

# Leitfaden Brandschutz für Seilbahnen

Ausgabe 02/2020  
Stand 17.02.2020

# Inhaltsverzeichnis

<b>1. Vorbemerkungen</b> .....	<b>5</b>
<b>2. Schutzziel</b> .....	<b>5</b>
<b>3. Anwendungsbereich</b> .....	<b>5</b>
<b>4. Begriffsbestimmungen</b> .....	<b>7</b>
4.1 Antriebsarten .....	7
4.2 Antriebsräume .....	7
4.3 Brandmeldeeinrichtungen .....	7
4.4 Elektrische Betriebsräume .....	7
4.5 Fahrzeuge.....	7
4.6 Fahrgastbereiche .....	7
4.7 Fluchtwege .....	7
4.8 Garagen.....	7
4.9 Fahrzeugbahnhöfe.....	7
4.10 Gefährdungsbereich .....	7
4.11 Lagerräume .....	7
4.12 Automatische Löschanlagen .....	7
4.13 Entrauchungsanlagen .....	8
4.14 Revisionsbereiche für Fahrzeuge .....	8
4.15 Station.....	8
4.16 Verkehrswege .....	8
4.17 Werkstätten .....	8
4.18 Zu- und Abgangsbereiche .....	8
4.19 Änderungen in Bezug auf Brandschutz .....	8
4.20 Betriebsart Brand.....	8
4.21 Kritischer Bereich.....	8
<b>5. „Betriebsart Brand“</b> .....	<b>9</b>
<b>6. Bauteile und Baustoffe der Stationen</b> .....	<b>10</b>
6.1 Allgemeiner Grundsatz.....	10
6.2 Eingeschossige Stationen.....	10
6.2.1 Tragende und aussteifende Bauteile: (Primär Tragkonstruktion).....	10
6.2.2 Nichttragende Außenwände .....	10
6.2.3 Fassaden.....	11
6.2.4 Dächer.....	11
6.3 Mehrgeschossige Stationen.....	11
6.4 Unterirdisches Geschoss .....	11
6.5 Bodenbeläge.....	11
6.6 Dämmstoffe .....	12
6.7 Wände und Decken von Räumen innerhalb der Station.....	12
6.8 Wände und Decken von Räumen außerhalb der Station .....	12
<b>7. Ausbreitung von Feuer und Rauch innerhalb des Gebäudes</b> .....	<b>13</b>
7.1 Nutzungsbedingte brandschutztechnische Gebäudetrennung .....	13
7.2 Maximale Brandabschnittsflächen .....	13
7.3 Brandschutztechnische Trennung für Seilführungsbereiche .....	13

7.4	Nutzungsbedingt erforderliche Brandabschnitte .....	13
7.5	Situierung von Traforäumen .....	13
7.7	Sonstige Öffnungen in Bauteilen mit definierten Feuerwiderstand .....	14
7.8	Revisionsbereiche für Fahrzeuge .....	14
<b>8.</b>	<b>Fluchtwege, Gänge und Ausgänge in Stationen.....</b>	<b>15</b>
8.1	Fluchtwege allgemein.....	15
8.2	Gänge und Treppen (in allgemein zugänglichen Bereichen) .....	15
8.3	Fahrgastbereiche mit mehr als 200 Personen .....	15
<b>9.</b>	<b>Türen.....</b>	<b>16</b>
9.1	Türen im Verlauf von Fluchtwegen – nutzbare Mindestbreiten.....	16
9.2	Türen zu Treppenhäusern .....	16
9.4	Ausführung automatischer Türen im Verlauf von Fluchtwegen.....	16
9.5	Türbeschläge .....	16
<b>10.</b>	<b>Lagerungen.....</b>	<b>17</b>
10.1	Lagerungsverbot in Stationsbereichen mit Seilführung .....	17
10.2	Sicherheitsabfallbehälter .....	17
10.3	Lagerung brennbarer Abfälle .....	17
10.4	Lagerräume für brennbare Flüssigkeiten .....	17
10.5	Lagerung von Betriebsmitteln außerhalb von Lagerräumen.....	17
10.6	Lagerung brennbarer und brandfördernder Gase .....	17
<b>11.</b>	<b>Elektrische Anlagen und Blitzschutzeinrichtungen .....</b>	<b>18</b>
11.1	Sicherheitsbeleuchtung .....	18
11.2	Elektrische Wärmegeräte .....	18
11.3	Blitzschutz.....	18
<b>12.</b>	<b>Betriebseinrichtungen .....</b>	<b>19</b>
12.1	Kontroll- und Messeinrichtungen für das Getriebeöl der Antriebe .....	19
12.2	Trennung von Hydraulik- und Elektroleitungen .....	19
12.3	Betankungsvorgänge für Pisten- und Betriebsfahrzeug .....	19
12.4	Verwendung von Teilereinigungsgeräten.....	19
12.5	Reinigungsmittel für Teilereinigungsgeräte .....	19
<b>13.</b>	<b>Brandschutzeinrichtungen .....</b>	<b>20</b>
13.1	Einrichtungen zur Branderkennung .....	20
13.2	Brandmeldeanlagen ohne Alarmweiterleitung.....	20
13.4	Löschanlagen, Entrauchungseinrichtungen.....	21
13.5	Mittel der Ersten und Erweiterten Löschhilfe.....	21
<b>14.</b>	<b>Fahrzeuge .....</b>	<b>22</b>
<b>15.</b>	<b>Seilbahntrasse.....</b>	<b>23</b>
<b>16.</b>	<b>Organisatorische Brandschutzvorkehrungen .....</b>	<b>24</b>
16.1	Brandschutzbeauftragter; Betriebsbrandschutz und Brandschutzpläne .....	24
<b>17.</b>	<b>Hinweise auf brandschutztechnisch relevante Vorschriften.....</b>	<b>25</b>
17.1	Gesetze .....	25

17.2	Verordnungen.....	25
17.3	Richtlinien.....	25
17.3.1	National.....	25
17.3.2	International.....	25
17.4	NORMEN.....	26
17.5	O I B – Richtlinien.....	28
17.6	Technische Richtlinien Vorbeugender Brandschutz und Merkblätter.....	28

## 1. Vorbemerkungen

Statistische Aufzeichnungen belegen, dass Seilbahnen grundsätzlich zu den sichersten Personenbeförderungsmitteln zählen. Dennoch besteht bei Brandereignissen die Möglichkeit von Personen- und Sachwertgefährdungen.

Temperaturen von mehr als 200°C beeinträchtigen bereits die Zugfestigkeit der Drahtseile. Bei Temperaturen von über 400°C besteht die Gefahr eines Seilrisses. Wenn Brände die seilbahntechnischen Einrichtungen für den Fahrbetrieb gefährden, ist unter Umständen auch ein Stillstand der Bahn zu erwarten bzw. ein Weiterbetrieb kaum mehr möglich.

Durch entsprechende bauliche, technische und organisatorische Maßnahmen, ist grundsätzlich anzustreben, einen Brandausbruch innerhalb oder im unmittelbaren Nahbereich der Seilbahnanlage zu vermeiden bzw. bei einem allfälligen Brandereignis zumindest die Personengefährdung wesentlich zu verringern.

