

# **RAHMENPLAN 2022-2027**

## **Investitionen und Instandhaltung**

**Planquoten vorausvalorisiert**

**Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BMK  
mit Detailvorhaben**

**Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung**

# Investitionen

**ausgehend von Preisbasis 01.01.2020 mit 2,5% vorausvalorisiert**

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
<b>B</b>				<b>27,6</b>	<b>230,3</b>	<b>2,2</b>	<b>0,1</b>	<b>1,1</b>	<b>17,4</b>	<b>8,9</b>			<b>0,0</b>	<b>200,4</b>
		<b>Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau</b>		<b>27,5</b>	<b>202,5</b>			<b>1,1</b>	<b>17,4</b>	<b>8,9</b>				<b>175,1</b>
		AMV221: Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau, Planung und Bau	4	27,5	202,5			1,1	17,4	8,9				175,1
		<b>Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife</b>		<b>0,1</b>	<b>27,8</b>	<b>2,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>					<b>0,0</b>	<b>25,3</b>
		PE3036: Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife, Infrastrukturentwicklung und Planung	Planungen	0,1	1,5	1,3	0,1	0,1						
		PEI303: Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife, Bau	2a	0,0	26,3	0,9							0,0	25,3
<b>B/NÖ</b>				<b>83,6</b>	<b>102,3</b>	<b>0,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>1,3</b>	<b>19,5</b>	<b>26,4</b>	<b>33,0</b>	<b>16,9</b>
		<b>Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung</b>		<b>32,1</b>	<b>44,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>2,5</b>	<b>9,6</b>	<b>18,1</b>	<b>11,6</b>
		AMT005: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung; Planung	Planungen	2,2	3,2	0,1	0,9	0,7	0,6	0,5	0,2	0,2		
		AMU002: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung; Bau	3	29,9	41,5						2,3	9,4	18,1	11,6
		<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>		<b>51,5</b>	<b>57,7</b>	<b>0,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>17,0</b>	<b>16,8</b>	<b>14,9</b>	<b>5,3</b>
		BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	3,4	4,3	0,1	0,8	0,9	1,1	0,8	0,6			
		EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Bau	3	48,1	53,4						16,4	16,8	14,9	5,3
<b>B/ST</b>				<b>204,5</b>	<b>235,3</b>		<b>0,6</b>	<b>3,1</b>	<b>4,0</b>	<b>5,0</b>	<b>30,3</b>	<b>82,8</b>	<b>79,4</b>	<b>30,1</b>
		<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>		<b>204,5</b>	<b>235,3</b>		<b>0,6</b>	<b>3,1</b>	<b>4,0</b>	<b>5,0</b>	<b>30,3</b>	<b>82,8</b>	<b>79,4</b>	<b>30,1</b>
		AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	10,3	11,0		0,6	3,1	4,0	1,0	1,9	0,1	0,1	0,1
		BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Bau	4	194,2	224,2					3,9	28,4	82,6	79,3	30,0
<b>K</b>				<b>527,7</b>	<b>1 974,7</b>	<b>1 230,7</b>	<b>179,2</b>	<b>171,7</b>	<b>176,9</b>	<b>90,5</b>	<b>35,6</b>	<b>26,1</b>	<b>26,9</b>	<b>37,1</b>
		<b>Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen</b>		<b>12,2</b>	<b>70,2</b>	<b>21,2</b>	<b>36,8</b>	<b>12,1</b>	<b>0,0</b>					
		BA3045: Rosenbach - Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen, Planung	Planungen	0,5	4,9	3,6	0,8	0,4	0,0					
		PEO302: Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen (Erfüllung EisbAV), Bau	1	11,7	65,3	17,6	36,0	11,7						
		<b>Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)</b>		<b>351,3</b>	<b>1 641,5</b>	<b>1 168,6</b>	<b>121,6</b>	<b>124,4</b>	<b>145,4</b>	<b>61,4</b>	<b>18,5</b>	<b>1,7</b>		
		<b>Villach Hbf; Bahnhofsumbau</b>		<b>53,5</b>	<b>53,7</b>		<b>0,2</b>	<b>2,1</b>	<b>22,7</b>	<b>16,4</b>	<b>7,6</b>	<b>4,7</b>		
		NAV701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	2,2	2,5		0,2	1,1	1,1					
		NAW701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau, Bau	4	51,3	51,3			1,0	21,6	16,4	7,6	4,7		
		<b>Arnoldstein; Bahnhofsumbau</b>		<b>14,0</b>	<b>28,3</b>	<b>7,3</b>	<b>7,0</b>	<b>8,2</b>	<b>0,4</b>	<b>2,1</b>	<b>3,3</b>			
		SAR747: Arnoldstein; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,8	1,7	0,5	0,4	0,2	0,4	0,2	0,0			
		SAT704: Arnoldstein; Bahnhofsumbau, Bau	4	13,2	26,6	6,7	6,7	8,0		2,0	3,2			
		<b>Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum</b>		<b>54,8</b>	<b>99,3</b>	<b>8,6</b>		<b>0,5</b>	<b>0,9</b>	<b>6,5</b>	<b>4,3</b>	<b>17,6</b>	<b>24,9</b>	<b>36,0</b>
		PE2006: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz, Umbau Güterumschlagzentrum, Planung	Planungen	1,0	9,6	8,6		0,5	0,5					
		PE3315: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz, Umbau Güterumschlagzentrum, Bau	4	53,7	89,8				0,4	6,5	4,3	17,6	24,9	36,0
		<b>St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn</b>		<b>6,1</b>	<b>7,2</b>						<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	<b>2,0</b>	<b>1,1</b>
		AMW014: St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn, Planung	Planungen	6,1	7,2						1,9	2,1	2,0	1,1
		<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>		<b>35,9</b>	<b>74,4</b>	<b>25,1</b>	<b>13,5</b>	<b>24,3</b>	<b>7,5</b>	<b>4,0</b>				
		AMS001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	0,3	2,5	1,8	0,4	0,2	0,1	0,0				
		AMU001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	1	35,5	48,4	0,4	12,5	24,1	7,4	4,0				
		SAR745: Arnoldstein - Hermagor; Elektrifizierung, Bau	2a		23,5	22,9	0,6							
<b>K/ST</b>				<b>714,3</b>	<b>2 736,6</b>	<b>1 791,0</b>	<b>231,3</b>	<b>233,2</b>	<b>196,8</b>	<b>186,4</b>	<b>65,4</b>	<b>19,8</b>	<b>12,7</b>	<b>0,0</b>
		<b>Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)</b>		<b>714,3</b>	<b>2 736,6</b>	<b>1 791,0</b>	<b>231,3</b>	<b>233,2</b>	<b>196,8</b>	<b>186,4</b>	<b>65,4</b>	<b>19,8</b>	<b>12,7</b>	<b>0,0</b>

