

Austro Control GmbH  
Geschäftsführung  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien

leonore.gewessler@bmk.gv.at  
+43 1 711 62-658000  
Radetzkystraße 2, 1030 Wien  
Österreich

Per E-Mail: [coco@astrocontrol.at](mailto:coco@astrocontrol.at)

Geschäftszahl: 2023-0.019.871

12. Jänner 2023

**Betreff: Maßnahmen zur Verbesserung von Transparenz und verstärkter Öffentlichkeitsbeteiligung im Zusammenhang mit der Festlegung oder Veränderung von Flugrouten**

Sehr geehrte Geschäftsführung,

gemäß **§ 120a Luftfahrtgesetz (LFG)**, hat die **Austro Control GmbH** die zur sicheren, geordneten und flüssigen Abwicklung des Flugverkehrs erforderlichen An- und Abflugverfahren und Verfahren für den Streckenflug (Flugrouten) festzulegen. Es ist dabei die Abwehr von den der Allgemeinheit aus dem Luftverkehr drohenden Gefahren, wie insbesondere eine möglichst geringe Immissionsbelastung sicherzustellen.

Die Abwicklung des Flugverkehrs sicher, regelkonform und so lärmschonend wie möglich durchzuführen ist oberstes Ziel. Neben den Notwendigkeiten für den Luftverkehr sind auch die Anliegen der Öffentlichkeit zu berücksichtigen, wobei Transparenz und Nachvollziehbarkeit oberstes Gebot sind. Der Dialog mit der Bevölkerung soll im Hinblick auf Transparenz und eine verstärkte Öffentlichkeitsbeteiligung im Zusammenhang mit der Festlegung oder Veränderung von Flugrouten ausgebaut werden.

Deshalb ergeht an die Austro Control GmbH seitens der Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) der Auftrag wie folgt:

**1. Stellungnahmemöglichkeit der Öffentlichkeit bei (Neu-)Festlegung und Änderung von Flugrouten für Flughäfen via Website der Austro Control**

Umsetzung verbesserter und transparenter Kommunikation von neuen Flugrouten bzw. der Änderung von Flugrouten für Flughäfen vorab, inkl. Stellungnahmemöglichkeit der Öffentlichkeit mit Mindestinhalten:

- Beschreibung des Anlasses für eine Flugroutenänderung bzw. Neufestlegung
- Darstellung, welche Varianten geprüft wurden

- Darlegung der Kriterien und Gründe, warum eine bestimmte Variante im Vergleich zu anderen Optionen gewählt wurde
- Allgemein verständliche planliche Darstellung, aus der die räumliche Lage der Flugrouten ersichtlich ist.
- Ausarbeitung eines Vorschlags an das BMK für den Detailablauf des Öffentlichkeitsbeteiligungsprozesses mit Stellungnahmemöglichkeit
- Übermittlung eines „Show-Case“ bis Ende Jänner, Vorschlag zum Detailablauf bis 30.6.2023.

## **2. Flugroutenfestlegung durch ACG als behördliche Aufgabe:**

Klarstellung der behördlichen Rolle von ACG in Anrainerforen durch entsprechende Äquidistanz im Innenverhältnis und Verzicht auf allfällige Stimmrechte (z.B. Dialogforum Flughafen Wien).

## **3. Veröffentlichung allgemeiner Informationen zu Flugrouten auf der Website der Austro Control**

Von der Planung über die Erstellung bis zur Implementierung von Flugrouten sollen insbesondere folgende Punkte abgedeckt sein:

- Aktuelle Information zu anstehenden oder umgesetzten Festlegungen bzw. Änderungen von Flugrouten
- Rechtliche Rahmenbedingungen zur Festlegung von Flugrouten, nationale und internationale Rechtsvorschriften
- Flugroutenfestlegung durch ACG als behördliche Aufgabe
- Definition - Was ist eine Flugroute
- Wann kommt es zu einer neuen oder veränderten Flugroute
- Wie werden Flugrouten geplant
- Wie werden Flugrouten festgelegt, welche Kriterien werden berücksichtigt
- Wo werden Flugrouten veröffentlicht
- Erklärungen zu Fachbegriffen wie Standard Instrument Departures (SIDs), Standard Arrival Routes (STARs), Waypoints etc.
- Schrittweise Verlinkung zu bestehenden Informationen (Bspw. AIP oder Berichten von Flughafen-Anrainer:innen Foren)

## **4. Weiterentwicklung des bereits bei ACG verwendeten Berechnungstool AEDT**

Prioritäre Weiterentwicklung des Berechnungstool AEDT, insbesondere Verschneidung der Flugroutendaten mit Bevölkerungsdaten.

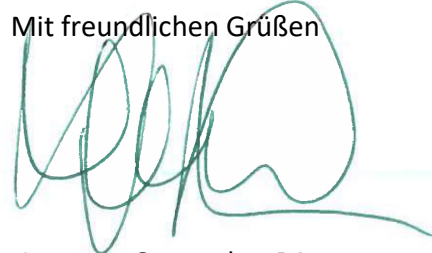
Vorlage belastbarer Analysen bis 31.3.2023

## **5. Berichtswesen**

Erstellung eines Berichts über die tatsächliche zahlenmäßige Nutzung der Flugrouten auf Flughäfen im vorangegangenen Kalenderjahr, die dabei jeweils zum Einsatz gekommenen An- und Abflugverfahren sowie die Auswirkungen dessen auf Lärm- und Umwelt.

- Veröffentlichung bis spätestens 30.6. des Jahres auf der Homepage der Austro Control GmbH sowie der Homepage des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie.
- Erstmalige Berichterstattung für das Jahr 2022 im Herbst 2023

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in green ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Leonore Gewessler, BA