

CNOSSOS-AT Fluglärm, Anlage F

Anlage F

zu CNOSSOS-AT Lärmbewertungsmethoden für den Bereich Fluglärm

Impressum

Medieninhaber, Verleger und Herausgeber:

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK), Radetzkystraße 2, 1030 Wien

Autorinnen und Autoren:

Arbeitskreis CNOSSOS-AT, Vorsitz Mag. Johannes Deimel-Zelenka, BMK

Fachliche Begleitung: Baurat h.c. Dipl.-Ing. Andreas Neukirchen M.A.

Ingenieurkonsulent für Bauingenieurwesen

Gesamtumsetzung: Mag. Johannes Deimel-Zelenka (BMK, Abteilung IV/L1)

Wien, 2021. Stand: 13. Oktober 2021

Copyright und Haftung:

Auszugsweiser Abdruck ist nur mit Quellenangabe gestattet, alle sonstigen Rechte sind ohne schriftliche Zustimmung des Medieninhabers unzulässig.

Es wird darauf verwiesen, dass alle Angaben in dieser Publikation trotz sorgfältiger Bearbeitung ohne Gewähr erfolgen und eine Haftung des Bundesministeriums und der Autorin/des Autors ausgeschlossen ist. Rechtausführungen stellen die unverbindliche Meinung der Autorin/des Autors dar und können der Rechtsprechung der unabhängigen Gerichte keinesfalls vorgreifen.

Rückmeldungen: Ihre Überlegungen zu vorliegender Publikation übermitteln Sie bitte an umgebungslaerm-flug@bmk.gv.at.

Vorwort

Das Dokument „CNOSSOS-AT, Lärmbewertungsmethoden für den Bereich Fluglärm entsprechend Kapitel 2.6 bis 2.8 gemäß Anhang II der Richtlinie 2002/49/EG, ausgegeben vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie am 15. Oktober 2021“ beschreibt die Vorgangsweise bei der österreichischen Umsetzung der Änderungen des Anhang II der EU-Richtlinie 2002/49/EG in Bezug auf gemeinsame Lärmbewertungsmethoden zur Anpassung an den wissenschaftlichen und technischen Fortschritt.

Das vorliegende Dokument CNOSSOS-AT Fluglärm, Anlage F enthält Tabellen zum Dokument „CNOSSOS-AT Lärmbewertungsmethoden für den Bereich Fluglärm“.

Die Tabellen wurden der deutschen Umsetzung „Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von Flugplätzen (BUF)“ – BUF2.0 entnommen. Die Autoren bedanken sich an dieser Stelle für die angenehme Abstimmung der nationalen Umsetzung mit dem deutschen Umweltbundesamt (UBA), Dessau-Roßlau.

Inhalt

Tabelle 1: Luftfahrzeuge	1
Tabelle 2: Standardgewichte	8
Tabelle 3: Standardverfahrensschritte für den Anflug	13
Tabelle 4: Standardverfahrensschritte für den Abflug	35
Tabelle 5: Fixpunktprofile für den Anflug	225
Tabelle 6: Fixpunktprofile für den Abflug	242
Tabelle 7: Aerodynamische Koeffizienten	264
Tabelle 8: Koeffizienten für Strahltriebwerke.....	287
Tabelle 9: Koeffizienten für Propellertriebwerke.....	296
Tabelle 10: NPD-Daten für Luftfahrzeuge.....	297
Tabelle 11: Spektralklassen für Luftfahrzeuge.....	316
Tabelle 12: Zuordnung der Aircraft Type Designator (ATD) zu den Luftfahrzeuggruppen AzB 2021.....	318
Tabelle 13: Luftfahrzeuggruppen AzB (2021).....	320
Tabelle 14: Spektralklassen für Luftfahrzeuggruppen der AzB (2021)	323
Tabelle 15: Fixpunktprofile für Luftfahrzeuggruppen der AzB (2021)	324
Tabelle 16: NPD-Daten für Luftfahrzeuggruppen der AzB (2021)	340

Tabelle 1: Luftfahrzeuge

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchstabflugmasse (MTOW) (lb)	Höchstlandemasse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meeres-höhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richtwirkung (Lateral Directivity ID)
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Prop.
707	Boeing 707-120/JT3C	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Flügel
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Flügel
717200	Boeing 717-200/BR 715	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Rumpf
720	Boeing 720/JT3C	Strahltriebwerk	4	Groß (Large)	Gewerblich	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Flügel
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Strahltriebwerk	4	Groß (Large)	Gewerblich	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Rumpf
737	Boeing 737/JT8D-9	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Flügel
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Flügel
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Flügel
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Flügel

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchst-abflugmasse (MTOW) (lb)	Höchst-landemasse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meeres-höhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richt-wirkung (Lateral Directivity ID)
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Flügel
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Flügel
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Flügel
7378MAX	Boeing 737 MAX 8/ CFM Leap1B-27	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	181 200	152 800	4 965	26 400	4	7378MAX	CNT (lb)	216	103	Flügel
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Flügel
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Flügel
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Flügel
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Flügel
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Flügel
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Flügel
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Flügel
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Flügel
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Flügel
747400	Boeing 747-400/PW4056	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Flügel
7478	Boeing 747-8F/GENx-2B67	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Flügel
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Flügel
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Flügel
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Flügel
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Flügel
767300	Boeing 767-300/PW4060	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Flügel
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Flügel
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Flügel
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Flügel

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchst-abflugmasse (MTOW) (lb)	Höchst-landemasse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meeres-höhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richt-wirkung (Lateral Directivity ID)
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Flügel
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Flügel
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Flügel
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Flügel
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Flügel
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Flügel
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Flügel
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Flügel
A320-211	Airbus A320-211/CFM56-5A1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Flügel
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Flügel
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Flügel
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Flügel
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Flügel
A340-211	Airbus A340-211/CFM56-5C2	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Flügel
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Flügel
A350-941	Airbus A350-941/ RR Trent XWB-84	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	610 681	456 356	6 558	84 200	4	A350-941	CNT (lb)	239	139	Flügel
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Flügel
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Flügel
ATR72	Avions de Transport Régional ATR 72-212A/ PW127F	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	50 710	49 270	3 360	7 587	4	ATR72	CNT (lb)	240	140	Prop
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Strahltriebwerk	4	Groß (Large)	Gewerblich	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Flügel
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Strahltriebwerk	4	Groß (Large)	Gewerblich	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Flügel
BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10-520-L	Kolbenmotor	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% des Max. stat. Schubs)	215	109	Prop.

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchst-abflugmasse (MTOW) (lb)	Höchst-landemasse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meeres-höhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richt-wirkung (Lateral Directivity ID)
CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3-100S	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CL600	Canadair CL-600/ALF502L	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% des Max. stat. Schubs)	215	109	Prop.
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Prop.
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Sonstige (RPM)	215	109	Prop.
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turboprop	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Prop.
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Sonstige (RPM)	215	109	Prop.
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turboprop	2	Klein (Small)	Gewerblich	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% des Max. stat. Schubs)	210	111	Prop.
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Rumpf
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Rumpf
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Rumpf
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Rumpf
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/JT15D-5D	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Rumpf
CNA560XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Rumpf
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Rumpf
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Rumpf
CONCRD	Concorde/OLY593	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	400 000	245 000	10 600	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Flügel
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% des Max. stat. Schubs)	214	112	Prop.
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Flügel

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchst-abflugmasse (MTOW) (lb)	Höchst-landemasse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meeres-höhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richt-wirkung (Lateral Directivity ID)
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Flügel
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Flügel
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Kolbenmotor	2	Groß (Large)	Gewerblich	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% des Max. stat. Schubs)	213	110	Prop.
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Kolbenmotor	4	Groß (Large)	Gewerblich	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% des Max. stat. Schubs)	213	110	Prop.
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Flügel
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Flügel
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Flügel
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Turboprop	2	Klein (Small)	Gewerblich	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% des Max. stat. Schubs)	210	109	Prop.
DHC6QP	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turboprop	2	Klein (Small)	Gewerblich	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% des Max. stat. Schubs)	210	109	Prop.
DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Turboprop	4	Groß (Large)	Gewerblich	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% des Max. stat. Schubs)	213	112	Prop.
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% des Max. stat. Schubs)	213	112	Prop.
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% des Max. stat. Schubs)	213	112	Prop.
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Prop.

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchst-abflugmasse (MTOW) (lb)	Höchst-landemasse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meeres-höhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richt-wirkung (Lateral Directivity ID)
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Prop.
ECLIPSE500	Eclipse 500/PW610F	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Rumpf
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Prop.
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Rumpf
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Rumpf
EMB170	Embraer ERJ170-100	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Flügel
EMB175	Embraer ERJ170-200	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Flügel
EMB190	Embraer ERJ190-100	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Flügel
EMB195	Embraer ERJ190-200	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Flügel
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Rumpf
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Rumpf
F28MK2	Fokker F-28-2000/RB183MK555	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Rumpf
F28MK4	Fokker F-28-4000/RB183MK555	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Rumpf
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700-2D-2	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Rumpf
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Rumpf
GIIB	Gulfstream GIIB/GIIB - SPEY 511-8	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Rumpf
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Rumpf
GV	Gulfstream GV/BR 710	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Rumpf
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/DART MK532-2	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% des Max. stat. Schubs)	212	110	Prop.
IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE731-3A	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Rumpf
L1011	Lockheed Martin L-1011/RB211-22B	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Flügel
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Flügel
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turboprop	4	Groß (Large)	Gewerblich	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% des Max. stat. Schubs)	214	112	Prop.

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Trieb- werke	Gewichts- klasse	Eigner- kategorie	Höchst- abflug- masse (MTOW) (lb)	Höchst- lande- masse (MGLW) (lb)	Max. Lande- strecke (ft)	Max. stat. Schub (Meeres-höhe) (lb)	Lärm- kapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungs- parameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richt-wirkung (Lateral Directivity ID)
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Rumpf
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Rumpf
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6 80C2D1F	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Flügel
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Flügel
MD81	McDonnell Douglas MD- 81/JT8D-209	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Rumpf
MD82	McDonnell Douglas MD- 82/JT8D-217A	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Rumpf
MD83	McDonnell Douglas MD- 83/JT8D-219	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Rumpf
MD9025	McDonnell Douglas MD- 90/V2525-D5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Rumpf
MD9028	McDonnell Douglas MD- 90/V2528-D5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Rumpf
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Rumpf
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320 D3G	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Sonstige (RPM)	213	113	Prop.
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO 320-B1A	Kolbenmotor	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Prop.
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31- 350/TIO-5	Kolbenmotor	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Sonstige (RPM)	213	109	Prop.
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turboprop	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Prop.
SABR80	NA Sabreliner 80	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Rumpf
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% des Max. stat. Schubs)	211	109	Prop.
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% des Max. stat. Schubs)	211	110	Prop.

