

# ZIELNETZ 2040

Das Bahnnetz der Zukunft

# Der stabile Plan für den Bahnausbau in Österreich

ZIELNETZ  
2040

## Übergeordnete Vorgaben

Verkehrspolitische Ziele,  
Europäische Vorgaben

## ZIELNETZ 2040

Langfristige  
Ausbaustrategie  
Eisenbahn

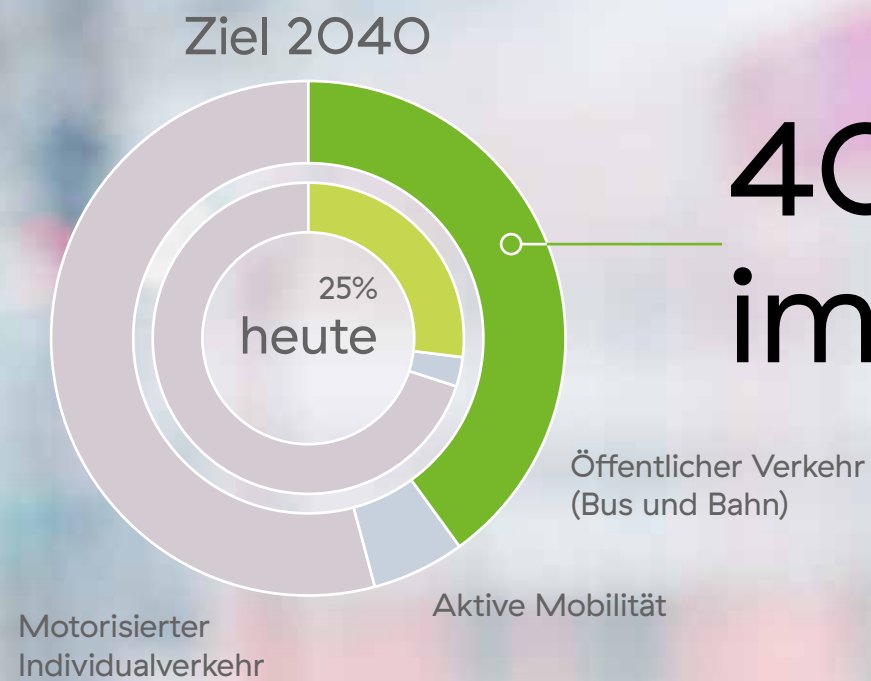
## Rahmenplan

Finanzierung,  
Auftrag zur  
Umsetzung

# Gute Voraussetzungen für umweltfreundliche Mobilität

ZIELNETZ  
2040

## 40% Modal Split im Personenverkehr



# Mehr Kapazität für mehr Güter auf der Schiene

ZIELNETZ  
2040



## 40% Modal Split im Güterverkehr



# Mehr Fahrgäste, mehr Güter, mehr Züge: Mehr Bahn!

## ZIELNETZ 2040

### Zug-Kilometer / Jahr



**NEUE STRECKEN,  
MODERNE INFRASTRUKTUR,  
MEHR BAHN.**

# Fundierter Entwicklungsprozess

ZIELNETZ  
2040

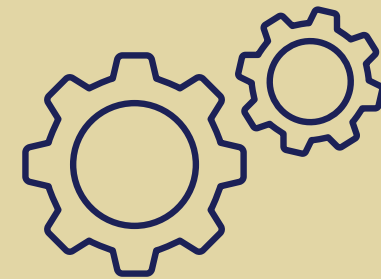


---

**Analysen und  
Prognosen**

---

Strategische Ziele,  
Potenziale,  
Marktentwicklungen



---

**Identifikation  
Projekte und Module**

---

Angebotsorientierte  
Planung,  
Einbindung Stakeholder

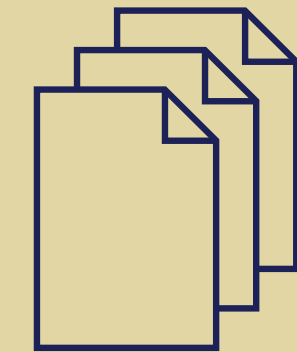


---

**Bewertung  
und Auswahl**

---

Gesamtwirtschaftliche  
Nutzen-Kosten-Analyse,  
zusätzliche Indikatoren



---

**ZIELNETZ  
2040**

---

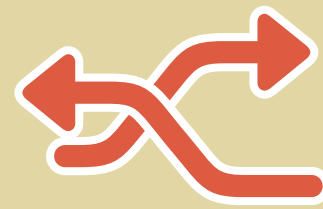
Bericht zum  
Zielnetz,  
Begleitdokumente

**67 PROJEKTE,  
25 MODULE,  
1 ZIELNETZ.**

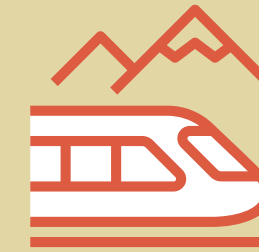


# Zielrichtungen

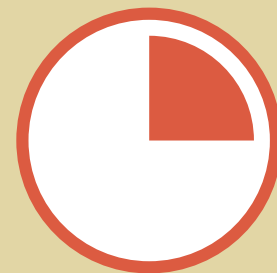
ZIELNETZ  
2040



Internationale  
Verbindungen



Regionalverkehr



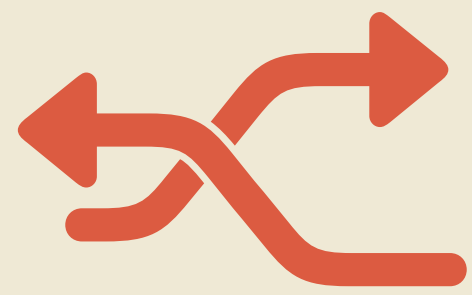
Taktfahrplan



Ballungsräume



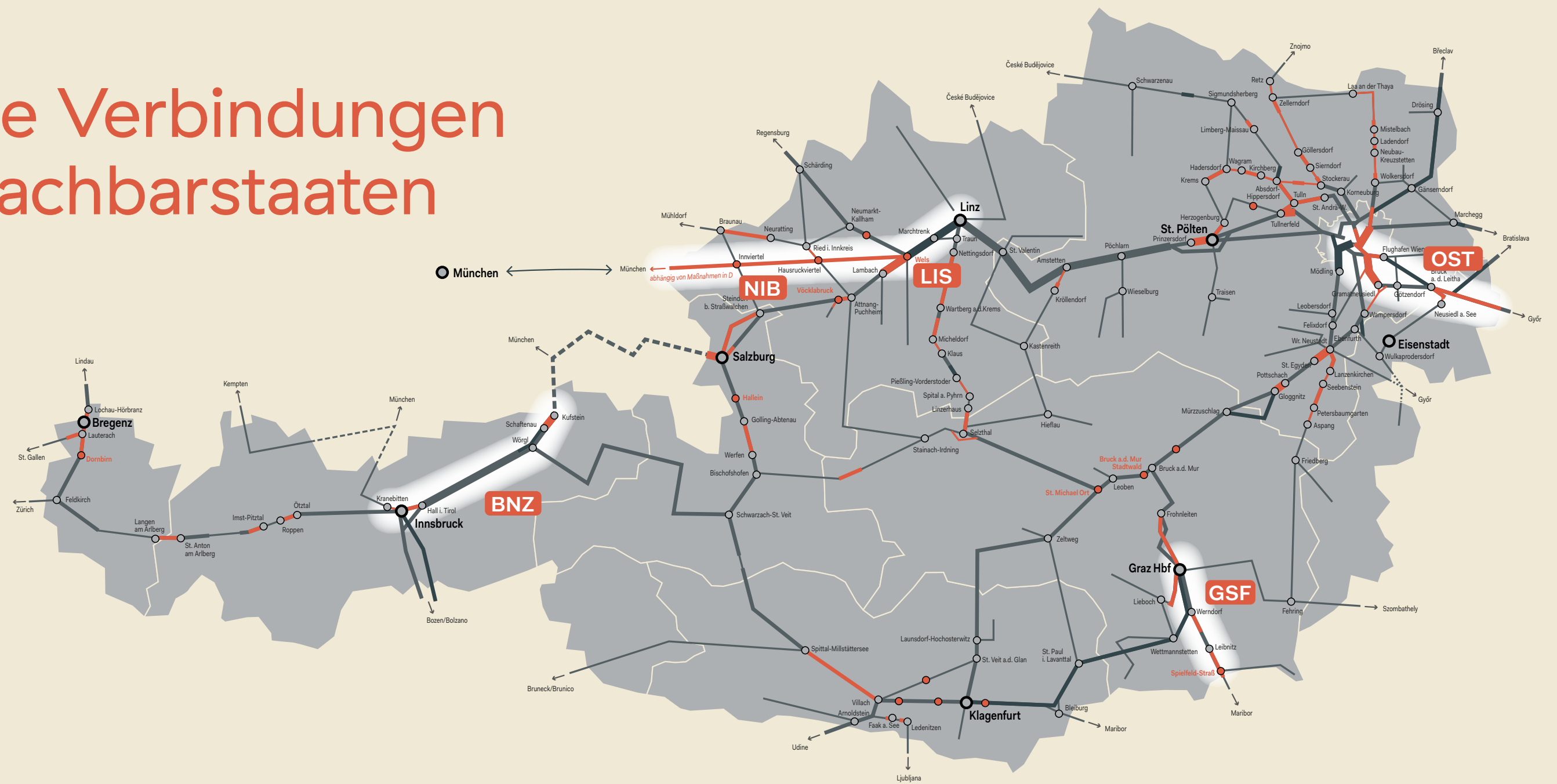
Schienen-  
güterverkehr



# INTERNATIONALE VERBINDUNGEN

ZIELNETZ  
2040

Leistungsfähige Verbindungen mit unseren Nachbarstaaten



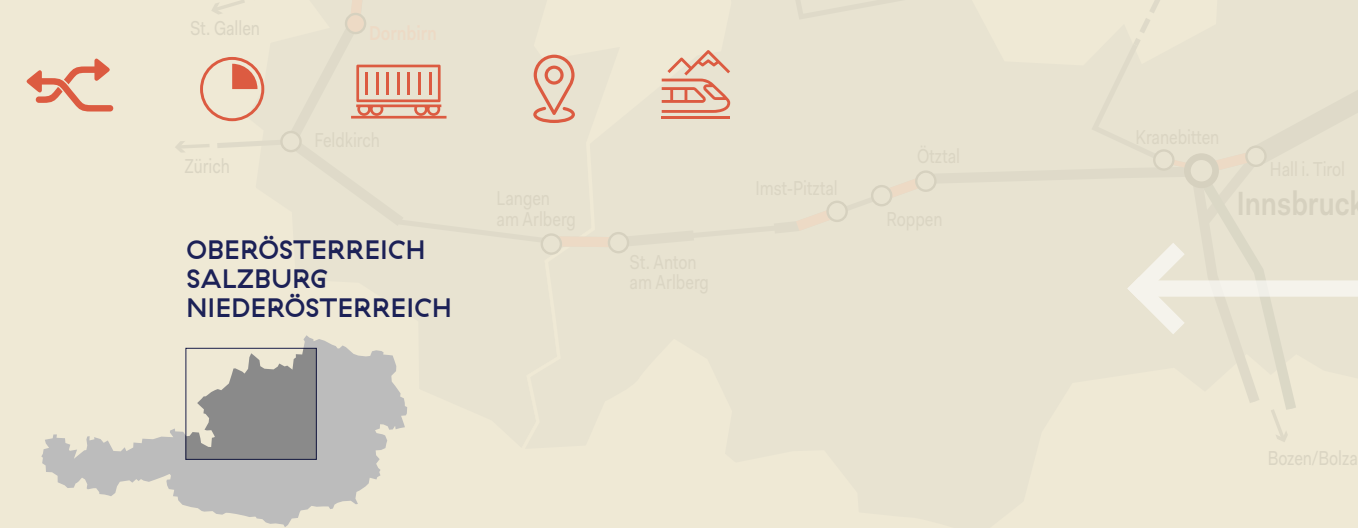
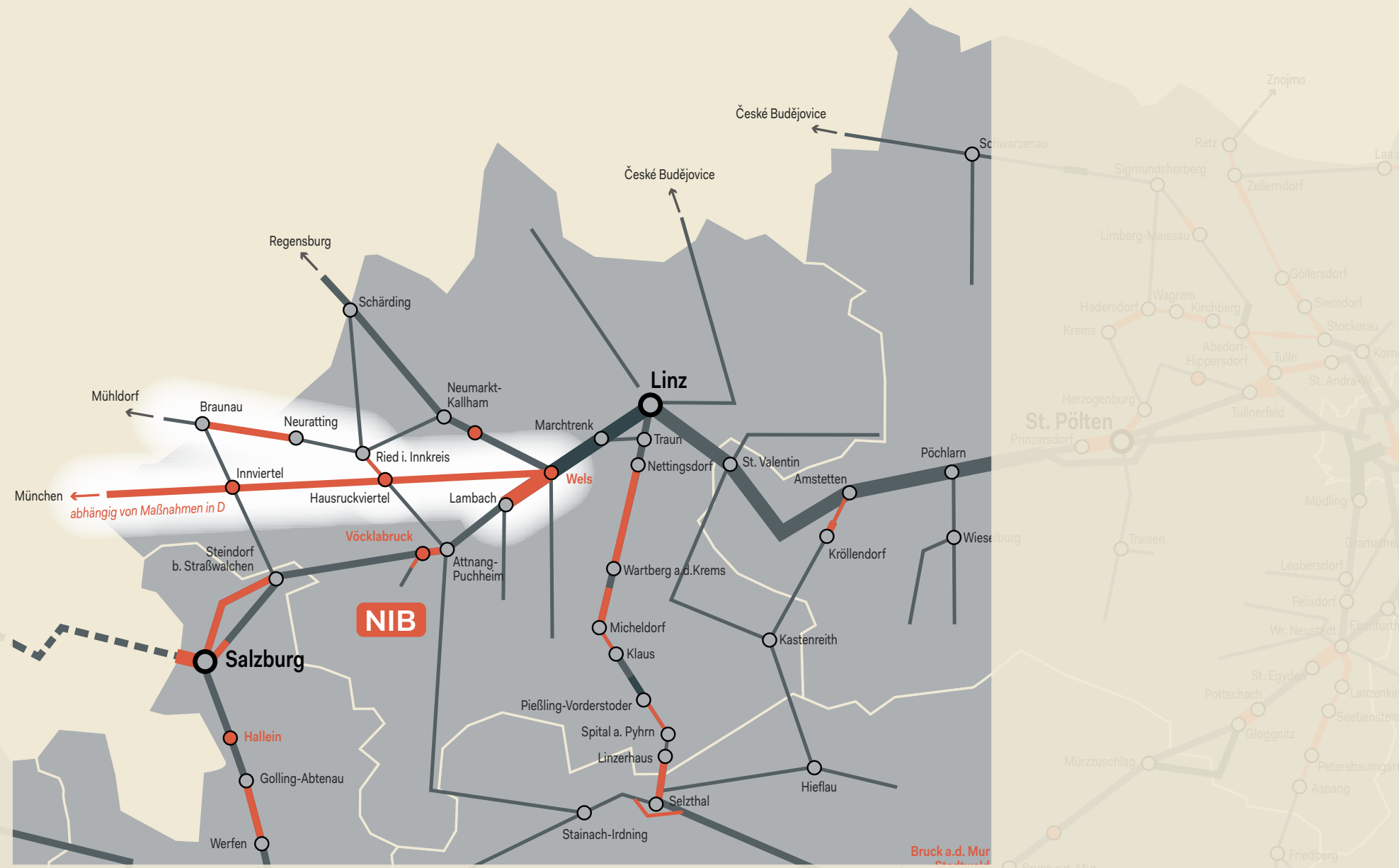
**NEUE INNKREISBAHN**  
**Wels – Innviertel (– Mühldorf)**

**ZIELE**

- Deutliche Fahrtzeitverkürzung im Fernverkehr (Wien – München 2,5 h)
- Erschließung von Potenzialen durch zusätzliche Verkehrsstationen und Ausweitung des Angebots im Nahverkehr
- Beschleunigung im Nahverkehr Braunau am Inn – Ried im Innkreis – Wels – Linz
- Kapazitätssteigerung und Attraktivierung für den Güterverkehr

**MASSNAHMEN**

- Zweigleisige Neubaustrecke Raum Wels – Staatsgrenze AT/DE inkl. Verknüpfungen zu Bestandsstrecken und Regionalbahnhöfen
- Viergleisiger Ausbau Wels – Lambach inkl. Errichtung zusätzlicher Haltestellen in Wels
- Ausbau der bestehenden Innkreisbahn



**4:00 Std.**  
heute

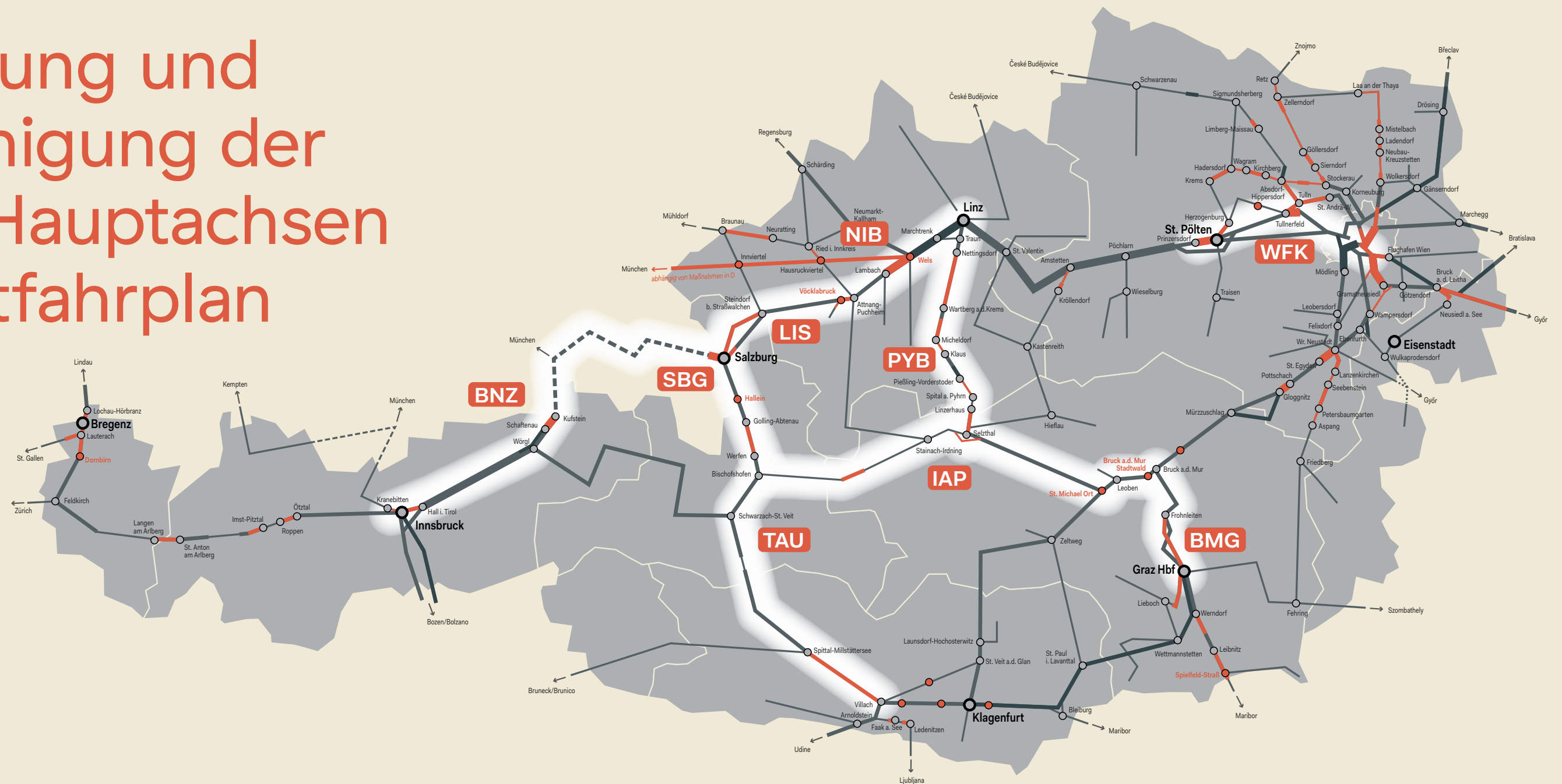
**2:30 Std.**  
2040er Jahre



# TAKTFAHRPLAN

ZIELNETZ  
2040

Bessere Verknüpfung und  
weitere Beschleunigung der  
österreichischen Hauptachsen  
im integralen Taktfahrplan