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
<b>NÖ</b>				<b>2340,0</b>	<b>5222,3</b>	<b>588,8</b>	<b>220,3</b>	<b>279,7</b>	<b>352,8</b>	<b>370,1</b>	<b>420,6</b>	<b>466,7</b>	<b>450,0</b>	<b>2073,2</b>
		<b>Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen</b>		<b>96,7</b>	<b>182,6</b>	<b>10,0</b>	<b>27,8</b>	<b>34,5</b>	<b>34,2</b>	<b>14,6</b>	<b>5,5</b>	<b>1,8</b>	<b>6,2</b>	<b>48,1</b>
		PEF015: Unter Purkersdorf und Purkersdorf Zentrum; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,0	1,8	1,6	0,2	0,0						
		FWJ175: Unter Purkersdorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	1	26,6	54,8	7,2	21,1	25,1	1,5					
		PEF319: Purkersdorf Zentrum; Hast, Bau	3	9,9	9,9				1,0	5,7	3,2			
		PEJ001: Tullnerbach-Pressbaum – Böheimkirchen; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen, Planung	Planungen	5,3	6,9	1,3	0,4			0,7	1,7	1,8	1,1	
		BAQ009: Tullnerbach-Pressbaum; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2a	49,8	56,0		6,2	9,4	31,7	8,2	0,5			
		PE1303: Kirchstetten und Böheimkirchen; Bahnhofsumbau (Phase 2) inkl. ESTW, Bau	3	5,1	53,1								5,1	48,1
		<b>Loosdorf - Melk; Neuerrichtung Wachbergtunnel I</b>		<b>29,9</b>	<b>42,8</b>		<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>2,9</b>	<b>25,5</b>	<b>12,8</b>
		AMU301: Loosdorf - Melk; Neuerrichtung Wachbergtunnel I, Planung	Planungen	1,6	1,7		0,2	0,3	0,5	0,4	0,2	0,1		
		AMC301: Loosdorf - Melk; Neuerrichtung Wachbergtunnel I, Bau	4	28,3	41,1							2,8	25,5	12,8
		<b>Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie</b>		<b>134,2</b>	<b>480,4</b>	<b>311,3</b>	<b>35,0</b>	<b>38,7</b>	<b>55,7</b>	<b>27,8</b>	<b>10,7</b>	<b>1,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
		PE0051: Wien Blumental - Münchendorf; Planung	Planungen		4,7	4,7								
		PE0053: Bf.Münchendorf, Bf.Umbau, Planung	Planungen		3,3	3,3								
		PE3311: Wien Blumental (a) - Münchendorf (e); 2-gleisiger Ausbau, Bau	1	6,2	263,4	255,2	2,0	0,4	2,5	2,9	0,4	0,0	0,0	0,0
		PE0055: Münchendorf - Ebreichsdorf; Planung	Planungen		2,4	2,4	0,0							
		PE2003: Ebreichsdorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		6,1	6,0	0,1							
		PE2004: Ebreichsdorf - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen		3,1	3,1								
		NA3311: Münchendorf (a) - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Bau	1	128,0	197,4	36,6	32,9	38,3	53,2	24,9	10,3	1,3		
		<b>Wampersdorf - Wiener Neustadt; Streckenattraktivierung</b>		<b>55,6</b>	<b>86,9</b>	<b>27,9</b>	<b>2,7</b>	<b>11,1</b>	<b>15,9</b>	<b>16,4</b>	<b>6,9</b>	<b>3,7</b>	<b>1,7</b>	<b>0,7</b>
		AMQ010: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen	0,6	3,7	2,7	0,4	0,4	0,2	0,0	0,0			
		BAW301: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Bau	2a	55,0	83,2	25,2	2,3	10,8	15,7	16,3	6,8	3,7	1,7	0,7
		<b>Ebenfurth; Errichtung Schleife</b>		<b>173,8</b>	<b>224,7</b>	<b>0,9</b>	<b>3,0</b>	<b>4,6</b>	<b>15,1</b>	<b>29,7</b>	<b>33,2</b>	<b>51,1</b>	<b>40,1</b>	<b>47,0</b>
		BAH030: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Planung	Planungen	6,4	10,2	0,9	3,0	3,0	2,3	0,8	0,4			
		BAT305: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Bau	3	167,4	214,5		0,1	1,6	12,8	28,9	32,8	51,1	40,1	47,0
		<b>Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung</b>		<b>69,0</b>	<b>125,4</b>	<b>27,4</b>	<b>29,0</b>	<b>16,8</b>	<b>20,9</b>	<b>2,0</b>	<b>9,5</b>	<b>13,9</b>	<b>5,9</b>	
		BAR304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen	0,6	1,4		0,7	0,5	0,1					
		BAN304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Bau	4	65,7	65,7			13,7	20,8	2,0	9,5	13,9	5,9	
		AMP001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen		1,8	1,8								
		AMR001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2a	2,6	56,5	25,6	28,3	2,6						
		<b>Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten</b>		<b>124,9</b>	<b>128,9</b>	<b>0,7</b>	<b>3,3</b>	<b>13,2</b>	<b>45,7</b>	<b>56,6</b>	<b>9,4</b>			
		BAS014: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,0	0,8	0,5	0,3	0,0						
		BAT016: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Bau	2a	44,1	45,6		1,5	8,8	15,9	17,0	2,4			
		AMV003: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Planung	Planungen	0,6	2,1	0,2	1,3	0,6						
		AMW002: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Bau	4	80,2	80,3		0,2	3,8	29,7	39,6	7,0			
		<b>Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke</b>		<b>182,5</b>	<b>1 643,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,1</b>	<b>9,8</b>	<b>12,6</b>	<b>14,3</b>	<b>29,1</b>	<b>58,9</b>	<b>57,8</b>	<b>1 457,6</b>
		AMP002: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, UVP, Genehmigungsplanung	Planungen	29,1	32,8	1,8	1,1	8,5	8,7	5,9	2,4	1,9	1,7	0,9
		AMW003: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Planung und strategische Grundeinlöse	Planungen	50,2	58,1			1,2	3,9	8,5	16,9	10,8	8,8	7,9
		AMV202: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Bau	4	103,2	1 552,1						9,8	46,1	47,3	1 448,9
		<b>Ausbau Marchegger Ast</b>		<b>161,5</b>	<b>427,8</b>	<b>154,7</b>	<b>91,0</b>	<b>71,0</b>	<b>40,0</b>	<b>34,5</b>	<b>11,5</b>	<b>2,8</b>	<b>1,6</b>	<b>20,6</b>
		BAI305: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau, Bereich NÖ, Bau	2a	161,5	427,8	154,7	91,0	71,0	40,0	34,5	11,5	2,8	1,6	20,6
		<b>Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke</b>		<b>596,2</b>	<b>986,6</b>	<b>17,7</b>	<b>9,2</b>	<b>39,1</b>	<b>45,0</b>	<b>59,3</b>	<b>125,7</b>	<b>157,4</b>	<b>169,7</b>	<b>363,5</b>
		BA5003: Wien Süßenbrunn (e) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal, Streckenausbau, Planung	Planungen	6,4	28,9	15,8	6,8	4,1	2,3					

