

Tour	Antriebstechnologie	Laufweg			Fahrzeuggewichte						Verkehrslogistische Parameter			Energierrelevanter Transportaufwand			Simulierter Energieverbrauch in Megajoule			Reduktionspotenzial des Energieverbrauchs zu Diesel Konventionell		Simulierte CO ₂ -Äquivalente Emissionen in gCO ₂ -Äq			Reduktionspotenzial der CO ₂ -Äquivalente Emissionen zu Diesel Konventionell	
																				Reduzierung um [%]	Reduzierung auf [%]	CO ₂ -Äquivalente Emissionen pro km Laufweg [gCO ₂ -Äq/km]	CO ₂ -Emissionen je Tour [gCO ₂ -Äq]	CO ₂ -Äquivalente Emissionen je Tour pro Tonnenkilometer (FzG) [gCO ₂ -Äq/km FzG]	Reduzierung um [%]	Reduzierung auf [%]
		Lauflänge der Tour [km]	Vollladungsäquivalente Fahrleistung [km]	Leerfahrtsäquivalente Fahrleistung [km]	zulässiges Gesamtgewicht [t]	Eigenmasse [t]	mögliche Nutzlast [t]	angenommene Zuladung [t]	Verhältnis tatsächlicher zu möglicher Zuladung [%]	Startgewicht mit Zuladung [t]	Transportleistung in t Nutzlast * km Laufweg der Zuladung [tkm]	Transportaufwand bewegter Fahrzeugmasse [tkm]	Transportleistung in % des Transportaufwandes [%]	Vollladungsäquivalente Fahrleistung mit Startgewicht [tkm]	Leerfahrtsäquivalente Fahrleistung mit Eigenmasse [tkm]	Transportaufwand zur Bedienung der Tour [tkm]	Summe Energieverbrauch [MJ/100 km]	Standardisierter Energieverbrauch je Tour [MJ/km FzG]	Energieverbrauch je Tour pro Tonnenkilometer (FzG) je Tour [MJ/km FzG]							
N1-KEP-Tour	N1 Diesel Konventionell	39,10	27,40	11,70	3,50	2,10	1,40	0,5	35,71	2,60	13,70	95,81	14,30	71,24	24,57	95,81	598,60	234,05	2,443			446,70	17.465,97	182,30		
N1-KEP-Tour	N1 CNG Konventionell	39,10	27,40	11,70	3,50	2,15	1,35	0,5	37,04	2,65	13,70	97,77	14,01	72,61	25,16	97,77	747,50	292,27	2,990			420,40	16.437,64	168,13		
N2-LEH-Tour	N2 Diesel Konventionell	40,20	20,10	20,10	12,00	4,50	7,50	4,5	60,00	9,00	90,45	271,35	33,33	180,90	90,45	271,35	947,70	380,98	1,404			707,30	28.433,46	104,79		
N2-LEH-Tour	N2 CNG Konventionell	40,20	20,10	20,10	12,00	4,70	7,30	4,5	61,64	9,20	90,45	279,39	32,37	184,92	94,47	279,39	1.196,30	480,91	1,721			672,80	27.046,56	96,81		
N3-ZZG-Tour	N3 Diesel Konventionell	36,00	18,00	18,00	40,00	15,00	25,00	20,00	80,00	35,00	360,00	900,00	40,00	630,00	270,00	900,00	1.534,40	552,38	0,614			1.145,20	41.227,20	45,81		
N3-ZZG-Tour	N3 CNG Konventionell	36,00	18,00	18,00	40,00	15,00	25,00	20,00	80,00	35,00	360,00	900,00	40,00	630,00	270,00	900,00	1.830,00	658,80	0,732			1.029,30	37.054,80	41,17		
N1-KEP-Tour (Diesel)	N1 Diesel Konventionell	39,10	27,40	11,70	3,50	2,10	1,40	0,50	35,71	2,60	13,70	95,81	14,30	71,24	24,57	95,81	598,60	234,05	2,443	0,00	100,00	446,70	17.465,97	182,30	0,00	100,00
	Reduktion Fahrwiderstand (cw -5% & fr -5%)					2,10	1,40		35,71	2,60		95,81	14,30	71,24	24,57	95,81	592,00	231,47	2,416	1,10	98,90	441,80	17.274,38	180,30	1,10	98,90
	Micro Hybrid P1 (BSG)					2,12	1,38		36,23	2,62		96,59	14,18	71,79	24,80	96,59	417,50	163,24	1,690	30,25	69,75	311,50	12.179,65	126,09	30,27	69,73