# TAKTFAHRPLAN

ZIELNETZ  
2040

Schneller und öfter am Ziel

**BMG** BRUCK A.D. MUR — GRAZ

**IAP** INNERALPIN

**PYB** PYHRNBAHN

**TAU** TAUERN

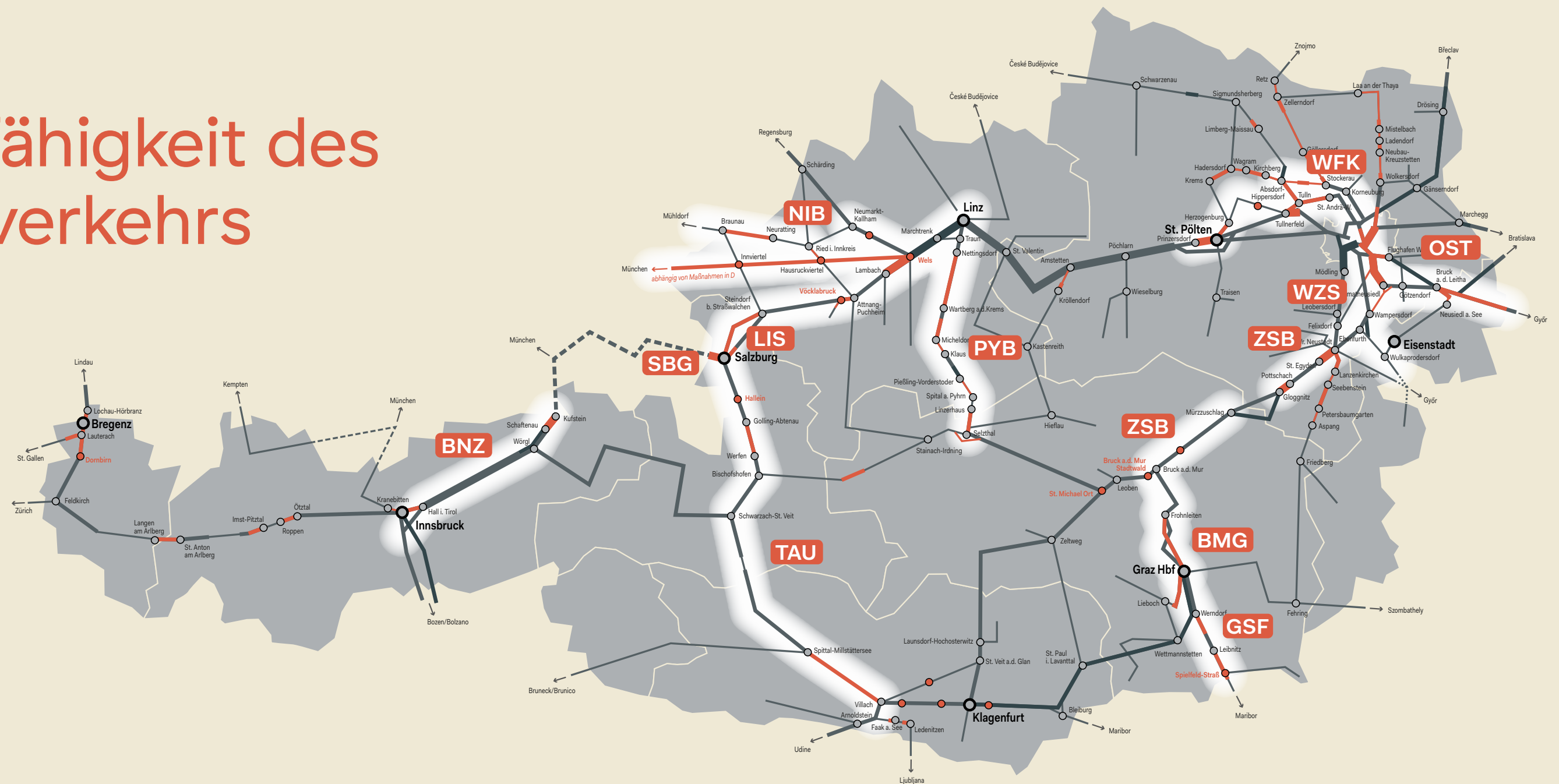




# SCHIENEN- GÜTERVERKEHR

## ZIELNETZ 2040

Stärkung der  
Wettbewerbsfähigkeit des  
Schienengüterverkehrs





# SCHIENEN- GÜTERVERKEHR

ZIELNETZ  
2040

Effizient und leistungsstark  
durch die Alpen

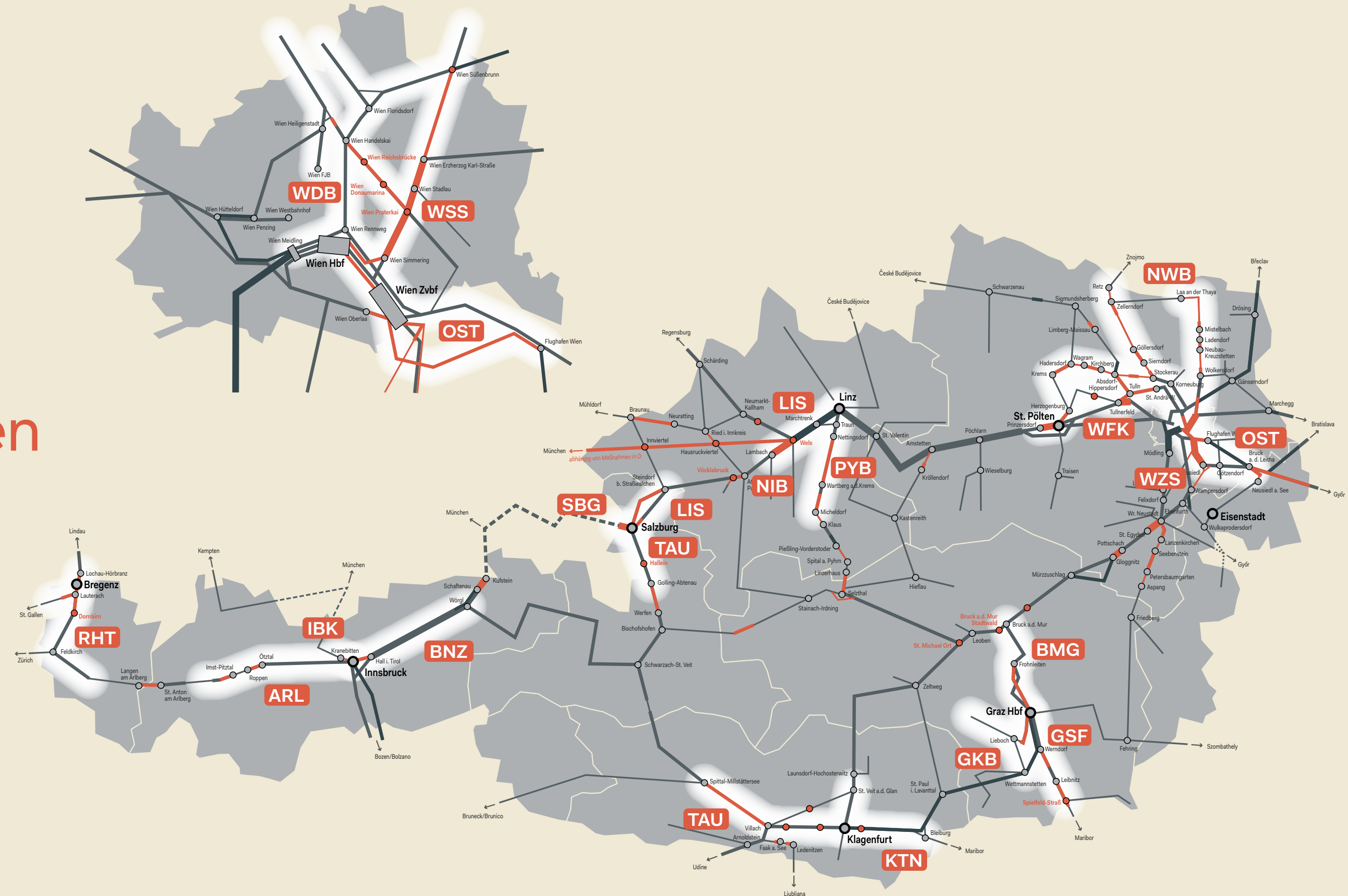
**PYB** PYHRNBAHN



# BALLUNGSRÄUME

## ZIELNETZ 2040

Mehr Züge als Rückgrat des öffentlichen Nahverkehrs in den Ballungsräumen







# BALLUNGSRÄUME

ZIELNETZ  
2040

Dichte Takte und  
neue Verbindungen

**WSS** WIEN SIMMERING – WIEN SÜSSENBRUNN

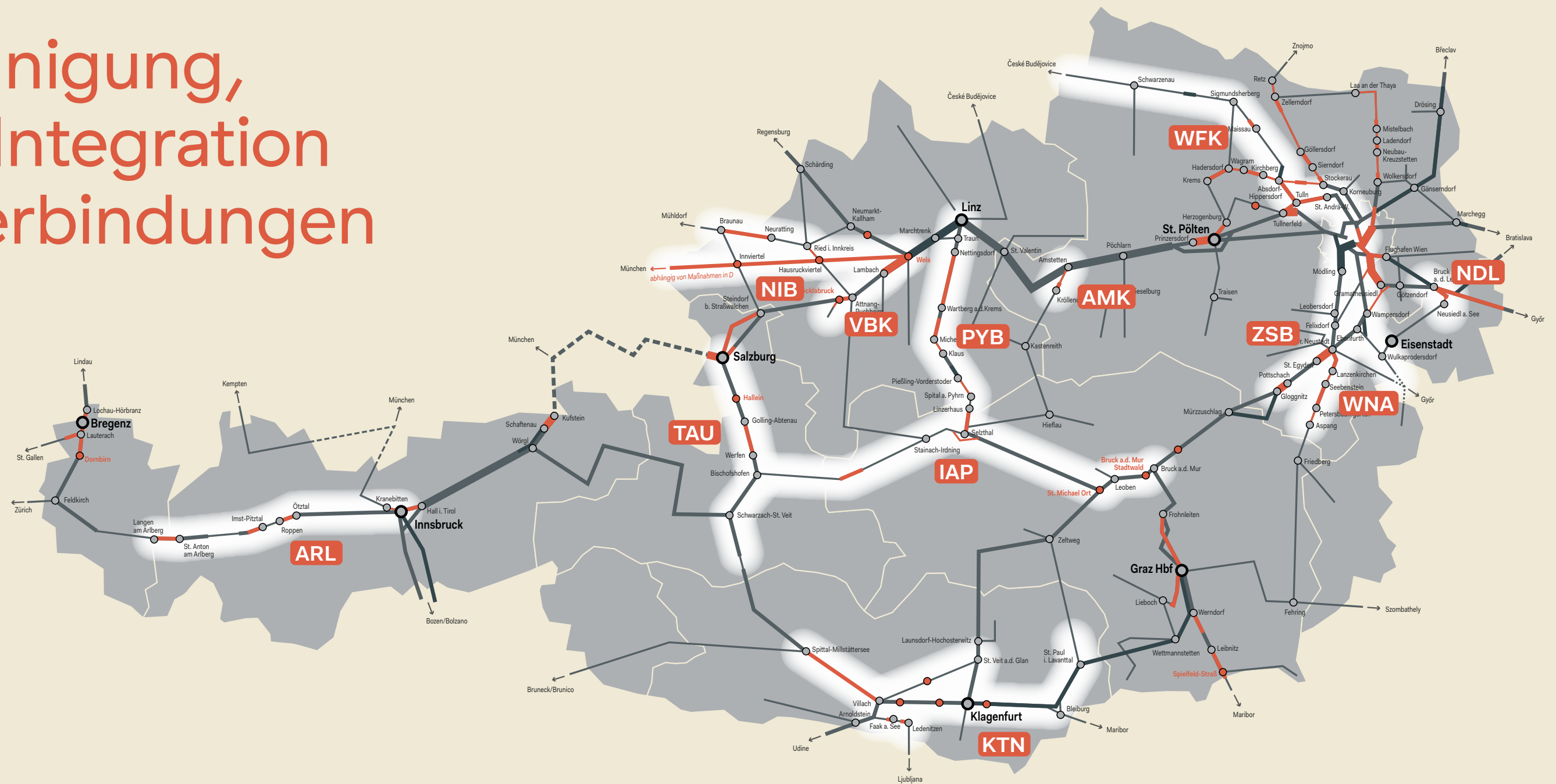
**WDB** WIEN DONAUUFERBAHN



# REGIONALVERKEHR

ZIELNETZ  
2040

Weitere Beschleunigung,  
Verdichtung und Integration  
von regionalen Verbindungen





# REGIONALVERKEHR

ZIELNETZ  
2040

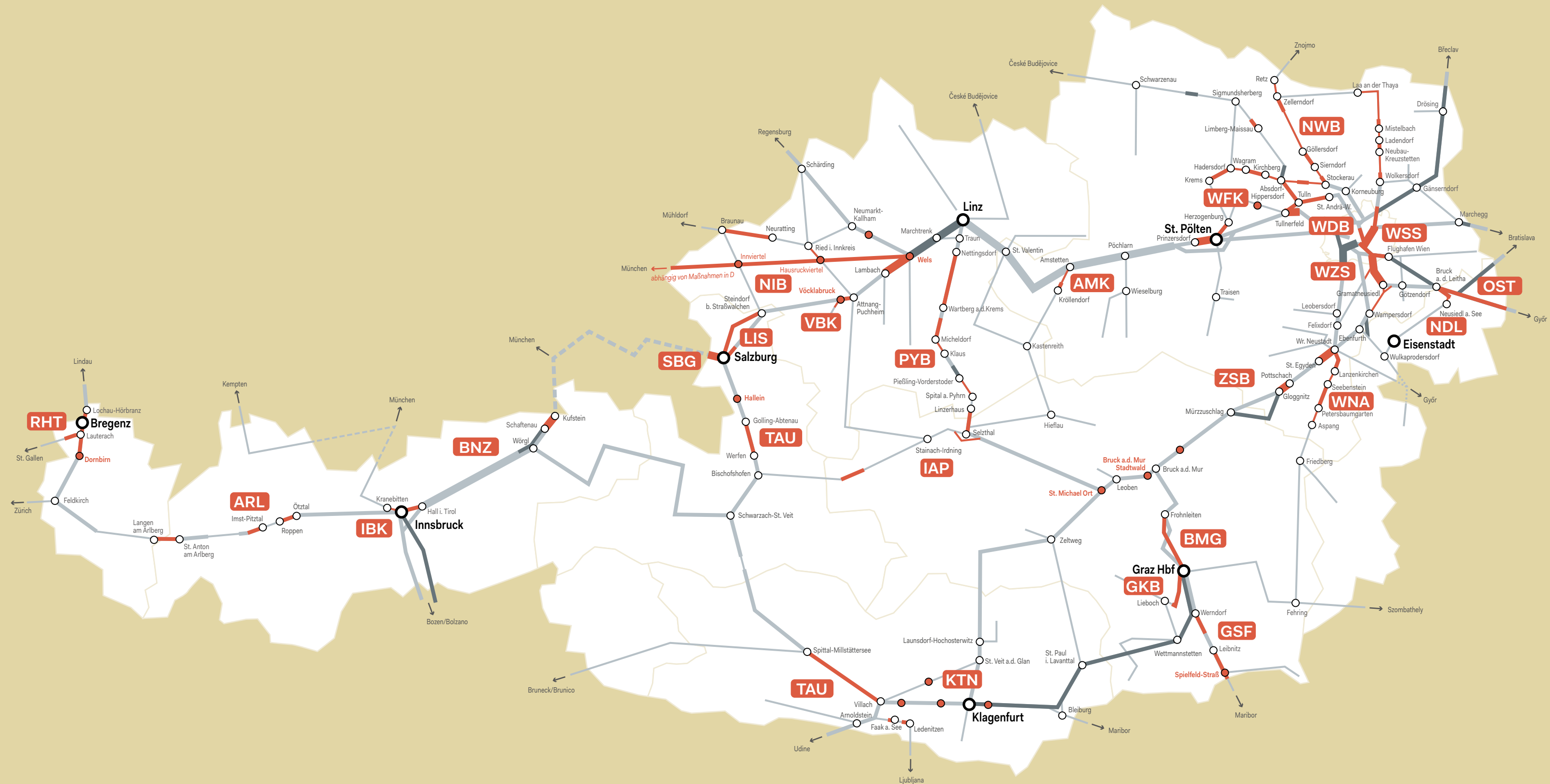
Schneller und flexibler zur Arbeit und in die Natur

**ARL** ARLBERG



# DAS ZIELNETZ 2040

# ZIELNETZ 2040



# BEDEUTENDE ETAPPE EINER LANGFRISTIGEN VISION

ZIELNETZ  
2040



# Der Bahnausbau stärkt die Wirtschaft

ZIELNETZ  
2040



bis zu  
**1,85 Mrd. EUR**  
Bruttowertschöpfung  
jährlich in den 2030er Jahren

# Der Bahnausbau als Jobmotor

ZIELNETZ  
2040



Sicherung und Schaffung von bis zu  
**21.000 Arbeitsplätzen**  
in Österreich



# Der Bahnausbau schafft Einkommen

ZIELNETZ  
2040



bis zu  
**900 Mio. EUR**  
**Löhne und Gehälter**  
jährlich in den 2030er Jahren