Rahmenplan 2022-2027  
ausgehend von Preisbasis 01.01.2021 mit 2,5% vorausvalorisiert  
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
		PEJ307: Wien Süßenbrunn (e) - Gänserndorf (e); Streckenausbau, Bau	2a	217,9	222,2	1,9	2,4	34,8	40,6	33,6	79,9	16,5	12,4	
		PEN303: Gänserndorf (a) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal; Streckenausbau, Bau	3	372,0	735,4			0,1	2,1	25,7	45,8	140,9	157,3	363,5
<b>Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Streckenausbau</b>				<b>123,5</b>	<b>127,2</b>			<b>1,6</b>	<b>4,4</b>	<b>8,9</b>	<b>27,8</b>	<b>38,7</b>	<b>42,1</b>	<b>3,7</b>
		AMB001: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	10,7	10,7			1,6	4,4	4,5	0,3			
		BAV011: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Bau	4	112,8	116,5					4,5	27,5	38,7	42,1	3,7
<b>Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau</b>				<b>11,1</b>	<b>11,1</b>			<b>1,9</b>	<b>3,5</b>	<b>3,1</b>	<b>2,6</b>			
		AMB002: Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	11,1	11,1			1,9	3,5	3,1	2,6			
<b>Herzogenburg - St.Pölten Hbf; 2-gleisiger Ausbau</b>				<b>5,1</b>	<b>5,1</b>					<b>0,5</b>	<b>2,0</b>	<b>1,8</b>	<b>0,8</b>	
		AMA304: Herzogenburg - St. Pölten Hbf; zweigleisiger Ausbau (Modul 2), Planung	Planungen	5,1	5,1					0,5	2,0	1,8	0,8	
<b>Wien Zvbf - Felixdorf (Innere Aspangbahn); Qualitätssicherung und Attraktivierung</b>				<b>0,6</b>	<b>8,9</b>								<b>0,6</b>	<b>8,3</b>
		AMU010: Wien Zvbf - Felixdorf (Innere Aspangbahn); Qualitätssicherung, Attraktivierung, Elektrifizierung, Planung	Planungen	0,6	8,9								0,6	8,3
<b>Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr</b>				<b>227,7</b>	<b>233,8</b>	<b>0,1</b>	<b>0,9</b>	<b>3,7</b>	<b>8,3</b>	<b>69,5</b>	<b>67,2</b>	<b>54,9</b>	<b>24,2</b>	<b>5,1</b>
		AMU209: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Planung	Planungen	13,2	14,2	0,1	0,9	3,4	3,0	2,9	2,0	1,3	0,6	
		AMU212: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Bau	4	197,7	197,7			0,3	5,3	65,4	60,5	48,1	18,1	
		AMV005: Stockerau - Retz; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	7,9	9,9					0,6	2,4	2,4	2,5	1,9
		AM3309: Wolkersdorf - Laa a.d.Thaya; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	8,9	12,1					0,6	2,3	3,0	3,1	3,1
<b>Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen</b>				<b>249,1</b>	<b>331,0</b>	<b>8,0</b>	<b>13,4</b>	<b>32,6</b>	<b>35,3</b>	<b>30,0</b>	<b>55,6</b>	<b>49,8</b>	<b>45,9</b>	<b>60,4</b>
		AMS050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland (Traisentalbahn); Attraktivierung	Progr.	39,5	43,4	0,2	3,7	1,1	1,3	5,6	15,3	15,8	0,4	
		AMS052: Bad Fischau-Brunn (e) - Puchberg am Schneeberg (Puchbergerbahn); Attraktivierung	Progr.	63,1	91,2	7,1	6,0	13,0	13,0	6,1	8,8	3,7	18,5	15,1
		AMS055: Pöchlarn - Scheibbs (Erlaufalbahn); Attraktivierung	Progr.	68,2	86,9		1,2	1,8	2,2	5,4	17,0	18,0	23,9	17,5
		AMS071: Hadersdorf am Kamp - Sigmundsherberg (Kamptalbahn); Attraktivierung	Progr.	78,3	109,5	0,7	2,5	16,6	18,8	12,9	14,5	12,3	3,2	27,9
<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>				<b>98,6</b>	<b>176,3</b>	<b>28,4</b>	<b>3,8</b>	<b>0,8</b>	<b>15,7</b>	<b>2,7</b>	<b>23,9</b>	<b>27,7</b>	<b>27,9</b>	<b>45,5</b>
		EEF803: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	0,1	5,1	4,8	0,2	0,1	0,1					
		BAS013: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	1	17,1	44,2	23,6	3,6	0,7	15,6	0,8				
		AMV050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland; Streckenelektrifizierung	3	44,9	44,9				0,1	0,2	22,1	22,5		
		AMV055: Pöchlarn - Scheibbs; Streckenelektrifizierung	3	18,1	44,4					1,2	1,2	0,2	15,6	26,2
		EEF804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	1,1	1,1					0,6	0,6			
		EEH804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	3	17,3	36,5							5,0	12,2	19,2
<b>NÖ/OÖ</b>				<b>30,1</b>	<b>62,5</b>					<b>1,1</b>	<b>2,3</b>	<b>7,0</b>	<b>19,6</b>	<b>32,4</b>
<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>				<b>30,1</b>	<b>62,5</b>					<b>1,1</b>	<b>2,3</b>	<b>7,0</b>	<b>19,6</b>	<b>32,4</b>
		AMV057: St. Valentin - St.Nikola-Struden; Streckenelektrifizierung	4	30,1	62,5					1,1	2,3	7,0	19,6	32,4
<b>NÖ/ST</b>				<b>1 563,4</b>	<b>3 801,6</b>	<b>1 709,9</b>	<b>320,8</b>	<b>301,2</b>	<b>313,5</b>	<b>293,7</b>	<b>171,6</b>	<b>201,4</b>	<b>282,1</b>	<b>207,4</b>
<b>Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)</b>				<b>1 497,7</b>	<b>3 697,1</b>	<b>1 671,1</b>	<b>320,8</b>	<b>299,5</b>	<b>311,2</b>	<b>239,6</b>	<b>164,0</b>	<b>201,4</b>	<b>282,1</b>	<b>207,4</b>
<b>Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke</b>				<b>65,7</b>	<b>104,5</b>	<b>38,8</b>		<b>1,7</b>	<b>2,3</b>	<b>54,1</b>	<b>7,6</b>			
		AMJ313: Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke (Phase 3)	1	65,7	104,5	38,8		1,7	2,3	54,1	7,6			
<b>NÖ/W</b>				<b>249,1</b>	<b>1 584,5</b>	<b>263,2</b>	<b>8,0</b>	<b>8,4</b>	<b>31,4</b>	<b>29,6</b>	<b>39,3</b>	<b>45,3</b>	<b>95,1</b>	<b>1 064,2</b>
<b>Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau</b>				<b>152,2</b>	<b>1 213,3</b>	<b>0,6</b>	<b>3,2</b>	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	<b>10,0</b>	<b>17,8</b>	<b>36,4</b>	<b>77,0</b>	<b>1 057,3</b>
		BAR020: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Planung und strategische Grundeinlöse	Planungen	34,2	43,7	0,6	3,2	5,5	5,5	10,0	8,5	2,6	2,2	5,6

