 **Bundesministerium**  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie

## Vertrag

über die Gewährung einer Förderung im Rahmen des Förderungsprogramms für die Erbringung von Schienengüterverkehrsleistungen in bestimmten Produktionsformen in Österreich 2023 bis 2027

### **Förderungsvertrag Nr. 29/131/2023**

abgeschlossen zwischen dem

**Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie**  
Radetzkystraße 2  
1030 Wien

im Folgenden kurz „Förderungsgeber“ genannt

und der

**RTB CARGO AUSTRIA GmbH**  
Oberndorfer Straße 35  
5020 Salzburg  
Österreich  
FN 444609 m

im Folgenden kurz „Förderungsnehmer“ genannt

## Präambel

Eine wesentliche verkehrspolitische Zielsetzung stellt die Sicherstellung des bestehenden und im europäischen Vergleich hohen Anteils der Schiene im gesamten Güterverkehr in Österreich dar. Dies ist insbesondere im Bereich des Umweltschutzes und der Verkehrssicherheit ein prioritärer Ansatzpunkt der österreichischen Verkehrspolitik.

Ein großer Anteil an den in Österreich erbrachten Schienengüterverkehrsleistungen erfolgt in den Produktionsformen des Einzelwagenverkehrs, des unbegleiteten Kombinierten Verkehrs und der Rollenden Landstraße. Diese Produktionsformen stehen hinsichtlich deren Beförderungseinheiten, Beförderungsstrukturen und Markteigenschaften im unmittelbaren Wettbewerb zum Straßengüterverkehr, können aber aufgrund der gegenüber dem Straßengüterverkehr höheren systemimmanenten Kosten ohne öffentliche Unterstützung nicht bzw. nicht in ausreichendem Ausmaß zu wettbewerbsfähigen Preisen angeboten werden.

Um den verkehrspolitisch erwünschten hohen Anteil des Schienengüterverkehrs am Gesamtverkehrsaufkommen auch hinkünftig sicherzustellen, wurde von der Republik Österreich, vertreten durch das Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) ein Förderungsprogramm entwickelt, welches die Wettbewerbsfähigkeit von Schienengüterverkehrsleistungen in den Produktionsformen des Einzelwagenverkehrs, des unbegleiteten Kombinierten Verkehrs und der Rollenden Landstraße unterstützen soll. Dieses Förderungsprogramm (Sonderrichtlinien für die Erbringung von Schienengüterverkehrsleistungen in bestimmten Produktionsformen in Österreich 2023 bis 2027 sowie zur Gewährung von Förderungen für Schienenverkehrsleistungen im Marktsegment „Güterverkehr manipuliert“, für die in Österreich Wegeentgelt an die ÖBB-Infrastruktur AG entrichtet wird) wurde von der Kommission der Europäischen Gemeinschaften mit Beschluss C(2022) 9935 vom 21.12.2022 genehmigt.

In Umsetzung des oben genannten Förderungsprogramms schließen Förderungsgeber und Förderungsnehmer für den Zeitraum vom 1. Januar 2023 bis 31. Dezember 2023 folgenden privatwirtschaftlichen Vertrag:

# Inhaltsverzeichnis

## Präambel

### **Abschnitt I: Vertragsgegenstand, Vertragsgrundlagen und Abwicklungsstelle**

- § 1 Vertragsgegenstand
- § 2 Vertragsgrundlagen
- § 3 Abwicklungsstelle

### **Abschnitt II: förderfähige Verkehrsleistungen, Bemessung und Höhe der Förderung**

- § 4 Besondere Bestimmungen
- § 5 Beschreibung der förderfähigen Verkehrsleistungen (Soll-Betriebsdaten)
- § 6 Bemessung und Höhe der Förderung

### **Abschnitt III: besondere Förderbedingungen, Auszahlung und Abrechnung der Förderung**

- § 7 Verringerung der Förderung
- § 8 Nachweis der tatsächlich erbrachten förderfähigen Verkehrsleistungen (Ist-Betriebsdaten)
- § 9 Änderung der förderfähigen Verkehrsleistungen bzw. Soll-Betriebsdaten während der Vertragsdauer
- § 10 Änderung der Höhe der Abgeltungssätze während der Vertragsdauer
- § 11 Auszahlung der Förderung
- § 12 Abrechnung der Förderung

### **Abschnitt IV: Pflichten des Fördernehmers**

- § 13 Einhaltung gesetzlicher und behördlicher Vorschriften
- § 14 Information an den Kunden von förderfähigen Schienengüterverkehrsleistungen
- § 15 Aufzeichnungs-, Melde- und Auskunftspflichten
- § 16 Kontrolle

## **Abschnitt V: Rückforderung und Einstellung der Förderung**

§ 17 Rückforderung und Einstellung der Förderung

## **Abschnitt VI: Allgemeine Vertragsbestimmungen**

§ 18 Datenverwendung, Zustimmungserklärung nach dem Datenschutzgesetz, Datenverarbeitungsauskunft

§ 19 Vertragslaufzeit

§ 20 Übertragung von Rechten und Pflichten

§ 21 Anzuwendendes Recht und Gerichtsstand

§ 22 Formvorschriften und Vertragsbestandteile

§ 23 Salvatorische Klausel

§ 24 Anzahl der Vertragsausfertigungen

### **Anlagen:**

**Anlage A1:** entfällt

**Anlage A2:** entfällt

**Anlage B1:** Besondere Bestimmungen und Abgeltungssätze für den unbegleiteten Kombinierten Verkehr (UKV)

**Anlage B2:** Beschreibung der förderfähigen Verkehrsleistungen in der Produktionsform des unbegleiteten Kombinierten Verkehrs (UKV)