In diesem Leitfaden werden Anforderungen an das Brandverhalten von Bauprodukten, die Bauart der Stationsgebäude und an den Feuerwiderstand von Bauteilen nach einschlägigen Normen und Richtlinien (z.B. europäische brandschutztechnische Klassifizierungen) gestellt.

## 2. Schutzziel

Bei Planung, Betrieb und Instandhaltung von Seilbahnen muss die Gefahr der Entstehung und Ausbreitung eines Brandes durch entsprechende bauliche, technische und organisatorische Maßnahmen im Bauverbots und Gefährdungsbereich der Seilbahnanlage minimiert werden, um bei einem allfälligen Brandereignis die Personengefährdung während der Betriebszeit der Seilbahnanlage wesentlich zu verringern.

Die Gefährdung von Personen durch Brand- und/oder Rauchentwicklung muss minimiert werden.

Wenn die Rückführung der Fahrzeuge im Brandfall erforderlich ist, muss die Funktionsfähigkeit der Seilbahn während der Rückführungszeit der Fahrzeuge „t<sub>MR</sub>“ gemäß ÖNORM EN 17064 erhalten werden.

## 3. Anwendungsbereich

Dieser Leitfaden dient als Erläuterung / Ergänzung zur ÖNORM EN 17064: 2019 und regelt bzw. erläutert Anforderungen, die in dieser Norm aus brandschutztechnischer Sicht unzureichend klar definiert sind.

Zweck des Leitfadens ist es, für neue Seilbahnanlagen ein einheitliches Sicherheitsniveau im vorbeugenden Brandschutz für die Errichtung, den Betrieb sowie die Instandhaltung festzulegen.

Er gilt grundsätzlich alle im §2 Abs. 2 Z 1, 2 und 4 des SeilbG 2003 i.d.g.F. angeführten Seilbahnen. Bei der Umsetzung der Empfehlungen sind der jeweilige Standort und die Bauweise der Stationen, die Seilbahntype sowie das infrastrukturelle Umfeld der Seilbahn zu berücksichtigen. Im Einzelfall sind gewisse Erleichterungen dann möglich, wenn insbesondere das angestrebte Schutzziel und der Schutz der Benutzer der Seilbahnanlage hinreichend gesichert ist. Für Seilbahnen ist ein Gutachten „Brandschutz“ (*geregelt im SeilbG 2003 i.d.g.F. lt. §33 Abs. 3 unter Berücksichtigung von Art und Umfang des Bauvorhabens, sowie für sonstige den örtlichen Gegebenheiten entsprechenden Gefährdungsbildern*) zu erstellen, welches die Erfüllung der nachstehenden Anforderungen darlegt. Im Gutachten ist auch die Einhaltung des Standes der Technik zu bestätigen, der zur Erfüllung der wesentlichen Anforderungen gemäß Anhang II der Verordnung (EU) 2016/424 erforderlich ist.

Für Seilbahnen mit während des Fahrgastbetriebes unbesetzten Stationen sind objektspezifische Überlegungen und möglicherweise zusätzliche brandschutztechnische Maßnahmen zu erwägen. (z.B.: Videoüberwachung, ...)

Die Anforderungen gelten nicht für jene Gebäudeteile, die eine andere Nutzung (z.B. Restaurant, Geschäft, Veranstaltungsstätte) aufweisen und vom Seilbahnbereich brandschutztechnisch ausreichend getrennt sind.

Bei Umbauten von bestehenden Seilbahnanlagen ist der Leitfaden dann anzuwenden, wenn im Zuge des Umbaus wesentliche Änderungen hinsichtlich der Belange des Brandschutzes erfolgen, z.B. bei Zu- und Umbauten von Räumen oder Gebäudeteilen, bei Zu- und Umbauten im Bauverbotsbereich, bei Änderungen an Stationsgebäuden (Fassade, Verkleidung, ...).

## **4. Begriffsbestimmungen**

### **4.1 Antriebsarten**

Der Hauptantrieb und ein allfälliger Hilfsantrieb dienen dem Antrieb der Seilbahn. Der Notantrieb ermöglicht bei Ausfall des Haupt- bzw. Hilfsantriebes ein Leerfahren der Seilbahn. Antriebe können in eigenen Räumen, als Brücken- oder Unterflurantriebe oder auch als freistehende Antriebseinheiten ausgeführt sein.

### **4.2 Antriebsräume**

Räume, in denen Bestandteile des Haupt-, Hilfs- und Notantriebes, wie Motoren, Getriebe und Hydraulikeinrichtungen aufgestellt sein können.

### **4.3 Brandmeldeeinrichtungen**

Geräte bzw. Anlagen zur automatischen Brandfrüherkennung mit entsprechender Alarmierung.

### **4.4 Elektrische Betriebsräume**

Räumlichkeiten oder Bereiche für den Betrieb stationärer elektrischer Betriebsmittel. (z.B. Traforaum, Niederspannungsraum)

### **4.5 Fahrzeuge**

Bauteil einer Seilschwebbahn oder einer Standseilbahn, mit dem Personen und / oder Gegenstände befördert werden.

### **4.6 Fahrgastbereiche**

Sind sämtliche Flächen in und um Seilbahnstationen, die den Fahrgästen zur Benützung der Seilbahnanlage dienen, wie z.B. die Bahnsteige, Warte-, Anstell- und Kassenbereiche.

### **4.7 Fluchtwege**

Wege, die den Benützern eines Bauwerkes im Gefahrenfall grundsätzlich ohne fremde Hilfe das Erreichen eines sicheren Ortes des angrenzenden Geländes im Freien – in der Regel eine Verkehrsfläche – ermöglichen.

### **4.8 Garagen**

Gebäude oder Teil eines Gebäudes zum Einstellen von Kraftfahrzeugen.

### **4.9 Fahrzeugbahnhöfe**

Bereiche, außerhalb der Hauptfahrbahn, welche zum Abstellen der Fahrzeuge der Seilbahn bestimmt sind.

### **4.10 Gefährdungsbereich**

Dieser ergibt sich gemäß §§ 55 und 56 unter Abschnitt 5 „Anrainerbestimmungen“ des SeilbG 2003 i.d.g.F. auf Grund allfälliger vorhandener oder zu errichtender Bauwerke und Anlagen oder durch Vornahmen von Handlungen, von denen eine Gefährdung auf die Seilbahn ausgehen kann.

### **4.11 Lagerräume**

Räume, in denen unterschiedlichste Gegenstände und Materialien aufbewahrt werden und für Fahrgäste nicht zugänglich sind.

### **4.12 Automatische Löschanlagen**

Einrichtungen, die durch Einsatz geeigneter Löschmittel eine Brandausbreitung verhindern bzw. einschränken sollen.

#### **4.13 Entrauchungsanlagen**

Einrichtungen, die im Brandfall den Abzug von Rauch und Wärme gewährleisten sollen.