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
		BAS004: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Bau	3	117,9	1169,7						9,3	33,9	74,8	1051,7
<b>Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)</b>				<b>25,7</b>	<b>276,5</b>	<b>247,2</b>	<b>3,6</b>	<b>1,4</b>	<b>1,9</b>	<b>10,7</b>	<b>10,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>	
		PE0057: Terminal Wien Inzersdorf; Planung	Planungen	0,2	11,9	11,6	0,1	0,2						
		PE7970: Terminal Inzersdorf; (Phase 1) Bau	1	5,2	244,3	235,6	3,5	1,2	1,5	2,5				
		PEJ308: Terminal Inzersdorf; (Phase 2) Bau	2b	20,4	20,4				0,4	8,2	10,7	0,7	0,4	
<b>Ausbau Marchegger Ast</b>				<b>0,5</b>	<b>16,1</b>	<b>15,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>					
		PEF013: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Ausbau und Elektrifizierung, Planung	Planungen	0,5	16,1	15,2	0,4	0,3	0,2					
<b>Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr</b>				<b>70,7</b>	<b>78,5</b>	<b>0,1</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>23,8</b>	<b>8,9</b>	<b>10,9</b>	<b>8,2</b>	<b>17,7</b>	<b>6,9</b>
		AMU213: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Planung	Planungen	0,1	1,0	0,1	0,8	0,1						
		AMU211: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Bau	4	70,6	77,5			1,1	23,8	8,9	10,9	8,2	17,7	6,9
<b>OÖ</b>				<b>1 632,8</b>	<b>2 550,8</b>	<b>226,7</b>	<b>116,0</b>	<b>130,0</b>	<b>228,9</b>	<b>288,7</b>	<b>327,6</b>	<b>379,4</b>	<b>278,1</b>	<b>575,4</b>
<b>Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau</b>				<b>160,7</b>	<b>381,6</b>	<b>2,9</b>	<b>2,5</b>	<b>1,8</b>	<b>4,5</b>	<b>11,6</b>	<b>35,8</b>	<b>43,8</b>	<b>63,2</b>	<b>215,5</b>
		BA2304: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn, Planung	Planungen	2,0	7,4	2,9	2,5	1,4	0,6					
		AMV001: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gl. Westbahn inkl. NVK Franckviertel, Bau	3	158,7	374,1			0,4	3,9	11,6	35,8	43,8	63,2	215,5
<b>Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau</b>				<b>871,3</b>	<b>1 218,8</b>	<b>167,4</b>	<b>77,1</b>	<b>78,0</b>	<b>152,7</b>	<b>176,7</b>	<b>173,7</b>	<b>181,8</b>	<b>108,4</b>	<b>103,1</b>
		PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring), Planung	Planungen		3,5	3,5								
		PEI304: Linz Hbf., Westseite (Bereich Autobahnring); Bau	1	134,3	239,4	74,1	29,6	22,1	23,5	23,1	23,6	21,2	20,7	1,4
		2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	14,8	52,5	31,0	6,7	3,0	2,2	2,4	2,4	4,7	0,1	
		2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	72,8	136,0	41,4	21,5	18,1	4,5	12,7	16,5	13,8	7,2	0,4
		NAA250: Linz - Marchtrenk (a); 4-gleisiger Ausbau, Bau	2a	416,9	510,4	0,9	7,0	7,3	75,1	94,6	83,4	98,6	57,9	85,6
		2240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	30,9	57,3	16,2	9,9	7,5	7,0	6,3	4,1	5,0	0,9	0,2
		NAA241: Marchtrenk (e) - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Bau	2a	201,6	219,7	0,4	2,4	20,0	40,4	37,5	43,6	38,5	21,5	15,4
<b>Wels Vbf; Terminal</b>				<b>37,2</b>	<b>38,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>6,9</b>	<b>13,1</b>	<b>7,3</b>	<b>9,2</b>		
		BAN002: Wels Vbf; Terminal, Planung	Planungen	1,0	2,1	0,4	0,7	0,6	0,3	0,0	0,1	0,0		
		NAN002: Wels Vbf; Terminal, Bau	3	36,1	36,7	0,5	0,0	0,1	6,6	13,0	7,3	9,2		
<b>Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke</b>				<b>9,4</b>	<b>9,8</b>		<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>2,7</b>	<b>5,5</b>	<b>0,8</b>			
		BAW315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Planung	Planungen	0,5	0,9		0,5	0,5						
		PEH315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Bau	3	8,9	8,9				2,7	5,5	0,8			
<b>Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten</b>				<b>105,0</b>	<b>265,3</b>	<b>1,9</b>	<b>3,9</b>	<b>2,8</b>	<b>7,7</b>	<b>12,5</b>	<b>22,7</b>	<b>35,5</b>	<b>23,9</b>	<b>154,5</b>
		AMP004: Ansfelden - Nettingsdorf; Errichtung Haltestelle Kremsdorf, Planung	Planungen	0,2	0,2				0,1	0,1				
		AMR003: Ansfelden - Nettingsdorf; Errichtung Haltestelle Kremsdorf, Bau	4	7,0	7,0						2,3	3,5	1,2	
		BAL005: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	12,8	12,8				4,2	4,3	4,4			
		BAL006: Kirchdorf a.d. Krems - Micheldorf (km 56,700); 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	7,5	8,3						1,7	3,4	2,3	0,8
		AMT010: Micheldorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,7	3,2	0,7	1,8	0,7						
		BAP015: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,2	0,3	0,0	0,1	0,1	0,1					
		PEK306: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2b	11,4	11,4				1,0	4,3	5,4	0,7		
		BAS009: Hinterstoder - Pießling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	8,0	11,5	1,2	2,1	1,9	2,2	2,3	1,2	0,3	0,1	0,2
		BAT002: Hinterstoder - Pießling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Bau	3	38,6	192,1					0,8	0,8	17,9	19,2	153,5
		BAP017: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,4	0,4			0,1	0,1	0,1	0,1			
		BAN003: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	3	18,3	18,3					0,6	6,9	9,7	1,1	
<b>Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung</b>				<b>22,4</b>	<b>70,6</b>	<b>31,6</b>	<b>16,5</b>	<b>16,0</b>	<b>6,4</b>					
		AMQ001: Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung, Planung	Planungen	0,3	3,4	1,6	1,6	0,3						
		AMT001: Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung, Bau	2b	22,2	67,1	30,1	14,9	15,8	6,4					
<b>Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau</b>				<b>39,1</b>	<b>39,7</b>			<b>0,1</b>	<b>0,6</b>	<b>1,2</b>	<b>12,4</b>	<b>12,6</b>	<b>12,3</b>	<b>0,6</b>
		BAT014: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,3	1,3			0,1	0,6	0,6				