**Anlage B3:** Verzeichnis der Bergstrecken

**Anlage C1:** entfällt

**Anlage C2:** entfällt

### **Beilagen:**

**Beilage 1:** Formatvorlage der meldepflichtigen Ist-Betriebsdaten im EWV/UKV/RoLa

**Beilage 2:** Formatvorlage der meldepflichtigen ITE-Daten

**Beilage 3:** entfällt

**Beilage 4:** Formatvorlage der Zugtrassenabrechnungsdaten

**Beilage 5:** Einverständniserklärung zur Übermittlung der Zugtrassenabrechnungs- und ARAMIS-Daten an die SCHIG mbH

**Beilage 6:** Verzeichnis der Subauftragnehmer

**Beilage 7:** Verzeichnis der Kooperationspartner

**Beilage 8:** Formatvorlage Bahnhofscodumschlüsselung

**Beilage 9:** Formatvorlage der meldepflichtigen Ist-Kooperationsdaten im EWV/UKV/RoLa

## **Abschnitt I**

### **Vertragsgegenstand, Vertragsgrundlagen und Abwicklungsstelle**

#### **§ 1 Vertragsgegenstand**

(1) Gegenstand dieses Vertrags ist die Gewährung einer Förderung für die Erbringung von Schienengüterverkehrsleistungen in der Produktionsform des unbegleiteten Kombinierten Verkehrs als trassenbestellendes Eisenbahnverkehrsunternehmen in Österreich in Form eines nicht rückzahlbaren Zuschusses (§ 2 Z 3 iVm § 21 Abs. 1 Z 1 der Allgemeinen Rahmenrichtlinien für die Gewährung von Förderungen aus Bundesmitteln, BGBl. II 208/2014 idF BGBl. II Nr. 190/2018, in der Folge „ARR 2014“). Unter trassenbestellendem Eisenbahnverkehrsunternehmen ist ausschließlich ein Zugangsberechtigter zur Eisenbahninfrastruktur (gem. § 57 Eisenbahngesetz, in der Folge „EisbG“), der Zugtrassen nutzt, unabhängig davon, ob er auch Fahrwegkapazitätsberechtigter (gem. §57a EisbG) ist, zu verstehen.

(2) Wenn in Abs. 1 mehrere Produktionsformen angeführt sind, wird für einen Beförderungsfall nur eine Förderung nach einer der in Abs. 1 genannten Beförderungsleistungen gewährt, sodass eine Mehrfachförderung jedenfalls ausgeschlossen bleibt.

#### **§ 2 Vertragsgrundlagen**

(1) Soweit in diesem Vertrag nichts anderes bestimmt wird, gelten folgende weitere Vertragsgrundlagen, die somit integrierender Bestandteil dieses Vertrags sind:

1. die Sonderrichtlinien „Förderungsprogramm für die Erbringung von Schienengüterverkehrsleistungen in bestimmten Produktionsformen in Österreich 2023 bis 2027 sowie zur Gewährung von Förderungen für Schienenverkehrsleistungen im Marktsegment „Güterverkehr manipuliert“, für die in Österreich Wegeentgelt an die ÖBB-Infrastruktur AG entrichtet wird (in der Folge „Sonderrichtlinien“), genehmigt mit Beschluss C(2022) 9935 der Europäischen Kommission vom 21.12.2022,
2. die Bestimmungen der Verordnung des Bundesministers für Finanzen über Allgemeine Rahmenrichtlinien für die Gewährung von Förderungen aus Bundesmitteln (kurz ARR 2014), BGBl. II Nr. 208/2014, ausgegeben am 22. August 2014 in der geltenden Fassung,

3. der Leitfaden für die Gewährung einer Förderung des Bundes für die Erbringung von Schienengüterverkehrsleistungen in bestimmten Produktionsformen in Österreich 2023 bis 2027.

(2) Sämtliche Bestimmungen der ARR 2014 und der Sonderrichtlinien gelten dem Förderungsnehmer als Verpflichtungen und Förderungsbedingungen subsidiär überbunden, auch wenn diese in diesem Vertrag nicht ausdrücklich aufgeführt oder ausbedungen sind.

(3) Bei Widersprüchen zwischen diesem Vertrag und den in Abs. 1 Z 1 bis Z 3 genannten Vertragsgrundlagen ist vorrangig dieser Vertrag anzuwenden.

### **§ 3 Abwicklungsstelle**

Mit der Abwicklung des Subprogramms zur Gewährung von Förderungen für Schienengüterverkehrsleistungen in bestimmten Produktionsformen in Österreich 2023 bis 2027 wird, unter Berücksichtigung des § 8 und § 9 ARR 2014, die Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH (in der Folge „SCHIG mbH“) beauftragt. Die SCHIG mbH ist somit als Abwicklungsstelle im Namen und für Rechnung der Republik Österreich, Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie tätig.

## **Abschnitt II**

### **Förderfähige Schienengüterverkehrsleistungen, Bemessung und Höhe der Förderung**

#### **§ 4 Besondere Bestimmungen**

Besondere Bestimmungen für die in § 1 Abs. 1 genannte Produktionsform geförderter Schienengüterverkehrsleistungen sind in der Anlage B1 geregelt.

#### **§ 5 Beschreibung der förderfähigen Verkehrsleistungen (Soll-Betriebsdaten)**

(1) Die nach den Bestimmungen dieses Vertrags förderfähigen Verkehrsleistungen der in § 1 Abs. 1 genannten Produktionsformen werden vom Förderungsnehmer als trassenbestellendes Eisenbahnverkehrsunternehmen auf der in Österreich bestehenden öffentlichen

Eisenbahninfrastruktur durchgeführt. Die förderfähigen Verkehrsleistungen sind in der Anlage B2 anhand von mit dem jeweiligen Infrastrukturbetreiber geplanten bzw. vereinbarten Betriebsdaten (= Soll-Betriebsdaten) beschrieben. Diese Anlage bildet einen integrierenden Bestandteil dieses Vertrags.