#### **4.14 Revisionsbereiche für Fahrzeuge**

Bereiche, die für die Wartung von seilbahntechnischen Fahrzeugen und deren Teile (Klemmen, Rollen oder ähnliche Bauteile) vorgesehen sind und in der Regel keinen eigenen Brandabschnitt darstellen.

#### **4.15 Station**

bauliche Einheit bestehend aus Gebäuden und Konstruktionen, welche die seilbahntechnischen Einrichtungen, sowie die Ein- und Aussteigebereiche und gegebenenfalls sonstige weitere Eingangs- und Aufenthaltsbereiche beinhalten.

#### **4.16 Verkehrswege**

Dienen den Fahrgästen und/oder Bediensteten zur Bewegung in den Stationen.

#### **4.17 Werkstätten**

Räume, in denen Reparatur-, Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten durchgeführt werden.

#### **4.18 Zu- und Abgangsbereiche**

Bereiche, in denen sich die Fahrgäste oder Bediensteten bewegen, um die Fahrzeuge zu erreichen bzw. zu verlassen.

#### **4.19 Änderungen in Bezug auf Brandschutz**

- wesentliche Änderung  
Eine wesentliche Änderung ist gegeben, wenn mit dieser Änderung Auswirkungen hinsichtlich der Gefährdung von Leben und Gesundheit von Personen sowie hinsichtlich Brandausbreitungsmöglichkeiten verbunden sind (z.B. Hinzunahme von Brandlasten, Fluchtwegverlängerungen, usw.)
- unwesentliche Änderung  
Eine unwesentliche Änderung ist gegeben, wenn mit dieser Änderung keine Auswirkungen hinsichtlich der Gefährdung von Leben und Gesundheit von Personen sowie hinsichtlich einer möglichen Brandausbreitung verbunden sind (z.B. gleichwertiger Ersatz eines Teilsystems oder von Bauteilen)

#### **4.20 Betriebsart Brand**

Funktionsmodus als letzte Möglichkeit, bei einem Brand an einer Seilbahnanlage Sicherheitsfunktionen einfach und schnell zu deaktivieren und somit die Rückführung der Fahrzeuge zu erleichtern.

#### **4.21 Kritischer Bereich**

Der kritische Bereich ist jener Bereich, der im Brandfall die Funktion der Seile während der Rückführungszeit der Fahrzeuge beeinträchtigt.



## 5. **„Betriebsart Brand“**

Die „Betriebsart Brand“ ist in der ÖNORM EN 17064: 2019 geregelt.

Die „Betriebsart Brand“ ist bestimmt für die Erleichterung der Rückführung der Fahrzeuge im Brandfall außerhalb von elektrischen Betriebsräumen (z. B. Kommando- raum, Traforaum, Niederspannungsraum) oder von Maschinenräumen. Wenn ein Brand die Signalgeber (Strecke, Stationen, Fahrzeuge) und/oder deren elektrische Verkabelung beeinträchtigen kann, muss es in der „Betriebsart Brand“ in Abweichung zu den in Abschnitt 2 (ÖNORM EN 17064) genannten Normen möglich sein, diese Sicherheitsfunktionen zu deaktivieren, um die oben genannte Rückführung durchführen zu können.

Falls im brandschutztechnischen Gutachten schlüssig begründet wird, dass die „Betriebsart Brand“ nicht erforderlich ist, kann auf die Ausführung der „Betriebsart Brand“ verzichtet werden.

Die „Betriebsart Brand“ ersetzt aber keinesfalls erforderliche Brandschutzmaß- nahmen.

## **6. Bauteile und Baustoffe der Stationen**

### **6.1 Allgemeiner Grundsatz**

Es gilt der allgemeine Grundsatz, die Brandlast der Stationen, insbesondere jedoch in Bereichen der Seilführung, so niedrig wie möglich zu halten. Bei kleineren Stationen oder bei nur überdachten bzw. nur teilweise umbauten Stationen ist eine Bauweise mit brennbaren Tragkonstruktionen dann zulässig, wenn das angestrebte Schutzziel nicht nachteilig beeinflusst wird. Die folgenden Klassifizierungen beziehen sich auf die Einstufungen in der ÖNORM EN 13501 Teil 1 bzw. Teil 2.

### **6.2 Eingeschossige Stationen**

#### **6.2.1 Tragende und aussteifende Bauteile: (Primär Tragkonstruktion)**

Die tragenden und aussteifenden Bauteile in oberirdischen Geschossen sind in R 30 oder A2 auszuführen.

Massive tragende Wandscheiben aus Holzwerkstoffen der Klasse D sind dabei zulässig, wenn:

- eine allfällige Wärmedämmung in A2 hergestellt wird
- Schränke etc. von elektrischen Anlagen, direkt an der Wand montiert / gestellt werden:
  - bis zu einer Nennspannung von 60 V in A2 ausgeführt werden
  - bei einer Nennspannung von mehr als 60 V ebenfalls in A2 ausgeführt und zusätzlich von der Wand durch eine EI 30-Konstruktion (z.B.: Gipskartonplatte, ...) baulich getrennt werden.

Tragende Wandscheiben in Holzriegelbauweise aus Holzwerkstoffen der Klasse D sind dabei zulässig, wenn:

- die Wand in REI 30 ausgeführt und raumseitig A2 bekleidet wird und eine allfällige Wärmedämmung in A2 hergestellt wird.

#### **6.2.2 Nichttragende Außenwände**

Nichttragende Außenwände sind wie folgt auszuführen:

- Paneelwände in der Klasse B

Wände aus Einzelkomponenten:

- Unterkonstruktion min. Klasse D
- Wärmedämmung in A2
- Außenschicht in Klasse B

Holz und Holzwerkstoffe der Klasse D als Außenschicht sind zulässig, wenn:

- eine allfällige Dämmung in A2 hergestellt ist
- bis zu einer Höhe von 2,5 m ein Brandverhalten der Klasse C nachgewiesen werden kann
- Schränke etc. von elektrischen Anlagen, welche direkt an der Wand montiert / gestellt werden:
  - bis zu einer Nennspannung von 60 V in A2 ausgeführt werden
  - bei einer Nennspannung von mehr als 60 V ebenfalls in A2 ausgeführt und zusätzlich von der Wand durch eine EI 30-Konstruktion (z.B.: Gipskartonplatte, ...) baulich getrennt sind.

### **6.2.3 Fassaden**

Sofern weder eine nichttragende noch eine tragende Außenwand ausgeführt wird, ist die Fassade raumseitig (dem Stationsbereich zugekehrter Seite) entsprechend Punkt 6.2.2 auszuführen.

Die Fassadenaußenseite hat dem Brandverhalten der Klasse B zu entsprechen.

Holz und Holzwerkstoffe der Klasse D als Außenschicht sind zulässig, wenn:

- eine allfällige Dämmung in A2 hergestellt ist
- bei hinterlüfteten Fassaden der Hinterlüftungsspalt eine Breite von nicht mehr als 100 mm aufweist.

### **6.2.4 Dächer**

Die Unterseite der Dächer sind in A2 herzustellen.

Holz und Holzwerkstoffe der Klasse D sind zulässig.

Die Dämmung in der Dachkonstruktion ist in A2 auszuführen.