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff	
		BAN011: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Bau	4	37,8	38,4					0,5	12,4	12,6	12,3	0,6	
<b>Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahnhof); Attraktivierung</b>					<b>130,2</b>	<b>167,9</b>	<b>14,4</b>	<b>4,5</b>	<b>16,6</b>	<b>15,6</b>	<b>17,3</b>	<b>25,1</b>	<b>30,9</b>	<b>24,7</b>	<b>18,7</b>
		BAP023: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,8	2,6	0,2	0,5	1,0	0,9						
		BAQ018: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Bau	4	31,6	46,1	13,4	1,0		3,3	8,9	12,6	6,8			
		BAV107: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahnhof); Attraktivierung, Planung	Planungen	5,6	7,0	0,7	0,7	1,1	2,1	2,2	0,2				
		BAP007: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahnhof); Attraktivierung, Bau	4	91,2	112,1	0,0	2,2	14,6	9,4	6,2	12,3	24,1	24,7	18,7	
<b>Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen</b>					<b>147,7</b>	<b>205,9</b>	<b>7,5</b>	<b>9,7</b>	<b>12,1</b>	<b>18,0</b>	<b>26,1</b>	<b>29,6</b>	<b>32,4</b>	<b>29,6</b>	<b>41,0</b>
		AMS075: Attnang-Puchheim - Schärding (Hausruckbahn); Attraktivierung	Progr.	49,5	73,7	2,9	1,9	1,5	2,7	10,4	9,8	11,2	14,0	19,3	
		AMS077: Wels Hbf - Grünau im Almtal (Almtalbahnhof); Attraktivierung	Progr.	43,3	56,3	2,1	4,9	7,7	11,3	8,1	5,9	6,6	3,8	6,0	
		AMS079: Linz Urfahr - Aigen-Schlögl (Mühlkreisbahn); Attraktivierung	Progr.	54,8	75,9	2,5	2,8	2,9	4,0	7,6	13,9	14,5	11,9	15,7	
<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>					<b>72,6</b>	<b>114,6</b>		<b>0,7</b>	<b>10,9</b>	<b>18,2</b>	<b>8,4</b>	<b>18,9</b>	<b>15,5</b>	<b>42,1</b>	
		AMV076: Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (a); Streckenelektrifizierung	4	33,4	75,4					1,4	3,5	13,0	15,5	42,1	
		BAP008: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahnhof); Streckenelektrifizierung	4	39,2	39,2			0,7	10,9	16,8	4,9	5,9			
<b>Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS</b>					<b>37,2</b>	<b>37,8</b>		<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>3,1</b>	<b>6,7</b>	<b>11,8</b>	<b>14,4</b>	<b>0,6</b>	
		BAP022: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen	1,2	1,8		0,6	0,7	0,5						
		BAQ017: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	3	36,0	36,0				2,6	6,7	11,8	14,4	0,6		
<b>OÖ/S</b>					<b>2,6</b>	<b>23,3</b>	<b>4,3</b>	<b>16,5</b>	<b>2,6</b>						
<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>					<b>2,6</b>	<b>23,3</b>	<b>4,3</b>	<b>16,5</b>	<b>2,6</b>						
		BAM006: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Planung	Planungen	0,0	1,6	1,6	0,0	0,0							
		BAN106: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Bau	1	2,5	21,7	2,7	16,5	2,5							
<b>OÖ/ST</b>					<b>130,3</b>	<b>262,7</b>	<b>49,7</b>	<b>12,0</b>	<b>37,4</b>	<b>16,7</b>	<b>8,1</b>	<b>17,0</b>	<b>19,4</b>	<b>31,6</b>	<b>70,8</b>
<b>Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten</b>					<b>42,8</b>	<b>90,0</b>	<b>28,5</b>	<b>2,1</b>	<b>20,2</b>	<b>3,7</b>	<b>1,0</b>	<b>4,7</b>	<b>5,3</b>	<b>7,9</b>	<b>16,5</b>
		ISO603: Spital am Pyhrn - Ardnig; Erneuerung Bosrucktunnel, Bau	1	23,9	54,5	28,5	2,1	20,2	3,7						
		BAH001: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 1)	Planungen	11,9	11,9					1,0	4,7	4,3	1,9		
		BAH002: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 2)	Planungen	7,0	23,6							1,0	6,0	16,5	
<b>Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung</b>					<b>87,5</b>	<b>172,7</b>	<b>21,1</b>	<b>9,8</b>	<b>17,2</b>	<b>13,1</b>	<b>7,1</b>	<b>12,3</b>	<b>14,1</b>	<b>23,7</b>	<b>54,2</b>
		BAM004: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Planung	Planungen	2,9	5,7	2,2	0,5	0,7	0,7	0,9	0,6	0,2			
		BAN009: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Bau	4	84,6	167,0	18,9	9,3	16,5	12,4	6,3	11,8	13,9	23,7	54,2	
<b>S</b>					<b>119,5</b>	<b>294,7</b>	<b>100,0</b>	<b>39,7</b>	<b>36,4</b>	<b>17,5</b>	<b>25,1</b>	<b>14,9</b>	<b>11,7</b>	<b>13,8</b>	<b>35,5</b>
<b>Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke</b>					<b>35,6</b>	<b>113,2</b>	<b>56,9</b>	<b>20,7</b>	<b>15,7</b>	<b>4,7</b>	<b>8,5</b>	<b>3,1</b>	<b>0,9</b>	<b>2,7</b>	
		PE4001: Straßwalchen - Salzburg Hbf; Nahverkehrsusbau, Planung	Planungen	3,6	10,5	6,2	0,7	0,0				0,9	2,7		
		NAC231: Steindorf bei Straßwalchen – Neumarkt-Köstendorf; 3-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten, Bau	1	5,8	59,9	38,5	15,6	5,8							
		AMP005: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Planung	Planungen		0,6	0,6									
		AMR004: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Bau	1	0,9	14,4	9,7	3,8	0,9							
		PEK307: Seekirchen Süd; Errichtung Haltestelle inkl. Überleitstelle + Blockstelle, Bau	2a	25,3	27,8	1,9	0,6	9,0	4,7	8,5	3,1				
<b>Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke</b>					<b>71,1</b>	<b>142,1</b>	<b>26,8</b>	<b>8,7</b>	<b>9,3</b>	<b>11,5</b>	<b>16,6</b>	<b>11,8</b>	<b>10,8</b>	<b>11,1</b>	<b>35,5</b>
		2230: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg; Neubaustrecke, Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen	0,4	28,5	26,1	2,0	0,4	0,0	0,0					
		NAA230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Planung	Planungen	27,2	34,6	0,7	6,7	7,6	8,8	9,8	1,1				
		NAB230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Grundeinlöse	Planungen	43,5	79,0			1,3	2,6	6,8	10,7	10,8	11,1	35,5	
<b>Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg</b>					<b>12,8</b>	<b>39,4</b>	<b>16,2</b>	<b>10,3</b>	<b>11,5</b>	<b>1,3</b>					
		AMM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 1), Planung und Bau	1	12,8	39,4	16,2	10,3	11,5	1,3						

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
S/ST				143,6	150,3	0,0	0,9	6,7	21,6	29,9	30,4	33,7	21,3	5,7
		<b>Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal</b>		143,6	150,3	0,0	0,9	6,7	21,6	29,9	30,4	33,7	21,3	5,7
		AMT007: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Planung	Planungen	9,1	10,0	0,0	0,9	4,4	3,5	0,9	0,2	0,1	0,1	
		AMU005: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Bau	3	134,5	140,2			2,3	18,1	29,1	30,3	33,6	21,1	5,7
ST				856,5	2046,2	1027,1	120,2	171,7	199,7	213,8	154,8	71,6	44,9	42,3
		<b>Mürzzuschlag - Bruck a.d.Mur; Bahnhofsumbauten</b>		44,2	50,4	1,7	4,4	12,2	27,2	4,8				
		BAR010: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,0	1,3	1,3	0,0	0,0						
		PEL310: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2b	44,2	49,1	0,5	4,4	12,2	27,2	4,8				
		<b>Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten</b>		119,1	220,1	84,7	16,3	14,9	8,4	15,2	45,8	25,1	9,7	
		PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	Planungen	6,0	14,9	7,6	1,2	2,0	2,9	0,7	0,5			
		BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau	3	51,1	51,1				1,7	5,2	32,8	11,3		
		PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau	1		72,7	72,3	0,4							
		PE0303: Peggau-Deutschfeistritz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	1	18,2	37,6	4,7	14,7	12,9	3,9	1,4				
		BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau	3	43,9	43,9					7,9	12,5	13,8	9,7	
		<b>Werndorf - Spielfeld-Straß; 2-gleisiger Ausbau</b>		19,4	19,4			1,6	1,7	4,4	6,7	5,1		
		NA7770: Werndorf - Spielfeld-Straß; zweigleisiger Ausbau; Planung (Phase 2)	Planungen	19,4	19,4			1,6	1,7	4,4	6,7	5,1		
		<b>Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)</b>		156,8	1 068,3	885,3	16,8	30,5	55,9	51,5	16,5	2,4		9,3
		<b>Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau</b>		51,1	102,1	35,1	15,9	20,5	15,0	11,3	4,3			
		NAN701: Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau (Modul 1); Bau	2a	51,1	102,1	35,1	15,9	20,5	15,0	11,3	4,3			
		<b>Feldkirchen - Weitendorf; Vollausbau Koralmbahn</b>		300,5	386,2	19,7	65,9	71,3	69,4	93,3	56,6	10,0	0,0	0,0
		NAN702: Feldkirchen - Weitendorf (Flughafenast); Stufe 1, Bau	1	300,5	386,2	19,7	65,9	71,3	69,4	93,3	56,6	10,0	0,0	0,0
		<b>Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba</b>		45,3	46,7	0,5	0,8	3,1	12,3	16,5	10,9	2,5		
		SAR698: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Planung	Planungen	0,5	1,8	0,5	0,8	0,4	0,1					
		SAT601: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Bau	3	44,9	44,9			2,7	12,2	16,5	10,9	2,5		
		<b>Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen</b>		93,8	126,8			17,4	8,5	13,4	4,2	15,0	35,2	33,0
		AMS047: Fehring - Friedberg (Thermenbahn); Attraktivierung	Progr.	43,3	57,5			15,4	5,3	5,5	1,1	4,4	11,7	14,2
		AMS091: Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg (Radkersburgerbahn); Attraktivierung	Progr.	50,5	69,3			2,1	3,2	8,0	3,1	10,7	23,5	18,8
		<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>		26,2	26,2			0,2	1,4	3,3	9,8	11,5		
		BAV010: Zeltweg - Pöls; Streckenelektrifizierung	4	26,2	26,2			0,2	1,4	3,3	9,8	11,5		
T				2 941,2	7 896,0	1 582,1	214,7	466,1	486,2	342,9	381,7	500,4	764,0	3 158,0
		<b>Staatsgrenze n. Kufstein - Knoten Radfeld; Brenner Nordzulauf</b>		606,3	2 592,7	22,6	10,6	14,0	62,0	64,9	101,4	166,7	197,3	1 953,2
		BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren	Planungen		5,0	4,0	1,0							
		BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm., Strat. Grundeinlöse	Planungen	14,8	15,5		0,7	2,8	4,0	3,8	2,9	1,0	0,3	
		BR7002: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Planung	Planungen	12,7	23,8						0,6	5,5	6,6	11,1
		BR6100: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse	Planungen		3,1	2,5	0,6							
		BR6001: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen	0,4	19,0	15,9	2,8	0,4						
		BR6002: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Planung und Errichtung Rohbaustollen Angath	2a	101,8	107,6	0,3	5,6	10,0	43,4	39,1	9,3			
		BR6003: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Grundeinlöse	Planungen	32,0	53,7		0,0	0,8	6,5	6,6	8,1	6,0	4,1	21,6
		BR6004: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Bau	2b	444,6	2 365,1				8,1	15,6	80,5	154,3	186,2	1 920,5
		<b>Wörgl; Terminal, Ausbau und Errichtung Stammgleis Kundl</b>		19,9	42,5	22,7			0,5	4,6	10,1	4,7		