(2) Werden in § 1 Abs. 1 genannte Schienengüterverkehrsleistungen nicht ausschließlich durch den Förderungsnehmer selbst, sondern auch durch ein von ihm beauftragtes Eisenbahnverkehrsunternehmen als trassenbestellendes Eisenbahnverkehrsunternehmen (Subauftragnehmer) erbracht, ist dies in der Beschreibung gemäß Abs. 1 ersichtlich zu machen. Diese vom Subauftragnehmer durchgeführten Eisenbahnverkehrsleistungen gelten hinsichtlich der Anwendung dieses Vertrags als vom Förderungsnehmer durchgeführte Schienenverkehrsleistungen. Die entsprechenden Subauftragnehmer sind in Beilage 6 (Verzeichnis der Subauftragnehmer) angeführt.

(3) Werden die in §1 Abs. 1 genannte Verkehrsleistungen im Vertragszeitraum ausschließlich durch ein oder mehrere beauftragte Eisenbahnverkehrsunternehmen (Subauftragnehmer) und nicht selbst durch den Förderungsnehmer erbracht, so steht dem Förderungsnehmer keine Förderung zu.

## § 6 Bemessung und Höhe der Förderung

(1) Die Förderung gebührt für vom Förderungsnehmer während der Vertragsdauer tatsächlich erbrachte, förderfähige Schienenbeförderungsleistungen. Die Bemessung der Förderung erfolgt nach den in den Sonderrichtlinien kundgemachten sowie in der Anlage B1 nochmals angeführten Förderungssätzen.

(2) Aufgrund der geplanten Verkehrsleistung ergibt sich für den Förderungsnehmer für die Dauer dieses Vertrags eine Abschätzung für die voraussichtlichen Förderungsbeträge in EUR:

Produktionsform:	EWV	UKV	RoLa	Gesamtbetrag
1. Januar 2023 bis 31. Dezember 2023		400 000		<b>400 000</b>

## **Abschnitt III**

# **Besondere Förderungsbedingungen, Auszahlung und Abrechnung der Förderung**

## **§ 7 Verringerung der Förderung**

Im Falle einer sonstigen Förderung durch Programme oder einzelne Maßnahmen Dritter betreffend tatsächlich erbrachte Schienengüterverkehrsleistungen, für die im Einklang mit den Bestimmungen der Sonderrichtlinien Förderungen gewährt werden, wird diese Förderung von der nach diesen Richtlinien gewährten Förderung in Abzug gebracht.

## **§ 8 Nachweis der tatsächlich erbrachten förderfähigen Verkehrsleistungen (Ist-Betriebsdaten)**

(1) Alle von den in § 1 Abs. 1 angeführten geplanten Verkehrsleistungen tatsächlich erbrachten förderfähigen Schienengüterverkehrsleistungen werden der SCHIG mbH bis 10. des zweitfolgenden Monats in der Struktur gemäß Beilage 1 (Formatvorlage der meldepflichtigen Ist-Betriebsdaten) übermittelt. Die Übermittlung erfolgt über eine von der SCHIG mbH eingerichtete Cloud.

(2) Werden förderfähige Schienengüterverkehrsleistungen in der Produktionsform des unbegleiteten Kombinierten Verkehrs erbracht, sind zusätzlich zu den in Abs. 1 genannten Daten die jeweiligen ITE-Daten in der Struktur gemäß Beilage 2 (Formatvorlage der meldepflichtigen ITE-Daten) an die SCHIG mbH auf die in Abs. 1 beschriebene Weise zu übermitteln.

(3) Werden förderfähige Schienengüterverkehrsleistungen in der Produktionsform der rollenden Landstraße erbracht, sind zusätzlich zu den in Abs. 1 genannten Daten die jeweiligen LKW-Daten in der Struktur gemäß Beilage 3 (Formatvorlage der meldepflichtigen LKW-Daten) an die SCHIG mbH zu auf die in Abs. 1 beschriebene Weise zu übermitteln.

(4) Werden förderfähige Schienengüterverkehrsleistungen in Beauftragung von anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen erbracht oder in Beauftragung gegeben, sind zusätzlich zu den in Abs. 1 genannten Daten die jeweiligen Kooperationsdaten in der Struktur gemäß Beilage 9 (Formatvorlage der meldepflichtigen Ist-Kooperationsdaten im EWW/UKV/RoLa) an die SCHIG mbH auf die in Abs. 1 beschriebene Weise zu übermitteln.



(5) Bei der Erstellung der in Abs. 1 bis 4 angeführten Daten sind grundsätzlich für die Angaben der erforderlichen Betriebsstellen die im jeweils gültigen DB 640 der ÖBB-Infrastruktur AG angeführten Abkürzungen zu verwenden. Bei der Erstellung der in Abs. 1 bis 4 angeführten Daten besteht aber auch die Möglichkeit, die Angaben der erforderlichen Betriebsstellen nach einer innerbetrieblichen Bezeichnung des Fördernehmers anzugeben. Die Umschlüsselung dieser innerbetrieblichen Bezeichnung der Betriebsstellen auf die Betriebsstellencodes gemäß DB 640 der ÖBB-Infrastruktur AG erfolgt gemäß Beilage 8 (Formatvorlage Bahnhofscodumschlüsselung).