Dämmungen auf Decken von Dächern, welche in REI 90 und A2 ausgeführt sind, können abweichend davon in der Klasse E hergestellt werden.

Die Dachhaut ist in  $B_{ROOF(t1)}$  auszuführen, Lichtbänder und Lichtkuppeln bis zu einer Fläche von max. 25 % der Dachfläche werden dabei nicht berücksichtigt.

Bei Dächern mit einer Neigung von nicht mehr als 20 Grad genügt als oberste Schicht auch 50 mm Kies oder gleichwertiges.

Sofern Dächer mit Paneelen ausgeführt werden, haben diese der Klasse B zu entsprechen.

## **6.3 Mehrgeschossige Stationen**

Bei Stationen mit zwei oberirdischen Geschossen können, sofern die tragenden Bauteile des ersten oberirdischen Geschosses in R 90 und A2 ausgebildet werden, die tragenden Bauteile, die nichttragenden Bauteile die Fassaden, sowie die Dächer des zweiten oberirdischen Geschosses entsprechend Punkt 6.2 ausgeführt werden, wobei der Hinterlüftungsspalt eine Breite von nicht mehr als 60 mm aufweisen darf.

Bei Stationen mit zwei oberirdischen Geschossen, bei welchen das erste oberirdische Geschoss nicht in R 90 und A2 ausgeführt wird, sowie bei Stationen mit mehr als zwei oberirdischen Geschossen werden in Abhängigkeit des Gefährdungspotenzials (z.B. Lage und Zugänglichkeit) höhere Anforderungen erforderlich.

## **6.4 Unterirdisches Geschoss**

Bei allen Stationen müssen in unterirdischen Geschossen tragende Wände und Stützen, sowie brandabschnittsbildende Wände REI 90 und A2 bzw. EI 0 und A2 ausgeführt werden.

Nichttragende Wände sind in A2 herzustellen.

## **6.5 Bodenbeläge**

Bodenbeläge müssen der Klasse  $C_{fl-s1}$  entsprechen.

Dies gilt nicht für Bereiche außerhalb von Gebäuden, wenn keine Brandübertragung auf das Gebäude zu erwarten ist.

Bei Zu- und Abgangsbereichen in Fahrgastbereichen, sowie in Revisionsbereichen ist eine Ausführung in Holz und Holzwerkstoffen der Klasse D bzw.  $D_{fl}$  zulässig, wenn die Stärke 25 mm überschreitet.

## 6.6 Dämmstoffe

Dämmstoffe für Gebäude müssen, mit Ausnahme von der in Punkt 6.2 angeführten Bereichen, der Klasse A2 entsprechen. In Sockel- und Spritzwasserschutzbereichen ist die Verwendung von Dämmstoffen der Klasse E zulässig.

## 6.7 Wände und Decken von Räumen innerhalb der Station

Die Oberflächen (z.B. Bekleidungen, Beläge) von Wänden und Decken von Räumen, welche innerhalb der Station angeordnet sind, müssen wie folgt ausgeführt werden:

- Paneelwände in der Klasse B

Wände aus Einzelkomponenten:

- Unterkonstruktion min. Klasse D
- Wärmedämmung in A2
- Außenschicht in Klasse B

Holz und Holzwerkstoffe der Klasse D als Außenschicht sind zulässig, wenn:

- Eine allfällige Dämmung in A2 hergestellt ist
- Bis zu einer Höhe von 2,5 m ein Brandverhalten der Klasse C nachgewiesen werden kann
- Schränke etc. von elektrischen Anlagen, welche direkt an der Wand montiert / gestellt werden:
  - bis zu einer Nennspannung von 60 V in A2 ausgeführt werden
  - bei einer Nennspannung von mehr als 60 V ebenfalls in A2 ausgeführt und zusätzlich von der Wand durch eine EI 30-Konstruktion (z.B.: Gipskartonplatte, ...) baulich getrennt sind.

## 6.8 Wände und Decken von Räumen außerhalb der Station

Wenn die Gefahr einer Brandübertragung auf die Station besteht gelten die Anforderungen des Punktes 6.7.

Hinweis: In der Regel ist die Gefahr eine Brandübertragung nicht zu erwarten, wenn der Abstand zwischen dem Raum und der Außenwand der Station oder zum Seil bei Kompaktanlagen min. 2,0 m beträgt.

Wenn die Gefahr einer Brandübertragung auf die Station nicht besteht, gelten nachfolgende Anforderungen:

- Paneelwände in der Klasse B

Wände aus Einzelkomponenten:

- Unterkonstruktion min. Klasse D
- Wärmedämmung in A2
- Außenschicht in Klasse B, wobei Holz und Holzwerkstoffe der Klasse D als Außenschicht zulässig sind.

## **7. Ausbreitung von Feuer und Rauch innerhalb des Gebäudes**

### **7.1 Nutzungsbedingte brandschutztechnische Gebäudetrennung**

Die Stationsgebäude sind von angrenzenden bzw. benachbarten Gebäuden (z.B. Geschäfte, Restaurants) brandschutztechnisch zu trennen. Ebenso sind Räume innerhalb der Stationsgebäude unter Berücksichtigung der nutzungsbedingten Besonderheiten brandschutztechnisch zu trennen.

Abweichend davon, können nachfolgende Räume und Bereiche brandschutztechnisch der Station zugeordnet werden, sofern diese innenseitig in A2 verkleidet werden:

- Kommandoraum
- Dienstraum
- Kassa und Kontrollraum mit integrierten Büroräumen, wenn die Räume in Summe eine Größe von 60 m<sup>2</sup> nicht überschreiten.
- Sanitärräume für an der Anlage beschäftigte Personen
- Abstellraum für Gerätschaften, welche für die tägliche Betriebsführung erforderlich sind, sofern dieser eine Größe von 20 m<sup>2</sup> nicht überschreitet.
- Sanitätsraum,
- Aufenthaltsraum, sofern dieser eine Größe von 40 m<sup>2</sup> nicht überschreitet.

Abweichend davon können nachfolgende Räume und Bereiche brandschutztechnisch der Station zugeordnet werden:

- Fahrzeugbahnhöfe (für offene und geschlossene Fahrzeuge)

### **7.2 Maximale Brandabschnittsflächen**

Innerhalb von Stationen soll die zusammenhängende Fläche pro Brandabschnitt grundsätzlich 1.200 m<sup>2</sup> nicht überschreiten.

Bei Überschreitung der Flächen sind erforderlichenfalls zusätzliche technische Brandschutzmaßnahmen zu treffen.

### **7.3 Brandschutztechnische Trennung für Seilführungsbereiche**

Der die Seilführung umfassende Stationsbereich ist, sofern in angrenzenden Bereichen bzw. Räumen höhere Brandlasten vorhanden sind, jedenfalls brandschutztechnisch abzutrennen.

### **7.4 Nutzungsbedingt erforderliche Brandabschnitte**

Elektrische Betriebsräume, wie Trafo-, Hochspannungs- und Niederspannungsräume, sowie Antriebs- und Notantriebsräume sind als eigene Brandabschnitte auszuführen. Ebenso sind Räume mit erhöhtem Brandrisiko, wie z.B. Werkstätten, Garagen, Lagerräume für brennbare Flüssigkeiten und Heizräume als Brandabschnitte auszubilden.