Rahmenplan 2022-2027  
ausgehend von Preisbasis 01.01.2021 mit 2,5% vorausvalorisiert  
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
		BAI310: Wörgl; Terminal, Ausbau ROLA und Planung Stammgleis Kundl	1		20,2	20,2								
		AMT310: Wörgl; Terminal, Stammgleis Kundl, Bau	3	19,9	22,3	2,4			0,5	4,6	10,1	4,7		
<b>Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen</b>					<b>26,6</b>	<b>45,3</b>	<b>11,0</b>	<b>7,7</b>	<b>0,5</b>	<b>2,2</b>	<b>7,6</b>	<b>0,8</b>	<b>4,1</b>	<b>11,3</b>
		BAJ002: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen, Planung	Planungen	0,0	1,6	1,2	0,3		0,0					
		BAU003: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 1), Bau	3	0,5	17,7	9,8	7,4	0,5						
		BAU023: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 2), Bau	3	26,0	26,0				2,1	7,6	0,8	4,1	11,3	
<b>Kufstein; Errichtung Wendeanlage</b>					<b>17,1</b>	<b>17,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>1,0</b>	<b>10,6</b>	<b>5,5</b>			
		AMT203: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Planung	Planungen		0,5	0,2	0,3							
		AMT303: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Bau	4	17,1	17,1			1,0	10,6	5,5				
<b>Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau</b>					<b>74,9</b>	<b>122,4</b>			<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>9,2</b>	<b>36,7</b>	<b>27,7</b>	<b>47,4</b>
		AMQ004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Planung	Planungen	0,4	0,4					0,3	0,1			
		AMS004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Bau	4	26,9	26,9						8,9	13,8	4,2	
		AMW017: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,3	1,3				0,5	0,5	0,2			
		BAU004: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Bau	4	46,4	93,8							22,9	23,5	47,4
<b>Brenner-Basistunnel</b>					<b>2 094,7</b>	<b>4 783,3</b>	<b>1 394,1</b>	<b>176,0</b>	<b>443,7</b>	<b>394,3</b>	<b>248,6</b>	<b>255,8</b>	<b>250,7</b>	<b>501,4</b>
<b>Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland</b>					<b>6,7</b>	<b>6,8</b>		<b>0,1</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,1</b>	<b>0,7</b>		
		AMU009: Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland, Planung	Planungen	6,7	6,8		0,1	2,0	2,0	2,1	0,7			
<b>Imst-Pitztal, Bahnhofsumbau</b>					<b>43,6</b>	<b>82,5</b>			<b>1,1</b>	<b>1,6</b>	<b>0,2</b>	<b>17,2</b>	<b>23,5</b>	<b>38,9</b>
		AMW016: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	2,9	2,9				1,1	1,6	0,2			
		AMZ102: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Bau	4	40,7	79,5							17,2	23,5	38,9
<b>Schönwies, Bahnhofsumbau</b>					<b>21,8</b>	<b>22,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>12,8</b>	<b>7,1</b>	<b>1,7</b>		
		AMT008: Schönwies; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,3	0,8	0,1	0,4	0,3						
		AMZ103: Schönwies; Bahnhofsumbau, Bau	4	21,5	21,5				12,8	7,1	1,7			
<b>Tiroler Vertrag; diverse Vorhaben (Eisenbahnkreuzungen, Bahnsteige, Vorplätze)</b>					<b>4,7</b>	<b>155,7</b>	<b>131,4</b>	<b>19,6</b>	<b>4,5</b>	<b>0,2</b>				
		BAO014: Osttirol; nahverkehrsgerechter Ausbau gemäß Vertrag, Planung	Planungen		3,7	2,8	0,9							
		BAQ104: Osttirol; nahverkehrsgerechter Ausbau gemäß Vertrag (Phase 1), Bau	3	4,7	66,6	43,3	18,6	4,5	0,2					
		PE5306: Vorhaben gem. Tiroler Vertrag	Progr.		85,4	85,3	0,1							
<b>Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS</b>					<b>24,8</b>	<b>24,8</b>					<b>1,7</b>	<b>20,3</b>	<b>2,8</b>	
		BAM005: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen	1,7	1,7						1,7			
		BAR007: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	4	23,1	23,1							20,3	2,8	
<b>V</b>				<b>228,6</b>	<b>444,8</b>	<b>160,5</b>	<b>40,7</b>	<b>35,9</b>	<b>28,3</b>	<b>26,8</b>	<b>35,0</b>	<b>52,3</b>	<b>50,3</b>	<b>15,0</b>
<b>Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität</b>					<b>74,9</b>	<b>84,9</b>	<b>0,1</b>	<b>9,9</b>	<b>8,5</b>	<b>10,3</b>	<b>15,5</b>	<b>17,0</b>	<b>17,0</b>	<b>6,6</b>
		AMQ002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Planung	Planungen		1,2	0,1	1,2							
		AMT002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Bau	2a	36,6	45,2		8,6	7,5	7,0	8,4	5,0	5,2	3,5	
		BAZ303: Bludenz; Adaptierung Ausfahrt Richtung Arlberg	4	38,3	38,4		0,2	1,0	3,3	7,1	12,0	11,8	3,1	
<b>Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)</b>					<b>125,6</b>	<b>170,5</b>	<b>27,8</b>	<b>2,1</b>	<b>11,9</b>	<b>6,5</b>	<b>10,1</b>	<b>18,0</b>	<b>35,4</b>	<b>43,7</b>
		AMS008: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Planung	Planungen	1,0	1,1	0,0	0,0	0,2	0,4	0,4	0,0			
		AMV009: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Bau	4	9,5	16,1							1,2	8,4	6,6
		AMP014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,8	2,5	0,2	0,5	1,4	0,4					
		AMQ014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Bau	3	67,2	68,4		1,2	10,1	4,1	9,1	16,1	15,3	12,5	
		PE3038: Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau, Planung	Planungen	2,1	10,1	7,8	0,1	0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
		PEG307: Götzis; Bahnhofsumbau, Bau	4	44,0	52,4					0,5	1,9	18,8	22,8	8,3
		PEG317: Rankweil; Bahnhofsumbau, Bau	1		20,0	19,7	0,2							
<b>St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung</b>					<b>28,1</b>	<b>189,4</b>	<b>132,7</b>	<b>28,7</b>	<b>15,5</b>	<b>11,4</b>	<b>1,2</b>			