(6) Der Nachweis über die tatsächlich erbrachten förderfähigen Schienenverkehrsleistungen ist vom Fördernehmer an die Abwicklungsstelle durch die Zugängigmachung der vom jeweiligen Infrastrukturbetreiber erfassten Zugtrassenabrechnungsdaten zu erbringen. Für den Bereich der von der ÖBB-Infrastruktur AG betriebenen Schieneninfrastruktur sind diese Zugtrassenabrechnungsdaten der Abwicklungsstelle in automatisierter Form direkt vom Infrastrukturbetreiber zugänglich zu machen (automatisierte Datenschnittstelle). Das Format und die Art und Weise der Bereitstellung der vom jeweiligen Infrastrukturbetreiber an die Abwicklungsstelle zu übermittelten Zugtrassenabrechnungsdaten ist in Beilage 4 (Formatvorlage Zugtrassenabrechnungsdaten) festgelegt. Der Fördernehmer ist verpflichtet, sich mit der Übermittlung der gegenständlichen Zugtrassenabrechnungsdaten an die Abwicklungsstelle direkt durch den Infrastrukturbetreiber schriftlich einverstanden zu erklären. Die diesbezügliche Einverständniserklärung ist in Beilage 5 enthalten.

## **§ 9 Änderung der förderfähigen Verkehrsleistungen bzw. Soll-Betriebsdaten während der Vertragsdauer**

(1) Eine sich aus betrieblichen bzw. kundenbezogenen Gründen ergebende Änderung der in der Anlage B2 vorgesehenen Soll-Betriebsdaten (z.B. Änderung der Verkehrszeiten, Änderung der Zugbildung, Änderung der Zugnummer, Abbestellung bzw. Nachtragsbestellung von Zügen usw.) hat der Fördernehmer der Abwicklungsstelle unter Anführung aller für die Förderabwicklung relevanten Informationen bekanntzugeben. Zu diesem Zweck sind die für das jeweilige Monat dementsprechend aktualisierten Soll-Betriebsdaten der förderfähigen Eisenbahnverkehrsleistungen in den festgelegten Formaten (Anlage B2) bis zum 10. des zweitfolgenden Monats an die Abwicklungsstelle zu übermitteln.

(2) Über eine Änderung der Beauftragung eines anderen Eisenbahnverkehrsunternehmens zur Erbringung von vertragsgegenständlichen förderfähigen Schienenverkehrsleistungen

gen als trassenbestellendes Eisenbahnverkehrsunternehmen (§ 5 Abs. 2) ist unter Einhaltung der in Abschnitt II genannten Bestimmungen zwischen den Eisenbahnverkehrsunternehmen (Förderungsnehmer und Subauftragnehmer) eine gesonderte schriftliche Vereinbarung zu treffen (Beilage 6, Verzeichnis der Subauftragnehmer) und diese auf Verlangen der Abwicklungsstelle vorzulegen.

## **§ 10 Änderung der Höhe der Abgeltungssätze während der Vertragsdauer**

Werden die für dieses Förderungsprogramm vorgesehenen budgetären Mittel gekürzt bzw. nicht mehr weiter bereitgestellt, können die Abgeltungssätze reduziert werden, wenn dies zwei Monate davor bekanntgegeben wird.

## **§ 11 Auszahlung der Förderung**

(1) Auf Antrag des Förderungsempfängers kann ab dem ersten Monat der Vertragslaufzeit monatlich eine Vorschusszahlung für den jeweiligen Kalendermonat auf das Bankkonto bei der UniCredit Bank Austria AG, IBAN: AT36 1200 0100 1533 1878, BIC: BKAUATWW von der Abwicklungsstelle überwiesen (Vorauszahlung) werden. Die Höhe der Vorauszahlung beträgt maximal 80 % eines Zwölftels des in § 6 Abs. 2 für das Jahr 2023 geschätzten Betrags. Dieser Betrag kann im Laufe des Jahres auf Grundlage der bereits vorliegenden monatlichen Abrechnungen reduziert werden.

(2) Auf Basis der monatlichen Abrechnungen gemäß § 12 Abs. 1 können zusätzlich zu den Vorschusszahlungen gemäß Abs. 1 auch Zwischenzahlungen erfolgen.

(3) Die gänzliche Auszahlung der vereinbarten Fördersumme findet nach erfolgter Abrechnung gemäß § 12 Abs. 4 statt.

(4) Die Auszahlung der Förderung kann aufgeschoben werden, wenn und solange

- a) Umstände vorliegen, die die ordnungsgemäße Durchführung der förderfähigen Schienengüterverkehrsleistung nicht gewährleistet erscheinen lassen bzw.
- b) die Einverständniserklärung gemäß § 8 Abs. 6 (Beilage 5) nicht vorliegt bzw.
- c) die in Abschnitt IV vorgesehenen Verpflichtungen des Förderungsempfängers nicht eingehalten werden.

d) die Erbringung von Verkehrsleistungen ausschließlich mit einem oder mehreren Subauftragnehmern erfolgt (§ 5 Abs. 3).

(5) Aus budgetbedingten Verzögerungen bei der Auszahlung können keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.

(6) Der kumulierte Barwert aller Förderungen für die förderfähigen Schienengüterverkehrsleistungen muss innerhalb der in den Sonderrichtlinien für das Förderungsprogramm für die Erbringung von Schienengüterverkehrsleistungen in bestimmten Produktionsformen in Österreich 2023 bis 2027 sowie zur Gewährung von Förderungen für Schienenverkehrsleistungen im Marktsegment „Güterverkehr manipuliert“, für die in Österreich Wegeentgelt an die ÖBB-Infrastruktur AG entrichtet wird definierten Höchstgrenzen und der Grenzen des EU-Wettbewerbsrechtes bleiben. Der Förderungsgeber behält sich vor, aus Gründen von haushaltsrechtlichen Restriktionen (siehe § 10) oder aus internationalen Verpflichtungen resultierende Einschränkungen zugesagter Förderungen vorzunehmen.