### **7.5 Situierung von Traforäumen**

Türen und Lüftungsöffnungen sollten möglichst an einer von der Bahntrasse abgewandten Seite der Station angeordnet sein.

Der horizontale Abstand von Türen und Lüftungsöffnungen zum nächstgelegenen Seil darf 5 m nicht unterschreiten.

Die Zugangstüren müssen aus Bauprodukten der Klasse A hergestellt sein.

**7.6 Türen in Bauteilen mit definierten Feuerwiderstand**

Türen im Bereich von Bauteilen mit definiertem Feuerwiderstand sind zumindest als Feuerschutzabschlüsse EI<sub>2</sub> 30-C auszuführen.

**7.7 Sonstige Öffnungen in Bauteilen mit definierten Feuerwiderstand**

Öffnungen (z.B. Lüftungsleitungen) in Bauteilen mit definiertem Feuerwiderstand müssen Abschlüsse erhalten, die dieselbe Feuerwiderstandsdauer aufweisen wie der Bauteil selbst.

Ausgenommen davon sind Öffnungen ins Freie, sofern keine Brandübertragungsgefahr auf andere Gebäudeteile besteht.

**7.8 Revisionsbereiche für Fahrzeuge**

Klemmenrevisionsbühnen oder ähnliche Revisionsbereiche müssen, sofern sie nicht als ständig genutzte Werkstätten verwendet werden, nicht als eigene Brandabschnitte ausgeführt werden. Diese können z.B. mit Fahrzeugbahnhöfen bzw. Bahnhofsbereichen in offener Verbindung eingerichtet sein.

## **8. Fluchtwege, Gänge und Ausgänge in Stationen**

### **8.1 Fluchtwege allgemein**

In den Fahrgastbereichen müssen ausreichend Fluchtwege und Ausgänge vorhanden sein. Sie müssen leicht erkennbar, entsprechend gekennzeichnet und jederzeit ohne fremde Hilfsmittel benutzbar sein.

Die Gehweglänge zu einem sicheren Ort im Freien oder in ein brandschutztechnisch abgeschlossenes Treppenhaus mit direktem Ausgang ins Freie darf 40 m nicht überschreiten.

In Gebäudeteilen, wie z.B. Fahrzeugbahnhöfen, welche nur ortskundigen unterwiesenen Personen zugänglich sind, darf die Fluchtweglänge maximal 50 m betragen, wenn diese Gebäudeteile eine lichte Raumhöhe von 5,0 m haben und eine automatische Brandmeldeanlage vorhanden ist.

### **8.2 Gänge und Treppen (in allgemein zugänglichen Bereichen)**

Hauptgänge müssen eine lichte Durchgangsbreite von mindestens 1,25 m aufweisen und sind entsprechend den Anforderungen der EN 12929-1 auszuführen.

Bei Gängen und Treppen im Verlauf von Fluchtwegen für mehr als 120 Personen muss die lichte Breite für je angefangene 10 Personen um jeweils 10 cm (ausgehend von 120 cm) erhöht werden.

Die Personenzahlen bei Gängen oder Treppen beziehen sich auf die höchstmöglich zu erwartende Anzahl gleichzeitig anwesender Personen, die im Gefahrenfall auf einen Gang oder eine Treppe angewiesen sind.

Die Mindestbreite von Gängen und Treppen in allgemein zugänglichen Bereichen darf durch Einbauten oder vorstehende Bauteile nicht eingeengt werden. Dabei unberücksichtigt bleiben örtliche Einengungen in Gängen von nicht mehr als 10 cm (z.B. Pfeiler, Verzierungen, Beschläge).

### **8.3 Fahrgastbereiche mit mehr als 200 Personen**

Sofern sich in Fahrgastbereichen mehr als 200 Personen aufhalten können, müssen grundsätzlich mindestens zwei möglichst weit voneinander entfernte Ausgänge direkt ins Freie oder in brandschutztechnisch abgeschlossene Treppenhäuser mit Ausgängen ins Freie vorhanden sein.

## 9. Türen

### 9.1 **Türen im Verlauf von Fluchtwegen – nutzbare Mindestbreiten**

Türen müssen in Abhängigkeit der auf den Fluchtweg angewiesenen Personenanzahl hinsichtlich ihrer Breite folgende Mindestdurchgangslichter aufweisen:

für höchstens 40 Personen:	80 cm
für höchstens 80 Personen:	90 cm
für höchstens 120 Personen:	100 cm

Liegen zwei Türen im Abstand von maximal 20 cm nebeneinander, gelten sie als eine Tür. Bei mehr als 120 Personen erhöht sich die Durchgangsbreite von 100 cm für je angefangene 10 Personen um jeweils 10 cm.

Die angeführten Personenzahlen beziehen sich auf die höchstmöglich zu erwartende Anzahl gleichzeitig anwesender Personen, die auf eine Tür angewiesen sind.

Türen, auf die im Fluchtfall mehr als 15 Personen angewiesen sind, müssen in Fluchtrichtung öffnend ausgeführt werden und jederzeit leicht und ohne fremde Hilfsmittel geöffnet werden können.

Hinweis: Gemäß EN 12929-1 Pkt. 11.1.6 ist im Fahrgastbereich eine Türbreite von 125 cm vorgeschrieben.

### 9.2 **Türen zu Treppenhäusern**

Türen zu Treppenhäusern sind derart anzuordnen, dass die Treppenlaufbreite bei vollständig geöffneter Tür nicht eingeengt werden.

### 9.3 **Ausführung betriebsbedingt offenstehender Feuerschutzabschlüsse**

Betriebsbedingt offenstehende Feuerschutzabschlüsse müssen Feststelleinrichtungen aufweisen, die im Brandfall den Schließvorgang für die Türanlagen freigeben. Der Schließvorgang muss bei Ausfall der Energieversorgung gesichert sein.

### 9.4 **Ausführung automatischer Türen im Verlauf von Fluchtwegen**

Automatische Türen im Verlauf von Fluchtwegen sind als Notausgänge nur zulässig, wenn sich die Türen in jeder Stellung händisch leicht in Fluchtrichtung öffnen lassen oder bei Stromausfall bzw. Ausfall der Steuerung selbsttätig öffnen und geöffnet bleiben. Drehtüren (Karusselltüren) sind als Notausgänge unzulässig.

### 9.5 **Türbeschläge**

Ausgangstüren und sonstige Türen aus allgemein zugänglichen Bereichen müssen, wenn jeweils mehr als 120 Personen auf sie angewiesen sind, im Verlauf von Fluchtwegen mit einem Paniktürverschluss gemäß ÖNORM EN 1125 ausgestattet sein. Ausgangstüren aus nicht allgemein zugänglichen Bereichen müssen so ausgeführt sein, dass das Verlassen der Räumlichkeiten ohne fremde Hilfsmittel (Schlüssel usw.) erfolgen kann (z.B. Drehzylinder mit Knauf).