Tabelle 2: Standardgewichte

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)	ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)	ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
1900D	1	15 500	727100	4	158 000	737300	4	131 800
1900D	2	16 950	727200	1	152 000	7373B2	1	108 800
707	1	175 000	727200	2	163 000	7373B2	2	114 100
707	2	185 000	727200	3	174 000	7373B2	3	119 900
707	3	200 000	727200	4	185 000	7373B2	4	131 800
707	4	220 000	727D15	1	156 000	7373B2	M	139 500
707	5	245 000	727D15	2	164 000	737400	1	115 800
707	6	257 000	727D15	3	175 000	737400	2	121 400
707120	1	175 000	727D15	4	189 000	737400	3	127 700
707120	2	185 000	727D15	5	204 000	737400	4	138 200
707120	3	200 000	727D17	1	157 000	737400	M	150 000
707120	4	220 000	727D17	2	169 000	737500	1	103 400
707120	5	245 000	727D17	3	180 000	737500	2	108 500
707120	6	257 000	727D17	4	189 000	737500	3	114 100
707320	1	214 000	727EM1	1	136 000	737500	4	125 700
707320	2	228 000	727EM1	2	143 000	737500	5	126 900
707320	3	240 000	727EM1	3	150 000	737500	M	128 500
707320	4	260 000	727EM1	4	158 000	737700	1	120 000
707320	5	286 000	727EM2	1	156 000	737700	2	125 000
707320	6	312 000	727EM2	2	164 000	737700	3	130 300
707320	7	330 000	727EM2	3	175 000	737700	4	141 100
707QN	1	214 000	727EM2	4	189 000	737700	5	154 400
707QN	2	228 000	727EM2	5	204 000	737700	6	154 500
707QN	3	240 000	727Q15	1	156 000	737800	1	133 300
707QN	4	260 000	727Q15	2	164 000	737800	2	139 200
707QN	5	286 000	727Q15	3	175 000	737800	3	145 500
707QN	6	312 000	727Q15	4	189 000	737800	4	156 700
707QN	7	330 000	727Q15	5	204 000	737800	5	167 600
717200	1	94 900	727Q7	1	136 000	737800	6	172 300
717200	2	99 700	727Q7	2	143 000	7378MAX	1	140 000
717200	3	104 900	727Q7	3	150 000	7378MAX	2	144 600
717200	4	110 400	727Q7	4	158 000	7378MAX	3	149 600
717200	5	112 700	727Q9	1	156 000	7378MAX	4	159 300
717200	6	121 000	727Q9	2	168 000	7378MAX	5	171 300
720	1	145 000	727Q9	3	180 000	7378MAX	6	174 500
720	2	155 000	727Q9	4	191 000	7378MAX	M	181 200
720	3	165 000	727QF	1	136 000	737D17	1	90 000
720	4	180 000	727QF	2	143 000	737D17	2	95 000
720	5	190 000	727QF	3	150 000	737D17	3	100 000
720B	1	165 000	727QF	4	158 000	737D17	4	105 000
720B	2	175 000	737	1	82 000	737N17	1	90 000
720B	3	185 000	737	2	85 000	737N17	2	95 000
720B	4	200 000	737	3	92 000	737N17	3	100 000
720B	5	210 000	737	4	100 000	737N17	4	105 000
727100	1	136 000	737300	1	108 800	737N9	1	82 000
727100	2	143 000	737300	2	114 100	737N9	2	85 000
727100	3	150 000	737300	3	119 900	737N9	3	92 000

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)	ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)	ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
737N9	4	100 000	7478	1	671 100	767400	5	354 427
737QN	1	82 000	7478	2	691 200	767400	6	380 906
737QN	2	85 000	7478	3	713 300	767400	7	422 420
737QN	3	92 000	7478	4	752 400	767CF6	1	227 000
737QN	4	100 000	7478	5	801 000	767CF6	2	236 000
747100	1	475 000	7478	6	853 400	767CF6	3	245 300
747100	2	495 000	7478	7	909 300	767CF6	4	261 400
747100	3	520 000	7478	8	969 000	767CF6	5	281 600
747100	4	550 000	7478	9	987 000	767CF6	6	303 300
747100	5	625 000	747SP	1	400 000	767CF6	7	315 500
747100	6	635 000	747SP	2	422 000	767JT9	1	228 500
74710Q	1	475 000	747SP	3	443 000	767JT9	2	237 600
74710Q	2	495 000	747SP	4	475 000	767JT9	3	247 000
74710Q	3	520 000	747SP	5	518 000	767JT9	4	263 600
74710Q	4	550 000	747SP	6	560 000	767JT9	5	284 600
74710Q	5	625 000	747SP	7	625 000	767JT9	6	306 900
74710Q	6	635 000	757300	1	203 900	767JT9	7	317 100
747200	1	525 000	757300	2	212 700	777200	1	429 900
747200	2	545 000	757300	3	222 100	777200	2	442 400
747200	3	565 000	757300	4	239 100	777200	3	456 100
747200	4	610 000	757300	5	260 700	777200	4	483 100
747200	5	665 000	757300	6	269 400	777200	5	516 400
747200	6	725 000	757PW	1	183 200	777200	6	551 700
747200	7	775 000	757PW	2	190 000	777200	7	589 400
74720A	1	475 000	757PW	3	197 500	777200	8	629 500
74720A	2	500 000	757PW	4	212 600	777200	9	656 000
74720A	3	520 000	757PW	5	230 900	777300	1	435 100
74720A	4	560 000	757PW	6	243 200	777300	2	449 700
74720A	5	610 000	757PW	7	255 000	777300	3	465 300
74720A	6	675 000	757RR	1	183 900	777300	4	493 100
74720A	7	725 000	757RR	2	191 200	777300	5	527 700
74720B	1	525 000	757RR	3	199 100	777300	6	564 500
74720B	2	545 000	757RR	4	215 200	777300	7	636 100
74720B	3	565 000	757RR	5	234 800	7773ER	1	503 600
74720B	4	610 000	757RR	6	243 200	7773ER	2	519 100
74720B	5	665 000	757RR	7	255 000	7773ER	3	536 100
74720B	6	725 000	767300	1	265 000	7773ER	4	565 800
74720B	7	775 000	767300	2	275 500	7773ER	5	602 700
747400	1	545 000	767300	3	286 400	7773ER	6	642 600
747400	2	563 800	767300	4	305 700	7773ER	7	684 500
747400	3	583 100	767300	5	330 000	7773ER	8	728 900
747400	4	621 500	767300	6	355 900	7773ER	9	775 000
747400	5	669 500	767300	7	367 700	7878R	1	343 400
747400	6	720 900	767400	1	288 818	7878R	2	353 200
747400	7	776 600	767400	2	299 037	7878R	3	363 900
747400	8	836 200	767400	3	310 125	7878R	4	382 600
747400	9	875 000	767400	4	329 861	7878R	5	405 700

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)	ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)	ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
7878R	6	430 100	A330-301	7	478 400	ATR72	1	44 750
7878R	7	455 900	A330-343	1	369 200	ATR72	2	47 620
7878R	8	483 600	A330-343	2	380 800	ATR72	3	50 710
7878R	9	502 500	A330-343	3	392 900	BAC111	1	74 000
A300-622R	1	278 700	A330-343	4	414 300	BAC111	2	79 000
A300-622R	2	290 300	A330-343	5	441 900	BAC111	3	85 000
A300-622R	3	302 400	A330-343	6	472 000	BAE146	1	76 000
A300-622R	4	324 100	A330-343	7	513 700	BAE146	2	84 000
A300-622R	5	353 300	A340-211	1	369 500	BAE146	3	91 000
A300-622R	6	378 500	A340-211	2	381 600	BAE300	1	80 000
A300B4-203	1	262 000	A340-211	3	394 100	BAE300	2	88 000
A300B4-203	2	280 000	A340-211	4	416 600	BAE300	3	96 000
A300B4-203	3	295 000	A340-211	5	446 000	BEC58P	1	5 500
A300B4-203	4	324 000	A340-211	6	477 600	CIT3	1	20 000
A300B4-203	5	357 000	A340-211	7	573 200	CL600	1	36 000
A310-304	1	243 300	A340-642	1	524 100	CL601	1	43 100
A310-304	2	253 000	A340-642	2	540 700	CNA172	1	2 450
A310-304	3	262 900	A340-642	3	557 800	CNA182	1	2 800
A310-304	4	280 700	A340-642	4	588 000	CNA206	1	3 000
A310-304	5	304 400	A340-642	5	628 600	CNA206	2	3 300
A310-304	6	346 100	A340-642	6	671 300	CNA206	3	3 600
A319-131	1	125 900	A340-642	7	811 300	CNA208	1	8 750
A319-131	2	131 000	A350-941	1	421 680	CNA20T	1	3 000
A319-131	3	136 500	A350-941	2	433 189	CNA20T	2	3 300
A319-131	4	146 100	A350-941	3	445 270	CNA20T	3	3 600
A319-131	5	166 400	A350-941	4	466 326	CNA441	1	9 850
A320-211	1	133 400	A350-941	5	493 412	CNA500	1	14 700
A320-211	2	139 200	A350-941	6	522 377	CNA510	1	8 645
A320-211	3	145 200	A350-941	7	552 871	CNA525C	1	16 950
A320-211	4	155 900	A350-941	8	585 147	CNA55B	1	14 800
A320-211	5	169 800	A350-941	M	606 271	CNA560E	1	16 300
A320-232	1	132 900	A380-841	1	799 160	CNA560U	1	16 300
A320-232	2	138 500	A380-841	2	822 921	CNA560XL	1	20 000
A320-232	3	144 200	A380-841	3	847 265	CNA680	1	30 000
A320-232	4	154 300	A380-841	4	890 164	CNA750	1	35 700
A320-232	5	172 000	A380-841	5	945 893	CONCRD	1	340 000
A321-232	1	156 800	A380-841	6	1 006 106	CONCRD	2	340 000
A321-232	2	163 300	A380-841	7	1 066 266	CONCRD	3	375 000
A321-232	3	170 000	A380-841	8	1 254 430	CONCRD	4	375 000
A321-232	4	182 100	A380-861	1	798 928	CONCRD	5	400 000
A321-232	5	206 100	A380-861	2	822 613	CONCRD	6	400 000
A330-301	1	367 000	A380-861	3	846 941	CRJ9-ER	1	67 500
A330-301	2	378 500	A380-861	4	889 750	CRJ9-ER	2	71 000
A330-301	3	390 500	A380-861	5	943 737	CRJ9-ER	3	75 000
A330-301	4	411 700	A380-861	6	1 003 582	CRJ9-ER	4	80 000
A330-301	5	439 200	A380-861	7	1 066 266	CRJ9-ER	5	82 500
A330-301	6	469 100	A380-861	8	1 254 430	CRJ9-LR	1	65 500

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)	ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)	ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
CRJ9-LR	2	69 000	DC860	3	245 000	ECLIPSE500	1	5 500
CRJ9-LR	3	73 000	DC860	4	265 000	ECLIPSE500	2	5 891
CRJ9-LR	4	78 000	DC860	5	290 000	ECLIPSE500	3	6 000
CRJ9-LR	5	84 500	DC860	6	305 000	EMB120	1	22 475
CVR580	1	49 000	DC860	7	325 000	EMB145	1	35 500
CVR580	2	54 000	DC870	1	220 000	EMB145	2	39 500
CVR580	3	58 000	DC870	2	230 000	EMB145	3	41 800
DC1010	1	325 000	DC870	3	245 000	EMB145	4	44 000
DC1010	2	340 000	DC870	4	265 000	EMB14L	1	35 275
DC1010	3	360 000	DC870	5	290 000	EMB14L	2	39 675
DC1010	4	390 000	DC870	6	305 000	EMB14L	3	41 900
DC1010	5	420 000	DC870	7	325 000	EMB14L	4	44 100
DC1010	6	450 000	DC8QN	1	220 000	EMB14L	5	46 300
DC1030	1	375 000	DC8QN	2	230 000	EMB14L	6	48 500
DC1030	2	390 000	DC8QN	3	245 000	EMB170	1	63 070
DC1030	3	405 000	DC8QN	4	265 000	EMB170	2	66 599
DC1030	4	436 000	DC8QN	5	290 000	EMB170	3	70 484
DC1030	5	476 000	DC8QN	6	305 000	EMB175	1	65 698
DC1030	6	517 000	DC8QN	7	325 000	EMB175	2	69 459
DC1030	7	561 000	DC910	1	70 000	EMB175	3	73 518
DC1040	1	364 000	DC910	2	78 000	EMB190	1	83 520
DC1040	2	379 000	DC910	3	85 000	EMB190	2	87 757
DC1040	3	393 000	DC930	1	93 500	EMB190	3	92 363
DC1040	4	423 000	DC930	2	103 000	EMB190	4	100 656
DC1040	5	462 000	DC930	3	112 000	EMB195	1	87 096
DC1040	6	502 000	DC93LW	1	93 500	EMB195	2	91 558
DC1040	7	544 000	DC93LW	2	103 000	EMB195	3	96 388
DC3	1	24 000	DC93LW	3	112 000	EMB195	4	105 138
DC3	2	26 000	DC950	1	100 000	F10062	1	78 000
DC3	3	28 000	DC950	2	107 000	F10062	2	86 000
DC6	1	85 000	DC950	3	115 000	F10062	3	93 000
DC6	2	95 000	DC95HW	1	100 000	F10065	1	80 000
DC6	3	105 000	DC95HW	2	107 000	F10065	2	88 000
DC820	1	180 000	DC95HW	3	115 000	F10065	3	96 000
DC820	2	190 000	DC9Q7	1	70 000	F28MK2	1	58 000
DC820	3	205 000	DC9Q7	2	78 000	F28MK2	2	64 000
DC820	4	225 000	DC9Q7	3	85 000	F28MK4	1	61 000
DC820	5	250 000	DC9Q9	1	93 500	F28MK4	2	66 000
DC820	6	270 000	DC9Q9	2	103 000	F28MK4	3	73 000
DC850	1	185 000	DC9Q9	3	112 000	FAL20	1	28 660
DC850	2	195 000	DHC6	1	12 500	GII	1	56 000
DC850	3	210 000	DHC6QP	1	12 500	GIIB	1	59 245
DC850	4	230 000	DHC7	1	38 950	GIV	1	63 410
DC850	5	255 000	DHC8	1	31 000	GV	1	76 925
DC850	6	275 000	DHC830	1	38 700	HS748A	1	46 500
DC860	1	220 000	DO228	1	13 669	IA1125	1	23 500
DC860	2	230 000	DO328	1	30 843	L1011	1	330 000

ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)	ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)	ACFT_ID	Teilstreckenlänge (Stage Length)	Gewicht (lb)
L1011	2	340 000	MD11GE	6	535 000	MD83	5	160 000
L1011	3	355 000	MD11GE	7	580 000	MD9025	1	131 021
L1011	4	370 000	MD11PW	1	395 000	MD9025	2	137 490
L1011	5	400 000	MD11PW	2	410 000	MD9025	3	144 181
L1011	6	430 000	MD11PW	3	425 000	MD9025	4	151 107
L10115	1	345 000	MD11PW	4	460 000	MD9025	5	156 000
L10115	2	355 000	MD11PW	5	495 000	MD9028	1	131 021
L10115	3	370 000	MD11PW	6	535 000	MD9028	2	137 490
L10115	4	385 000	MD11PW	7	580 000	MD9028	3	144 181
L10115	5	413 000	MD81	1	120 680	MD9028	4	151 107
L10115	6	441 000	MD81	2	127 804	MD9028	5	156 000
L10115	7	470 000	MD81	3	135 134	MU3001	1	14 100
L188	1	93 000	MD81	4	140 000	PA28	1	2 325
L188	2	102 000	MD82	1	120 383	PA30	1	3 600
L188	3	115 000	MD82	2	127 379	PA31	1	7 000
LEAR25	1	15 000	MD82	3	134 584	PA42	1	11 200
LEAR35	1	18 300	MD82	4	145 838	SABR80	1	28 660
MD11GE	1	395 000	MD82	5	149 500	SD330	1	21 800
MD11GE	2	410 000	MD83	1	121 555	SF340	1	24 548
MD11GE	3	425 000	MD83	2	128 361	SF340	2	27 275
MD11GE	4	460 000	MD83	3	135 456			
MD11GE	5	495 000	MD83	4	147 079			

Tabelle 3: Standardverfahrensschritte für den Anflug

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappenstellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landerollstrecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
1900D	DEFAULT	1	Sinken	ZERO-A	6 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	2	Sinken	ZERO-A	3 000,0	160,0	3,0			
1900D	DEFAULT	3	Sinken	ZERO-A	1 500,0	146,0	3,0			
1900D	DEFAULT	4	Sinken	35-A	1 000,0	118,0	3,0			
1900D	DEFAULT	5	Landen	35-A				57,2		
1900D	DEFAULT	6	Abbremsen			84,0			515,2	40,0
1900D	DEFAULT	7	Abbremsen			10,0			0,0	10,0
707320	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707320	DEFAULT	2	Sinken	14	3 000,0	160,0	3,0			
707320	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707320	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707320	DEFAULT	5	Landen	D-40				410,6		
707320	DEFAULT	6	Abbremsen			124,9			3 695,4	40,0
707320	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
707QN	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707QN	DEFAULT	2	Sinken	14	3 000,0	160,0	3,0			
707QN	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707QN	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707QN	DEFAULT	5	Landen	D-40				410,6		
707QN	DEFAULT	6	Abbremsen			124,9			3 695,4	40,0
707QN	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
717200	DEFAULT	1	Sinken	A_0U	6 000,0	250,0	3,0			
717200	DEFAULT	2	Sinken	A_18U	3 000,0	190,0	3,0			
717200	DEFAULT	3	Sinken	A_18D	1 500,0	160,0	3,0			
717200	DEFAULT	4	Sinken	A_40D	1 000,0	140,0	3,0			
717200	DEFAULT	5	Landen	A_40D				318,6		
717200	DEFAULT	6	Abbremsen			130,0			2 867,4	40,0
717200	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	8,6
720B	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
720B	DEFAULT	2	Sinken	20	3 000,0	160,0	3,0			
720B	DEFAULT	3	Sinken	U-30	1 500,0	149,0	3,0			
720B	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
720B	DEFAULT	5	Landen	D-30				419,1		
720B	DEFAULT	6	Abbremsen			131,9			3 771,9	40,0
720B	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
727100	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727100	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
727100	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727100	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727100	DEFAULT	5	Landen	D-30				342,6		
727100	DEFAULT	6	Abbremsen			116,8			3 083,4	40,0
727100	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
727D15	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D15	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D15	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D15	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D15	DEFAULT	5	Landen	D-30				347,6		

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
727D15	DEFAULT	6	Abbremsen			140,0			3 128,4	40,0
727D15	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
727D17	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D17	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D17	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D17	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D17	DEFAULT	5	Landen	D-30				394,6		
727D17	DEFAULT	6	Abbremsen			140,0			3 551,4	40,0
727D17	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
727EM1	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM1	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM1	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727EM1	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727EM1	DEFAULT	5	Landen	D-30				342,6		
727EM1	DEFAULT	6	Abbremsen			116,8			3 083,4	40,0
727EM1	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
727EM2	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM2	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727EM2	DEFAULT	5	Landen	D-30				347,6		
727EM2	DEFAULT	6	Abbremsen			140,0			3 128,4	40,0
727EM2	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
727Q15	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q15	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727Q15	DEFAULT	5	Landen	D-30				347,6		
727Q15	DEFAULT	6	Abbremsen			140,0			3 128,4	40,0
727Q15	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
727Q7	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q7	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727Q7	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727Q7	DEFAULT	5	Landen	D-30				342,6		
727Q7	DEFAULT	6	Abbremsen			116,8			3 083,4	40,0
727Q7	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
727Q9	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q9	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	145,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	143,4	3,0			
727Q9	DEFAULT	5	Landen	D-30				394,6		
727Q9	DEFAULT	6	Abbremsen			136,0			3 551,4	40,0
727Q9	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
727QF	DEFAULT	1	Sinken	U-ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727QF	DEFAULT	2	Sinken	U-05	3 000,0	160,0	3,0			
727QF	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	150,0	3,0			
727QF	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	131,0	3,0			
727QF	DEFAULT	5	Landen	D-30				363,0		

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
727QF	DEFAULT	6	Abbremsen			121,0			2 686,0	40,0
727QF	DEFAULT	7	Abbremsen			60,0			0,0	10,0
737	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	170,0	3,0			
737	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737	DEFAULT	5	Landen	D-30				255,6		
737	DEFAULT	6	Abbremsen			124,8			2 300,4	40,0
737	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
737300	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737300	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	170,0	3,0			
737300	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
737300	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
737300	DEFAULT	5	Landen	D-30				316,8		
737300	DEFAULT	6	Abbremsen			131,9			2 851,2	40,0
737300	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
7373B2	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	170,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
7373B2	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
7373B2	DEFAULT	5	Landen	D-30				316,8		
7373B2	DEFAULT	6	Abbremsen			131,9			2 851,2	40,0
7373B2	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
737400	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737400	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	170,0	3,0			
737400	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	159,7	3,0			
737400	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	144,9	3,0			
737400	DEFAULT	5	Landen	D-30				360,2		
737400	DEFAULT	6	Abbremsen			137,5			3 241,8	40,0
737400	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
737500	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737500	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	170,0	3,0			
737500	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	143,4	3,0			
737500	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	135,3	3,0			
737500	DEFAULT	5	Landen	D-30				314,2		
737500	DEFAULT	6	Abbremsen			128,4			2 827,8	40,0
737500	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
737700	DEFAULT	1	Sinken	T_ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737700	DEFAULT	2	Sinken	T_5	3 000,0	171,0	3,0			
737700	DEFAULT	3	Sinken	A_15	1 500,0	140,0	3,0			
737700	DEFAULT	4	Sinken	A_40	1 000,0	133,0	3,0			
737700	DEFAULT	5	Landen	A_40				304,7		
737700	DEFAULT	6	Abbremsen			116,0			2 741,9	40,0
737700	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
737800	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf	A_00	6 000	248,9	3,0			
737800	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf	A_00	3 000	249,5			25 437	
737800	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf	A_01	3 000	187,2			3 671	
737800	DEFAULT	4	Horizontalflug-Leerlauf	A_05	3 000	174,7			5 209	
737800	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf	A_15	3 000	151,4	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
737800	DEFAULT	6	Sinken	A_30	2 817	139,1	3,0			
737800	DEFAULT	7	Landen	A_30				393,8		
737800	DEFAULT	8	Abbremsen	A_30		139,0			3 837,5	40,0
737800	DEFAULT	9	Abbremsen	A_30		30,0			0,0	10,0
737D17	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737D17	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	170,0	3,0			
737D17	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737D17	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737D17	DEFAULT	5	Landen	D-30				286,6		
737D17	DEFAULT	6	Abbremsen			130,7			2 579,4	40,0
737D17	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
737MAX8	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf	A_00	6 000	249,2	3,0			
737MAX8	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf	A_00	3 000	249,7			24 557	
737MAX8	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf	A_01	3 000	188,5			4 678	
737MAX8	DEFAULT	4	Horizontalflug-Leerlauf	A_05	3 000	173,7			4 907	
737MAX8	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf	A_15	3 000	152,0	3,0			
737MAX8	DEFAULT	6	Sinken	A_30	2 817	139,0	3,0			
737MAX8	DEFAULT	7	Landen	A_30				393,8		
737MAX8	DEFAULT	8	Abbremsen	A_30		139,0			3 837,5	40,0
737MAX8	DEFAULT	9	Abbremsen	A_30		30,0			0,0	10,0
737N17	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N17	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N17	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737N17	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737N17	DEFAULT	5	Landen	D-30				286,6		
737N17	DEFAULT	6	Abbremsen			130,7			2 579,4	40,0
737N17	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
737N9	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N9	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N9	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737N9	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737N9	DEFAULT	5	Landen	D-30				255,6		
737N9	DEFAULT	6	Abbremsen			124,8			2 300,4	40,0
737N9	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
737QN	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737QN	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	170,0	3,0			
737QN	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737QN	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737QN	DEFAULT	5	Landen	D-30				255,6		
737QN	DEFAULT	6	Abbremsen			124,8			2 300,4	40,0
737QN	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
74710Q	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	160,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	3	Sinken	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
74710Q	DEFAULT	5	Landen	D-30				462,6		
74710Q	DEFAULT	6	Abbremsen			136,6			4 163,4	10,0
74710Q	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
747200	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
747200	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	160,0	3,0			
747200	DEFAULT	3	Sinken	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
747200	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
747200	DEFAULT	5	Landen	D-30				462,6		
747200	DEFAULT	6	Abbremsen			136,6			4 163,4	10,0
747200	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
74720A	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720A	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	163,7	3,0			
74720A	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	150,0	3,0			
74720A	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	143,7	3,0			
74720A	DEFAULT	5	Landen	D-30				462,6		
74720A	DEFAULT	6	Abbremsen			136,3			4 163,4	10,0
74720A	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
74720B	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720B	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	171,9	3,0			
74720B	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	158,5	3,0			
74720B	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	151,9	3,0			
74720B	DEFAULT	5	Landen	D-30				462,6		
74720B	DEFAULT	6	Abbremsen			144,1			4 163,4	10,0
74720B	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
747400	DEFAULT	1	Sinken	5	6 000,0	250,0	3,0			
747400	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	175,4	3,0			
747400	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	161,4	3,0			
747400	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	155,4	3,0			
747400	DEFAULT	5	Landen	D-30				533,6		
747400	DEFAULT	6	Abbremsen			147,5			4 802,4	10,0
747400	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
7478	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	278,8	3,0			
7478	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	279,5			30 000,0	
7478	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	218,3			10 000,0	
7478	DEFAULT	4	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	186,1			3 050,0	
7478	DEFAULT	5	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	174,6			4 500,0	
7478	DEFAULT	6	Horizontalflug	F_10	3 000,0	162,3			2 069,0	
7478	DEFAULT	7	Sinken	F_30	3 000,0	157,4	3,0			
7478	DEFAULT	8	Landen	F_30				615,6		
7478	DEFAULT	9	Abbremsen			150,4			5 540,4	10,0
7478	DEFAULT	10	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
747SP	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747SP	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	160,0	3,0			
747SP	DEFAULT	3	Sinken	D-20	1 500,0	141,5	3,0			
747SP	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	132,4	3,0			
747SP	DEFAULT	5	Landen	D-30				436,6		
747SP	DEFAULT	6	Abbremsen			125,6			3 929,4	10,0
747SP	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
757PW	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757PW	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
757PW	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	136,5	3,0			
757PW	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	134,2	3,0			
757PW	DEFAULT	5	Landen	D-30				335,7		