(7) Die Abwicklungsstelle führt vor der erstmaligen Auszahlung einer Förderung eine Überprüfung des Förderungsnehmers durch den Kreditschutzverband von 1870 (KSV) durch. Ergibt das Rating des KSV

- a) ein erhöhtes Risiko, ist der Förderungsgeber berechtigt, die Auszahlung der Förderung von der Beibringung einer abstrakten, unwiderruflichen Bankgarantie einer europäischen Großbank oder einer gleichwertigen Sicherheit (z.B. Garantieerklärung eines Unternehmens mit sehr guter Bonität) über den Förderungsbetrag gemäß § 6 Abs. 2 abhängig zu machen;
- b) ein hohes oder sehr hohes Risiko, erfolgt keine Vorschusszahlung gemäß Abs. 1.

(8) Im Falle, dass

- a) keine KSV – Abfrage möglich ist, oder
- b) ein erhöhtes Risiko besteht aber keine Bankgarantie einer europäischen Großbank oder eine gleichwertige Sicherheit gemäß Abs. 6 lit. a vom Förderungsnehmer vorgelegt wird, oder
- c) ein hohes oder sehr hohes Risiko laut KSV – Auskunft besteht,

erhält der Förderungsnehmer auf Antrag Zahlungen in Höhe seiner bereits erbrachten und außer Streit gestellten monatlichen Leistungen.

(9) Solange die Verkehrsleistungen im Vertragszeitraum ausschließlich durch ein oder mehrere beauftragte Eisenbahnverkehrsunternehmen (Subauftragnehmer) erfolgen und nicht auch durch den Förderungsnehmer selbst erbracht werden, findet Abs. 1 keine Anwendung.

## **§ 12 Abrechnung der Förderung**

(1) Anhand der gemäß § 8 bis zum 10. des zweitfolgenden Monats an sie übermittelten Ist-Betriebsdaten und Zugtrassenabrechnungs- und ARAMIS-Daten des Infrastrukturbetreibers erstellt die Abwicklungsstelle die vorläufige Förderungsabrechnung für einen Kalendermonat. Werden die oben genannten Daten nicht bis zum 10. des zweitfolgenden Monats an die Abwicklungsstelle übermittelt, wird keine Förderungsabrechnung durchgeführt.

(2) Wird die von der Abwicklungsstelle an den Förderungsnehmer übermittelte vorläufige Monatsabrechnung nicht binnen drei Wochen vom Förderungsnehmer schriftlich und begründet beeinsprucht, gilt der von der Abwicklungsstelle gemäß Abs. 1 ermittelte Förderungsbetrag vom Förderungsnehmer als außer Streit gestellt. Die Außerstreitstellung hat für den Förderungsnehmer die Rechtsfolge, dass sein Recht auf Geltendmachung von, von der Zwischenauswertung abweichenden Förderbeträgen für den die Zwischenauswertung betreffenden Zeitraum, erlischt. Die neuerliche, bloße Übermittlung jener Ist-Betriebsdaten an die Abwicklungsstelle, die der vorläufigen Monatsabrechnung zugrunde liegen, gilt nicht als begründeter Einspruch.

(3) Wenn der Förderungsnehmer nicht bis zum 10. des zweitfolgenden Monats die Ist-Betriebsdaten bzw. die Trassenabrechnungsdaten gemäß § 8 der SCHIG mbH vorlegt bzw. für die SCHIG mbH nicht vom jeweiligen Infrastrukturbetreiber zugänglich macht oder bis dahin nicht in geeigneter und dokumentierter schriftlicher Form um eine weitere Fristverlängerung ansucht, kann die Förderung entsprechend gekürzt bzw. eingestellt werden. Die bereits gemäß § 11 erteilten Vorauszahlungen können in diesem Fall rückgefordert werden.

(4) Mit der Außerstreitstellung der Förderungsabrechnung für den Monat Dezember erfolgt die Jahresendabrechnung für das jeweilige Jahr.

## **Abschnitt IV**

### **Pflichten des Fördernehmers**

#### **§ 13 Einhaltung gesetzlicher und behördlicher Vorschriften**

Für die Dauer dieses Vertrags hat der Fördernehmer alle zur Erbringung der förderfähigen Schienengüterverkehrsleistungen erforderlichen gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten und gegenüber der Abwicklungsstelle auf deren Verlangen nachzuweisen (v.a. aufrechte Verkehrsgenehmigung und Sicherheitsbescheinigung Teil B).

#### **§ 14 Information an den Kunden von förderfähigen Schienengüterverkehrsleistungen**

Der Fördernehmer ist verpflichtet seine Kunden über die nach den Bestimmungen dieses Vertrags vom Förderungsgeber gewährten Förderungen und deren Ausmaß zu informieren. Dieser Informationspflicht ist nachzukommen, indem die Sonderrichtlinien „Förderungsprogramm für die Erbringung von Schienengüterverkehrsleistungen in bestimmten Produktionsformen in Österreich 2023 bis 2027 sowie zur Gewährung von Förderungen für Schienenverkehrsleistungen im Marktsegment „Güterverkehr manipuliert“, für die in Österreich Wegeentgelt an die ÖBB-Infrastruktur AG entrichtet wird“, genehmigt mit Beschluss der Europäischen Kommission C(2022) 9935 vom 21.12.2022, vom Fördernehmer samt den darin enthaltenen Anhängen und Abgeltungssätzen auf dessen Unternehmenspräsentation im Internet (Website) allen potentiellen Kunden zugänglich zu machen sind.