	Mild Hybrid (CSG I)					2,14	1,36		36,76	2,64		97,37	14,07	72,34	25,04	97,37	387,80	151,63	1,557	35,22	64,78	289,30	11.311,63	116,17	35,24	64,76
	Full Hybrid P2 (CSG II/TISG)					2,18	1,32		37,88	2,68		98,94	13,85	73,43	25,51	98,94	359,60	140,60	1,421	39,93	60,07	268,30	10.490,53	106,03	39,94	60,06
	Plug-In Hybrid P2 / Dual Energy Concept					2,27	1,23		40,65	2,77		102,46	13,37	75,90	26,56	102,46	276,40	108,07	1,055	53,83	46,17	195,40	7.640,14	74,57	56,26	43,74
	PowerSplit Hybrid (PS)					2,32	1,18		42,37	2,82		104,41	13,12	77,27	27,14	104,41	359,90	140,72	1,348	39,88	60,12	268,60	10.502,26	100,58	39,87	60,13
	Series Hybrid 1 ("Bestpunkt-Betrieb")					2,35	1,15		43,48	2,85		105,59	12,98	78,09	27,50	105,59	356,50	139,39	1,320	40,44	59,56	266,00	10.400,60	98,50	40,45	59,55
	Series Hybrid 2 ("Linien-Hybrid")					2,36	1,14		43,86	2,86		105,98	12,93	78,36	27,61	105,98	387,80	151,63	1,431	35,22	64,78	289,30	11.311,63	106,74	35,24	64,76
Elektrofahrzeug (BEV)	2,50	1,00	50,00	3,00	111,45	12,29	82,20	29,25	111,45	176,40	68,97	0,619	70,53	29,47	96,50	3.773,15	33,86	78,40	21,60							
N1-KEP-Tour (CNG)	N1 CNG Konventionell	39,10	27,40	11,70	3,50	2,15	1,35	0,50	37,04	2,65	13,70	97,77	14,01	72,61	25,16	97,77	747,50	292,27	2,990	-24,87	124,87	420,40	16.437,64	168,13	5,89	94,11
	Reduktion Fahrwiderstand (cw -5% & fr -5%)					2,15	1,35		37,04	2,65		97,77	14,01	72,61	25,16	97,77	734,40	287,15	2,937	-22,69	122,69	413,10	16.152,21	165,21	7,52	92,48
	Micro Hybrid P1 (BSG)					2,17	1,33		37,59	2,67		98,55	13,90	73,16	25,39	98,55	456,80	178,61	1,812	23,69	76,31	256,90	10.044,79	101,93	42,49	57,51
	Mild Hybrid (CSG I)					2,19	1,31		38,17	2,69		99,33	13,79	73,71	25,62	99,33	422,70	165,28	1,664	29,39	70,61	237,70	9.294,07	93,57	46,79	53,21
	Full Hybrid P2 (CSG II/TISG)					2,23	1,27		39,37	2,73		100,89	13,58	74,80	26,09	100,89	398,30	155,74	1,544	33,46	66,54	224,00	8.758,40	86,81	49,85	50,15
N2-LEH-Tour (Diesel)	N2 Diesel Konventionell	40,20	20,10	20,10	12,00	4,50	7,50	4,50	60,00	9,00	90,45	271,35	33,33	180,90	90,45	271,35	947,70	380,98	1,404	0,00	100,00	707,30	28.433,46	104,79	0,00	100,00
	Reduktion Fahrwiderstand (cw -10% & fr -5%)					4,50	7,50		60,00	9,00		271,35	33,33	180,90	90,45	271,35	930,20	373,94	1,378	1,85	98,15	694,20	27.906,84	102,84	1,85	98,15
	Start & Stop Functionality					4,50	7,50		60,00	9,00		271,35	33,33	180,90	90,45	271,35	764,60	307,37	1,133	19,32	80,68	570,60	22.938,12	84,53	19,33	80,67
	P2 (CSG I) Hybrid					4,60	7,40		60,81	9,10		275,37	32,85	182,91	92,46	275,37	714,00	287,03	1,042	24,66	75,34	532,90	21.422,58	77,80	24,66	75,34
	P2 (TISG) Hybrid					4,66	7,34		61,31	9,16		277,78	32,56	184,12	93,67	277,78	665,70	267,61	0,963	29,76	70,24	496,80	19.971,36	71,90	29,76	70,24
	Plug-In Hybrid P2 / Dual Energy Concept					4,85	7,15		62,94	9,35		285,42	31,69	187,94	97,49	285,42	230,90	92,82	0,325	75,64	24,36	153,80	6.182,76	21,66	78,26	21,74