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
757PW	DEFAULT	6	Abbremsen			127,3			3 021,3	40,0
757PW	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
757RR	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757RR	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	160,0	3,0			
757RR	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	136,7	3,0			
757RR	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	134,7	3,0			
757RR	DEFAULT	5	Landen	D-30				322,2		
757RR	DEFAULT	6	Abbremsen			127,8			2 899,8	40,0
757RR	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
767300	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767300	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	167,0	3,0			
767300	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	141,0	3,0			
767300	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	137,1	3,0			
767300	DEFAULT	5	Landen	D-30				328,5		
767300	DEFAULT	6	Abbremsen			130,1			2 956,5	10,0
767300	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
767CF6	DEFAULT	1	Sinken	1	6 000,0	250,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	168,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767CF6	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767CF6	DEFAULT	5	Landen	D-30				327,6		
767CF6	DEFAULT	6	Abbremsen			131,4			2 948,4	10,0
767CF6	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
767JT9	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	168,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767JT9	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767JT9	DEFAULT	5	Landen	D-30				331,6		
767JT9	DEFAULT	6	Abbremsen			131,4			2 984,4	10,0
767JT9	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
7773ER	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	249,9	3,0			
7773ER	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	249,9			20 776,0	
7773ER	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	210,6			10 088,0	
7773ER	DEFAULT	4	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	185,4			5 926,0	
7773ER	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		3 000,0	170,4	3,0			
7773ER	DEFAULT	6	Sinken	F_30	2 700,0	147,8	3,0			
7773ER	DEFAULT	7	Landen	F_30				427,1		
7773ER	DEFAULT	8	Abbremsen			140,8			3 843,5	10,0
7773ER	DEFAULT	9	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
7878R	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	249,0	3,0			
7878R	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	249,5			20 950,0	
7878R	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	214,3			10 000,0	
7878R	DEFAULT	4	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	178,9			5 000,0	
7878R	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		3 000,0	157,0	3,0			
7878R	DEFAULT	6	Sinken	FLAP30	2 725,0	142,3	3,0			
7878R	DEFAULT	7	Landen	FLAP30				362,7		
7878R	DEFAULT	8	Abbremsen			135,3			3 264,3	10,0
7878R	DEFAULT	9	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A300-622R	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,3			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
A300-622R	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			14 583,3	
A300-622R	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	210,9			7 398,3	
A300-622R	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	185,1	3,0			
A300-622R	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 417,0	175,9	3,0			
A300-622R	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		1 818,0	149,0	3,0			
A300-622R	DEFAULT	7	Sinken	FULL_D	1 615,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	50,0	133,5	3,0			
A300-622R	DEFAULT	9	Landen	FULL_D				305,3		
A300-622R	DEFAULT	10	Abbremsen			130,5			2 747,8	10,0
A300-622R	DEFAULT	11	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A300B4-203	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	2	Sinken	1	3 000,0	158,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	148,5	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	4	Sinken	D-25	1 000,0	140,0	3,0			
A300B4-203	DEFAULT	5	Landen	D-25				387,6		
A300B4-203	DEFAULT	6	Abbremsen			132,8			3 488,4	40,0
A300B4-203	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A310-304	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,2			
A310-304	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			14 609,6	
A310-304	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	211,6			8 736,9	
A310-304	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	180,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 551,0	169,3	3,0			
A310-304	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 147,0	148,0	3,0			
A310-304	DEFAULT	7	Sinken	FULL_D	2 000,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	50,0	134,6	3,0			
A310-304	DEFAULT	9	Landen	FULL_D				302,9		
A310-304	DEFAULT	10	Abbremsen			131,6			2 726,6	10,0
A310-304	DEFAULT	11	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A319-131	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,1			
A319-131	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			19 940,9	
A319-131	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	197,5			4 813,0	
A319-131	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	181,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 610,0	167,7	3,0			
A319-131	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 114,0	138,4	3,0			
A319-131	DEFAULT	7	Sinken	FULL_D	1 971,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	50,0	125,3	3,0			
A319-131	DEFAULT	9	Landen	FULL_D				152,3		
A319-131	DEFAULT	10	Abbremsen			122,3			1 370,6	40,0
A319-131	DEFAULT	11	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A320-211	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,5			
A320-211	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			16 811,0	
A320-211	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	201,1			5 547,9	
A320-211	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	182,2	3,0			
A320-211	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 614,0	173,7	3,0			
A320-211	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		1 942,0	141,0	3,0			
A320-211	DEFAULT	7	Sinken	FULL_D	1 823,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	50,0	132,6	3,0			
A320-211	DEFAULT	9	Landen	FULL_D				303,5		
A320-211	DEFAULT	10	Abbremsen			129,6			2 731,6	40,0

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
A320-211	DEFAULT	11	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A320-232	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	2,8			
A320-232	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			20 003,3	
A320-232	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	198,7			4 629,3	
A320-232	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	183,5	3,0			
A320-232	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 613,0	172,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 033,0	142,2	3,0			
A320-232	DEFAULT	7	Sinken	FULL_D	1 819,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	50,0	133,8	3,0			
A320-232	DEFAULT	9	Landen	FULL_D				311,0		
A320-232	DEFAULT	10	Abbremsen			130,8			2 799,4	40,0
A320-232	DEFAULT	11	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A321-232	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,1			
A321-232	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			14 717,8	
A321-232	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	211,2			6 135,2	
A321-232	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	191,6	3,0			
A321-232	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 530,0	175,2	3,0			
A321-232	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 133,0	149,8	3,0			
A321-232	DEFAULT	7	Sinken	FULL_D	2 003,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	50,0	138,5	3,0			
A321-232	DEFAULT	9	Landen	FULL_D				345,2		
A321-232	DEFAULT	10	Abbremsen			135,5			3 106,8	40,0
A321-232	DEFAULT	11	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A330-301	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,1			
A330-301	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			19 547,2	
A330-301	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	200,9			10 029,5	
A330-301	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	166,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 547,0	154,0	3,0			
A330-301	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 292,0	140,5	3,0			
A330-301	DEFAULT	7	Sinken	FULL_D	2 144,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	50,0	130,9	3,0			
A330-301	DEFAULT	9	Landen	FULL_D				210,4		
A330-301	DEFAULT	10	Abbremsen			127,9			1 893,8	10,0
A330-301	DEFAULT	11	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A330-343	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	2,4			
A330-343	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			20 711,9	
A330-343	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	207,9			11 430,4	
A330-343	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	174,4	3,0			
A330-343	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 517,0	165,0	3,0			
A330-343	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 431,0	161,7	3,0			
A330-343	DEFAULT	7	Sinken-Leerlauf		2 113,0	146,6	3,0			
A330-343	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	1 938,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	9	Sinken	FULL_D	50,0	135,5	3,0			
A330-343	DEFAULT	10	Landen	FULL_D				378,0		
A330-343	DEFAULT	11	Abbremsen			132,5			3 402,6	10,0
A330-343	DEFAULT	12	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A340-211	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,3			
A340-211	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			14 038,7	
A340-211	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	212,7			10 866,1	