# REGIONEN

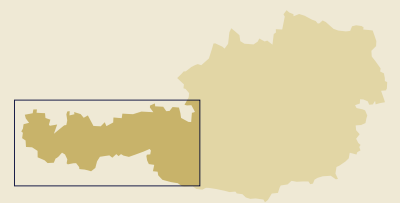
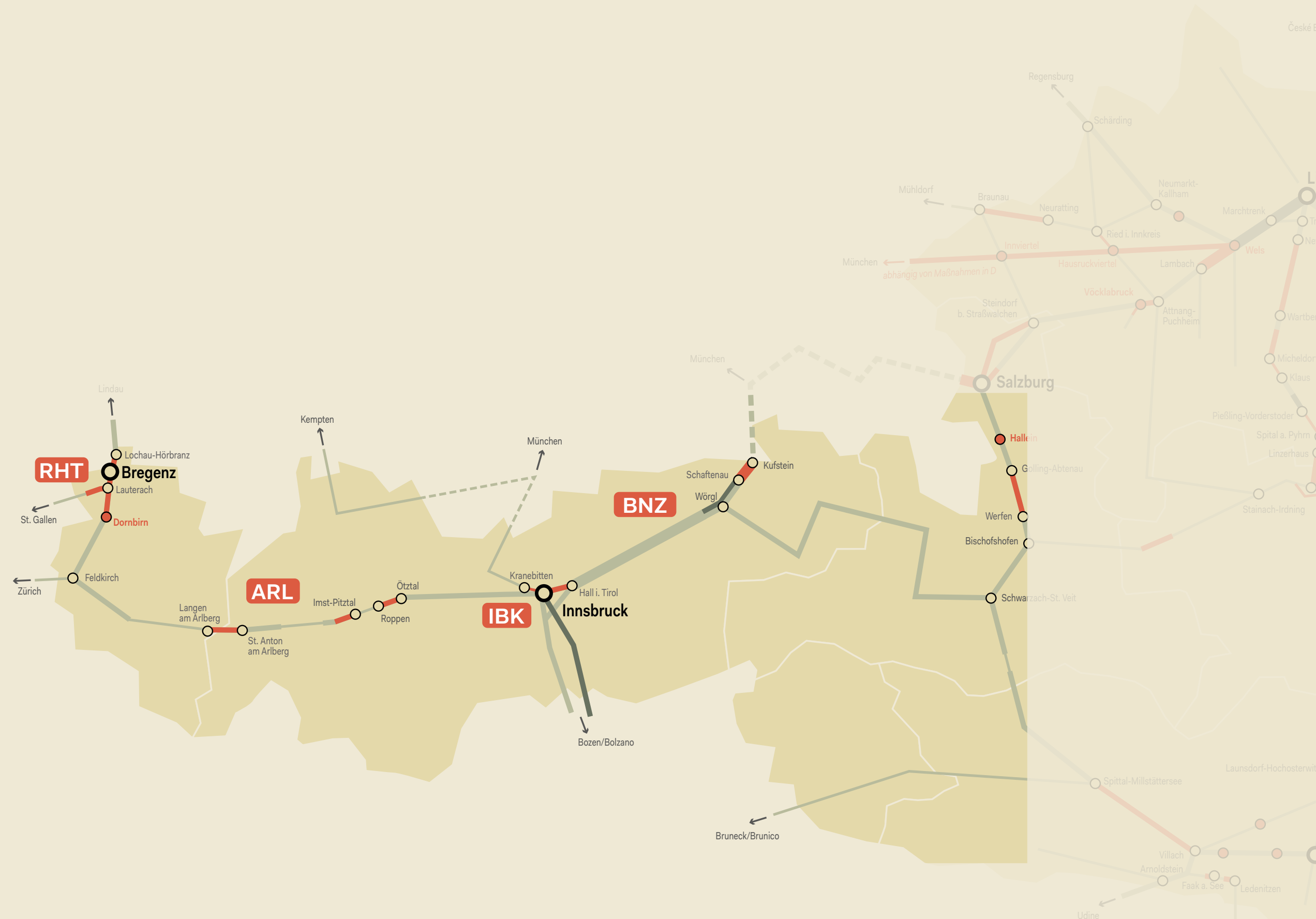
ZIELNETZ  
2040



# VORARLBERG TIROL SALZBURG

## ZIELNETZ 2040

- RHT** Rheintal
- ARL** Arlberg
- IBK** Innsbruck — Kranebitten
- BNZ** Brenner Nordzulauf



# OBERÖSTERREICH SALZBURG NIEDERÖSTERREICH

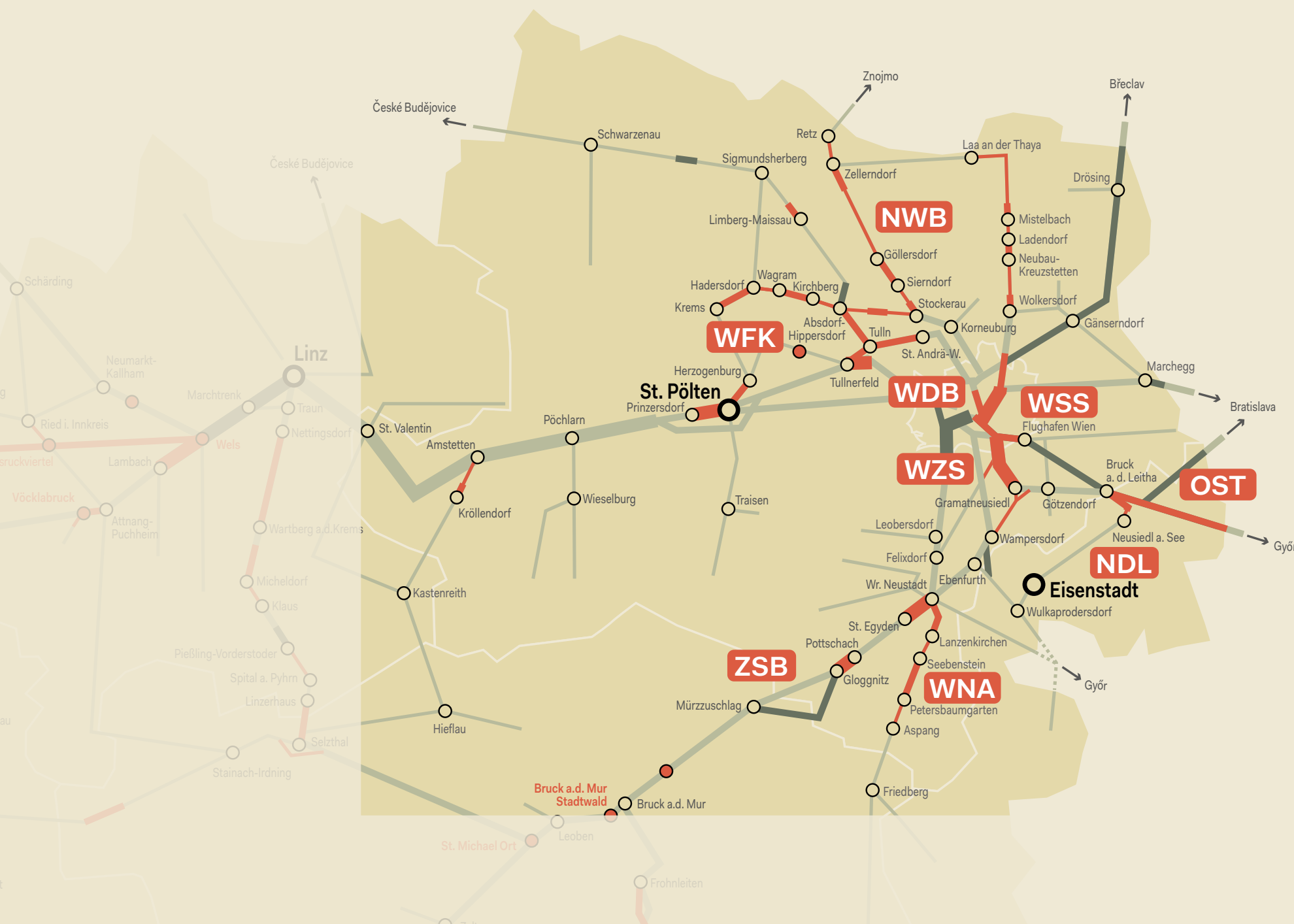
## ZIELNETZ 2040

- SBG** Salzburg — Freilassing
- LIS** Linz — Salzburg
- NIB** Neue Innkreisbahn
- VBK** Kammererbahn
- PYB** Pyhrnbahn
- AMK** Amstetten — Kleinreifling
- IAP** Inneralpin
- TAU** Tauern

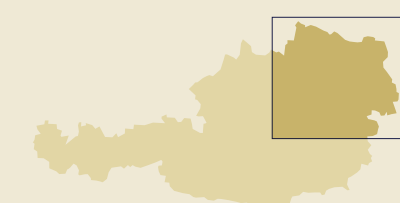


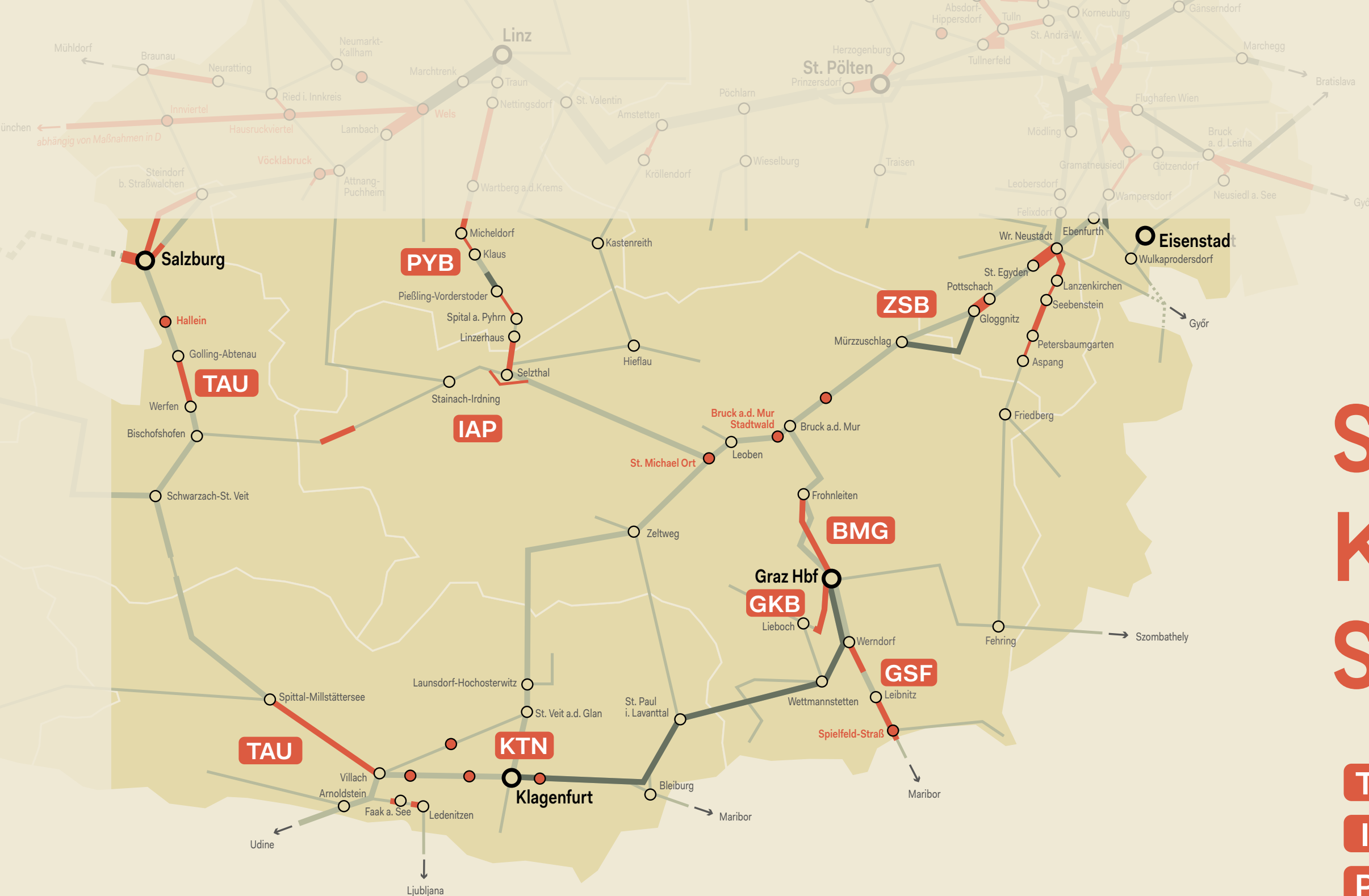
# WIEN NIEDERÖSTERREICH BURGENLAND

ZIELNETZ  
2040



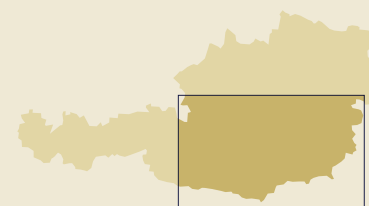
- WFK** Wien Zulauf West / Franz-Josefs-Bahn bis Krems
- NWB** S-Bahn Wien Nordäste
- WDB** Wien Donauuferbahn
- WSS** Wien Simmering — Wien Süßenbrunn
- WZS** Wien Zulauf Süd
- OST** Ostbahn
- NDL** Bruck a.d. Leitha — Neusiedl am See
- ZSB** Zulauf Semmering-Basistunnel
- WNA** Aspangbahn





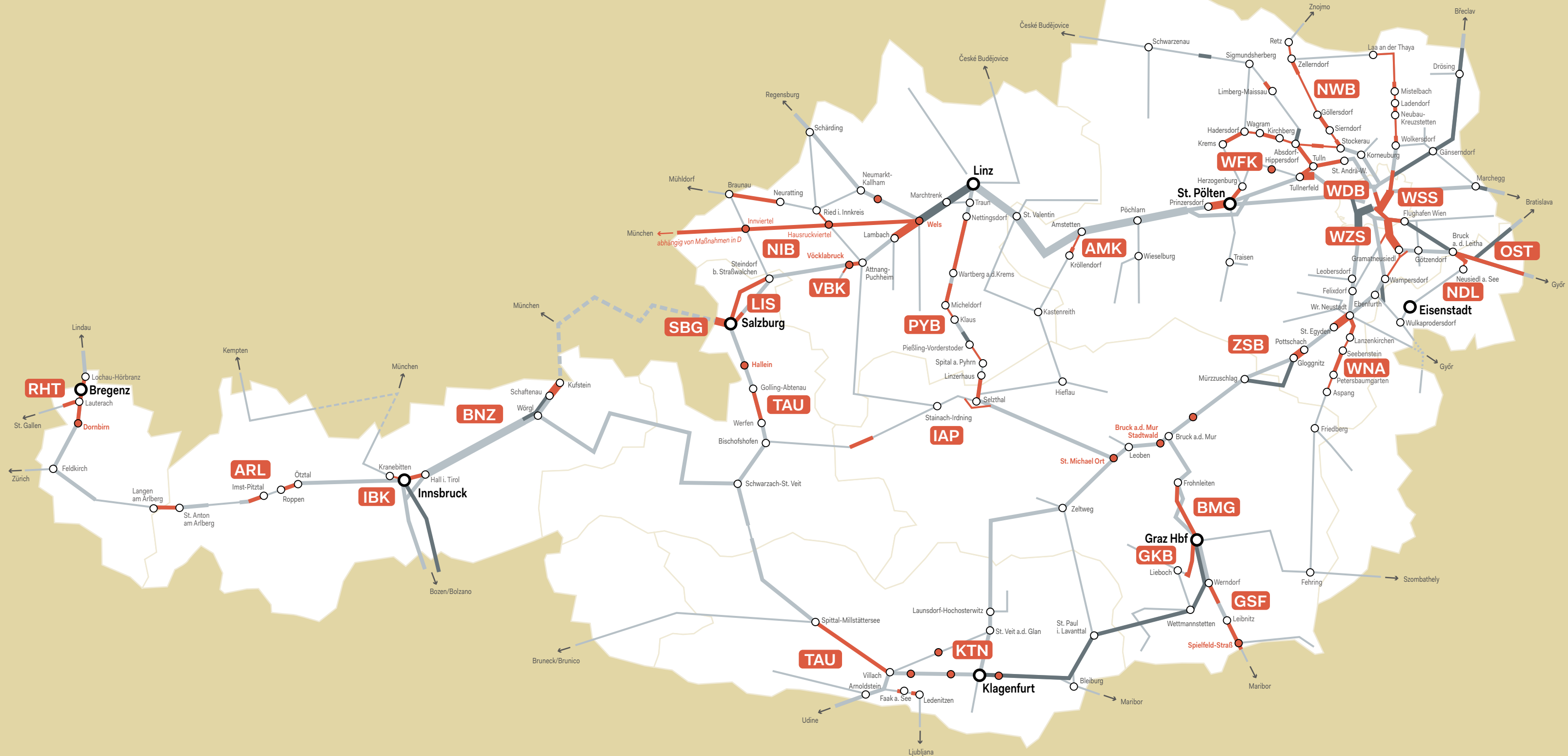
# STEIERMARK KÄRNTEN SALZBURG

- TAU** Tauern
- IAP** Inneralpin
- PYB** Pyhrnbahn
- KTN** Regionalverkehr Kärnten
- BMG** Bruck a.d. Mur — Graz
- GSF** Graz — Spielfeld
- GKB** Graz—Köflacher Bahn
- ZSB** Zulauf Semmering—Basistunnel



