 | 23.02 | 0.02  | ...    | ...    | ... |
| 346,4 | <b>Breclav</b>         | o                         | ...    | 7.10   | 8.10   | ...    | 9.10   | ...    | 11.10  | ...    | 13.10  | ...     | ...     | 15.10  | ...     | ...     | 17.10  | ...    | 19.10  | ...    | 21.10  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... |
|       |                        |                           | ...    | 8.04   | 9.04   | ...    | 10.04  | ...    | 12.04  | ...    | 14.04  | ...     | ...     | 16.04  | ...     | ...     | 18.04  | ...    | 20.04  | ...    | 22.04  | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ... |









# Fahrplansystem von der Vollinbetriebnahme der Koralmbahn bis zur Inbetriebnahme des Semmeringbasistunnels

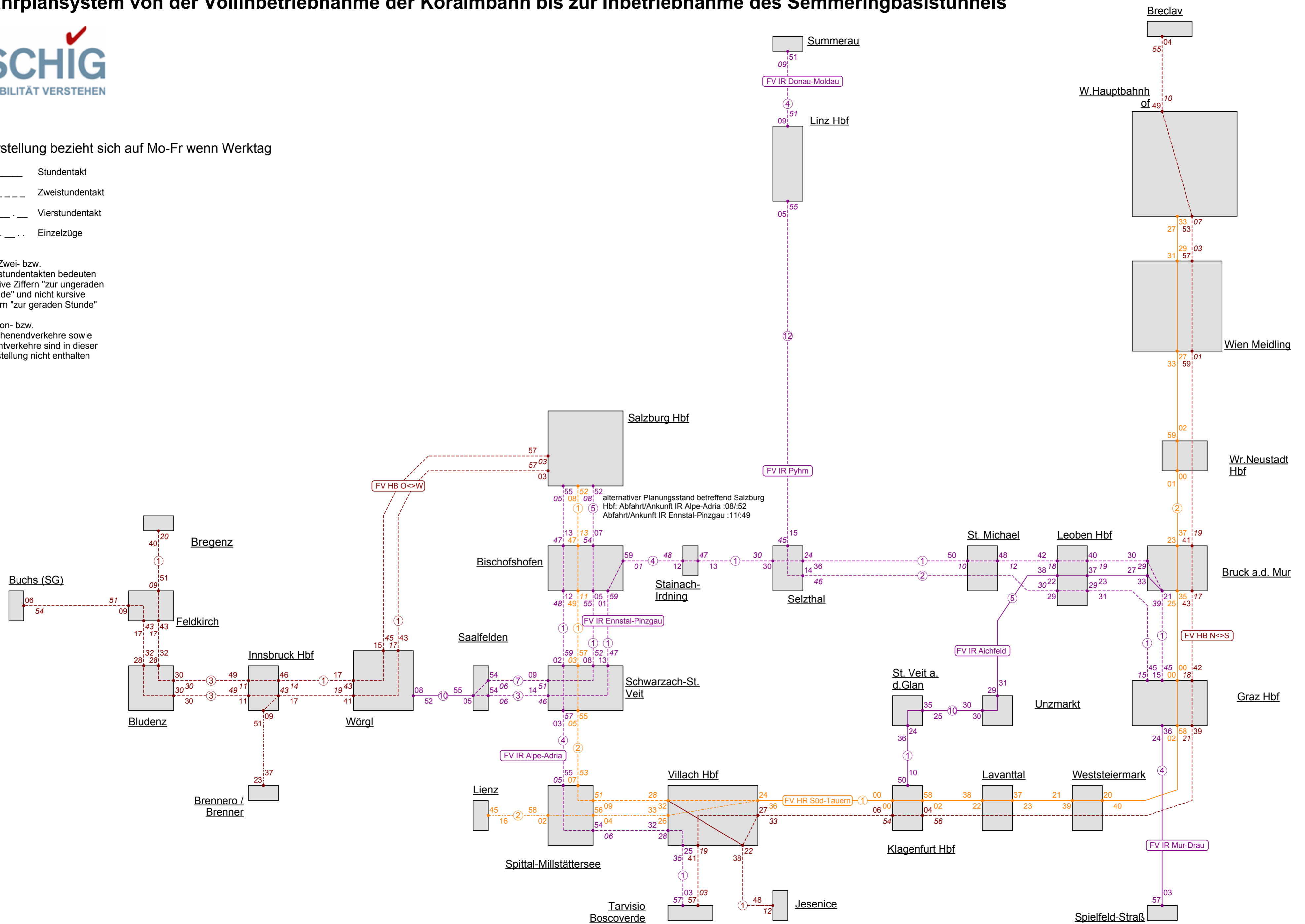


Darstellung bezieht sich auf Mo-Fr wenn Werktag

- Stundentakt
- - - Zweistundentakt
- . - . Vierstundentakt
- . . . Einzelzüge

Bei Zwei- bzw. Vierstundentakten bedeuten kursive Ziffern "zur ungeraden Stunde" und nicht kursive Ziffern "zur geraden Stunde"

Saison- bzw. Wochenendverkehre sowie Nachtverkehre sind in dieser Darstellung nicht enthalten



# Fahrplansystem ab der Inbetriebnahme des Semmeringbasistunnels



Darstellung bezieht sich auf Mo-Fr wenn Werktag

- \_\_\_\_\_ Stundentakt
- Zweistundentakt
- ... .. Vierstundentakt
- ... .. Einzelzüge

Bei Zwei- bzw. Vierstundentakten bedeuten kursive Ziffern "zur ungeraden Stunde" und nicht kursive Ziffern "zur geraden Stunde"

Saison- bzw. Wochenendverkehre sowie Nachtverkehre sind in dieser Darstellung nicht enthalten