#### **§ 15 Aufzeichnungs-, Melde- und Auskunftspflichten**

(1) Der Fördernehmer ist verpflichtet zum Nachweis der Erbringung der förderfähigen Schienengüterverkehrsleistungen fristgerecht die Daten gemäß § 8 an die Abwicklungsstelle zu übermitteln.

(2) Der Fördernehmer verpflichtet sich weiters Organen oder Beauftragten des Förderungsgebers, des Rechnungshofes sowie der Europäischen Union jederzeit Auskünfte hinsichtlich der förderfähigen Verkehre zu erteilen sowie ihnen jede Erhebung, insbeson-

dere über das Vorliegen der Voraussetzungen und die Erfüllung der Bedingungen und Auflagen für die Gewährung der vertragsgegenständlichen Förderung zu ermöglichen. Zu diesem Zweck gestattet bzw. gewährt der Förderungsnehmer:

1. die Einsicht in die Bücher und Belege sowie in sonstige mit der Gewährung der vertragsgegenständlichen Förderung in Zusammenhang stehende Unterlagen,
2. das Betreten von Grundstücken und Gebäuden während der üblichen Geschäfts- und Betriebsstunden,
3. die Durchführung von Messungen und Überprüfungen, die mit der Gewährung der vertragsgegenständlichen Förderung in Zusammenhang stehen.

Über die Bezugnahme der Unterlagen entscheidet das Prüfor gan.

(3) Mit der Unterfertigung dieses Vertrags verpflichtet sich der Förderungsnehmer, die Abwicklungsstelle über allfällige weitere beantragte bzw. in Aussicht gestellte bzw. erhaltene Unterstützungen Dritter (z.B. EU-Förderungen) umfassend und vollständig zu informieren.

## **§ 16 Kontrolle**

Um die Einhaltung der Förderungsintensitäten sicherzustellen wird durch die Abwicklungsstelle jährlich eine ex-post Kontrolle durchgeführt. Der Förderungsnehmer sind verpflichtet, bei der ex-post Kontrolle mitzuwirken und im Bedarfsfall zusätzliche Informationen und Daten zur Verfügung zu stellen.

## **Abschnitt V**

### **Rückforderung und Einstellung der Förderung**

#### **§ 17 Rückforderung und Einstellung der Förderung**

(1) Im Zuge der Abrechnung oder der ex-post Kontrolle von der Abwicklungsstelle festgestellte Überzahlungen werden bei der nächsten Abrechnung in Abzug gebracht oder

sind vom Förderungsempfänger zurückzuzahlen. Hierbei ist § 43 Abs. 7 ARR 2014 anzuwenden.

(2) Eine Einstellung und Rückerstattung der Förderung erfolgt bei Vorliegen der in § 25 Abs. 1 Z 1 bis 9 und Z 11 bis 12 ARR 2014 genannten und weiteren in diesem Förderungsvertrag festgelegten Fälle nach Maßgabe der in § 25 ARR 2014 vorgesehenen Bestimmungen, insbesondere wenn

- a) Organe oder Beauftragte des Bundes vom Förderungsnehmer über wesentliche Umstände unrichtig oder unvollständig unterrichtet worden sind,
- b) vom Förderungsnehmer vorgesehene Berichte nicht erstattet, Nachweise nicht erbracht oder erforderliche Auskünfte nicht erteilt worden sind, sofern in diesen Fällen eine schriftliche, entsprechend befristete und den ausdrücklichen Hinweis auf die Rechtsfolge der Nichtbefolgung enthaltende Mahnung erfolglos geblieben ist, sowie sonstige in dieser Verordnung vorgesehene Mitteilungen unterlassen wurden,
- c) der Förderungsnehmer nicht aus eigener Initiative unverzüglich – jedenfalls noch vor einer Kontrolle oder deren Ankündigung – Ereignisse meldet, welche die Durchführung der geförderten Leistung verzögern oder unmöglich machen oder deren Abänderung erfordern würde,
- d) der Förderungsnehmer vorgesehene Kontrollmaßnahmen be- oder verhindert oder die Berechtigung zur Inanspruchnahme der Förderung innerhalb des für die Aufbewahrung der Unterlagen vorgesehenen Zeitraumes nicht mehr überprüfbar ist,
- e) die Förderungsmittel vom Förderungsnehmer ganz oder teilweise widmungswidrig verwendet worden sind,
- f) die Leistung vom Förderungsnehmer nicht oder nicht rechtzeitig durchgeführt werden kann oder durchgeführt worden ist,
- g) vom Förderungsnehmer das Abtretungs-, Anweisungs-, Verpfändungs- und sonstige Verfügungsverbot gemäß § 24 Abs. 2 Z 11 ARR 2014 nicht eingehalten wurde,
- h) die Bestimmungen des Gleichbehandlungsgesetzes vom Fördernehmer nicht beachtet wurden,
- i) das Bundes-Behindertengleichstellungsgesetz oder das Diskriminierungsverbot gemäß § 7b BEinstG nicht berücksichtigt wird,
- j) von Organen der Europäischen Union die Aussetzung und/oder Rückforderung verlangt wird oder
- k) sonstige Förderungsvoraussetzungen, Bedingungen oder Auflagen, insbesondere solche, die die Erreichung des Förderungszwecks sichern sollen, vom Förderungsnehmer nicht eingehalten wurden.

Darüber hinaus kann die Einstellung und Rückerstattung erfolgen, wenn sich herausstellt, dass die Förderung nicht gewährt hätte werden dürfen, insbesondere, weil der Förderungsnehmer nicht antragsberechtigt war oder Fördervoraussetzungen nicht vorlagen.