# ALLE MODULE IM DETAIL

# ZIELNETZ 2040



## RHEINTAL

### Dornbirn — Lustenau / Lochau-Hörbranz

#### ZIELE

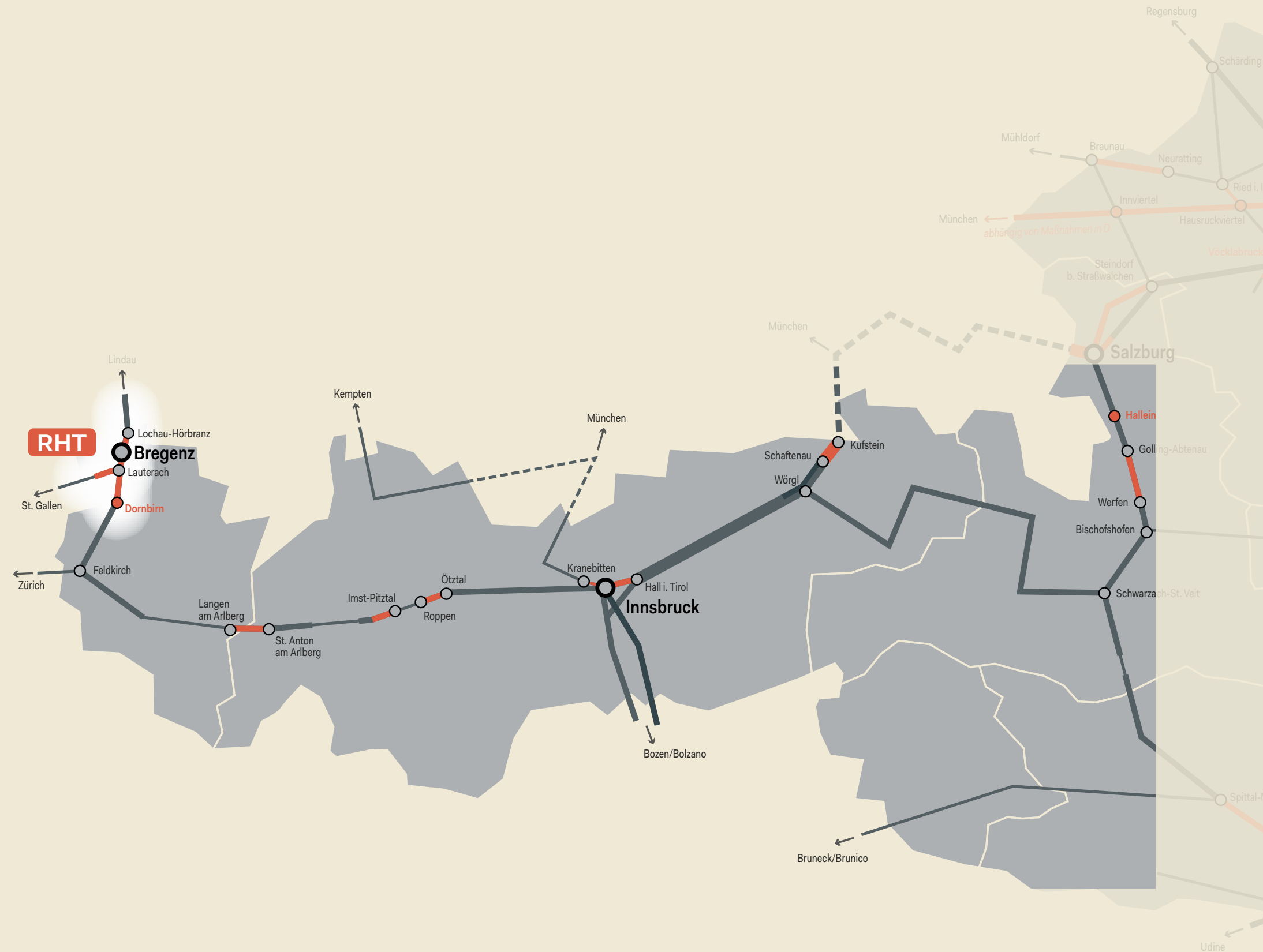
- Ausweitung des Nahverkehrs im gesamten Rheintal
- Ausweitung des schnellen Nahverkehrs Bregenz — Feldkirch
- Optimierung des Fernverkehrs nach Innsbruck sowie der Relation München — Bregenz — Zürich
- Sicherung von Kapazitäten für den Güterverkehr

#### MASSNAHMEN

- Mehrgleisige Ausbauten Wolfurt — Bregenz — Lochau-Hörbranz
- Zweigleisiger Ausbau Lauterach — Lustenau
- Adaptierung Bahnhof Dornbirn



VORARLBERG  
TIROL  
SALZBURG



# ARL

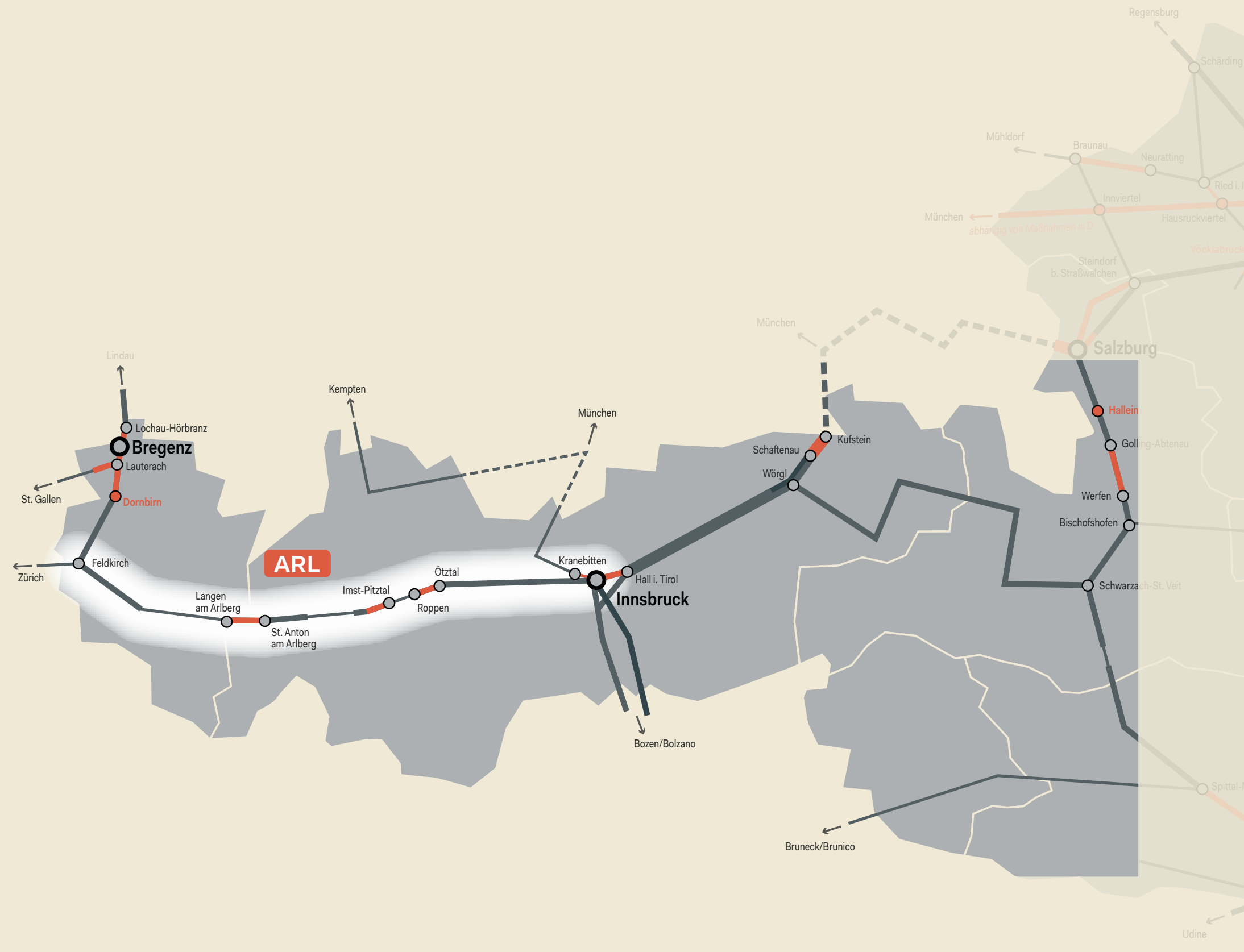
## ARLBERG Innsbruck — Feldkirch

### ZIELE

- Verdichtung Nahverkehr im Tiroler Oberland (30 min-Takt im schnellen Nahverkehr)
- Einheitliches Haltemuster der Fernverkehrszüge im Tiroler Oberland

### MASSNAHMEN

- Abschnittsweiser zweigleisiger Ausbau und Linienverbesserungen zwischen Ötztal und Landeck-Zams
- Geschwindigkeitserhöhung Arlbergtunnel



# ZIELNETZ 2040



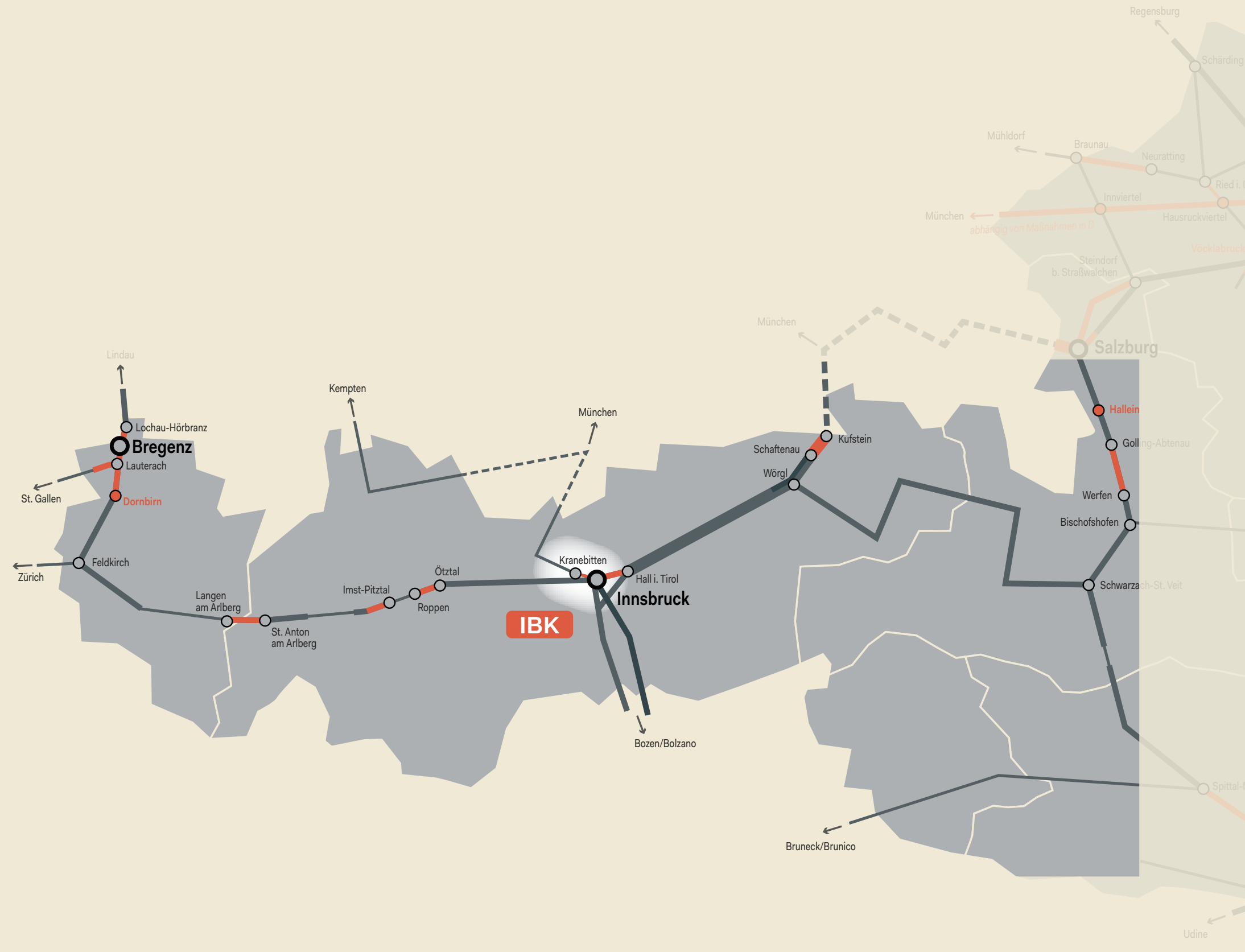
## INNSBRUCK — KRANEBITTEN

### ZIELE

- Taktverdichtung der Mittenwaldbahn auf dem Innsbrucker Stadtgebiet (4 Züge pro Stunde)
- Erhöhung der Fahrplanstabilität und -qualität im Knoten Innsbruck

### MASSNAHMEN

- Dreigleisiger Ausbau Innsbruck Hbf — Innsbruck Westbf
- Umbau Innsbruck Westbf
- Wendeanlage bei Kranebitten



# BNZ

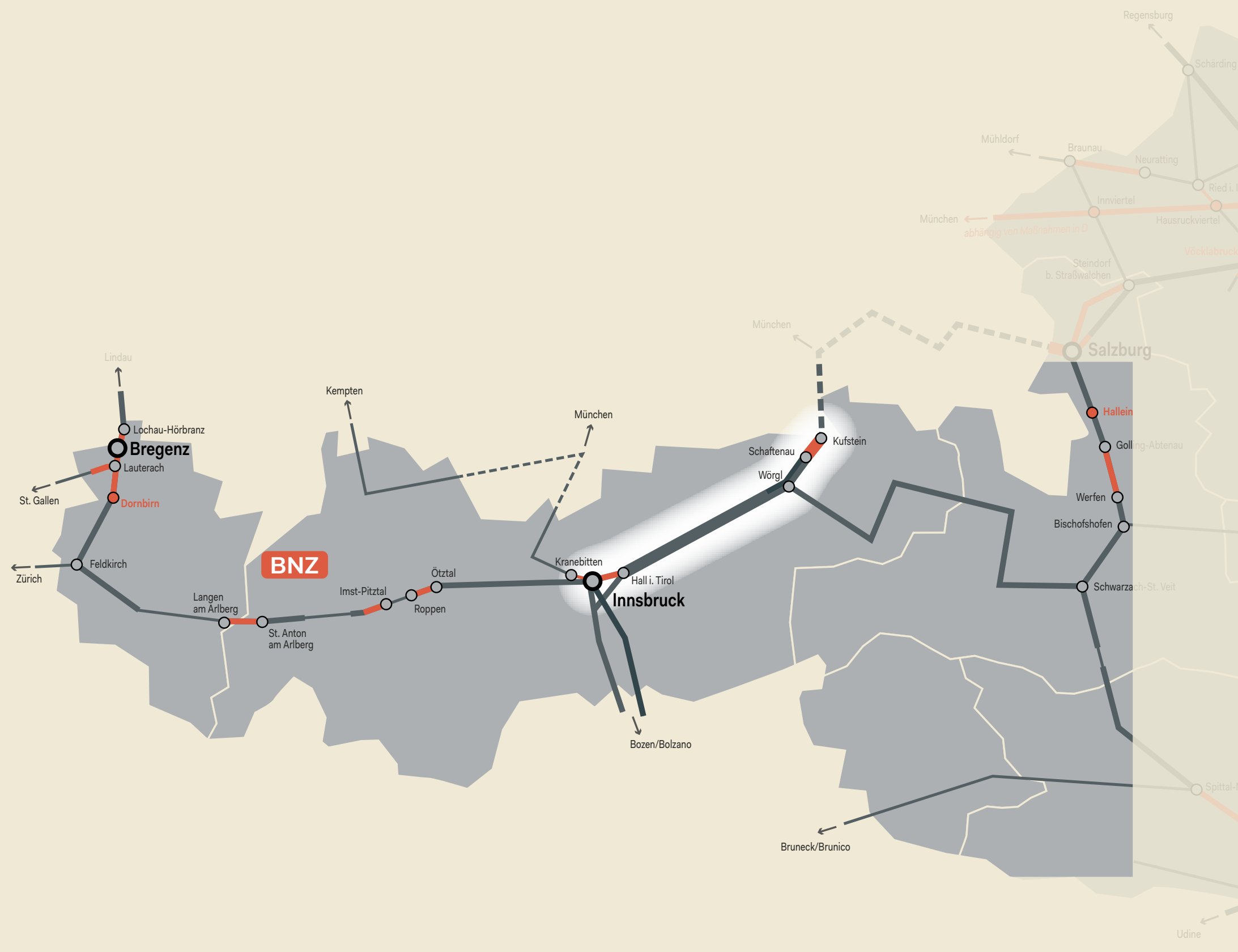
## BRENNER NORDZULAUF Salzburg — Innsbruck

### ZIELE

- Fahrzeitverkürzung im Fernverkehr  
(Kantenfahrzeit Salzburg — Innsbruck: 90 min)
- Kapazitätssteigerung Brenner-Nordzulauf

### MASSNAHMEN

- Viergleisiger Ausbau Staatsgrenze — Schafte nau sowie Kontextmaßnahmen in DE
- Einzelne Ausbaumaßnahmen im Zulauf Innsbruck



VORARLBERG  
TIROL  
SALZBURG

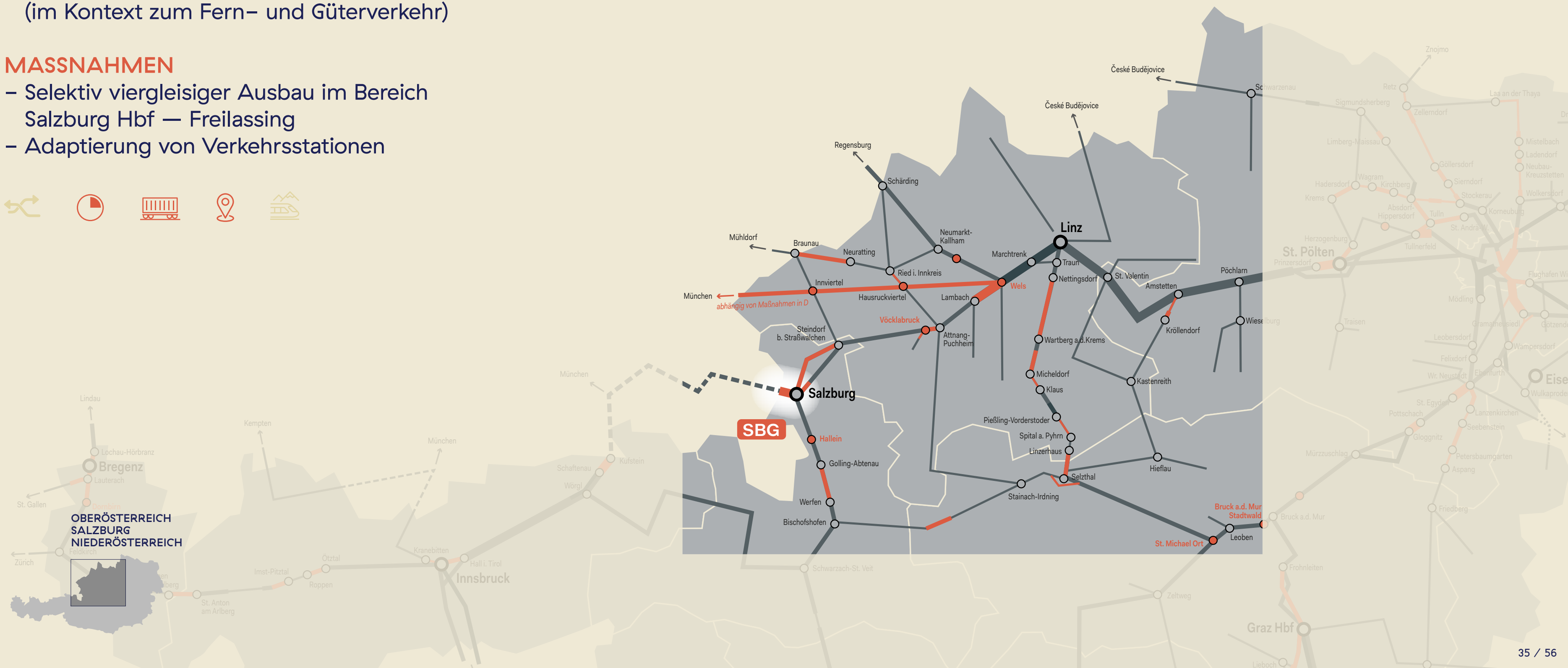


### ZIELE

- Ausweitung Nahverkehrsangebot durch Durchbindung von Nah- und Regionalverkehr bis Freilassing (im Kontext zum Fern- und Güterverkehr)

### MASSNAHMEN

- Selektiv viergleisiger Ausbau im Bereich Salzburg Hbf — Freilassing
- Adaptierung von Verkehrsstationen