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
A340-211	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	175,6	3,0			
A340-211	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 471,0	160,3	3,0			
A340-211	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 336,0	153,8	3,0			
A340-211	DEFAULT	7	Sinken-Leerlauf		2 066,0	138,5	3,0			
A340-211	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	1 976,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	9	Sinken	FULL_D	50,0	132,1	3,0			
A340-211	DEFAULT	10	Landen	FULL_D				381,8		
A340-211	DEFAULT	11	Abbremsen			129,1			3 436,6	10,0
A340-211	DEFAULT	12	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A340-642	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	2,8			
A340-642	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			15 853,0	
A340-642	DEFAULT	3	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	212,1			9 839,2	
A340-642	DEFAULT	4	Sinken-Leerlauf		3 000,0	188,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		2 333,0	178,1	3,0			
A340-642	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 191,0	173,2	3,0			
A340-642	DEFAULT	7	Sinken-Leerlauf		1 805,0	155,5	3,0			
A340-642	DEFAULT	8	Sinken	FULL_D	1 650,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	9	Sinken	FULL_D	50,0	147,8	3,0			
A340-642	DEFAULT	10	Landen	FULL_D				280,7		
A340-642	DEFAULT	11	Abbremsen			144,8			2 526,5	10,0
A340-642	DEFAULT	12	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A350-941	DEFAULT1	1	Sinken-Leerlauf	A_ZERO	6 000	250,0	2,7			
A350-941	DEFAULT1	2	Horizontalflug-Leerlauf	A_ZERO	3 000	250,0			26 122	
A350-941	DEFAULT1	3	Horizontalflug-Leerlauf	A_1_U	3 000	188,6			6 397,6	
A350-941	DEFAULT1	4	Sinken-Leerlauf	A_1_U	3 000	168,4	3,0			
A350-941	DEFAULT1	5	Sinken-Leerlauf	A_2_D	2 709	161,9	3,0			
A350-941	DEFAULT1	6	Sinken-Leerlauf	A_3_D	2 494	155,2	3,0			
A350-941	DEFAULT1	7	Sinken	A_FULL_D	2 180	137,5	3,0			
A350-941	DEFAULT1	8	Sinken	A_FULL_D	50,0	137,5	3,0			
A350-941	DEFAULT1	9	Landen	A_FULL_D				556,1		
A350-941	DEFAULT1	10	Abbremsen	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10,0
A350-941	DEFAULT1	11	Abbremsen	A_FULL_D		30,0			0,0	10,0
A350-941	DEFAULT2	1	Sinken-Leerlauf	A_ZERO	6 000	250,0	2,7			
A350-941	DEFAULT2	2	Horizontalflug-Leerlauf	A_ZERO	3 000	250,0			26 122	
A350-941	DEFAULT2	3	Horizontalflug	A_1_U	3 000	188,6			20 219,8	
A350-941	DEFAULT2	4	Horizontalflug-Leerlauf	A_1_U	3 000	188,6			6 049,9	
A350-941	DEFAULT2	5	Sinken-Leerlauf	A_1_U	3 000	168,3	3,0			
A350-941	DEFAULT2	6	Sinken-Leerlauf	A_2_D	2 709	161,8	3,0			
A350-941	DEFAULT2	7	Sinken	A_FULL_D	2 180	137,5	3,0			
A350-941	DEFAULT2	8	Sinken	A_FULL_D	50,0	137,5	3,0			
A350-941	DEFAULT2	9	Landen	A_FULL_D				556,1		
A350-941	DEFAULT2	10	Abbremsen	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10,0
A350-941	DEFAULT2	11	Abbremsen	A_FULL_D		30,0			0,0	10,0
A380-841	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,0			
A380-841	DEFAULT	2	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			18 044,6	
A380-841	DEFAULT	3	Horizontalflug	A_1+F	3 000,0				11 893,0	
A380-841	DEFAULT	4	Horizontalflug-Leerlauf		3 000,0	205,0			9 691,6	
A380-841	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		3 000,0	172,6	3,0			
A380-841	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 446,0	161,2	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappenstellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landerollstrecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
A380-841	DEFAULT	7	Sinken	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	8	Sinken	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-841	DEFAULT	9	Landen	A_FULL				636,8		
A380-841	DEFAULT	10	Abbremsen			136,3			5 731,3	10,0
A380-841	DEFAULT	11	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
A380-861	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	2,7			
A380-861	DEFAULT	2	Horizontalfflug-Leerlauf		3 000,0	250,0			20 036,1	
A380-861	DEFAULT	3	Horizontalfflug	A_1+F	3 000,0				11 896,0	
A380-861	DEFAULT	4	Horizontalfflug-Leerlauf		3 000,0	205,0			10 213,0	
A380-861	DEFAULT	5	Sinken-Leerlauf		3 000,0	172,6	3,0			
A380-861	DEFAULT	6	Sinken-Leerlauf		2 445,0	161,2	3,0			
A380-861	DEFAULT	7	Sinken	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	8	Sinken	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-861	DEFAULT	9	Landen	A_FULL				636,8		
A380-861	DEFAULT	10	Abbremsen			136,3			5 731,3	10,0
A380-861	DEFAULT	11	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
ATR72	DEFAULT	1	Sinken	ZERO-A	6 000	238,0	3,0			
ATR72	DEFAULT	2	Horizontalfflug-Abbremsen	ZERO-A	3 000	238,0			17 085	
ATR72	DEFAULT	3	Horizontalfflug-Abbremsen	15-A-G	3 000	158,3			3 236	
ATR72	DEFAULT	4	Horizontalfflug	15-A-G	3 000	139,0			3 521	
ATR72	DEFAULT	5	Horizontalfflug	33-A-G	3 000	139,0			3 522	
ATR72	DEFAULT	6	Sinken-Abbremsen	33-A-G	3 000	139,0	3,0			
ATR72	DEFAULT	7	Sinken	33-A-G	2 802	117,1	3,0			
ATR72	DEFAULT	8	Sinken	33-A-G	50,0	117,1	3,0			
ATR72	DEFAULT	9	Landen	33-A-G				50,0		
ATR72	DEFAULT	10	Abbremsen	33-A-G		114,2			1 218	75,9
ATR72	DEFAULT	11	Abbremsen	33-A-G		30,0			0,0	5,7
BAC111	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAC111	DEFAULT	2	Sinken	INT1	3 000,0	153,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	3	Sinken	U-INT	1 500,0	143,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	4	Sinken	D-45	1 000,0	133,3	3,0			
BAC111	DEFAULT	5	Landen	D-45				305,0		
BAC111	DEFAULT	6	Abbremsen			126,5			2 745,0	40,0
BAC111	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
BAE146	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	2	Sinken	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	3	Sinken	D-24	1 500,0	166,5	3,0			
BAE146	DEFAULT	4	Sinken	D-33	1 000,0	123,0	3,0			
BAE146	DEFAULT	5	Landen	D-33				243,9		
BAE146	DEFAULT	6	Abbremsen			116,7			2 195,1	40,0
BAE146	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
BAE300	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	2	Sinken	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	3	Sinken	D-24	1 500,0	167,0	3,0			
BAE300	DEFAULT	4	Sinken	D-33	1 000,0	124,4	3,0			
BAE300	DEFAULT	5	Landen	D-33				261,0		
BAE300	DEFAULT	6	Abbremsen			118,0			2 349,0	40,0
BAE300	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
BEC58P	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
BEC58P	DEFAULT	2	Sinken	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	DEFAULT	5	Landen	D-30				188,8		
BEC58P	DEFAULT	6	Abbremsen			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_3DEG	1	Sinken	ZERO	6 000,0	130,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	2	Sinken	TO	3 000,0	119,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	3	Sinken	D-15	1 500,0	109,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	4	Sinken	D-30	1 000,0	99,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	5	Landen	D-30				188,8		
BEC58P	STD_3DEG	6	Abbremsen			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_3DEG	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_5DEG	1	Sinken	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	2	Sinken	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	3	Sinken	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	4	Sinken	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	5	Landen	D-30				188,8		
BEC58P	STD_5DEG	6	Abbremsen			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_5DEG	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CIT3	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CIT3	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	139,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	129,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	119,5	3,0			
CIT3	DEFAULT	5	Landen	D-40				153,9		
CIT3	DEFAULT	6	Abbremsen			113,4			1 385,1	40,0
CIT3	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CL600	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL600	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	152,1	3,0			
CL600	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
CL600	DEFAULT	4	Sinken	D-45	1 000,0	132,1	3,0			
CL600	DEFAULT	5	Landen	D-45				201,6		
CL600	DEFAULT	6	Abbremsen			125,3			1 814,4	40,0
CL600	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CL601	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL601	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	158,5	3,0			
CL601	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	148,5	3,0			
CL601	DEFAULT	4	Sinken	D-45	1 000,0	138,5	3,0			
CL601	DEFAULT	5	Landen	D-45				224,1		
CL601	DEFAULT	6	Abbremsen			131,4			2 016,9	40,0
CL601	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA172	DEFAULT	1	Sinken	ZERO-D	6 000,0	100,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	2	Sinken	ZERO-D	4 000,0	100,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	3	Sinken	ZERO-D	3 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	4	Sinken	10-D	1 000,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	5	Sinken	10-D	600,0	80,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	6	Sinken	10-D	500,0	70,0	3,0			
CNA172	DEFAULT	7	Landen	10-D				30,0		
CNA172	DEFAULT	8	Abbremsen			62,0			530,0	10,0