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
		PE4002: St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Planung	Planungen	0,2	14,2	13,8	0,1	0,2						
		PEJ306: St. Margrethen - Lustenau (e); nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Bau	1	0,4	86,4	85,7	0,3	0,4						
		PNP306: Lustenau (a) - Lauterach, nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Bau	1	27,4	88,9	33,2	28,3	14,8	11,4	1,2				
<b>V/FL/CH</b>				<b>92,6</b>	<b>99,5</b>	<b>6,5</b>	<b>0,4</b>	<b>1,8</b>	<b>8,4</b>	<b>17,6</b>	<b>19,5</b>	<b>30,2</b>	<b>15,2</b>	
		<b>Feldkirch - Buchs; Streckenausbau</b>		<b>92,6</b>	<b>99,5</b>	<b>6,5</b>	<b>0,4</b>	<b>1,8</b>	<b>8,4</b>	<b>17,6</b>	<b>19,5</b>	<b>30,2</b>	<b>15,2</b>	
		BAI009: Feldkirch - Buchs; Streckenausbau, Planung	Planungen	3,2	10,1	6,5	0,4	1,8	1,5					
		PEG305: Feldkirch - Tosters; Nahverkehrsusbau, Bau	3	19,3	19,3				2,2	2,4	3,0	7,0	4,8	
		BAT301: Staatsgrenze nächst Tosters - Staatsgrenze nächst Nendeln; Streckenausbau, Bau	3	43,2	43,2				2,6	8,5	9,2	15,5	7,3	
		BAT401: Streckenausbau Bereich Buchser Rheinbrücke, Bau	3	26,9	26,9				2,1	6,7	7,3	7,8	3,1	
<b>W</b>				<b>1 150,9</b>	<b>1 673,7</b>	<b>117,7</b>	<b>26,4</b>	<b>74,5</b>	<b>117,8</b>	<b>166,1</b>	<b>248,2</b>	<b>335,2</b>	<b>209,1</b>	<b>378,7</b>
		<b>Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen</b>		<b>115,1</b>	<b>380,4</b>	<b>0,4</b>	<b>1,2</b>	<b>2,9</b>	<b>3,2</b>	<b>3,0</b>	<b>9,3</b>	<b>36,3</b>	<b>60,4</b>	<b>263,6</b>
		BAN016: Wien Westbf; Redimensionierung, Planung	Planungen	2,8	3,1	0,0	0,3	0,6	0,8	1,4				
		BAR001: Wien Westbf; Redimensionierung, Bau	4	70,5	87,5						8,4	23,3	38,7	17,0
		BAP020: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Planung	Planungen	0,5	1,1	0,3	0,4	0,3	0,1					
		PEH310: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Bau	2a	20,1	23,1				0,1	0,3	0,3	5,3	14,2	3,0
		BAM003: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	6,0	6,6	0,1	0,6	1,9	2,2	1,3	0,6			
		PEN301: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Bau	4	15,3	258,9						0,1	7,7	7,5	243,6
		<b>Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau</b>		<b>53,9</b>	<b>61,9</b>	<b>4,4</b>	<b>3,6</b>	<b>23,1</b>	<b>22,2</b>	<b>7,2</b>	<b>1,3</b>			
		BAL004: Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau; Planung	Planungen	0,5	4,8	2,9	1,3	0,5						
		BAT304: Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau; Bau	2a	53,3	57,1	1,5	2,3	22,6	22,2	7,2	1,3			
		<b>Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn</b>		<b>31,3</b>	<b>34,3</b>		<b>0,6</b>	<b>2,0</b>	<b>6,3</b>	<b>5,5</b>	<b>7,8</b>	<b>6,9</b>	<b>2,9</b>	<b>2,4</b>
		AMV203: Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn (Klederinger Schleifen); Niveaufreie Ein- und Ausbindung, Planung und Bau	4	31,3	34,3		0,6	2,0	6,3	5,5	7,8	6,9	2,9	2,4
		<b>Ausbau Marchegger Ast</b>		<b>0,5</b>	<b>84,1</b>	<b>83,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>						
		BAM303: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Vollausbau, Bereich Wien, Bau	1	0,5	84,1	83,1	0,5	0,5						
		<b>Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke</b>		<b>0,0</b>	<b>20,0</b>	<b>19,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>						
		BAR011: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Planung	Planungen		0,6	0,5	0,0							
		BAH301: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Bau	2a	0,0	19,5	18,9	0,6	0,0						
		<b>Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn</b>		<b>226,5</b>	<b>317,0</b>	<b>8,4</b>	<b>2,7</b>	<b>3,0</b>	<b>5,0</b>	<b>38,3</b>	<b>54,0</b>	<b>72,7</b>	<b>53,5</b>	<b>79,4</b>
		BAL302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Planung	Planungen	4,0	15,1	8,4	2,7	3,0	1,0					
		BAP302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Bau	2a	222,5	301,9				4,0	38,3	54,0	72,7	53,5	79,4
		<b>Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr</b>		<b>723,6</b>	<b>775,9</b>	<b>1,9</b>	<b>17,2</b>	<b>43,0</b>	<b>81,0</b>	<b>112,1</b>	<b>175,8</b>	<b>219,3</b>	<b>92,3</b>	<b>33,2</b>
		AMS208: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Planung	Planungen	34,3	36,4	0,3	1,8	9,4	11,3	8,2	3,9	0,9	0,7	
		AMU210: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Bau	4	625,5	658,7			23,1	52,9	76,7	164,1	217,2	91,6	33,2
		NAU200: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Planung	Planungen	0,0	1,2	1,1	0,1	0,0						
		NAU210: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Bau	1	11,8	26,2	0,1	14,3	6,9	0,2	0,3	3,1	1,3		
		AMS009: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Planung	Planungen	2,9	4,3	0,5	0,9	2,7	0,2					
		AMV008: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Bau	4	49,1	49,1			1,0	16,5	26,9	4,7			
<b>Ö</b>				<b>5 172,1</b>	<b>26 701,5</b>	<b>14 775,7</b>	<b>893,4</b>	<b>898,5</b>	<b>816,0</b>	<b>885,2</b>	<b>872,2</b>	<b>867,1</b>	<b>833,0</b>	<b>5 860,4</b>
		<b>Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen</b>		<b>-19,4</b>	<b>-22,4</b>							<b>-8,2</b>	<b>-11,2</b>	<b>-2,9</b>
		AMS399: Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	Progr.	-19,4	-22,4							-8,2	-11,2	-2,9
		<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>		<b>5,9</b>	<b>470,2</b>								<b>5,9</b>	<b>464,3</b>
		AMV399: Programm Streckenelektrifizierung Phase 2	Progr.	5,9	470,2								5,9	464,3