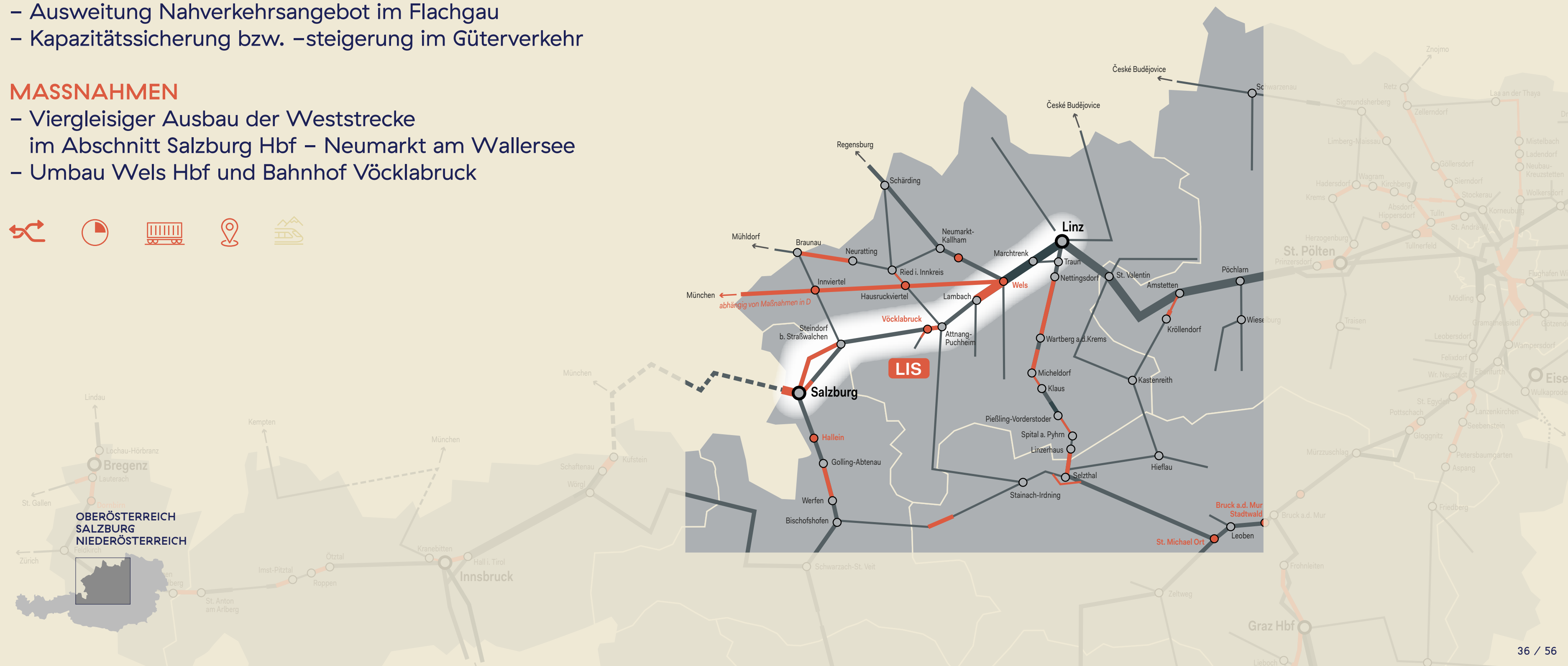


### ZIELE

- Fahrzeitverkürzung im Fernverkehr  
(Kantenfahrtzeit Linz – Salzburg: 60 min)
- Ausweitung Nahverkehrsangebot im Flachgau
- Kapazitätssicherung bzw. -steigerung im Güterverkehr

### MASSNAHMEN

- Viergleisiger Ausbau der Weststrecke  
im Abschnitt Salzburg Hbf – Neumarkt am Wallersee
- Umbau Wels Hbf und Bahnhof Vöcklabruck



## NEUE INNKREISBAHN

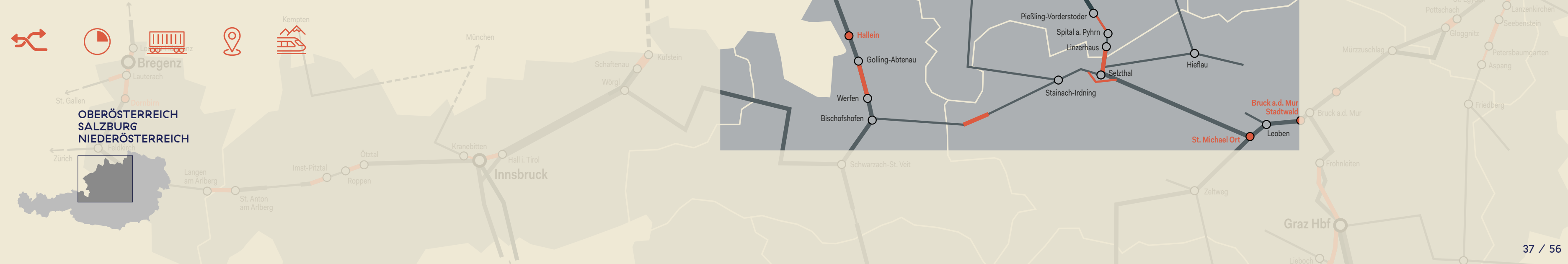
### Wels – Innviertel (– Mühldorf)

#### ZIELE

- Deutliche Fahrtzeitverkürzung im Fernverkehr (Wien – München 2,5 h)
- Erschließung von Potenzialen durch zusätzliche Verkehrsstationen und Ausweitung des Angebots im Nahverkehr
- Beschleunigung im Nahverkehr Braunau am Inn – Ried im Innkreis – Wels – Linz
- Kapazitätssteigerung und Attraktivierung für den Güterverkehr

#### MASSNAHMEN

- Zweigleisige Neubaustrecke Raum Wels – Staatsgrenze AT/DE inkl. Verknüpfungen zu Bestandsstrecken und Regionalbahnhöfen
- Viergleisiger Ausbau Wels – Lambach inkl. Errichtung zusätzlicher Haltestellen in Wels
- Ausbau der bestehenden Innkreisbahn

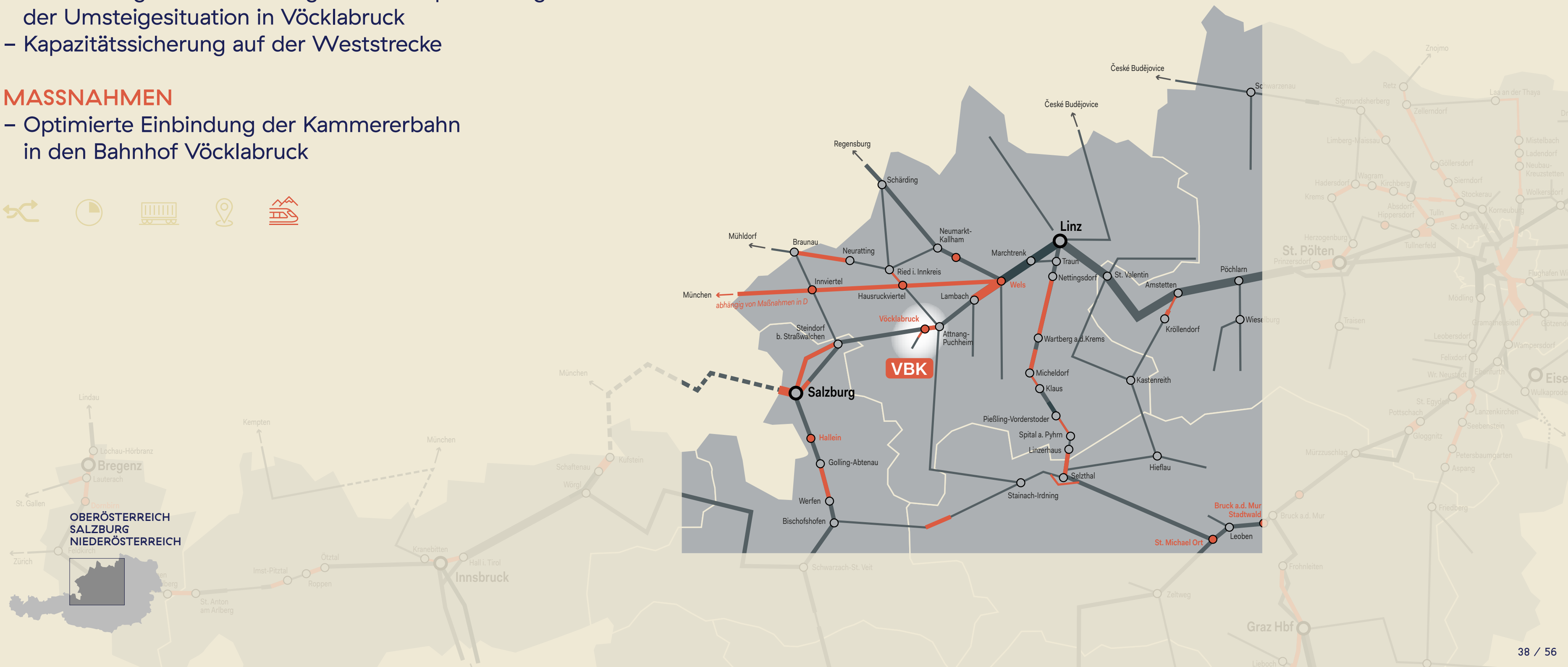


#### ZIELE

- Ausweitung Nahverkehrsangebot und Optimierung der Umsteigesituation in Vöcklabruck
- Kapazitätssicherung auf der Weststrecke

#### MASSNAHMEN

- Optimierte Einbindung der Kammererbahn in den Bahnhof Vöcklabruck



**ZIELE**

- Ausweitung des Angebots und Fahrzeitverkürzung im Fernverkehr (Kantenfahrzeit Interregio Linz — Selzthal: 75 min)
- Ausweitung des Nahverkehrsangebots im Südzulauf Linz Hbf und des Regionalverkehrs auf der Gesamtstrecke
- Abflachung der Strecke und Kapazitätssteigerung für den Güterverkehr

**MASSNAHMEN**

- Abschnittsweiser zweigleisiger Ausbau und Linienverbesserung der eingleisigen Abschnitte zwischen Linz und Seltzthal
- Errichtung eines neuen Bosrucktunnels
- Bestandsnahe Geschwindigkeitserhöhungen



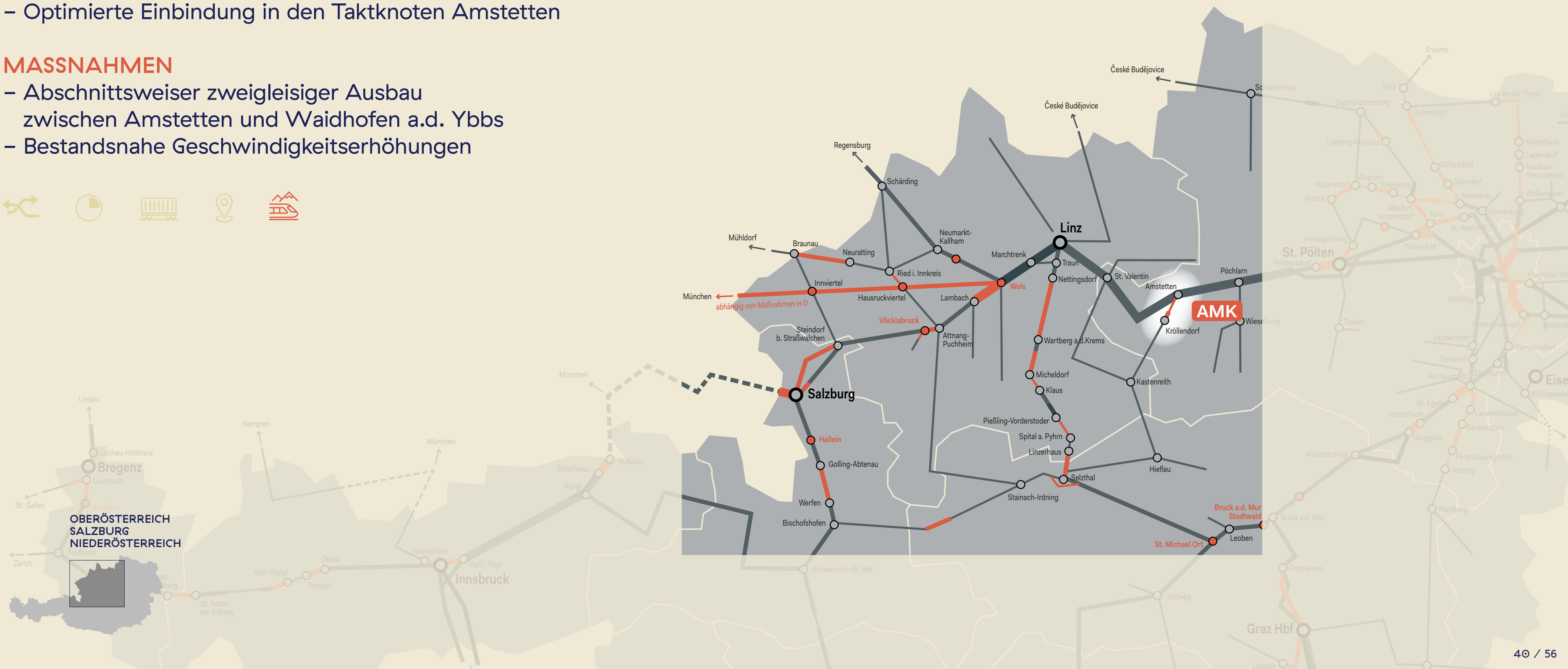
## AMSTETTEN – KLEINREIFLING

### ZIELE

- Angebotsausweitung auf einen 30 min-Takt im Abschnitt Amstetten – Waidhofen a.d. Ybbs
- Optimierte Einbindung in den Taktknoten Amstetten

### MASSNAHMEN

- Abschnittsweiser zweigleisiger Ausbau zwischen Amstetten und Waidhofen a.d. Ybbs
- Bestandsnahe Geschwindigkeitserhöhungen





## WNA

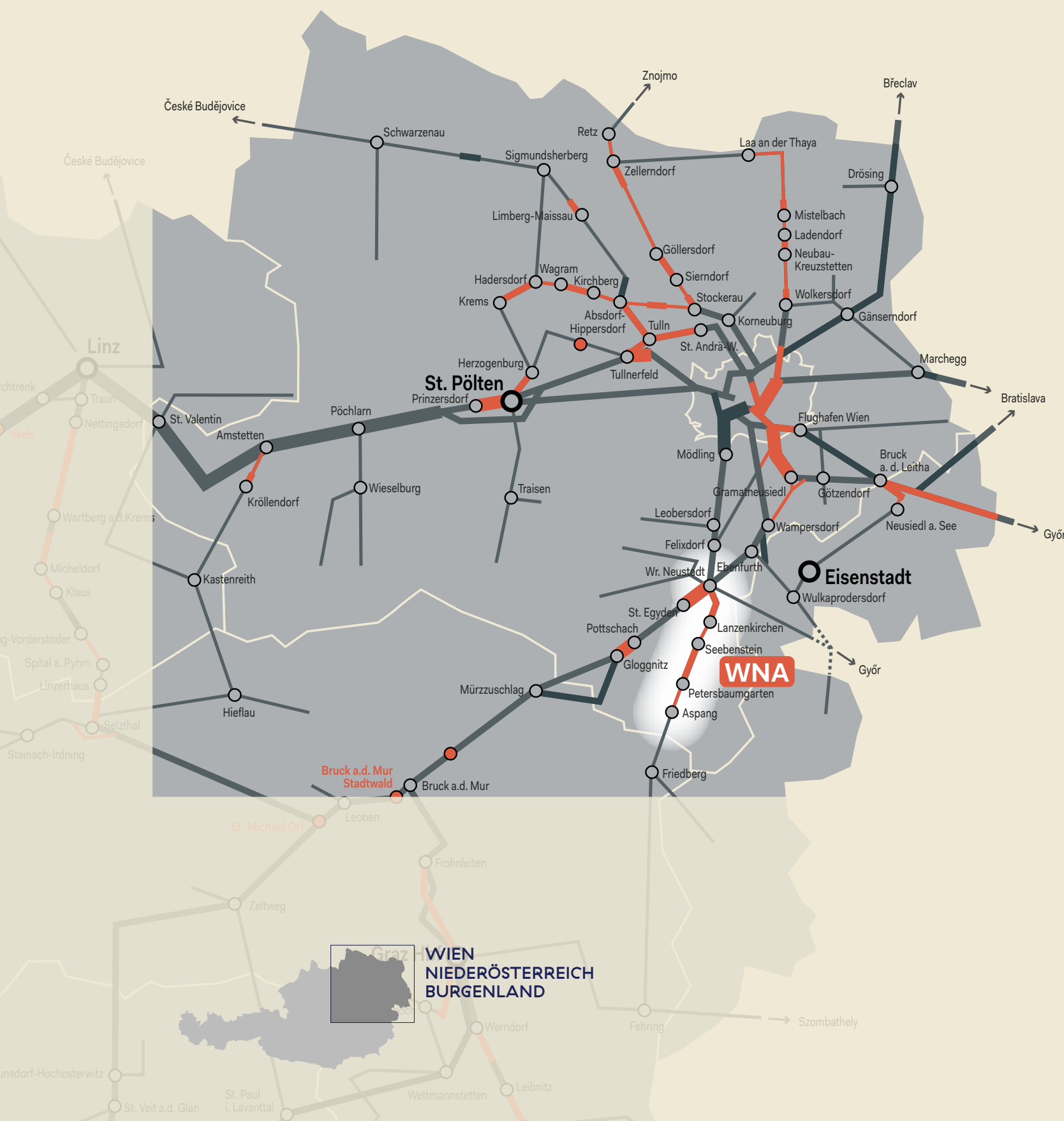
### ASPANGBAHN Wr. Neustadt – Aspang

#### ZIELE

- Angebotsausweitung und -attraktivierung im Personenverkehr im Kontext zum regionalen Güterverkehr
- Verbesserte Anbindung der Region an den Ballungsraum Wien

#### MASSNAHMEN

- Abschnittsweiser zweigleisiger Ausbau Wr. Neustadt und Aspang
- Adaptierung der Verkehrsstationen



