

## Mobilität

- Sofortige Geschwindigkeitsreduktion 30 / 80 / 100 (**spart etwa 1,0 Mio to CO2**)
  - Positive Effekte auf Gesundheit und Wohlbefinden sofort erfahrbar (Lärm, Feinstaub, Stresslevel, Treibstoffverbrauch, Kosten, Treibhausgase, Unfallhäufigkeit)
- Jeder km MIV muss etwas kosten: km abhängige Straßenmaut mit unterschiedlichen Preisen im höherrangigen und niederrangigen Straßennetz, Differenzierung je nach Antriebsart (e-Auto günstiger, Benzin- und Diesel PKW höher) und Leistungsklasse (Anreizsystem zum Erwerb kleiner PKWs)
  - Wenn jeder km etwas kostet, überlege ich bei jeder Fahrt ob es bessere Alternativen gibt. Es fällt leichter Gewohnheiten zu ändern (Fußwege, Rad fahren, Nutzung ÖV, Fahrgemeinschaften, Carsharing)
  - Soziale Verträglichkeit sicherstellen: mit MIV erforderliche Fahrstrecken sollen nicht verrechnet werden, abhängig von Einkommenssituation, Leistungsklasse PKW, Notwendigkeit (beruflich, Ausbildung, ...).
- Tanktourismus vermeiden / reduzieren: CO2 Aufschlag Treibstoffe

## Wärmebereitstellung

- Keine Verbrennung von Brennstoffen im Sommer: Nutzung von Solarthermie, PV + Wärmepumpe, Anergienetze
  - Preisaufschläge für Verbrennung von Brennstoffen in den Monaten Juni, Juli, August

## Energieeffizienz

- Förderungen für Wärmedämmmaßnahmen noch attraktiver gestalten: klimaaktiv Förderung gegenüber Standard nochmals erhöhen, ökologische Dämmstoffe noch stärker fördern
- Vergünstigter Stromtarif für effizienten Verbrauch (Energiegrundsicherung)
- Abwärmenutzung forcieren

## Suffizienz

- Gesetzliche Regelungen: Heizschwammerlverbot, Verbot Schwimmbadbeheizung mit elektrischer Energie, Richtlinien Sportplatzbeleuchtung

## Erneuerbare Energie

- Beschleunigter Windkraftausbau: Verdoppelung des Ziels 2030 auf 40 TWh (**spart etwa 4,8 Mio to CO2**)

- Beschleunigter PV Ausbau: Abbau bürokratischer Hürden, verpflichtender Netzanschluss durch Netzbetreiber innerhalb von 30 Tagen nach Errichtung der Anlage, Förderung von Anlagen bis 30 kWp ohne Ansuchen in Form von MwSt-Entfall
- Forcierung Solarthermie: Steigerung auf 5 GWth, verpflichtender Einsatz in Nahwärmenetzen und Einspeisemöglichkeit (Vergütung) dezentraler Erzeugungsanlagen (**spart etwa 0,5 Mio t CO<sub>2</sub>**)
- Verpflichtendes Angebot der finanziellen BürgerInnenbeteiligung bei größeren erneuerbaren Erzeugungsanlagen zur Steigerung der Akzeptanz in der Bevölkerung
- Erhöhte Förderung für Stromspeicher
- e-Autoförderung in Stromspeicherförderung umwandeln wenn bidirektionales Laden möglich und Hausanlage adaptiert wird