Rahmenplan 2022-2027  
ausgehend von Preisbasis 01.01.2021 mit 2,5% vorausvalorisiert  
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff	
<b>Programm Herstellung güterzuglance Überholgleise</b>					<b>147,7</b>	<b>242,7</b>	<b>2,7</b>	<b>14,0</b>	<b>13,9</b>	<b>22,3</b>	<b>34,6</b>	<b>43,8</b>	<b>19,2</b>	<b>92,3</b>	
		AMV499: Programm Herstellung güterzuglance Überholgleise (Phase 1)	Progr.	147,7	242,7		2,7	14,0	13,9	22,3	34,6	43,8	19,2	92,3	
<b>ETCS und Zugbeeinflussung</b>					<b>263,7</b>	<b>833,1</b>	<b>87,8</b>	<b>12,5</b>	<b>26,7</b>	<b>42,6</b>	<b>59,3</b>	<b>47,4</b>	<b>50,8</b>	<b>36,8</b>	<b>469,1</b>
		STG608: ETCS und Zugbeeinflussung, Strecken des A-Netzes (Phase 2)	Progr.	11,4	93,2	81,5	0,3	0,4	0,5	3,6	7,0				
		BAP011: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.1)	Progr.	179,9	198,4	6,4	12,2	26,3	42,1	55,8	35,7	19,9			
		BAT030: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.2)	Progr.	72,4	275,3						4,7	30,9	36,8	202,8	
		BAP040: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 4)	Progr.		266,3									266,3	
<b>Betriebsfernsteuerzentralen</b>					<b>386,7</b>	<b>1 049,5</b>	<b>510,2</b>	<b>63,1</b>	<b>95,7</b>	<b>71,2</b>	<b>65,4</b>	<b>63,2</b>	<b>58,4</b>	<b>32,7</b>	<b>89,5</b>
		NTF100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 2)	Progr.	136,2	654,9	483,8	14,2	24,6	27,6	33,8	25,7	17,7	6,9	20,7	
		BSQ100: BFZ-Ausfallskonzept	Progr.	96,8	148,9	17,6	34,5	51,2	23,6	9,5	12,1	0,4			
		BAP100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 3)	Progr.	153,7	245,7	8,7	14,4	19,9	20,0	22,2	25,4	40,4	25,8	68,9	
<b>Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit</b>					<b>1 388,1</b>	<b>2 468,3</b>	<b>266,4</b>	<b>104,7</b>	<b>183,7</b>	<b>224,9</b>	<b>250,0</b>	<b>250,1</b>	<b>246,7</b>	<b>232,7</b>	<b>709,1</b>
		BAN599: Umsetzung Eisenbahnkreuzungsverordnung Neu (Phase 3 und 4) inkl. Errichtung von Ersatzbauwerken	Progr.	293,1	666,0	84,1	23,9	40,0	44,2	50,7	51,4	52,7	54,0	265,0	
		BAL003: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Planung	Progr.		0,6	0,6									
		BAN015: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Bau	Progr.	4,5	42,8	32,7	5,7	3,7	0,4	0,4					
		STN399: Umsetzung Erneuerungsstrategie Stellwerke	Progr.	111,4	276,8	136,7	26,1	24,0	20,4	19,8	21,3	21,0	5,0	2,5	
		BSV699: Programm Erneuerungsstrategie Stellwerke 2.0 (Phase 1)	Progr.	689,8	984,0		21,8	69,9	102,8	122,5	122,4	134,2	137,9	272,4	
		BSR610: Adaptive Zuglenkung; Optimierung der Betriebsführung	Progr.	17,9	22,9	1,5	3,5	7,6	10,3						
		BSR611: Priorisierte Umrüstung von Betriebsstellen an AURIS Standorten	Progr.	0,0	3,1	3,1	0,0	0,0							
		BSX500: Nachrüstung 500 Hz Magnete und prioritäre sicherungstechnische Maßnahmen	Progr.	21,1	37,5	6,5	9,9	8,3	4,1	5,3	3,4				
		BST599: Digitalisierung und Automatisierung (Zugvorbereitung, ATO, AZL, Kundeninformation, ...)	Progr.	204,0	388,1	1,3	13,6	22,0	31,0	39,2	40,5	35,5	35,8	169,2	
		BSU210: Automatisches Warnsystem (AWS); Hochrüstung AWS 1.0 auf AWS 2.0	Progr.	46,2	46,4		0,2	8,2	11,7	12,0	11,1	3,3			
<b>Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen</b>					<b>303,1</b>	<b>551,7</b>	<b>152,9</b>	<b>61,2</b>	<b>50,7</b>	<b>57,9</b>	<b>69,2</b>	<b>60,7</b>	<b>36,0</b>	<b>28,7</b>	<b>34,5</b>
		BAN399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 2), Planung und Bau	Progr.	48,9	120,6	56,6	15,1	4,7	11,6	12,0	6,8	6,4	7,3		
		BAT399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 3), Planung und Bau	Progr.	254,3	431,1	96,3	46,1	46,0	46,3	57,2	53,8	29,5	21,3	34,5	
<b>Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit</b>					<b>5,5</b>	<b>79,5</b>	<b>70,8</b>	<b>3,2</b>	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	<b>0,8</b>				
		TKO917: Mobilfunk / Datennetze entlang der Strecke für Kunden	Progr.		68,1	66,9	1,1								
		TKR917: Optimierung Strecken-Mobilfunkversorgung (Phase 1)	Progr.	5,5	11,4	3,9	2,1	2,3	2,3	0,8					
<b>Netzerfordernisse</b>					<b>303,9</b>	<b>993,3</b>	<b>93,6</b>	<b>23,6</b>	<b>31,0</b>	<b>28,9</b>	<b>33,3</b>	<b>29,9</b>	<b>53,0</b>	<b>127,9</b>	<b>572,2</b>
<b>Projekte in Fertigstellung</b>					<b>6,8</b>	<b>4 301,2</b>	<b>4 259,7</b>	<b>34,7</b>	<b>4,8</b>	<b>2,0</b>					
<b>P&amp;R, Lärmschutz</b>					<b>220,5</b>	<b>1 046,3</b>	<b>710,1</b>	<b>37,7</b>	<b>37,1</b>	<b>38,8</b>	<b>34,8</b>	<b>35,5</b>	<b>36,7</b>	<b>37,6</b>	<b>78,0</b>
		Park und Ride	Progr.	146,2	493,4	268,6	27,3	26,5	26,0	22,3	22,7	24,1	24,7	51,2	
		Lärmschutz	Progr.	74,3	553,0	441,5	10,4	10,6	12,8	12,5	12,9	12,6	12,9	26,8	
<b>Portfolioanpassung Planfließwert</b>					<b>-1 880,0</b>	<b>0,0</b>		<b>-80,0</b>	<b>-190,0</b>	<b>-330,0</b>	<b>-330,0</b>	<b>-330,0</b>	<b>-350,0</b>	<b>-350,0</b>	<b>1 960,0</b>
<b>Reinvestitionen inkl. Konjunkturpaket</b>					<b>4 039,5</b>	<b>14 688,1</b>	<b>8 624,3</b>	<b>630,1</b>	<b>642,4</b>	<b>663,6</b>	<b>679,9</b>	<b>680,7</b>	<b>700,0</b>	<b>673,0</b>	<b>1 394,2</b>
<b>Gesamtergebnis</b>					<b>18 211</b>	<b>58 093</b>	<b>23 636</b>	<b>2 443</b>	<b>2 862</b>	<b>3 036</b>	<b>2 991</b>	<b>2 886</b>	<b>3 177</b>	<b>3 260</b>	<b>13 804</b>
<b>Neuaufnahmen</b>															

# Instandhaltung

**Planwerte vorausvalorisiert**

Prozess	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v
Instandsetzung	371,9	370,8	381,4	391,1	398,2	410,2	418,2
Inspektion/Wartung	183,7	198,0	201,7	205,9	212,8	216,4	223,9
Entstörung	47,7	46,5	47,6	49,6	51,7	52,7	54,2
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>603,3</b>	<b>615,3</b>	<b>630,8</b>	<b>646,6</b>	<b>662,7</b>	<b>679,3</b>	<b>696,3</b>