## WFK

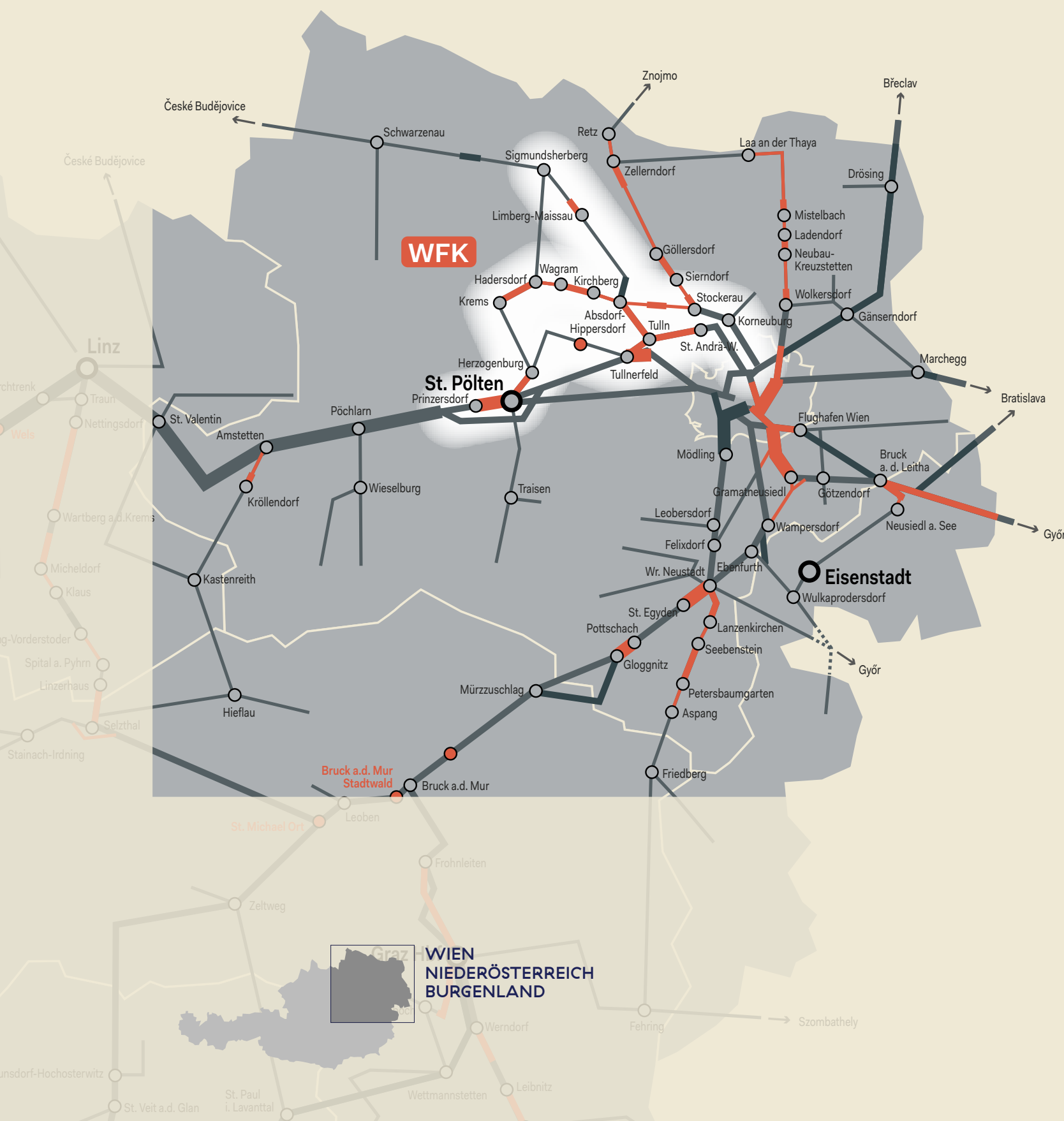
### WIEN ZULAUF WEST / FRANZ-JOSEFS-BAHN BIS KREMS Wien – Tulln – Krems a.d. Donau/Sigmundsherberg

#### ZIELE

- Fahrzeitverkürzung und Angebotsausweitung v.a. Wien – Tulln – Waldviertel, in Richtung Krems und zwischen Krems und St. Pölten und Tulln – Tullnerfeld
- Kapazitätssicherung bzw. -steigerung im Güterverkehr zwischen Wien und St. Pölten

#### MASSNAHMEN

- Zweigleisiger Ausbau St. Pölten – Herzogenburg (RP 2024–29), Tulln – Tullnerfeld, Hadersdorf – Krems und Raum Limberg-Maissau, sowie selektiv zweigleisiger Ausbau Stockerau – Absdorf-Hippersdorf – Hadersdorf
- Dreigleisiger Ausbau Langenlebarndorf – Tulln und Geschwindigkeitserhöhungen Stockerau / St. Andrä-Wördern – Absdorf-Hippersdorf – Krems
- Erweiterung Bahnhof Tullnerfeld bis Wienerwaldtunnel
- Ausbaumaßnahmen St. Pölten – Prinzersdorf
- Errichtung Überhol- und Kreuzungsbahnhöfe



## NDL

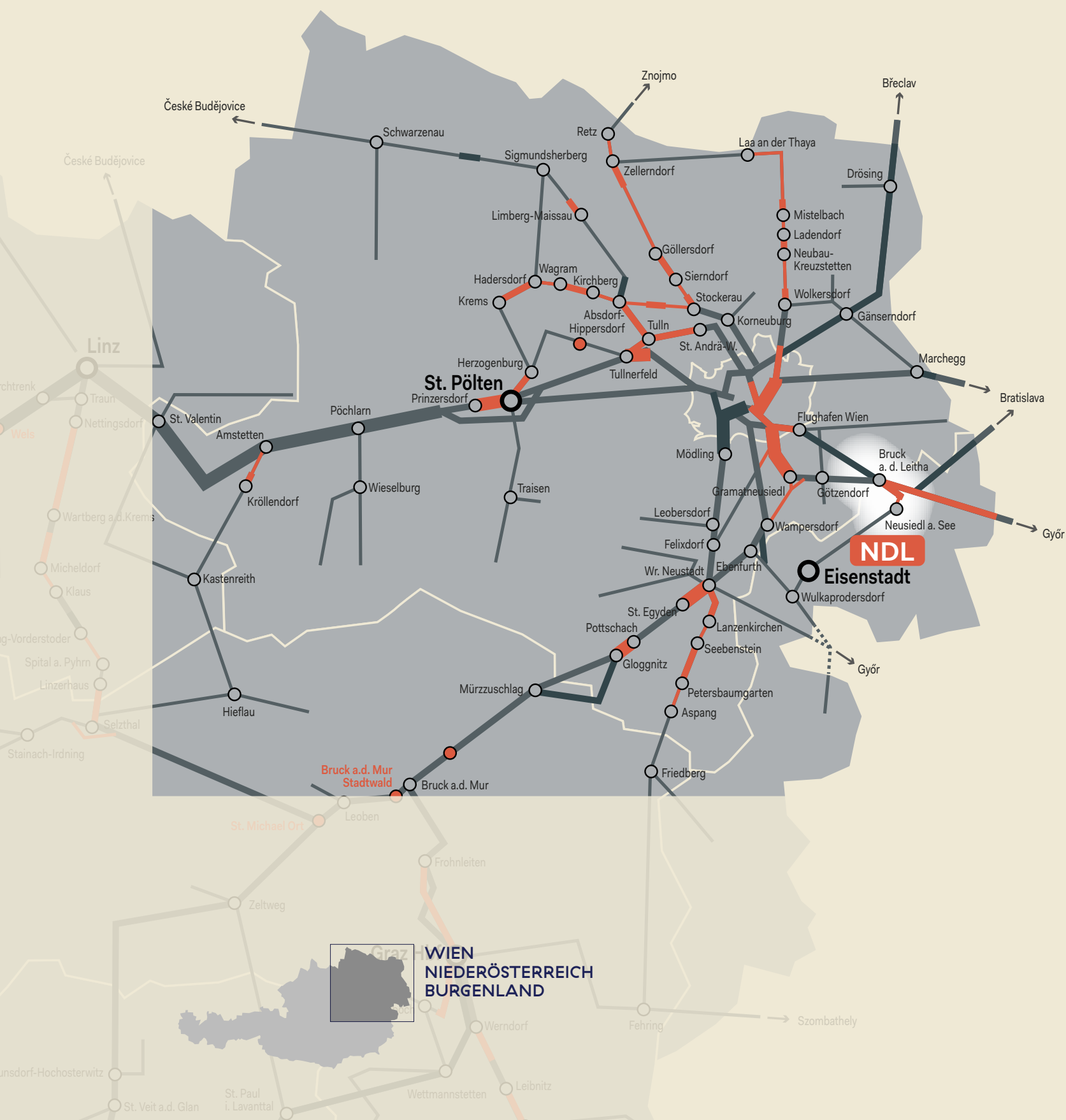
### BRUCK A.D. LEITHA – NEUSIEDL AM SEE

#### ZIELE

- Angebotsausweitung und ggf. Fahrzeitverkürzung im Nahverkehr bis Neusiedl am See

#### MASSNAHMEN

- Abschnittsweiser zweigleisiger Ausbau und Linienverbesserung zwischen Bruck a.d. Leitha und Neusiedl am See



## WZS

### WIEN ZULAUF SÜD

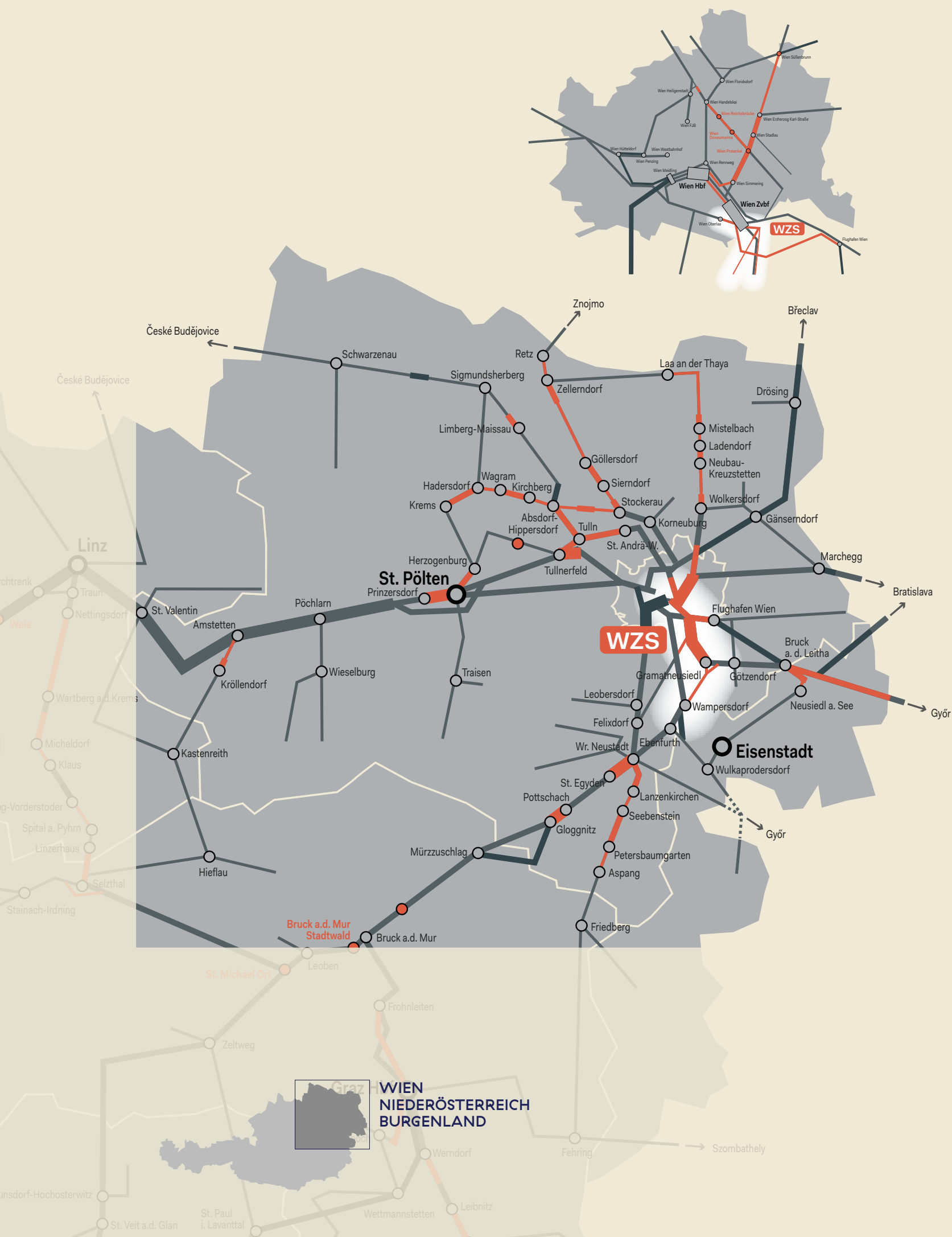
### Wien Zvbf – Achau/Gramatneusiedl – Wampersdorf

#### ZIELE

- Optimierung des Routings im Güterverkehr im Süd-/Ost-Zulauf Wien sowie im Ost-West-Verkehr im Kontext zur Steigerung des Personenverkehrsangebots in der Ostregion
- Kapazitätssteigerung für den Güterverkehr und den Nahverkehr im Zulauf zum bzw. im Knoten Wien zur Steigerung der Fahrplanstabilität und Attraktivitätssteigerung im Güterverkehr

#### MASSNAHMEN

- Mehrgleisige Ausbauten im Zulauf Wien Zvbf und Errichtung Schleifen im Raum Wien Zvbf
- Elektrifizierung und Ausbaumaßnahmen Wien Zvbf – Achau für den Güterverkehr inkl. Errichtung Schleife zur Pottendorfer Linie
- Ausbaumaßnahmen Gramatneusiedl – Wampersdorf





## OST

### OSTBAHN

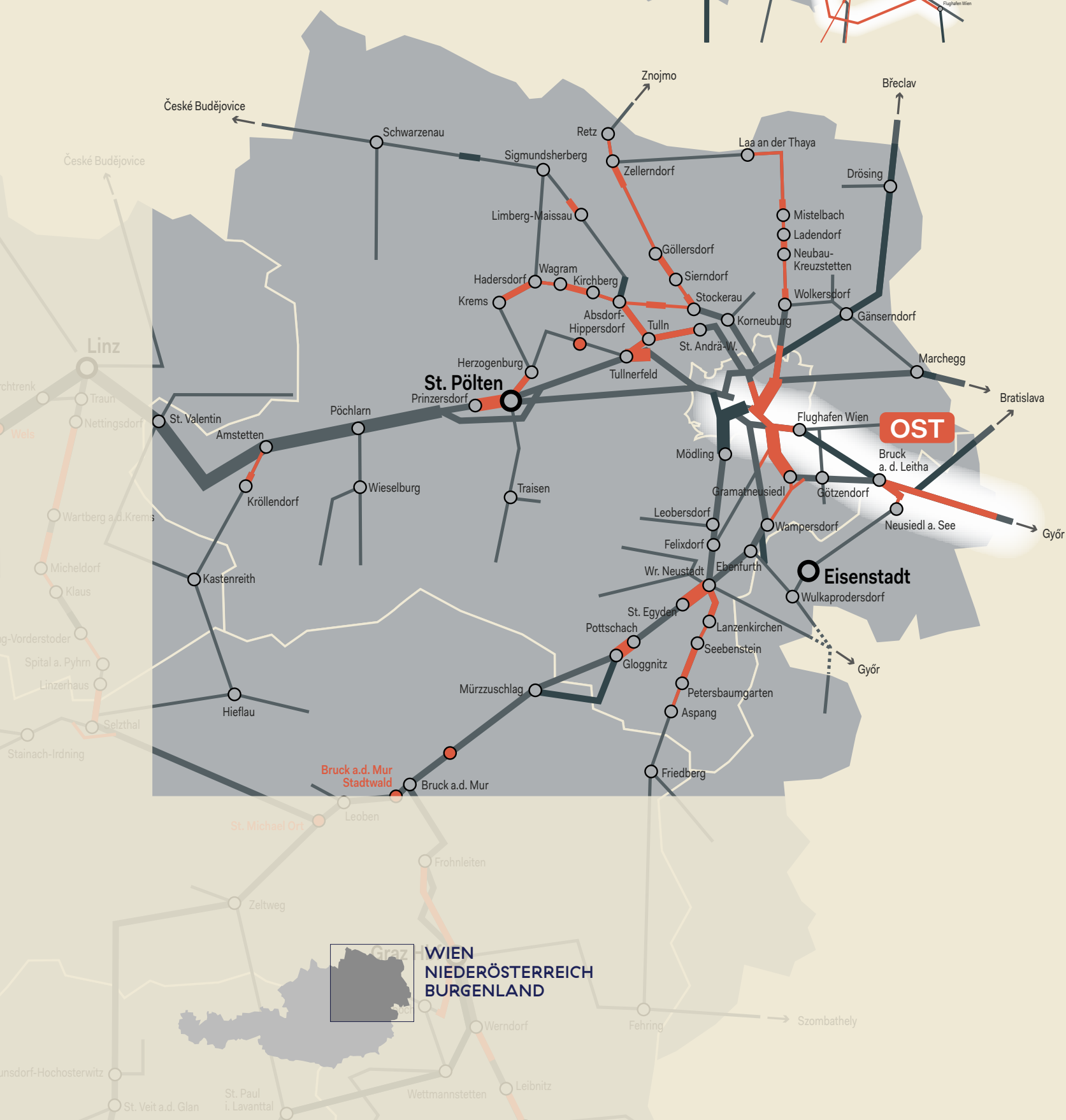
Wien Hbf — Staatsgrenze n. Nickelsdorf

#### ZIELE

- Angebotsausweitung und Fahrzeitverkürzung im Fernverkehr  
Wien — Budapest/Bratislava über Flughafen Wien
- Angebotsausweitung im Nahverkehr
- Kapazitätssicherung bzw. -steigerung im Güterverkehr

#### MASSNAHMEN

- Zweigleisige Neubaustrecke Wien Hbf — Flughafen Wien inkl. niveaufreier Verknüpfungen und Adaptierung Bahnhof Flughafen Wien
- Bestandsnahe Geschwindigkeitserhöhung  
Bruck a.d. Leitha — Staatsgrenze n. Nickelsdorf