(3) Anstelle der in Abs. 2 vorgesehenen gänzlichen Rückforderung kann bei einzelnen Tatbeständen eine bloß teilweise Einstellung oder Rückzahlung der Förderung vorgesehen werden, wenn

- a) die vom Förderungsnehmer übernommenen Verpflichtungen teilbar sind und die durchgeführte Teilleistung für sich allein förderungswürdig ist,
- b) kein Verschulden des Förderungsnehmers am Rückforderungsgrund vorliegt und
- c) für den Förderungsgeber die Aufrechterhaltung des Förderungsvertrags weiterhin zumutbar ist.

(4) Der allfällige Rückzahlungsbetrag wird mit dem nach § 25 Abs. 3 und 4 ARR 2014 sinngemäß anzuwendenden Zinssatz ab dem Datum der Auszahlung des Betrages an den Förderungsnehmer verzinst.

(5) Die gewährte Förderung kann gemäß § 25 Abs. 7 ARR 2014 auf das gemäß § 15 Abs. 2 ARR 2014 oder nach unionsrechtlichen Bestimmungen zulässige Ausmaß gekürzt werden, wenn der Förderungsnehmer nach dem Zeitpunkt des Förderungsansuchens von einem anderen Organ des Bundes oder einem anderen Rechtsträger einschließlich anderer Gebietskörperschaften eine Förderung für dieselbe Leistung, auch wenn mit verschiedener Zweckwidmung, erhält, welche bei der Zuerkennung der Förderung nicht bekannt war, sofern nicht eine Vertragsänderung aus Sicht des BMK oder der Abwicklungsstelle zweckmäßig erscheint. Falls die Förderung bereits ausbezahlt wurde, kann eine entsprechende Rückforderung erfolgen. Die Abs. 1 bis 3 bleiben unberührt und Abs. 4 ist sinngemäß anzuwenden.

## **Abschnitt VI**

### **Allgemeine Vertragsbestimmungen**



## **§ 18 Datenverwendung, Zustimmungserklärung nach dem Datenschutzgesetz, Datenverarbeitungsauskunft**

(1) Der Förderungsnehmer nimmt gemäß § 27 Abs. 1 ARR 2014 zur Kenntnis, dass der Förderungsgeber als Verantwortlicher iSd Art. 4 (7) DSGVO (Verordnung (EU) 2016/679 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. April 2016) und die Abwicklungsstelle als Auftragsverarbeiter iSd Art. 4. (8) DSGVO berechtigt sind,

1. die im Zusammenhang mit der Anbahnung und Abwicklung des Vertrages anfallenden personenbezogenen Daten gemäß Art. 6 (1) b) DSGVO zu verarbeiten, wenn dies für den Abschluss und die Abwicklung des Förderungsvertrages, für Kontrollzwecke und die Wahrnehmung der dem Förderungsgeber gesetzlich übertragenen Aufgaben erforderlich ist;
2. die für die Beurteilung des Vorliegens der Förderungsvoraussetzungen und zur Prüfung des Verwendungsnachweises erforderlichen personenbezogenen Daten über die vom Förderungsnehmer selbst erteilten Auskünfte hinaus auch durch Rückfragen bei den in Betracht kommenden anderen Organen des Bundes oder bei einem anderen Rechtsträger, der einschlägige Förderungen zuerkennt oder abwickelt bzw. Einstellungsregistern, oder bei sonstigen Dritten im In- und Ausland zu erheben und an diese zu übermitteln, wobei diese wiederum berechtigt sind, die für die Anfrage erforderlichen personenbezogenen Daten zu verarbeiten und Auskunft zu erteilen;
3. Transparenzportalabfragen gemäß § 32 Abs. 5 TDBG 2012 durchzuführen.

(2) Der Förderungsnehmer nimmt zur Kenntnis, dass personenbezogenen Daten

1. an Organe und Beauftragte des Rechnungshofes (insbesondere gemäß § 3 Abs. 2, § 4 Abs. 1 und § 13 Abs. 3 des Rechnungshofgesetzes 1948, BGBl. Nr. 144), des Bundesministeriums für Finanzen (insbesondere gemäß §§ 57 bis 61 und 47 BHG 2013 sowie § 14 dieser Verordnung) und der Europäischen Union nach den EU-rechtlichen Bestimmungen übermittelt oder offengelegt werden können;
2. an andere Organe des Bundes oder andere Rechtsträger, z.B. die BRZ GmbH oder an andere Förderungsstellen, auf Anfrage insoweit übermittelt werden, als dies auf Grund einer den Förderungsgeber treffenden gesetzlichen Verpflichtung für deren Koordinationsaufgaben oder zur Kontrolle der Einhaltung der Förderungsobergrenzen erforderlich ist;

3. insbesondere Name, Adresse, Branche, Art und Inhalt des Gegenstands der Förderung, Art und Höhe der Förderung, Ausmaß der förderfähigen Verkehrsleistungen und die jeweiligen programmbezogenen Indikatoren für eventuelle Berichte im Rahmen des EU-Wettbewerbsrechts an die Wettbewerbsbehörde weitergeleitet werden.

(3) Der Förderungsnehmer bestätigt, dass die Offenlegung von Daten natürlicher Personen gegenüber dem Förderungsgeber bzw. der Abwicklungsstelle in Übereinstimmung mit den Bestimmungen der DSGVO erfolgt und die betroffenen Personen vom Förderungsnehmer über die Datenverarbeitung durch das BMK bzw. die SCHIG mbH informiert werden oder wurden (§ 27 Abs. 4 ARR 2014).