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
CNA172	DEFAULT	9	Abbremsen			10,0			0,0	10,0
CNA182	DEFAULT	1	Sinken	ZERO-A	6 000,0	110,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	2	Sinken	ZERO-A	4 000,0	90,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	3	Sinken	ZERO-A	2 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	4	Sinken	F10APP	1 000,0	70,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	5	Sinken	F30APP	500,0	65,0	3,0			
CNA182	DEFAULT	6	Landen	F30APP				30,0		
CNA182	DEFAULT	7	Abbremsen			65,0			560,0	10,0
CNA182	DEFAULT	8	Abbremsen			10,0			0,0	10,0
CNA208	DEFAULT	1	Sinken	ZERO-A	6 000,0	140,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	2	Sinken	ZERO-A	4 000,0	124,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	3	Sinken	ZERO-A	2 000,0	108,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	4	Sinken	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	5	Sinken	F30APP	500,0	80,0	3,0			
CNA208	DEFAULT	6	Landen	F30APP				100,0		
CNA208	DEFAULT	7	Abbremsen			78,0			815,0	10,0
CNA208	DEFAULT	8	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA441	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
CNA441	DEFAULT	2	Sinken	TO	3 000,0	113,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	103,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	4	Sinken	D-L	1 000,0	93,9	3,0			
CNA441	DEFAULT	5	Landen	D-L				79,1		
CNA441	DEFAULT	6	Abbremsen			89,1			711,9	40,0
CNA441	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA500	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA500	DEFAULT	2	Sinken	1	3 000,0	131,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	121,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	111,3	3,0			
CNA500	DEFAULT	5	Landen	D-35				179,1		
CNA500	DEFAULT	6	Abbremsen			105,6			1 611,9	40,0
CNA500	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA510	DEFAULT	1	Sinken	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	2	Sinken	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA510	DEFAULT	3	Sinken	A_15	1 500,0	91,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	4	Sinken	A_35	1 000,0	85,1	3,0			
CNA510	DEFAULT	5	Landen	A_35				175,5		
CNA510	DEFAULT	6	Abbremsen			78,1			1 579,5	40,0
CNA510	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA525C	DEFAULT	1	Sinken	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	2	Sinken	ZERO_C	3 000,0	130,0	3,0			
CNA525C	DEFAULT	3	Sinken	A_15	1 500,0	119,7	3,0			
CNA525C	DEFAULT	4	Sinken	A_35	1 000,0	111,8	3,0			
CNA525C	DEFAULT	5	Landen	A_35				200,0		
CNA525C	DEFAULT	6	Abbremsen			115,0			1 500,0	40,0
CNA525C	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA55B	DEFAULT	1	Sinken	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	2	Sinken	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA55B	DEFAULT	3	Sinken	A_15	1 500,0	111,8	3,0			
CNA55B	DEFAULT	4	Sinken	A_35	1 000,0	105,3	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
CNA55B	DEFAULT	5	Landen	A_35				175,5		
CNA55B	DEFAULT	6	Abbremsen			100,0			1 580,0	40,0
CNA55B	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA560E	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560E	DEFAULT	2	Sinken	15 U	3 000,0	107,5	3,0			
CNA560E	DEFAULT	3	Sinken	35 D	1 500,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	4	Sinken	35 D	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560E	DEFAULT	5	Landen	35 D				200,0		
CNA560E	DEFAULT	6	Abbremsen			100,0			1 000,0	60,0
CNA560E	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA560U	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	2	Sinken	7	3 000,0	120,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	3	Sinken	D 15	1 500,0	110,0	3,0			
CNA560U	DEFAULT	4	Sinken	D 35	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560U	DEFAULT	5	Landen	D 35				175,0		
CNA560U	DEFAULT	6	Abbremsen			93,0			1 385,1	60,0
CNA560U	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA560XL	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	2	Sinken	ZERO	3 000,0	132,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	3	Sinken	D 15U	1 500,0	122,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	4	Sinken	D 35D	1 000,0	112,0	3,0			
CNA560XL	DEFAULT	5	Landen	D 35D				500,0		
CNA560XL	DEFAULT	6	Abbremsen			108,0			2 700,0	60,0
CNA560XL	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA680	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	2	Sinken	ZERO	3 000,0	160,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	3	Sinken	15 GU	1 500,0	112,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	4	Sinken	35 GD	1 000,0	105,0	3,0			
CNA680	DEFAULT	5	Landen	35 GD				200,0		
CNA680	DEFAULT	6	Abbremsen			100,0			1 580,0	60,0
CNA680	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA750	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	DEFAULT	2	Sinken	GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	DEFAULT	3	Sinken	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	4	Sinken	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	DEFAULT	5	Landen	35_GD				200,0		
CNA750	DEFAULT	6	Abbremsen			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_15	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_15	2	Sinken	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_15	3	Sinken	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	4	Sinken	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	5	Landen	35_GD				200,0		
CNA750	FLAP_15	6	Abbremsen			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_15	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_5	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_5	2	Sinken	5_GU	3 000,0	135,2	3,0			
CNA750	FLAP_5	3	Sinken	15_GD	1 500,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	4	Sinken	15_GD	1 000,0	127,4	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappenstellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landerollstrecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
CNA750	FLAP_5	5	Landen	15_GD				200,0		
CNA750	FLAP_5	6	Abbremsen			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_5	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CONCRD	DEFAULT	1	Sinken	CL1	6 000,0	250,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	2	Sinken	ZERO	3 000,0	194,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	3	Sinken	U-L	1 500,0	184,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	4	Sinken	D-L	1 000,0	164,0	3,0			
CONCRD	DEFAULT	5	Landen	D-L				858,6		
CONCRD	DEFAULT	6	Abbremsen			155,5			7 727,4	40,0
CONCRD	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	Sinken	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	Sinken	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	Sinken	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	Landen	D-45				415,8		
CRJ9-ER	DEFAULT	6	Abbremsen			143,0			2 528,0	10,0
CRJ9-ER	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	Sinken	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	Sinken	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	Sinken	D-45	1 000,0	141,0	3,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	Landen	D-45				424,7		
CRJ9-LR	DEFAULT	6	Abbremsen			144,0			2 577,0	10,0
CRJ9-LR	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
CVR580	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
CVR580	DEFAULT	2	Sinken	INTR	3 000,0	146,3	3,0			
CVR580	DEFAULT	3	Sinken	D-28	1 500,0	112,4	3,0			
CVR580	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	106,3	3,0			
CVR580	DEFAULT	5	Landen	D-40				287,6		
CVR580	DEFAULT	6	Abbremsen			100,9			2 588,4	40,0
CVR580	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC1010	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1010	DEFAULT	2	Sinken	INT	3 000,0	163,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	3	Sinken	U-35	1 500,0	153,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	143,7	3,0			
DC1010	DEFAULT	5	Landen	D-35				428,4		
DC1010	DEFAULT	6	Abbremsen			136,3			3 855,6	10,0
DC1010	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC1030	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1030	DEFAULT	2	Sinken	INT2	3 000,0	172,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	3	Sinken	U-20	1 500,0	162,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	152,6	3,0			
DC1030	DEFAULT	5	Landen	D-35				392,2		
DC1030	DEFAULT	6	Abbremsen			144,8			3 529,8	10,0
DC1030	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC1040	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1040	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	173,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	3	Sinken	U-35	1 500,0	163,5	3,0			
DC1040	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	153,5	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
DC1040	DEFAULT	5	Landen	D-35				446,4		
DC1040	DEFAULT	6	Abbremsen			145,6			4 017,6	10,0
DC1040	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC3	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	140,0	3,0			
DC3	DEFAULT	2	Sinken	TO	3 000,0	109,0	3,0			
DC3	DEFAULT	3	Sinken	U-INT	1 500,0	99,0	3,0			
DC3	DEFAULT	4	Sinken	D-45	1 000,0	88,9	3,0			
DC3	DEFAULT	5	Landen	D-45				104,6		
DC3	DEFAULT	6	Abbremsen			84,3			941,4	34,3
DC3	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC6	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DC6	DEFAULT	2	Sinken	TO	3 000,0	106,1	3,0			
DC6	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	96,1	3,0			
DC6	DEFAULT	4	Sinken	D-L	1 000,0	86,1	3,0			
DC6	DEFAULT	5	Landen	D-L				175,5		
DC6	DEFAULT	6	Abbremsen			81,7			1 579,5	40,0
DC6	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC850	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC850	DEFAULT	2	Sinken	INT	3 000,0	165,6	3,0			
DC850	DEFAULT	3	Sinken	D-35	1 500,0	152,7	3,0			
DC850	DEFAULT	4	Sinken	D-50	1 000,0	145,6	3,0			
DC850	DEFAULT	5	Landen	D-50				390,6		
DC850	DEFAULT	6	Abbremsen			138,1			3 515,4	40,0
DC850	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC860	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC860	DEFAULT	2	Sinken	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC860	DEFAULT	3	Sinken	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC860	DEFAULT	4	Sinken	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC860	DEFAULT	5	Landen	D-50				382,5		
DC860	DEFAULT	6	Abbremsen			143,7			3 442,5	40,0
DC860	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC870	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC870	DEFAULT	2	Sinken	INT	3 000,0	166,7	3,0			
DC870	DEFAULT	3	Sinken	D-35	1 500,0	150,8	3,0			
DC870	DEFAULT	4	Sinken	D-50	1 000,0	146,7	3,0			
DC870	DEFAULT	5	Landen	D-50				489,6		
DC870	DEFAULT	6	Abbremsen			139,2			4 406,4	40,0
DC870	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC8QN	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC8QN	DEFAULT	2	Sinken	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	3	Sinken	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC8QN	DEFAULT	4	Sinken	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC8QN	DEFAULT	5	Landen	D-50				382,5		
DC8QN	DEFAULT	6	Abbremsen			143,7			3 442,5	40,0
DC8QN	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC910	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC910	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC910	DEFAULT	3	Sinken	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC910	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	130,2	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
DC910	DEFAULT	5	Landen	D-35				357,3		
DC910	DEFAULT	6	Abbremsen			123,5			3 215,7	40,0
DC910	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC930	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC930	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC930	DEFAULT	3	Sinken	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC930	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC930	DEFAULT	5	Landen	D-35				325,8		
DC930	DEFAULT	6	Abbremsen			135,2			2 932,2	40,0
DC930	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC93LW	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC93LW	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	3	Sinken	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC93LW	DEFAULT	5	Landen	D-35				325,8		
DC93LW	DEFAULT	6	Abbremsen			135,2			2 932,2	40,0
DC93LW	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC950	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC950	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC950	DEFAULT	3	Sinken	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC950	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC950	DEFAULT	5	Landen	D-35				343,8		
DC950	DEFAULT	6	Abbremsen			139,7			3 094,2	40,0
DC950	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC95HW	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC95HW	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	3	Sinken	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC95HW	DEFAULT	5	Landen	D-35				343,8		
DC95HW	DEFAULT	6	Abbremsen			139,7			3 094,2	40,0
DC95HW	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC9Q7	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	3	Sinken	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC9Q7	DEFAULT	5	Landen	D-35				357,3		
DC9Q7	DEFAULT	6	Abbremsen			123,5			3 215,7	40,0
DC9Q7	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DC9Q9	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	3	Sinken	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC9Q9	DEFAULT	5	Landen	D-35				325,8		
DC9Q9	DEFAULT	6	Abbremsen			135,2			2 932,2	40,0
DC9Q9	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DHC6	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6	DEFAULT	2	Sinken	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6	DEFAULT	4	Sinken	D-L	1 000,0	60,7	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
DHC6	DEFAULT	5	Landen	D-L				39,6		
DHC6	DEFAULT	6	Abbremsen			57,6			356,4	40,0
DHC6	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DHC6QP	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	2	Sinken	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	4	Sinken	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6QP	DEFAULT	5	Landen	D-L				39,6		
DHC6QP	DEFAULT	6	Abbremsen			57,6			356,4	40,0
DHC6QP	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DHC7	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DHC7	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	116,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	106,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	4	Sinken	D-25	1 000,0	96,2	3,0			
DHC7	DEFAULT	5	Landen	D-25				98,1		
DHC7	DEFAULT	6	Abbremsen			91,3			882,9	40,0
DHC7	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DHC8	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	165,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	109,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	96,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	89,0	3,0			
DHC8	DEFAULT	5	Landen	D-35				174,6		
DHC8	DEFAULT	6	Abbremsen			84,4			1 571,4	24,6
DHC8	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	4,1
DHC830	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	179,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	128,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	116,9	3,0			
DHC830	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	108,0	3,0			
DHC830	DEFAULT	5	Landen	D-35				219,6		
DHC830	DEFAULT	6	Abbremsen			102,5			1 976,4	26,1
DHC830	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	4,4
DO228	DEFAULT	1	Sinken	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO228	DEFAULT	2	Sinken	ZERO-A	4 000,0	160,0	3,0			
DO228	DEFAULT	3	Sinken	ZERO-A	2 000,0	120,0	3,0			
DO228	DEFAULT	4	Sinken	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
DO228	DEFAULT	5	Sinken	F30APP	50,0	88,0	3,0			
DO228	DEFAULT	6	Landen	F30APP				100,0		
DO228	DEFAULT	7	Abbremsen			80,0			1 320,9	10,0
DO228	DEFAULT	8	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
DO328	DEFAULT	1	Sinken	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO328	DEFAULT	2	Sinken	ZERO-A	4 000,0	175,0	3,0			
DO328	DEFAULT	3	Sinken	ZERO-A	2 000,0	150,0	3,0			
DO328	DEFAULT	4	Sinken	F32APP	1 000,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	5	Sinken	F32APP	500,0	109,0	3,0			
DO328	DEFAULT	6	Landen	F32APP				50,0		
DO328	DEFAULT	7	Abbremsen			109,0			2 216,0	10,0
DO328	DEFAULT	8	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
ECLIPSE500	DEFAULT	1	Sinken	A_T_DN	6 000,0	170,0	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	2	Sinken	A_T_DN	5 000,0	160,0	3,0			

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
ECLIPSE500	DEFAULT	3	Sinken	A_A_DN	3 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	4	Sinken	A_A_DN	2 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	5	Sinken	A_A_DN	1 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	6	Sinken	A_A_DN	100,0	90,4	3,0			
ECLIPSE500	DEFAULT	7	Landen	A_A_DN				144,0		
ECLIPSE500	DEFAULT	8	Abbremsen			70,0			1 291,0	10,0
ECLIPSE500	DEFAULT	9	Abbremsen			20,0			0,0	10,0
EMB120	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	141,5	3,0			
EMB120	DEFAULT	2	Sinken	15	3 000,0	132,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	127,4	3,0			
EMB120	DEFAULT	4	Sinken	D-45	1 000,0	119,3	3,0			
EMB120	DEFAULT	5	Landen	D-45				95,0		
EMB120	DEFAULT	6	Abbremsen			116,1			855,0	40,0
EMB120	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
EMB145	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	2	Sinken	D-22	3 000,0	150,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	3	Sinken	D-45	1 500,0	140,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	4	Sinken	D-45	1 000,0	134,0	3,0			
EMB145	DEFAULT	5	Landen	D-45				285,5		
EMB145	DEFAULT	6	Abbremsen			130,0			2 569,5	40,0
EMB145	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
EMB14L	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	2	Sinken	D-22	1 500,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	3	Sinken	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	4	Sinken	D-45	500,0	138,0	3,0			
EMB14L	DEFAULT	5	Landen	D-45				285,5		
EMB14L	DEFAULT	6	Abbremsen			132,0			2 569,5	40,0
EMB14L	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
EMB170	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	2	Sinken-Leerlauf		3 000,0	180,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	3	Sinken-Leerlauf		2 000,0	140,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	4	Sinken	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB170	DEFAULT	5	Landen	FULL				267,2		
EMB170	DEFAULT	6	Abbremsen			120,0			2 405,0	40,0
EMB170	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
EMB175	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	2	Sinken-Leerlauf		3 000,0	180,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	3	Sinken-Leerlauf		2 000,0	140,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	4	Sinken	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB175	DEFAULT	5	Landen	FULL				276,3		
EMB175	DEFAULT	6	Abbremsen			120,0			2 487,0	40,0
EMB175	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
EMB190	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	2	Sinken-Leerlauf		3 000,0	180,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	3	Sinken-Leerlauf		2 000,0	140,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	4	Sinken	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB190	DEFAULT	5	Landen	FULL				271,9		
EMB190	DEFAULT	6	Abbremsen			120,0			2 447,0	40,0
EMB190	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
EMB195	DEFAULT	1	Sinken-Leerlauf		6 000,0	250,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	2	Sinken-Leerlauf		3 000,0	180,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	3	Sinken-Leerlauf		2 000,0	140,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	4	Sinken	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB195	DEFAULT	5	Landen	FULL				281,1		
EMB195	DEFAULT	6	Abbremsen			120,0			2 530,0	40,0
EMB195	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
F10062	DEFAULT	1	Sinken	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10062	DEFAULT	2	Sinken	INT2	3 000,0	161,3	3,0			
F10062	DEFAULT	3	Sinken	U-INT	1 500,0	141,3	3,0			
F10062	DEFAULT	4	Sinken	D-42	1 000,0	131,3	3,0			
F10062	DEFAULT	5	Landen	D-42				315,0		
F10062	DEFAULT	6	Abbremsen			124,5			2 835,0	40,0
F10062	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
F10065	DEFAULT	1	Sinken	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10065	DEFAULT	2	Sinken	INT2	3 000,0	163,1	3,0			
F10065	DEFAULT	3	Sinken	U-INT	1 500,0	143,1	3,0			
F10065	DEFAULT	4	Sinken	D-42	1 000,0	133,1	3,0			
F10065	DEFAULT	5	Landen	D-42				328,0		
F10065	DEFAULT	6	Abbremsen			126,3			2 952,0	40,0
F10065	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
F28MK2	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK2	DEFAULT	2	Sinken	INT2	3 000,0	152,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	3	Sinken	U-INTR	1 500,0	132,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	4	Sinken	D-42	1 000,0	122,9	3,0			
F28MK2	DEFAULT	5	Landen	D-42				223,2		
F28MK2	DEFAULT	6	Abbremsen			116,6			2 008,8	40,0
F28MK2	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
F28MK4	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK4	DEFAULT	2	Sinken	INT2	3 000,0	153,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	3	Sinken	U-INTR	1 500,0	133,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	4	Sinken	D-42	1 000,0	123,6	3,0			
F28MK4	DEFAULT	5	Landen	D-42				223,7		
F28MK4	DEFAULT	6	Abbremsen			117,2			2 013,3	40,0
F28MK4	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
FAL20	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
FAL20	DEFAULT	2	Sinken	INTR	3 000,0	142,2	3,0			
FAL20	DEFAULT	3	Sinken	D-25	1 500,0	126,1	3,0			
FAL20	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	124,2	3,0			
FAL20	DEFAULT	5	Landen	D-40				128,7		
FAL20	DEFAULT	6	Abbremsen			117,9			1 158,3	40,0
FAL20	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
GII	DEFAULT	1	Sinken	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GII	DEFAULT	2	Sinken	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GII	DEFAULT	3	Sinken	L-20-D	1 500,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	4	Sinken	L-20-D	1 000,0	153,6	3,0			
GII	DEFAULT	5	Sinken	L-39-D	200,0	143,6	3,0			
GII	DEFAULT	6	Landen	L-39-D				790,0		
GII	DEFAULT	7	Abbremsen			117,0			760,0	40,0