## NWB

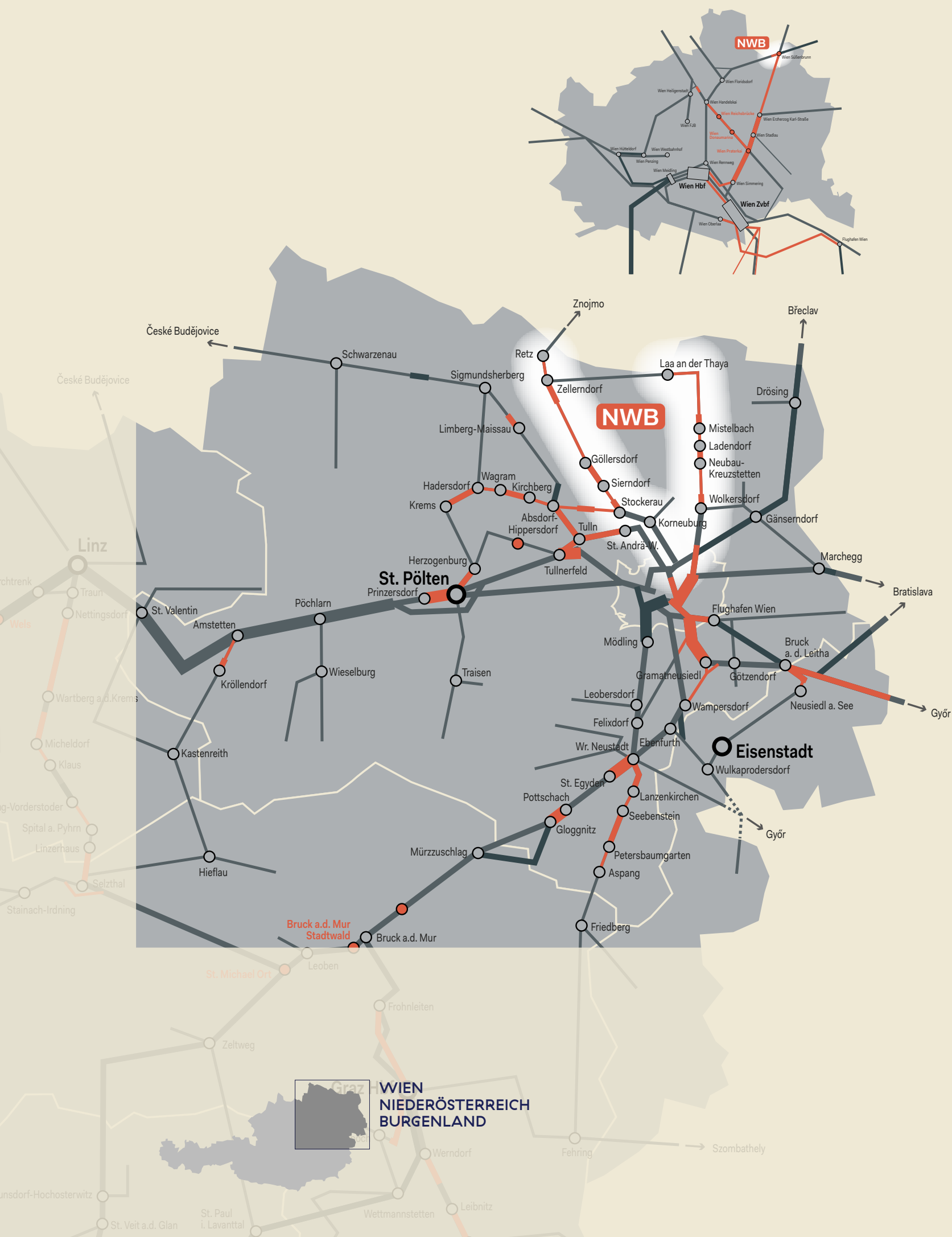
### S-BAHN WIEN NORDÄSTE Nordwestbahn und Laaer Ostbahn

#### ZIELE

- Angebotsausweitungen und Reisezeitverkürzungen im Personenverkehr im Kontext zur S-Bahn Wien auf den Strecken Stockerau — Retz und Wolkersdorf — Laa a.d. Thaya und zum Güterverkehr auf der Nord-West-Umfahrung von Wien

#### MASSNAHMEN

- Abschnittsweiser zweigleisiger Ausbau und Geschwindigkeitserhöhung Stockerau — Retz und Wolkersdorf — Laa a.d. Thaya
- Errichtung Güterverkehrsschleife bei Süßenbrunn



## WSS

### WIEN SIMMERING – WIEN SÜSSENBRUNN

#### ZIELE

- Umfangreiche Angebotsausweitungen im Personenverkehr inkl. Erschließung zusätzlicher Potenziale
- Kapazitätssicherung bzw. –steigerung im Güterverkehr

#### MASSNAHMEN

- Viergleisiger Ausbau Wien Simmering – Wien Stadlau inkl. niveaufreier Verknüpfungen und Umbau der Verkehrsstationen
- Ausbaumaßnahmen Wien Stadlau – Wien Süßenbrunn inkl. Errichtung neuer Verkehrsstationen



## WDB

### WIEN DONAUUFERBAHN Wien Heiligenstadt — Wien Praterkai

#### ZIELE

- Angebotsausweitung und Verlängerung der Vorortelinie bis Wien Praterkai im Kontext zum Güterverkehr (u.a. Richtung Hafen Freudenau) und als Teil des „Wiener S-Bahn-Rings“
- Kapazitätssicherung im Güterverkehr

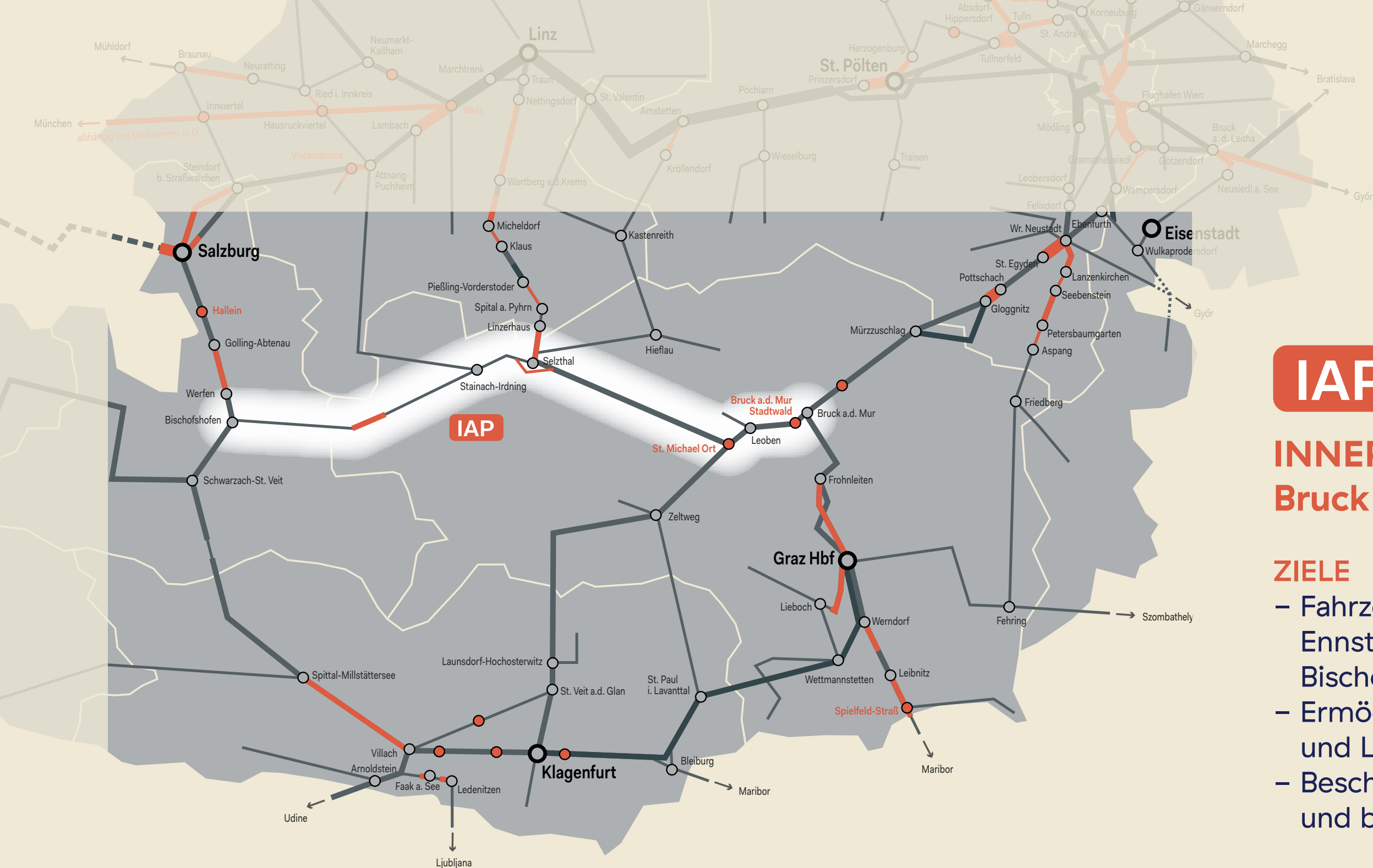
#### MASSNAHMEN

- Ausbaumaßnahmen Wien Heiligenstadt — Wien Praterkai inkl. Errichtung neuer Verkehrsstationen





# ZIELNETZ 2040



IAP

INNERALPIN

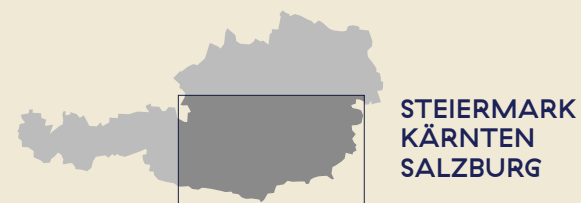
Bruck a.d. Mur — Bischofshofen

ZIELE

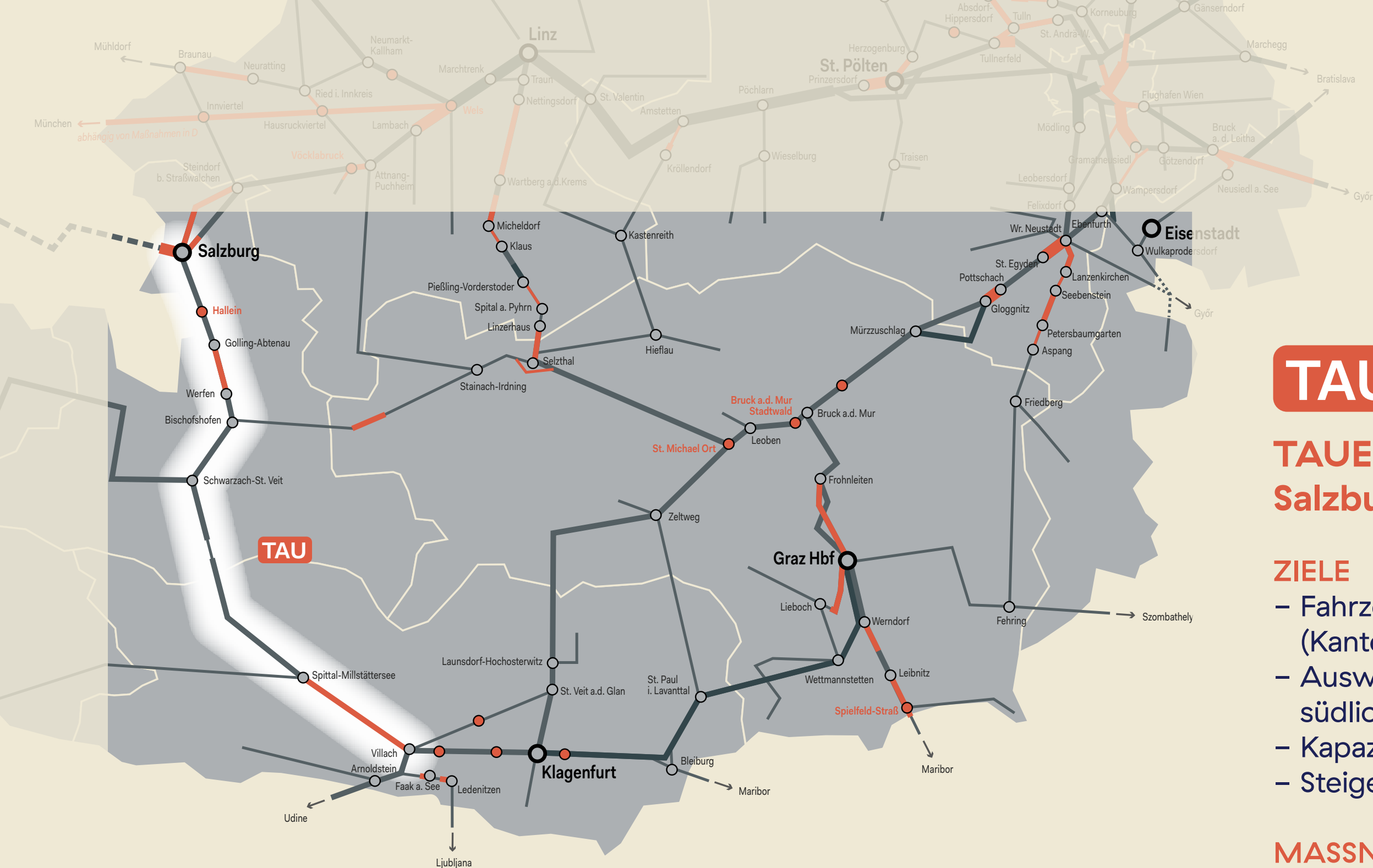
- Fahrzeitverkürzung zwischen Graz und dem oberen Ennstal bzw. Salzburg (Kantenfahrzeit Interregio Leoben — Bischofshofen: 135 min)
- Ermöglichung Stundentakt im Fernverkehr zwischen Graz und Linz bzw. Graz und Salzburg
- Beschleunigung der Züge von Graz/Leoben ins Aichfeld und bessere Erschließung der Fahrgastpotenziale

MASSNAHMEN

- Errichtung eingleisige Schleife Selzthal inkl. Kontextmaßnahmen
- Abschnittsweiser zweigleisiger Ausbau zwischen Schladming und Haus im Ennstal
- Errichtung neuer Verkehrsstationen



# ZIELNETZ 2040



## TAU

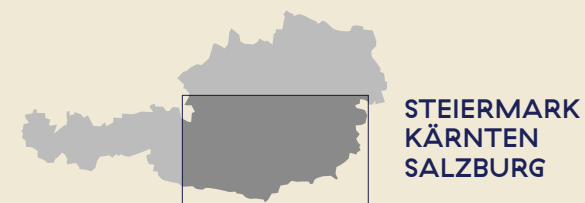
### TAUERN Salzburg – Villach

#### ZIELE

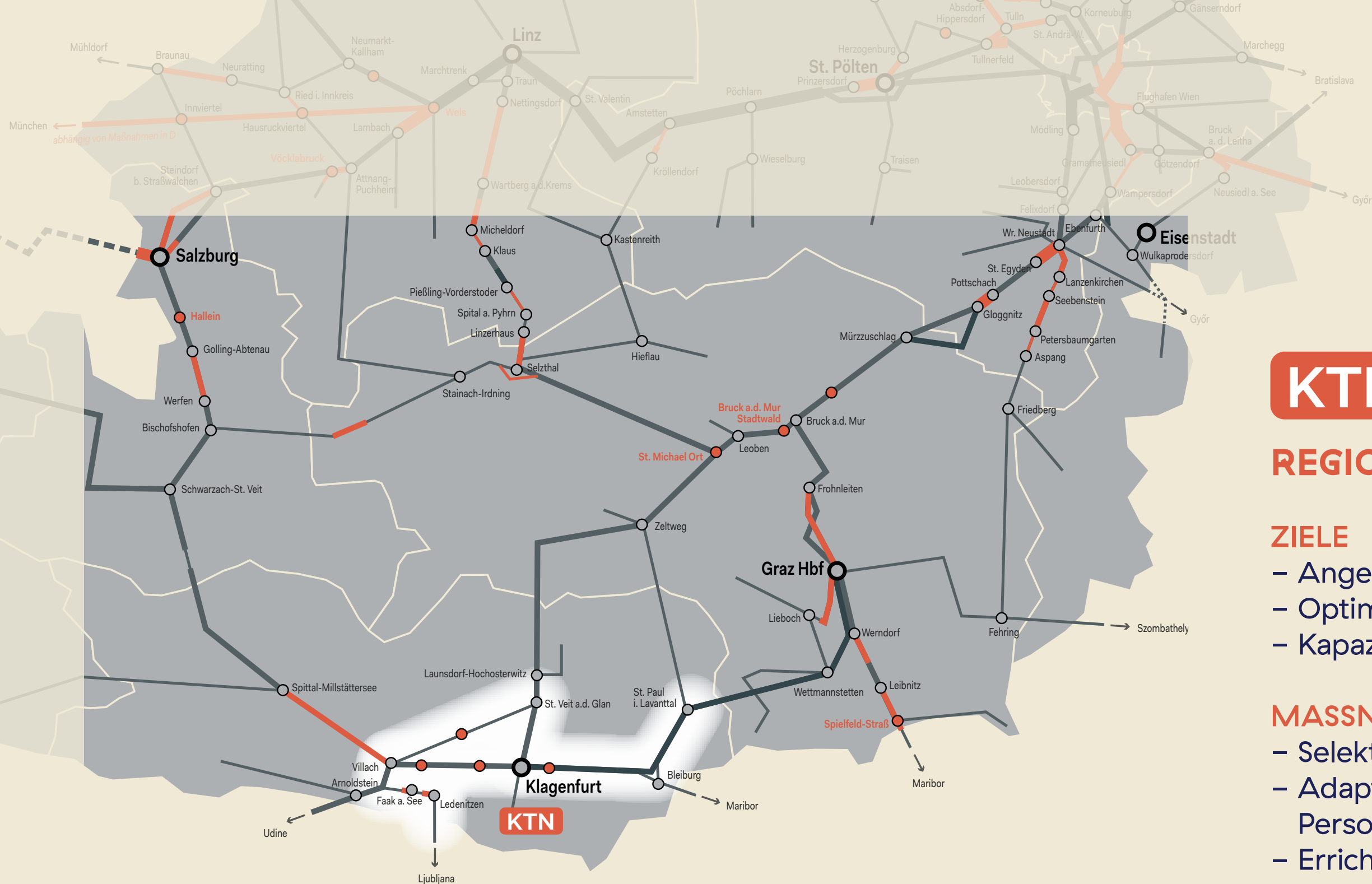
- Fahrzeitverkürzung im Fernverkehr (Kantenfahrzeit Salzburg – Villach: 140 min)
- Ausweitung des Angebots im Personenverkehr südlich von Salzburg
- Kapazitätssicherung bzw. -steigerung im Güterverkehr
- Steigerung der Streckenverfügbarkeit (Naturgefahren)

#### MASSNAHMEN

- Linienverbesserungen zwischen Golling-Abtenau und Werfen
- Umbau Bahnhof Hallein und Errichtung Überholgleis im Raum Hallein
- Bestandsnahe Geschwindigkeitserhöhung im Nordzulauf Villach