Ansonsten genügen Fluchtwegbeschläge gemäß ÖNORM EN 179.



## 10. Lagerungen

### 10.1 Lagerungsverbot in Stationsbereichen mit Seilführung

In Stationsbereichen, in denen Seile geführt werden, dürfen – mit Ausnahme der für die Betriebsführung benötigten Gerätschaften – keine brennbaren Materialien gelagert werden.

### 10.2 Sicherheitsabfallbehälter

Sicherheitsabfallbehälter müssen insbesondere in Fahrgastbereichen, Kommando- bzw. Diensträumen, Werkstätten, Revisionsbereiche für Fahrzeuge, gastgewerblich genutzten Räumen, sowie in Mitarbeiteraufenthaltsräumen aufgestellt werden.

### 10.3 Lagerung brennbarer Abfälle

Lagerräume für brennbare Abfälle sind Räume mit erhöhter Brandgefahr. Wände und Decken dieser Räume müssen in REI 90 ausgeführt und raumseitig in A2 bekleidet sein.

Türen und Tore müssen in EI<sub>2</sub> 30-C ausgeführt werden.

### 10.4 Lagerräume für brennbare Flüssigkeiten

Lagerräume für brennbare Flüssigkeiten müssen den Bestimmungen der Verordnung über brennbare Flüssigkeiten – VbF, BGBL. Nr.240/1991 i.d.g.F. entsprechen.

### 10.5 Lagerung von Betriebsmitteln außerhalb von Lagerräumen

Außerhalb dieser Lagerräume dürfen nur die betrieblich erforderlichen Kraftstoffe zum Betrieb der Notantriebsaggregate in der dafür unbedingt notwendigen Menge im Tank des Notantriebs bevorratet werden.

### 10.6 Lagerung brennbarer und brandfördernder Gase

Brennbare und brandfördernde Gase dürfen nur in Räumen gelagert werden, die für Fahrgästen nicht zugänglich sind. Diese Räume müssen den einschlägigen Vorschriften entsprechen und mittels Bauteilen in EI 90 und A2 abgetrennt sein.

## **11. Elektrische Anlagen und Blitzschutzeinrichtungen**

### **11.1 Sicherheitsbeleuchtung**

Sofern ein Fahrbetrieb auch bei Dunkelheit vorgesehen ist und/oder wenn Fahrgastbereiche einschließlich der Verkehrs- und Fluchtwege nicht ausreichend natürlich belichtet sind, ist eine Sicherheitsbeleuchtung eingeschränkt auf Fluchtwege zu installieren. Die Sicherheitsbeleuchtung eingeschränkt auf Fluchtwege ist nach ÖVE E 8101 bzw. RL 12-2 in Verbindung mit der ÖNORM EN 1838 auszuführen.

### **11.2 Elektrische Wärmegeräte**

Elektrische Wärmegeräte, wie Elektrospeicher - oder Direktheizgeräte, sowie Kochplatten müssen den einschlägigen ÖVE-Bestimmungen entsprechen und sind entsprechend der Herstellerangaben aufzustellen, zu betreiben und instand zu halten.

### **11.3 Blitzschutz**

Stationen bzw. Gebäude in baulicher Verbindung mit diesen müssen mit Blitzschutzsystemen gemäß der ÖVE/ ÖNORM EN 62305 ausgestattet sein.

## **12. Betriebseinrichtungen**

### **12.1 Kontroll- und Messeinrichtungen für das Getriebeöl der Antriebe**

Bei Haupt- und Hilfsantrieben sind Einrichtungen zur Messung der Getriebeöltemperatur zu installieren. Bei Überschreitung der zulässigen Temperatur, sowie bei Ausfall von Kühleinrichtungen hat die Meldung zumindest derart zu erfolgen, dass anwesende Betriebsbedienstete sofort geeignete Maßnahmen einleiten können. Einrichtungen zur Füllstandkontrolle des Getriebe- und Hydrauliköls sind gegen mechanische Beschädigungen zu sichern.

### **12.2 Trennung von Hydraulik- und Elektroleitungen**

Im Seilbahnbereich müssen Hydraulik- und Elektroleitungen, soweit dies technisch möglich ist getrennt verlegt werden. Dies sollte möglichst in geeigneten Kanälen, Schächten, Schutzschläuchen oder Schutzrohren erfolgen.

### **12.3 Betankungsvorgänge für Pisten- und Betriebsfahrzeuge**

Betankungsvorgänge für Pisten- und Betriebsfahrzeuge dürfen im Fahrgastbereich, bei den Zu- oder Abgängen der Stationen, sowie entlang der Fluchtwege nicht vorgenommen werden. Die Ausführung und der Betrieb von Betankungseinrichtungen hat entsprechend den Bestimmungen der Verordnung über brennbare Flüssigkeiten BGBL. Nr. 240/1991 i.d.g.F. zu erfolgen.

### **12.4 Verwendung von Teilereinigungsgeräten**

Teilereinigungsgeräte sind grundsätzlich außerhalb von Bereichen in denen Seile geführt werden aufzustellen und zu betreiben. Sofern Reinigungsarbeiten aus betrieblichen Gründen innerhalb von Bereichen der Seilführung erfolgen müssen, ist dies in Zeiten ohne Personenbeförderung vorzunehmen. Teilereinigungsgeräte sind mit einer nicht brennbaren Abdeckung auszustatten, die außerhalb der Zeiten der Reinigungsarbeiten geschlossen zu halten ist. Ausgenommen davon sind Reinigungsgeräte, bei welchen ein nichtbrennbares Reinigungsmittel verwendet wird.

### **12.5 Reinigungsmittel für Teilereinigungsgeräte**

Für Teilereinigungsgeräte dürfen nur Reinigungsmittel mit einem Flammpunkt von mehr als 55°C verwendet werden, die in einem sicherheitstechnisch geeigneten Behältnis von höchstens 210 Liter Inhalt und innerhalb einer Auffangwanne zu lagern sind.

## **13. Brandschutzeinrichtungen**

### **13.1 Einrichtungen zur Branderkennung**

Die Seilbahn ist mit einer Brandmeldeanlage gemäß der Technischen Richtlinie vorbeugender Brandschutz TRVB 123 S Brandmeldeanlagen im Schutzbereich Vollschutz auszurüsten.

Die Brandmeldeanlage muss so ausgeführt werden, dass im Kommandoraum und in zumindest einem Dienstraum in jeder weiteren Station der Seilbahn eine Anzeigeeinrichtung vorhanden ist, an welcher der Bedienstete eindeutig ablesen kann, ob sich der Brandalarm in einem für die Seilbahn kritischen oder unkritischen Bereich befindet.

Es sind geeignete Melder zu verwenden um mögliche Täuschungsalarme zu vermeiden.

Der Bereich welcher für die Seilbahn als kritisch einzustufen ist, muss vom Ersteller des Gutachtens für Brandschutz festgelegt werden.

### **13.2 Brandmeldeanlagen ohne Alarmweiterleitung**

Sofern eine Alarmweiterleitung an die öffentliche Brandmeldestelle nicht gefordert wird, hat die Alarmierung derart zu erfolgen, dass anwesende Betriebsbedienstete sofort weitere Maßnahmen einleiten können.