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
GII	DEFAULT	8	Abbremsen			20,0			0,0	10,0
GIIB	DEFAULT	1	Sinken	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	2	Sinken	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GIIB	DEFAULT	3	Sinken	L-20-D	1 500,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	4	Sinken	L-20-D	1 000,0	149,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	5	Sinken	L-39-D	200,0	139,2	3,0			
GIIB	DEFAULT	6	Landen	L-39-D				790,0		
GIIB	DEFAULT	7	Abbremsen			113,0			760,0	40,0
GIIB	DEFAULT	8	Abbremsen			20,0			0,0	10,0
GIV	DEFAULT	1	Sinken	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GIV	DEFAULT	2	Sinken	L-0-U	3 000,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	3	Sinken	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GIV	DEFAULT	4	Sinken	L-39-D	1 000,0	151,5	3,0			
GIV	DEFAULT	5	Landen	L-39-D				298,0		
GIV	DEFAULT	6	Abbremsen			80,0			982,0	40,0
GIV	DEFAULT	7	Abbremsen			20,0			0,0	4,0
GV	DEFAULT	1	Sinken	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GV	DEFAULT	2	Sinken	L-20-U	3 000,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	3	Sinken	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GV	DEFAULT	4	Sinken	L-39-D	1 000,0	137,8	3,0			
GV	DEFAULT	5	Landen	L-39-D				300,0		
GV	DEFAULT	6	Abbremsen			107,0			1 157,0	40,0
GV	DEFAULT	7	Abbremsen			20,0			0,0	4,6
HS748A	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
HS748A	DEFAULT	2	Sinken	INTR	3 000,0	110,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	100,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	90,1	3,0			
HS748A	DEFAULT	5	Landen	D-30				207,0		
HS748A	DEFAULT	6	Abbremsen			85,5			1 863,0	40,0
HS748A	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
IA1125	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
IA1125	DEFAULT	2	Sinken	INTR	3 000,0	152,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	132,1	3,0			
IA1125	DEFAULT	5	Landen	D-40				236,6		
IA1125	DEFAULT	6	Abbremsen			125,3			2 129,4	40,0
IA1125	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
L1011	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L1011	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	160,5	3,0			
L1011	DEFAULT	3	Sinken	D-33	1 500,0	162,9	3,0			
L1011	DEFAULT	4	Sinken	D-42	1 000,0	145,5	3,0			
L1011	DEFAULT	5	Landen	D-42				417,0		
L1011	DEFAULT	6	Abbremsen			138,1			3 753,0	10,0
L1011	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
L10115	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L10115	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	162,4	3,0			
L10115	DEFAULT	3	Sinken	D-33	1 500,0	151,2	3,0			
L10115	DEFAULT	4	Sinken	D-42	1 000,0	147,4	3,0			
L10115	DEFAULT	5	Landen	D-42				516,6		

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
L10115	DEFAULT	6	Abbremsen			139,8			4 649,4	10,0
L10115	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
L188	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
L188	DEFAULT	2	Sinken	INTR	3 000,0	147,5	3,0			
L188	DEFAULT	3	Sinken	D-78-%	1 500,0	135,6	3,0			
L188	DEFAULT	4	Sinken	D-100	1 000,0	129,8	3,0			
L188	DEFAULT	5	Landen	D-100				351,0		
L188	DEFAULT	6	Abbremsen			123,1			3 159,0	40,0
L188	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
LEAR25	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR25	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	161,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	151,6	3,0			
LEAR25	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	141,7	3,0			
LEAR25	DEFAULT	5	Landen	D-40				140,4		
LEAR25	DEFAULT	6	Abbremsen			134,4			1 263,6	40,0
LEAR25	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
LEAR35	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR35	DEFAULT	2	Sinken	10	3 000,0	144,5	3,0			
LEAR35	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	134,5	3,0			
LEAR35	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	127,8	3,0			
LEAR35	DEFAULT	5	Landen	D-40				181,4		
LEAR35	DEFAULT	6	Abbremsen			121,2			1 632,6	40,0
LEAR35	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
MD9025	DEFAULT	1	Sinken	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	2	Sinken	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	3	Sinken	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9025	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9025	DEFAULT	5	Landen	D-40				346,0		
MD9025	DEFAULT	6	Abbremsen			130,0			2 100,0	40,0
MD9025	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	9,6
MD9028	DEFAULT	1	Sinken	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	2	Sinken	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	3	Sinken	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9028	DEFAULT	4	Sinken	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9028	DEFAULT	5	Landen	D-40				346,0		
MD9028	DEFAULT	6	Abbremsen			130,0			2 100,0	40,0
MD9028	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	8,6
MU3001	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
MU3001	DEFAULT	2	Sinken	1	3 000,0	133,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	123,8	3,0			
MU3001	DEFAULT	4	Sinken	D-30	1 000,0	117,1	3,0			
MU3001	DEFAULT	5	Landen	D-30				156,6		
MU3001	DEFAULT	6	Abbremsen			111,1			1 409,4	40,0
MU3001	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
PA30	DEFAULT	1	Sinken	ZERO-A	6 000,0	120,0	3,0			
PA30	DEFAULT	2	Sinken	27-A	3 000,0	109,0	3,0			
PA30	DEFAULT	3	Sinken	27-A	1 500,0	96,0	3,0			
PA30	DEFAULT	4	Sinken	27-A	1 000,0	87,0	3,0			
PA30	DEFAULT	5	Landen	27-A				53,5		

ACFT_ID	Profil_ID	Schritt	Vorgang	Klappen- stellung	Start Höhe (ft)	CAS (kt)	Sinkwinkel (°)	Landeroll- strecke (ft)	Entfernung (ft)	Schub (% des Max. schubs)
PA30	DEFAULT	6	Abbremsen			70,0			481,1	10,0
PA30	DEFAULT	7	Abbremsen			10,0			0,0	10,0
PA42	DEFAULT	1	Sinken	ZERO-A	6 000,0	151,0	3,0			
PA42	DEFAULT	2	Sinken	ZERO-A	4 000,0	135,0	3,0			
PA42	DEFAULT	3	Sinken	ZERO-A	2 000,0	119,0	3,0			
PA42	DEFAULT	4	Sinken	30-DN	1 000,0	111,0	3,0			
PA42	DEFAULT	5	Sinken	30-DN	50,0	111,0	3,0			
PA42	DEFAULT	6	Landen	30-DN				100,0		
PA42	DEFAULT	7	Abbremsen			111,0			2 245,9	10,0
PA42	DEFAULT	8	Abbremsen			10,0			0,0	10,0
SD330	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SD330	DEFAULT	2	Sinken	INTR	3 000,0	120,2	3,0			
SD330	DEFAULT	3	Sinken	D-15	1 500,0	106,5	3,0			
SD330	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	100,2	3,0			
SD330	DEFAULT	5	Landen	D-35				233,1		
SD330	DEFAULT	6	Abbremsen			95,1			2 097,9	40,0
SD330	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0
SF340	DEFAULT	1	Sinken	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SF340	DEFAULT	2	Sinken	5	3 000,0	136,9	3,0			
SF340	DEFAULT	3	Sinken	D-INTR	1 500,0	126,9	3,0			
SF340	DEFAULT	4	Sinken	D-35	1 000,0	116,9	3,0			
SF340	DEFAULT	5	Landen	D-35				216,9		
SF340	DEFAULT	6	Abbremsen			110,9			1 952,1	40,0
SF340	DEFAULT	7	Abbremsen			30,0			0,0	10,0