# ZIELNETZ 2040



**KTN**

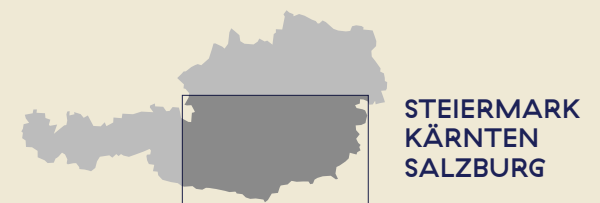
## REGIONALVERKEHR KÄRNTEN

### ZIELE

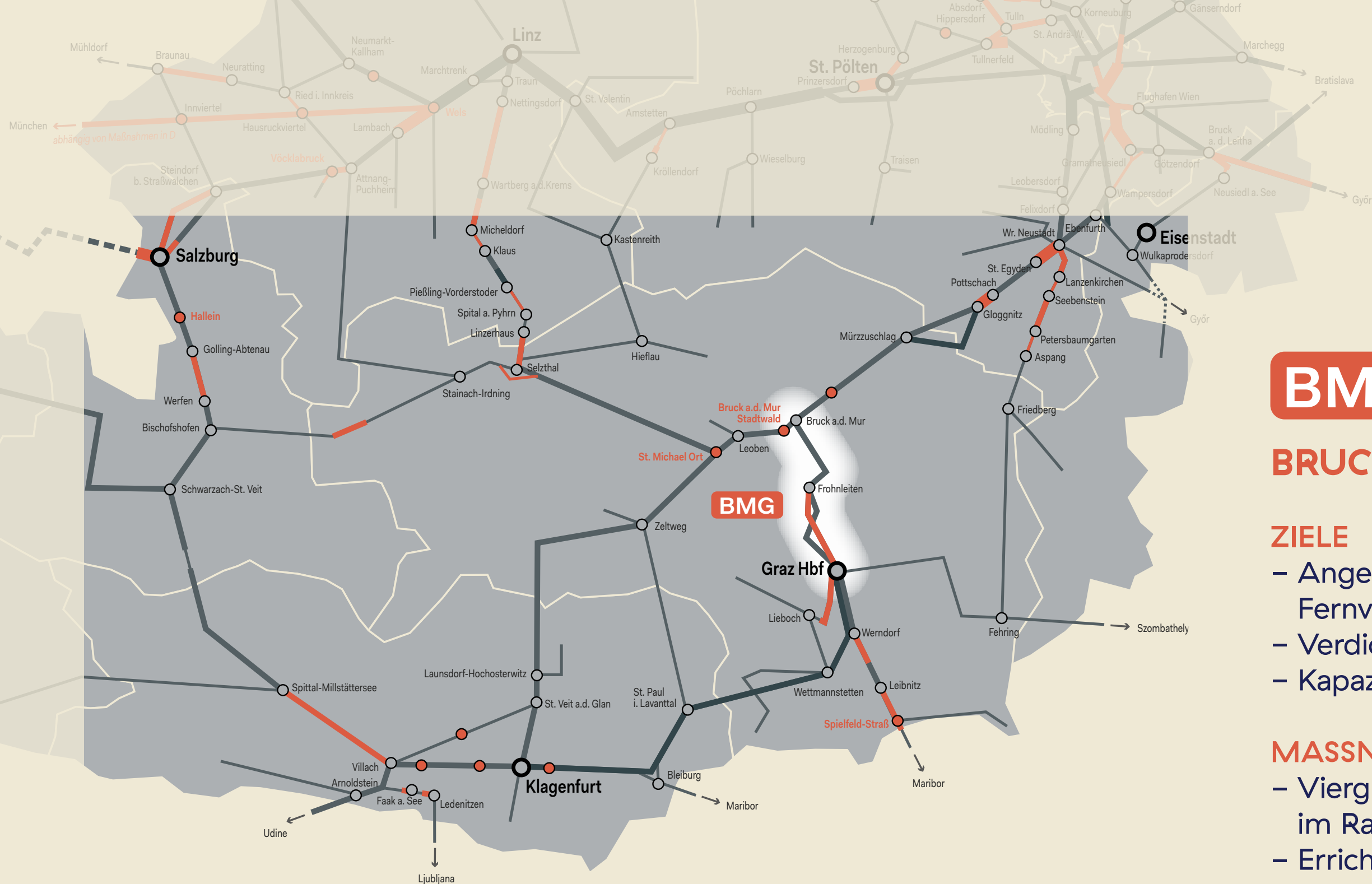
- Angebotsverdichtung im Kärntner Regionalverkehr
- Optimierte Verknüpfung mit dem Fernverkehr
- Kapazitätssicherung im Güterverkehr

### MASSNAHMEN

- Selektiv zweigleisiger Ausbau Villach — Ledenitzen
- Adaptierung von Bahnhöfen für das verdichtete Personenverkehrsangebot
- Errichtung von Überhol- und Dispositionsbahnhöfen



# ZIELNETZ 2040



## BMG

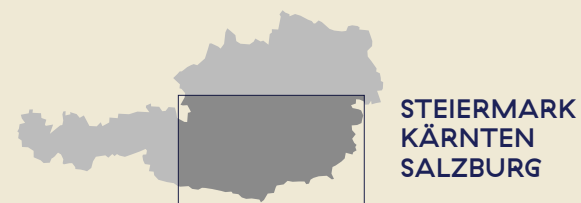
### BRUCK A.D. MUR – GRAZ

#### ZIELE

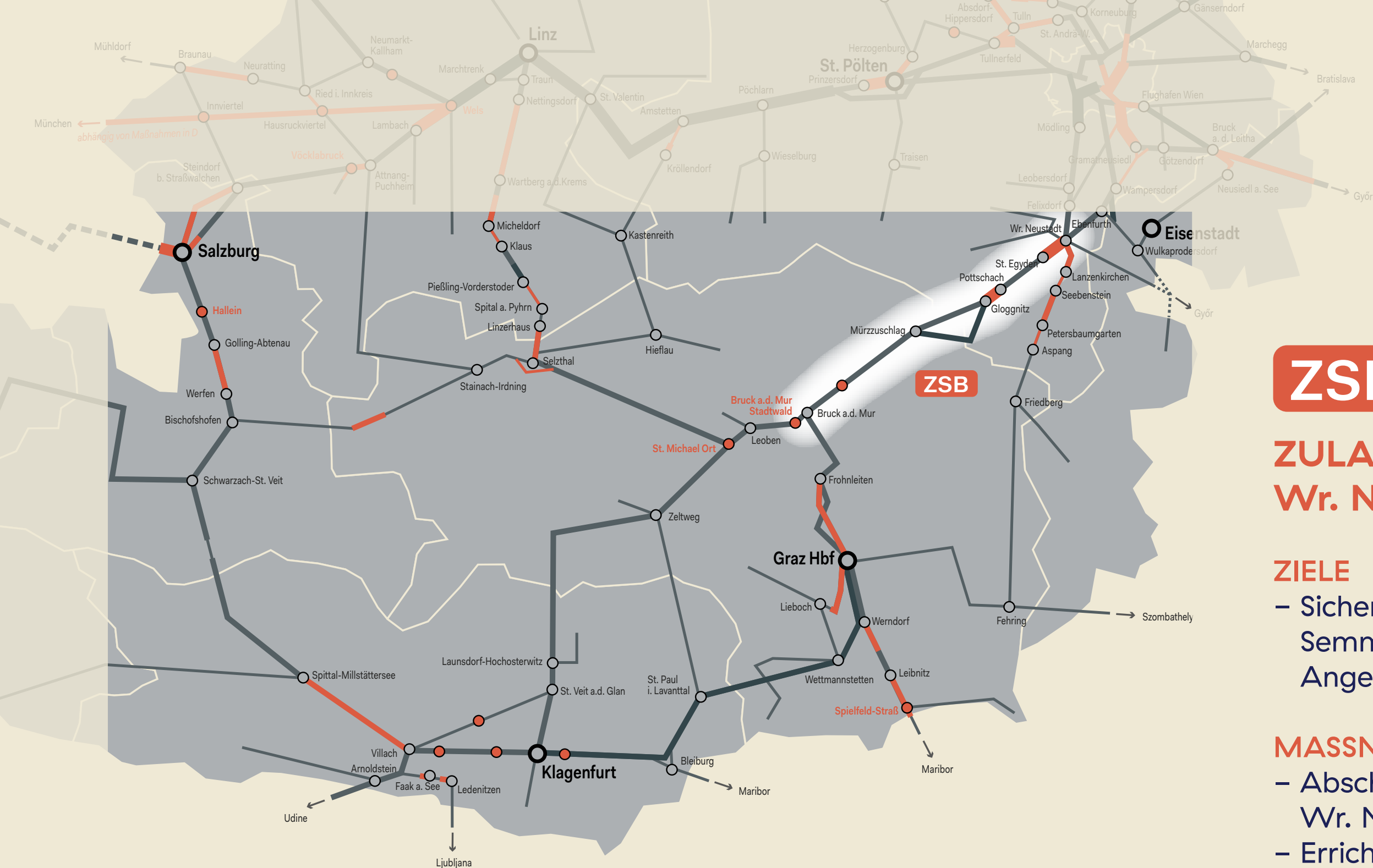
- Angebotsausweitung und Fahrzeitverkürzung im Fernverkehr (Kantenfahrzeit Bruck a.d. Mur – Graz: 30 min)
- Verdichtung des Nahverkehrs nördlich von Graz
- Kapazitätssteigerung für Personen- und Güterverkehr

#### MASSNAHMEN

- Viergleisiger Ausbau der Südstrecke im Raum Frohnleiten – Graz
- Errichtung Nahverkehrsknoten Graz Gösting



# ZIELNETZ 2040



**ZSB**

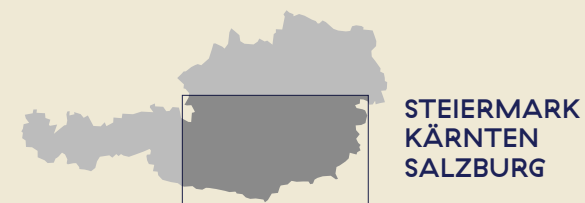
## ZULAUF SEMMERING-BASISTUNNEL Wr. Neustadt – Bruck a.d. Mur

### ZIELE

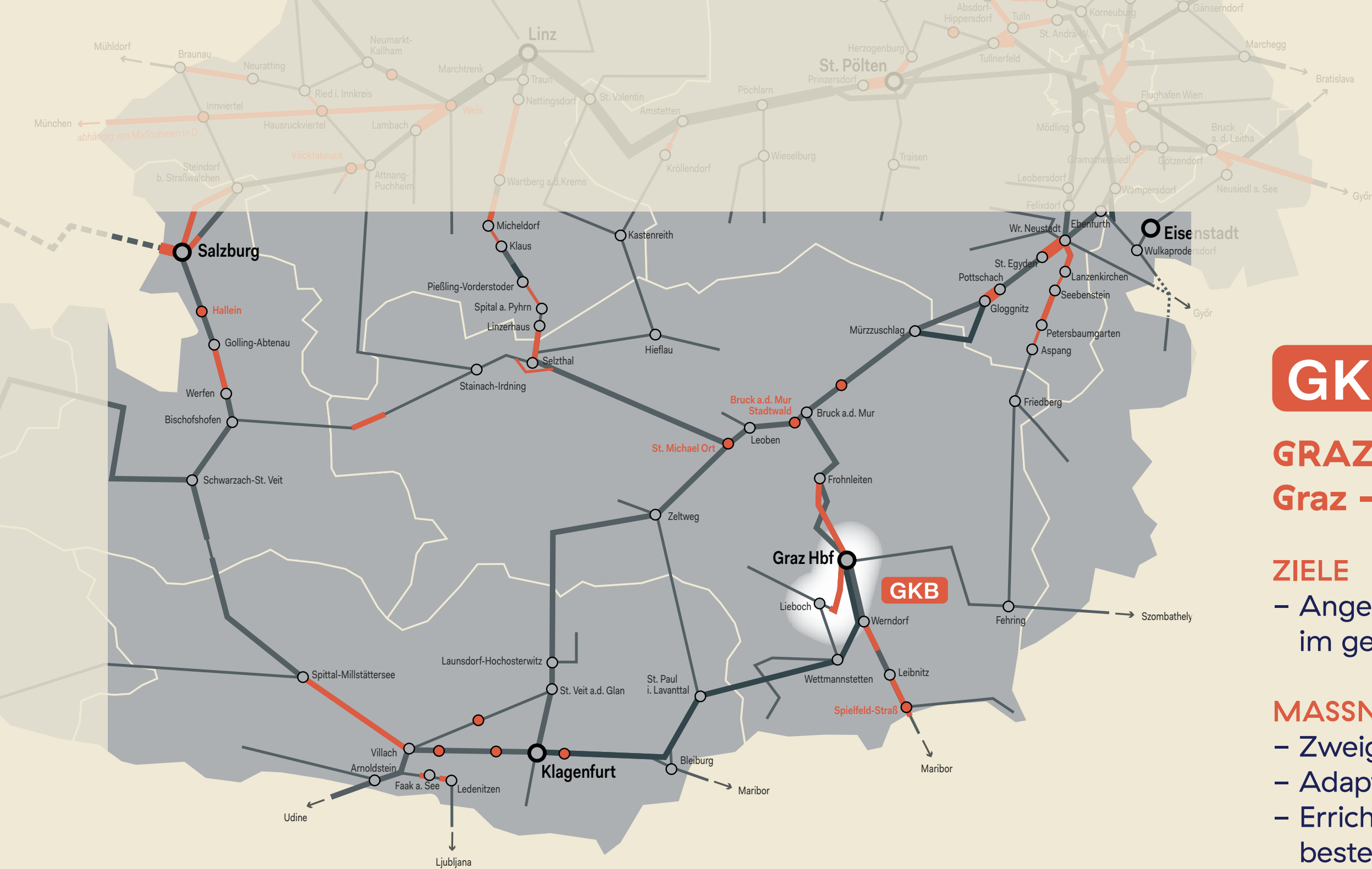
- Sicherung der Kapazitäten im Güterverkehr im Zulauf zum Semmering-Basistunnel im Kontext zur Ausweitung des Angebots im Personenverkehr

### MASSNAHMEN

- Abschnittsweiser mehrgleisiger Ausbau Wr. Neustadt – Gloggnitz
- Errichtung Überhol- und Dispositionsbahnhof im Mürztal



# ZIELNETZ 2040



**GKB**

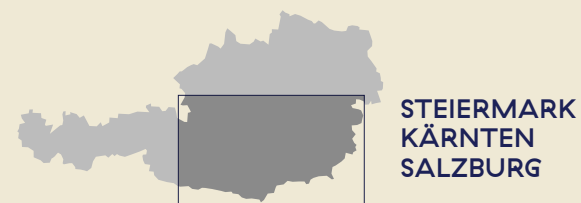
## GRAZ-KÖFLACHER BAHN Graz — Köflach

### ZIELE

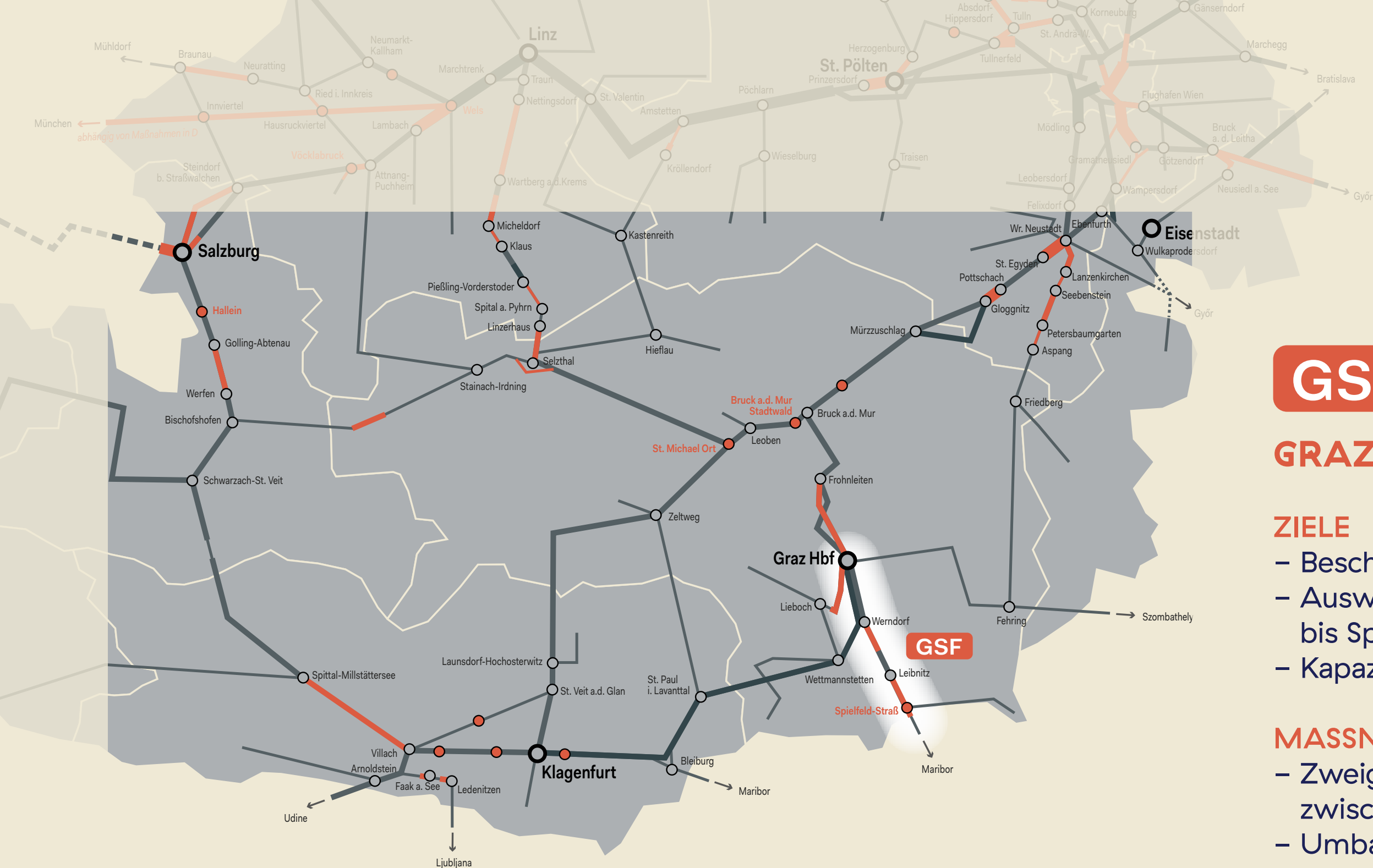
- Angebotsverdichtungen im Nahverkehr im gesamten Streckennetz der Graz-Köflacher Bahn

### MASSNAHMEN

- Zweigleisiger Ausbau Graz — Lieboch
- Adaptierung Graz Hbf
- Errichtung zusätzlicher und Umbau bestehender Verkehrsstationen



# ZIELNETZ 2040



**GSF**

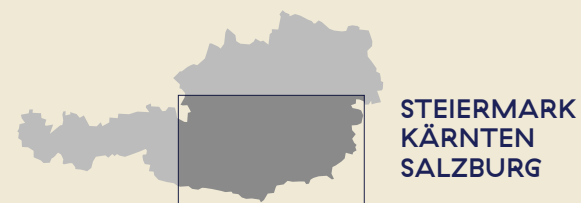
## GRAZ – SPIELFELD

### ZIELE

- Beschleunigung des Fernverkehrs Richtung Slowenien
- Ausweitung des Nahverkehrs südlich von Graz bis Spielfeld-Straß
- Kapazitätssteigerung für den Personen- und Güterverkehr

### MASSNAHMEN

- Zweigleisiger Ausbau der eingleisigen Abschnitte zwischen Graz und der Staatsgrenze n. Spielfeld-Straß
- Umbau Bahnhof Spielfeld-Straß



STEIERMARK  
KÄRNTEN  
SALZBURG

## RÜCKFRAGEHINWEIS

### Kontakt:

Florian Berger, Pressesprecher  
Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie,  
Mobilität, Innovation und Technologie  
Kabinett Bundesministerin  
Florian.berger@bmk.gv.at

Laura Weichselbaum, Leiterin Projektkommunikation  
ÖBB-Infrastruktur AG  
LauraHanna.weichselbaum@oebb.at

Fotos: ÖBB, ÖBB infra, AdobeStock

Grafische Gestaltung: Erdgeschoss GmbH