In diesem Fall kann abweichend von den Bestimmungen der Richtlinie TRVB 123 S:

- die tägliche Prüfung des Betriebszustandes der Brandmeldezentrale auf jenen Zeitraum begrenzt werden, an welchem die Seilbahn in Betrieb ist.
- die jährlich vorgesehene Instandhaltung von geeigneten, fachlich unterwiesenen Personen – auch betriebsinternes Personal - durchgeführt werden. In diesem Fall ist die jedoch zumindest alle 3 Jahre eine Instandhaltung entsprechend ÖNORM F 3070 durchzuführen.
- auf die Durchführung einer Revision durch eine Abnehmende Stelle (z.B.: akkreditierte Inspektionsstelle) kann verzichtet werden.
- Auf einen Brandschutzplan gemäß TRVB 121 O bis zu einer Melderanzahl von 30 Stück verzichtet werden.

Auf die Installation eines Feuerwehrbedienfeldes, sowie eines Schlüsselsafes kann verzichtet werden.

### **13.3 Brandmeldeanlagen mit Alarmweiterleitung an öffentliche Brandmeldestellen**

In begründeten Fällen kann die Weiterleitung des Brandalarms zur öffentlichen Brandmeldestelle erforderlich sein. In diesem Falle muss die automatische Brandmeldeanlage entsprechend der Richtlinie TRVB 123 S Brandmeldeanlagen ausgeführt und betrieben werden. Abweichend davon kann die tägliche Kontrolle des Betriebszustandes der Brandmeldeanlage auf die Betriebszeiten der Seilbahn eingeschränkt werden.

Die Funktionstüchtigkeit ist monatlich von fachlich unterwiesenen Personen zu überprüfen.

Brandmeldeanlagen sind regelmäßig gemäß ÖNORM F 3070 in der jeweils letztgültigen Fassung instand zu halten. Erforderliche Instandsetzungsarbeiten sind unverzüglich durchzuführen.

Die Revision der Brandmeldeanlage durch eine abnehmende Stelle (z.B.: akkreditierte Inspektionsstelle) muss alle 2 Jahre erfolgen.

#### **13.4 Löschanlagen, Entrauchungseinrichtungen**

Automatische Löschanlagen und Entrauchungseinrichtungen sind entsprechend den einschlägigen Richtlinien zu errichten und zu betreiben.

#### **13.5 Mittel der Ersten und Erweiterten Löschhilfe**

Für die Festlegung von Mitteln der Ersten und Erweiterten Löschhilfe ist grundsätzlich die TRVB 124 F „Erste und Erweiterte Löschhilfe“ heranzuziehen. Die Auswahl der Löschmittel ist auf den jeweiligen Einsatzort abzustimmen. Die Standorte der Löschgeräte sind mit den zutreffenden Symbolen (Piktogrammen) deutlich sichtbar zu kennzeichnen.

Tragbare Feuerlöschgeräte sind zumindest alle 2 Jahre einer Überprüfung auf Funktionstüchtigkeit unterziehen zu lassen. Sind tragbare Löschgeräte in Bereichen mit starken Temperaturschwankungen aufgestellt, so sind speziell dafür geeignete und gekennzeichnete Feuerlöscher einzusetzen. Ein entsprechender Nachweis des Herstellers ist erforderlich.

## 14. Fahrzeuge

Fahrzeuge müssen den Anforderungen nach ÖNORM EN 17064 entsprechen.

Für die Anwendung der Bestimmungen des Kapitels 6 muss ein zusätzlicher Nachweis gemäß der ÖNORM 3800-1 erbracht werden.

### **Materialanforderungen für geschlossene Fahrzeuge**

Die Innenausstattungsmaterialien müssen mindestens den Anforderungen schwer brennbar B1, schwach qualmend Q1 gemäß ÖNORM A 3800-1 „Brandverhalten von Materialien, ausgenommen Bauprodukte - Teil 1: Anforderungen, Prüfungen und Beurteilungen“ entsprechen.

Bei Fahrzeugen für mehr als 30 Fahrgästen müssen die Innenausstattungsmaterialien zusätzlich die Anforderung Tr1 (nicht tropfend) erfüllen.

### **Materialanforderungen für offene Fahrzeuge**

Bei offenen Fahrzeugen sind für die verwendeten Bezugsmaterialien von Sitzbänken und Rückenlehnen Nachweise durch eine akkreditierte Prüfanstalt zu erbringen, dass diese Materialien nach ÖNORM A 3800-1 B1 (schwer brennbar) entsprechen.

Kann dies nicht erbracht werden, müssen die Anforderungen an die Bauweise der Stationen projektspezifisch bestimmt werden.

## 15. **Seilbahntrasse**

Sind im unmittelbaren Gefährdungsbereich Gebäude mit einer Brandlast vorhanden müssen zur Erreichung des festgelegten Schutzzieles unter Berücksichtigung der seilbahntechnischen und örtlichen Gegebenheiten fallspezifisch geeignete Maßnahmen getroffen werden.

## **16. Organisatorische Brandschutzvorkehrungen**

### **16.1 Brandschutzbeauftragter; Betriebsbrandschutz und Brandschutzpläne**

In jedem Unternehmen, das eine oder mehrere öffentliche Seilbahnen betreibt, ist zumindest ein Brandschutzbeauftragter zu nominieren, der eine Ausbildung gemäß der Technischen Richtlinie vorbeugender Brandschutz TRVB 117 O „Betrieblicher Brandschutz – Ausbildung“ nachzuweisen hat. Der Betriebsbrandschutz ist gemäß der Technischen Richtlinie vorbeugender Brandschutz TRVB 119 O „Betriebsbrandschutz – Organisation“ einzurichten. Bei der allfälligen notwendigen Ausarbeitung eines Brandschutzplanes ist die technische Richtlinie Vorbeugender Brandschutz TRVB 121 O „Brandschutzpläne“ anzuwenden. Eine Ausfertigung der Brandschutzpläne hat das zuständige Feuerwehrkommando nachweislich zu erhalten.



## **17. Hinweise auf brandschutztechnisch relevante Vorschriften**

### **17.1 Gesetze**

Seilbahngesetz 2003 – SeilbG 2003, BGBl. I Nr. 79/2018, i.d.g.F.

### **17.2 Verordnungen**

Arbeitnehmerschutzverordnung Verkehr 2017–AVO Verkehr 2017 BGBl. II Nr. 422/2006 17/2012, i.d.g.F.

Verordnung über genehmigungsfreie Bauvorhaben bei Seilbahnen (VgB Seil 2006) BGBl. II Nr. 287/2006, i.d.g.F.

Verordnung des Bundesministers für Wirtschaft und Arbeit über den Schutz der Arbeitnehmer/innen vor explosionsfähigen Atmosphären und mit der die Bauarbeiterschutzesverordnung und die Arbeitsmittel-Verordnung geändert werden (Verordnung explosionsfähige Atmosphären – VEXAT), BGBl. II Nr. 309/2004, i.d.g.F.