	Series Hybrid 1 ("Bestpunkt-Betrieb")					4,82	7,18		62,67	9,32		284,21	31,82	187,33	96,88	284,21	519,90	209,00	0,735	45,14	54,86	388,00	15.597,60	54,88	45,14	54,86
	Series Hybrid 2 ("Linien-Hybrid")					4,85	7,15		62,94	9,35		285,42	31,69	187,94	97,49	285,42	558,60	224,56	0,787	41,06	58,94	416,90	16.759,38	58,72	41,06	58,94
	Elektrofahrzeug (BEV)					5,05	6,95		64,75	9,55		293,46	30,82	191,96	101,51	293,46	251,10	100,94	0,344	73,50	26,50	137,40	5.523,48	18,82	80,57	19,43
N2-LEH-Tour (CNG)	N2 CNG Konventionell	40,20	20,10	20,10	12,00	4,70	7,30	4,50	61,64	9,20	90,45	279,39	32,37	184,92	94,47	279,39	1.196,30	480,91	1,721	-26,23	126,23	672,80	27.046,56	96,81	4,88	95,12
	Reduktion Fahrwiderstand (cw -10% & fr -5%)					4,70	7,30		61,64	9,20		279,39	32,37	184,92	94,47	279,39	1.179,50	474,16	1,697	-24,46	124,46	663,40	26.668,68	95,45	6,21	93,79
	Micro Hybrid P1 (BSG)					4,50	7,50		60,00	9,00		271,35	33,33	180,90	90,45	271,35	926,60	372,49	1,373	2,23	97,77	521,10	20.948,22	77,20	26,33	73,67
	P2 (CSG I) Hybrid					4,80	7,20		62,50	9,30		283,41	31,91	186,93	96,48	283,41	865,40	347,89	1,228	8,68	91,32	486,70	19.565,34	69,04	31,19	68,81
	P2 (TISG) Hybrid					4,86	7,14		63,03	9,36		285,82	31,65	188,14	97,69	285,82	794,70	319,47	1,118	16,14	83,86	446,90	17.965,38	62,86	36,82	63,18
N3-ZZG-Tour (Diesel)	N3 Diesel Konventionell	36,00	18,00	18,00	40,00	15,00	25,00	20,00	80,00	35,00	360,00	900,00	40,00	630,00	270,00	900,00	1.534,40	552,38	0,614	0,00	100,00	1.145,20	41.227,20	45,81	0,00	100,00
	Reduktion Fahrwiderstand (cw -15% & fr -5%)					15,00	25,00		80,00	35,00		900,00	40,00	630,00	270,00	900,00	1.495,40	538,34	0,598	2,54	97,46	1.116,10	40.179,60	44,64	2,54	97,46
	WHRS					15,00	25,00		80,00	35,00		900,00	40,00	630,00	270,00	900,00	1.480,50	532,98	0,592	3,51	96,49	1.104,90	39.776,40	44,20	3,52	96,48
	Start & Stop Functionality					15,00	25,00		80,00	35,00		900,00	40,00	630,00	270,00	900,00	1.369,10	492,88	0,548	10,77	89,23	1.021,80	36.784,80	40,87	10,78	89,22
	P2 (CSG I) Hybrid					15,14	24,86		80,45	35,14		905,04	39,78	632,52	272,52	905,04	1.311,80	472,25	0,522	14,51	85,49	979,00	35.244,00	38,94	14,51	85,49
	P2 (TISG) Hybrid					15,24	24,76		80,78	35,24		908,64	39,62	634,32	274,32	908,64	1.253,70	451,33	0,497	18,29	81,71	935,70	33.685,20	37,07	18,29	81,71
N3-ZZG-Tour (CNG)	N3 CNG Konventionell	36,00	18,00	18,00	40,00	15,00	25,00	20,00	80,00	35,00	360,00	900,00	40,00	630,00	270,00	900,00	1.830,00	658,80	0,732	-19,26	119,26	1.029,30	37.054,80	41,17	10,12	89,88
	Reduktion Fahrwiderstand (cw -15% & fr -5%)					15,00	25,00		80,00	35,00		900,00	40,00	630,00	270,00	900,00	1.790,10	644,44	0,716	-16,66	116,66	1.006,80	36.244,80	40,27	12,09	87,91
	WHRS					15,00	25,00		80,00	35,00		900,00	40,00	630,00	270,00	900,00	1.763,30	634,79	0,705	-14,92	114,92	991,70	35.701,20	39,67	13,40	86,60
	Start & Stop Functionality					15,00	25,00		80,00	35,00		900,00	40,00	630,00	270,00	900,00	1.544,20	555,91	0,618	-0,64						