(4) Der Förderungsnehmer stimmt, hinsichtlich personenbezogener Daten gemäß Art. 6 (1) a) DSGVO zu, dass der Förderungsgeber bzw. die Abwicklungsstelle die im Zuge der Förderabwicklung verarbeiteten personenbezogenen Daten und sonstige Daten (z.B. Betriebsdaten, Abrechnungsdaten), unter Wahrung von Geschäfts- und Betriebsgeheimnissen, zu verkehrspolitischen Zwecken (z.B. Darstellung der Entwicklung des Schienengüterverkehrs, zum Zwecke der Erstellung der notwendigen wirtschaftlichen Analysen und Berichte über die Auswirkung der Förderung) und für die Öffentlichkeitsarbeit (z.B. auszugsweise Veröffentlichung von Förderdaten im Geschäftsbericht der SCHIG mbH) verwenden und an Dritte (z.B. zur Erstellung von verkehrspolitischen Studien) weitergeben darf. Diese Zustimmung kann jederzeit gänzlich oder in Teilen schriftlich gegenüber dem der Abwicklungsstelle mit der Wirkung für künftige Datenverarbeitungen widerrufen werden.

(5) Nähere Informationen zu den datenschutzbezogenen Rechten des Förderungsnehmers sowie die Kontaktstellen in Datenschutzfragen finden sich unter [www.schig.com/datenschutz/](http://www.schig.com/datenschutz/).

## **§ 19 Vertragslaufzeit**

Dieser Vertrag tritt mit 1. Januar 2023 in Kraft und gilt bis 31. Dezember 2023.

## **§ 20 Übertragung von Rechten und Pflichten**

Rechte und Pflichten aus diesem Förderungsvertrag sind nicht übertragbar (Zessionsverbot). Insbesondere dürfen die Förderungsnehmer über den Anspruch aus einer gewährten Förderung weder durch Abtretung, Anweisung oder Verpfändung noch auf andere Weise

verfügen. Solche Rechtshandlungen sind unzulässig und gegenüber dem Förderungsgeber absolut unwirksam. Unmittelbare Überweisungen von Finanzierungsbeiträgen an Gläubiger eines Förderungsnehmers erfolgen daher nicht.

## **§ 21 Anzuwendendes Recht und Gerichtsstand**

(1) Auf diesen Vertrag kommt österreichisches Recht unter Ausschluss seiner Verweisungsnormen zur Anwendung.

(2) In allen aus der Gewährung dieser Förderung entstehenden Rechtsstreitigkeiten gilt das sachlich zuständige Gericht in Wien als Gerichtsstand vereinbart. Dem Förderungsgeber bleibt es vorbehalten, den Förderungsnehmer auch bei seinem allgemeinen Gerichtsstand zu belangen.

## **§ 22 Formvorschriften und Vertragsbestandteile**

(1) Der Vertrag enthält alle zwischen den Vertragsparteien getroffenen Vereinbarungen. Mündliche Nebenabreden bestehen nicht.

(2) Änderungen und Ergänzungen dieses Vertrags bedürfen der Schriftform sowie der Unterschrift beider Vertragsparteien; dies gilt auch für ein Abgehen von diesem Schriftformerfordernis.

(3) Soweit in diesem Vertrag auf Anlagen verwiesen wird, bilden sie einen integrierenden Bestandteil des Förderungsvertrages. Bei Widersprüchen zwischen den Vertragsgrundlagen gilt folgende Reihung:

1. dieser Vertrag,
2. die Sonderrichtlinien „Förderungsprogramm für die Erbringung von Schienengüterverkehrsleistungen in bestimmten Produktionsformen in Österreich 2023 bis 2027 sowie zur Gewährung von Förderungen für Schienenverkehrsleistungen im Marktsegment „Güterverkehr manipuliert“, für die in Österreich Wegeentgelt an die ÖBB-Infrastruktur AG entrichtet wird“, genehmigt mit Beschluss der Europäischen Kommission C(2022) 9935 vom 21.12.2022,

3. Die Bestimmungen der Verordnung des Bundesministers für Finanzen über Allgemeine Rahmenrichtlinien für die Gewährung von Förderungen aus Bundesmitteln (kurz ARR 2014), BGBl. II Nr. 208/2014 und, ausgegeben am 22. August 2014 in der geltenden Fassung,
4. Leitfaden für die Gewährung einer Förderung des Bundes für die Erbringung von Schienengüterverkehrsleistungen in bestimmten Produktionsformen in Österreich 2023 bis 2027.

### § 23 Salvatorische Klausel

Sollte eine Bestimmung dieses Vertrages unwirksam sein, so bleibt die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen davon unberührt. Die Vertragsparteien werden an die Stelle der unwirksamen Bestimmung eine solche setzen, die dem wirtschaftlichen Zweck der ursprünglichen Bestimmung am nächsten kommt.

### § 24 Anzahl der Vertragsausfertigungen


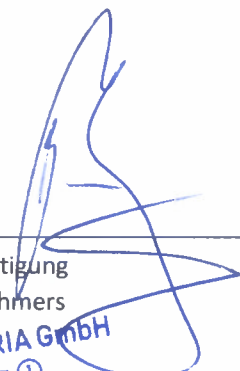
Der Vertrag wird in zwei Ausfertigungen erstellt, wobei eine Ausfertigung der Förderungsgeber und ein Exemplar der Förderungsnehmer erhält.

Salzburg, 04.04.2023

Ort, Datum

Wien, 27. APR. 2023

Ort, Datum

Firmenmäßige Fertigung  
des Förderungsnehmers

**RTB CARGO AUSTRIA GmbH**  
Büro Salzburg ①  
Oberndorferstraße 35  
5020 Salzburg



Bundesministerium für  
Klimaschutz, Umwelt, Energie,  
Mobilität, Innovation und  
Technologie