Flüssiggas-Verordnung 2002 – FGV, BGBl. II Nr. 446/2002, i.d.g.F.

Arbeitsstättenverordnung – AStV, BGBl. II Nr. 368/1998, i.d.g.F.

Verordnung über die Lagerung brennbarer Flüssigkeiten – VbF, BGBl. Nr. 240/1991, i.d.g.F.

### **17.3 Richtlinien**

#### **17.3.1 National**

Richtlinie R2/04 des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie zur Umsetzung des § 51 Abs. 1 des SeilbG 2003 (periodische Überprüfung von Seilbahnanlagen im Hinblick auf Maßnahmen des vorbeugenden Brandschutzes) vom 20. Juli 2004

Richtlinie ÖVE R12-1, Brandschutz in elektrischen Anlagen Teil 1: Ergänzende Brandschutzanforderungen an Transformatorstationen, Kompakt-Trafostationen und an Räume mit elektrischen Schaltanlagen; Stand: 01.10.2013

#### **17.3.2 International**

VERORDNUNG (EU) 2016/424 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 9. März 2016 über Seilbahnen und zur Aufhebung der Richtlinie 2000/9/EG.

Die Verordnung ist seit dem 21. April 2018 in Geltung. Die Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

## 17.4 NORMEN

ÖNORM EN 17064	Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für die Personenbeförderung – Brandverhütung und Brandbekämpfung Stand: 15.02.2019
ÖNORM EN 1907	Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für die Personenbeförderung – Begriffsbestimmungen Stand: 01.02.2018
ÖNORM EN 13501 - 1	Klassifizierung von Bauprodukten und Bauarten zu ihrem Brandverhalten - Teil 1: Klassifizierung mit den Ergebnissen aus den Prüfungen zum Brandverhalten von Bauprodukten Stand: 01.05.2019
ÖNORM EN 13501 - 2	Klassifizierung von Bauprodukten und Bauarten zu ihrem Brandverhalten - Teil 2: Klassifizierung mit den Ergebnissen aus den Feuerwiderstandsprüfungen, mit Ausnahme von Lüftungsanlagen Stand: 01.11.2016
ÖNORM A 3800-1	Brandverhalten von Materialien, ausgenommen Bauprodukte – Teil 1
ÖNORM B 3850	Feuerschutzabschlüsse - Drehflügeltüren und -tore sowie Pendeltüren - Anforderungen und Prüfungen für ein- und zweiflügelige Elemente Stand: 01.04.2014
ÖNORM EN 1366-1	Feuerwiderstandsprüfungen für Installationen - Teil 1: Lüftungsleitungen Stand: 15.11.2014
ÖNORM EN 1366-2	Feuerwiderstandsprüfungen für Installationen - Teil 2: Brandschutzklappen Stand: 01.09.2015
ÖNORM EN 1366-3	Feuerwiderstandsprüfungen für Installationen - Teil 3: Abschottungen Stand: 01.05.2009
ÖNORM EN 1125	Schlösser und Baubeschläge - Paniktürverschlüsse mit horizontaler Betätigungsstange für Türen in Rettungswegen - Anforderungen und Prüfverfahren Stand: 01.04.2008
ÖNORM EN 179	Schlösser und Baubeschläge – Notausgangverschlüsse mit Drücker oder Stoßplatte, für Türen in Fluchtwegen - Anforderungen und Prüfverfahren Stand: 01.01.2017

ÖNORM B 3852	Feuerschutzabschlüsse - Hub-, Hubglieder-, Kipp-, Roll-, Schiebe-, Falttüren und -tore sowie Gewebeabschlüsse - Anforderungen und Prüfungen Stand: 15.11.2014
ÖNORM EN 1838	Angewandte Lichttechnik – Notbeleuchtung Stand: 01.09.2013
ÖNORM EN 3-7	Tragbare Feuerlöscher - Teil 7: Eigenschaften, Löschleistung, Anforderungen und Prüfungen Stand: 01.11.2007
ÖNORM F 3070	Planung, Projektierung, Installation, Inbetriebnahme und Instandhaltung von Brandmeldeanlagen und Brandfallsteuerungen Stand: 15.02.2010
ÖNORM H 6031	Lüftungstechnische Anlagen - Einbau und Kontrollprüfung von Brandschutzklappen und Brandrauchsteuerklappen - Nationale Ergänzungen zu ÖNORM EN 12101-8 und ÖNORM EN 15650 Stand 15.12.2014
ÖNORM M 7624	Lüftungstechnische Anlagen – Grundsätzliche brandschutztechnische Anforderungen Stand: 01.11.1985
OVE E 8101	Elektrische Niederspannungsanlagen Stand: 01.01.2019
ÖVE/ÖNORM EN 62305-1	Blitzschutz - Teil 1: Allgemeine Grundsätze (IEC 62305-1:2010, modifiziert) Stand: 01.07.2012
ÖVE/ÖNORM EN 62305-2	Blitzschutz - Teil 2: Risiko-Management (IEC 62305-2:2010, modifiziert) Stand: 01.06.2013
ÖVE/ÖNORM EN 62305-3 Bbl 1	Blitzschutz - Teil 3: Schutz von baulichen Anlagen und Personen - Beiblatt 1: Zusätzliche Informationen für bauliche Anlagen mit explosionsgefährdeten Bereichen Stand: 01.11.2013
ÖVE/ÖNORM EN 62305-4	Blitzschutz - Teil 4: Elektrische und elektronische Systeme in baulichen Anlagen (IEC 62305-4:2010, modifiziert) Stand: 01.07.2012

## 17.5 O I B – Richtlinien

OIB-Richtlinie 2	Brandschutz OIB-330.2-012/19 Ausgabe April 2019
OIB-Richtlinie 2.2	Brandschutz bei Garagen, überdachten Stellplätzen und Parkdecks OIB-330.2-014/19 Ausgabe April 2019
OIB-Richtlinie 4	Nutzungssicherheit und Barrierefreiheit OIB-330.4-020/19 Ausgabe April 2019

## 17.6 Technische Richtlinien Vorbeugender Brandschutz und Merkblätter

TRVB 148 B	Feststellanlagen für Brandschutz- und Rauch- Abschlüsse
TRVB 124 F TRVB 134 F TRVB 128 F	Erste und erweiterte Löschhilfe Flächen für die Feuerwehr auf Grundstücken Steigleitungen und Wandhydranten
TRVB 117 O TRVB 119 O	Betrieblicher Brandschutz – Ausbildung Betriebsbrandschutz – Organisation
TRVB 120 O TRVB 121 O	Betriebsbrandschutz – Eigenkontrollen Brandschutzpläne
TRVB 123 S TRVB 127 S	Brandmeldeanlagen Sprinkleranlagen
TRVB 104	Merkblatt über Brandgefahren beim Schweißen, Schneiden und anderen Feuerarbeiten

**Für die Normen-, Richtlinien- und Verordnungsaufzählung  
hinsichtlich deren Vollständigkeit aus brandschutztechnischer  
Sicht bzw. Gültigkeit der Normen wird keine Haftung  
übernommen.**