Tabelle 4: Standardverfahrensschritte für den Abflug

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
1900D	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	17-D				
1900D	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	17-D	400,0			
1900D	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	17-D		2 750	128,0	
1900D	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO-D		2 950	138,0	
1900D	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO-D		1 500	160,0	
1900D	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	10 000			
1900D	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	17-D				
1900D	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	17-D	400,0			
1900D	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	17-D		2 400	128,0	
1900D	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO-D		2 650	138,0	
1900D	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	3 000			
1900D	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO-D		1 500	160,0	
1900D	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	5 500			
1900D	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	7 500			
1900D	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	10 000			
707320	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707320	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707320	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		2 047	175,0	
707320	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	195,0	
707320	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
707320	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707320	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707320	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 905	179,0	
707320	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	199,0	
707320	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
707320	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707320	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707320	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 793	183,0	
707320	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	203,0	
707320	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
707320	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707320	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707320	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 624	189,0	
707320	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	209,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
707320	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
707320	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707320	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707320	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 430	197,0	
707320	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	217,0	
707320	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
707320	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707320	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707320	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 259	205,0	
707320	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		800,0	225,0	
707320	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		800,0	250,0	
707320	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707320	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707320	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707320	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 151	209,0	
707320	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		800,0	229,0	
707320	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707320	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		800,0	250,0	
707320	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707320	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707320	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707QN	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707QN	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		2 047	175,0	
707QN	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	195,0	
707QN	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
707QN	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707QN	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707QN	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 905	179,0	
707QN	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	199,0	
707QN	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
707QN	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
707QN	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707QN	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 793	183,0	
707QN	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	203,0	
707QN	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
707QN	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707QN	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707QN	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 624	189,0	
707QN	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	209,0	
707QN	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
707QN	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707QN	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707QN	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 430	197,0	
707QN	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	217,0	
707QN	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
707QN	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707QN	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707QN	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 259	205,0	
707QN	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		800,0	225,0	
707QN	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		800,0	250,0	
707QN	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
707QN	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	14				
707QN	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	14	1 000			
707QN	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	14		1 151	209,0	
707QN	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		800,0	229,0	
707QN	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
707QN	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		800,0	250,0	
707QN	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
707QN	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
707QN	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
717200	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 296,4	250,0	
717200	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunigung (in %)
717200	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 298	250,0	
717200	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 229,1	250,0	
717200	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 165,9	250,0	
717200	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	5	3	Steigen	Max. Steigschub	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 142,6	250,0	
717200	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	DEFAULT	6	3	Steigen	Max. Steigschub	T_13A	3 000			
717200	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 098,3	250,0	
717200	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 000			
717200	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 100			
717200	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_13A		2 137,1	186,2	
717200	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 000	250,0	
717200	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_13A		2 003,2	185,0	
717200	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 000	250,0	
717200	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
717200	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_13A		1 874,4	183,8	
717200	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 000	250,0	
717200	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_13A		1 756,2	182,7	
717200	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 000	250,0	
717200	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_13A		1 705,9	192,7	
717200	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 000	250,0	
717200	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_13A				
717200	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_13A		1 540,3	191,2	
717200	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00B		1 000	250,0	
717200	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00B	10 000			
720B	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
720B	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 000			
720B	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		2 632	175,0	
720B	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	195,0	
720B	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
720B	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
720B	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 000			
720B	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		2 470	179,0	
720B	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	199,0	
720B	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
720B	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
720B	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 000			
720B	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		2 323	183,0	
720B	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	203,0	
720B	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
720B	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
720B	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 000			
720B	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		2 125	189,0	
720B	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	209,0	
720B	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
720B	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
720B	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
720B	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 000			
720B	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		2 005	193,0	
720B	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	213,0	
720B	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
720B	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
720B	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
720B	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
720B	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727100	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727100	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 342	160,0	
727100	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 342	190,0	
727100	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	200,0	
727100	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
727100	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727100	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727100	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 265	160,0	
727100	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 265	190,0	
727100	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	200,0	
727100	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727100	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
727100	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727100	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727100	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727100	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727100	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727100	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 192	165,0	
727100	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 192	195,0	
727100	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	205,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
727100	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727100	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
727100	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727100	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727100	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727100	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727100	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727100	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 115	170,0		
727100	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 115	200,0		
727100	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210,0		
727100	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727100	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
727100	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727100	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727100	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727D15	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727D15	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727D15	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 363	170,0		
727D15	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 363	200,0		
727D15	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210,0		
727D15	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727D15	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
727D15	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727D15	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727D15	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727D15	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727D15	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727D15	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 281	170,0		
727D15	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 281	200,0		
727D15	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210,0		
727D15	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727D15	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
727D15	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727D15	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727D15	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727D15	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727D15	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727D15	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 177	175,0		
727D15	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 177	205,0		
727D15	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	215,0		
727D15	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727D15	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
727D15	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727D15	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727D15	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727D15	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727D15	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727D15	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 057	180,0		
727D15	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 057	210,0		
727D15	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	220,0		
727D15	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
727D15	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
727D15	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727D15	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727D15	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727D15	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		941,0	210,0	
727D15	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	220,0	
727D15	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727D15	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
727D15	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727D15	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727D15	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727D17	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727D17	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 465	170,0	
727D17	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 465	200,0	
727D17	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210,0	
727D17	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
727D17	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727D17	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727D17	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 340	175,0	
727D17	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 340	205,0	
727D17	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	215,0	
727D17	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
727D17	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727D17	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727D17	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 236	180,0	
727D17	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 236	210,0	
727D17	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	220,0	
727D17	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
727D17	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727D17	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727D17	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727D17	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727D17	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727D17	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 158	180,0	
727D17	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 158	210,0	
727D17	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	220,0	
727D17	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727D17	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
727D17	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
727D17	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727D17	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727EM1	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727EM1	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727EM1	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 342	160,0		
727EM1	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 342	190,0		
727EM1	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	200,0		
727EM1	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727EM1	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
727EM1	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727EM1	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727EM1	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727EM1	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727EM1	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727EM1	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 265	160,0		
727EM1	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 265	190,0		
727EM1	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	200,0		
727EM1	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727EM1	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
727EM1	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727EM1	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727EM1	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727EM1	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727EM1	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727EM1	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 192	165,0		
727EM1	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 192	195,0		
727EM1	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	205,0		
727EM1	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727EM1	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
727EM1	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727EM1	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727EM1	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727EM1	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727EM1	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727EM1	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 115	170,0		
727EM1	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 115	200,0		
727EM1	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210,0		
727EM1	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727EM1	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
727EM1	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727EM1	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727EM1	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727EM2	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727EM2	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727EM2	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 363	170,0		
727EM2	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 363	200,0		
727EM2	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210,0		
727EM2	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727EM2	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
727EM2	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727EM2	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
727EM2	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727EM2	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727EM2	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727EM2	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 281		170,0	
727EM2	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 281		200,0	
727EM2	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		210,0	
727EM2	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727EM2	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
727EM2	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727EM2	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727EM2	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727EM2	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727EM2	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727EM2	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 177		175,0	
727EM2	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 177		205,0	
727EM2	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		215,0	
727EM2	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727EM2	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
727EM2	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727EM2	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727EM2	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727EM2	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727EM2	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727EM2	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 057		180,0	
727EM2	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 057		210,0	
727EM2	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		220,0	
727EM2	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727EM2	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
727EM2	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727EM2	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727EM2	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727EM2	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727EM2	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727EM2	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		941,0		210,0	
727EM2	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		220,0	
727EM2	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727EM2	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
727EM2	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727EM2	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727EM2	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727Q15	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727Q15	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727Q15	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 363		170,0	
727Q15	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 363		200,0	
727Q15	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		210,0	
727Q15	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727Q15	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
727Q15	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727Q15	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727Q15	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727Q15	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
727Q15	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727Q15	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 281		170,0	
727Q15	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 281		200,0	
727Q15	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		210,0	
727Q15	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727Q15	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
727Q15	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727Q15	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727Q15	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727Q15	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727Q15	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727Q15	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 177		175,0	
727Q15	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 177		205,0	
727Q15	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		215,0	
727Q15	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727Q15	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
727Q15	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727Q15	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727Q15	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727Q15	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727Q15	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727Q15	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 057		180,0	
727Q15	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 057		210,0	
727Q15	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		220,0	
727Q15	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727Q15	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
727Q15	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727Q15	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727Q15	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727Q15	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727Q15	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727Q15	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		941,0		210,0	
727Q15	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		220,0	
727Q15	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727Q15	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
727Q15	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727Q15	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727Q15	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727Q7	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727Q7	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727Q7	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 342		160,0	
727Q7	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 342		190,0	
727Q7	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		200,0	
727Q7	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
727Q7	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
727Q7	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727Q7	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727Q7	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727Q7	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727Q7	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727Q7	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 265		160,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
727Q7	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 265	190,0	
727Q7	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	200,0	
727Q7	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
727Q7	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q7	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 192	165,0	
727Q7	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 192	195,0	
727Q7	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	205,0	
727Q7	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
727Q7	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q7	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q7	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q7	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 115	170,0	
727Q7	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 115	200,0	
727Q7	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210,0	
727Q7	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q7	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
727Q7	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q7	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q7	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q9	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 539	170,0	
727Q9	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 539	200,0	
727Q9	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210,0	
727Q9	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
727Q9	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q9	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 390	170,0	
727Q9	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 390	200,0	
727Q9	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210,0	
727Q9	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
727Q9	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q9	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 255	180,0	
727Q9	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 255	210,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
727Q9	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	220,0	
727Q9	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
727Q9	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727Q9	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727Q9	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727Q9	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		855,0	210,0	
727Q9	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	220,0	
727Q9	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
727Q9	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
727Q9	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727Q9	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727Q9	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727QF	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727QF	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 000	175,0	
727QF	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 000	190,0	
727QF	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 000	200,0	
727QF	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. konstanter Schub (MaxContinuous)	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. konstanter Schub (MaxContinuous)	ZERO		1 000	250,0	
727QF	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727QF	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727QF	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 000	180,0	
727QF	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 000	190,0	
727QF	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 000	200,0	
727QF	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. konstanter Schub (MaxContinuous)	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. konstanter Schub (MaxContinuous)	ZERO		1 000	250,0	
727QF	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
727QF	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
727QF	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
727QF	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
727QF	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 000	184,0	
727QF	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 000	190,0	
727QF	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 000	200,0	
727QF	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. konstanter Schub (MaxContinuous)	ZERO	3 000			
727QF	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. konstanter Schub (MaxContinuous)	ZERO		1 000	250,0	
727QF	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
727QF	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
727QF	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
727QF	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
727QF	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
727QF	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 000		189,0	
727QF	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	2		1 000		190,0	
727QF	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 000		200,0	
727QF	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. konstanter Schub (MaxContinuous)	ZERO	3 000				
727QF	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. konstanter Schub (MaxContinuous)	ZERO		1 000		250,0	
727QF	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
727QF	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
727QF	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 090		146,0	
737	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 568		171,0	
737	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		210,0	
737	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
737	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 014		149,0	
737	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 511		174,0	
737	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		210,0	
737	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
737	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 851		154,0	
737	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 388		179,0	
737	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		210,0	
737	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
737	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 685		160,0	
737	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 264		185,0	
737	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		210,0	
737	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
737	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
737	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737300	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737300	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737300	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 483,4		187,9	
737300	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 684,6		205,5	
737300	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 815,6		220,5	
737300	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737300	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 892,6		250,0	
737300	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737300	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737300	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737300	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737300	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737300	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 398,8		189,2	
737300	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 579,3		204,5	
737300	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 700,5		220,5	
737300	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737300	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 774,1		250,0	
737300	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737300	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737300	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737300	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737300	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737300	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 311,5		190,8	
737300	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 487,2		213,2	
737300	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 609,4		220,5	
737300	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737300	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 657,6		250,0	
737300	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737300	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737300	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737300	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737300	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737300	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 154,7		194,6	
737300	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 295,8		211,5	
737300	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 391,6		220,5	
737300	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737300	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 444,8		250,0	
737300	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737300	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737300	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737300	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737300	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500				
737300	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000				
737300	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 413,5		184,9	
737300	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 601,4		203,9	
737300	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 821,6		250,0	
737300	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737300	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737300	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
737300	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737300	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500				
737300	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000				
737300	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 332,5		186,4	
737300	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 497,1		203,0	
737300	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 705,6		250,0	
737300	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737300	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737300	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737300	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737300	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500				
737300	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000				
737300	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 247,9		188,2	
737300	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 415,3		211,7	
737300	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 609,9		250,0	
737300	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737300	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737300	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737300	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737300	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500				
737300	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000				
737300	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 093,3		192,2	
737300	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 223,7		210,2	
737300	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 399,1		250,0	
737300	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737300	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737300	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737300	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737300	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737300	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 560,7		189,3	
737300	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 765,5		206,2	
737300	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 897		220,5	
737300	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737300	ICAO_B	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 892,6		250,0	
737300	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737300	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737300	ICAO_B	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737300	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737300	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737300	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 468,7		190,5	
737300	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 652,2		205,8	
737300	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 773,2		220,5	
737300	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737300	ICAO_B	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 773,3		250,0	
737300	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737300	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737300	ICAO_B	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737300	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737300	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737300	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 380,4		192,1	
737300	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 557,4		213,8	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
737300	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 688,1	220,5	
737300	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 657,6	250,0	
737300	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737300	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737300	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 217,8	195,7	
737300	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 361,4	212,0	
737300	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 457,6	220,5	
737300	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 444,8	250,0	
737300	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 671,2	191,9	
7373B2	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 900	209,1	
7373B2	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 058,2	250,0	
7373B2	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 575,5	192,6	
7373B2	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 786	208,8	
7373B2	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 934,6	250,0	
7373B2	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 483,2	194,0	
7373B2	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 675,9	215,3	
7373B2	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 828,7	250,0	
7373B2	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 314,1	197,8	
7373B2	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 478,4	213,5	
7373B2	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 597,8	250,0	
7373B2	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
7373B2	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
7373B2	DEFAULT	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
7373B2	DEFAULT	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
7373B2	DEFAULT	M	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 214,7		200,6	
7373B2	DEFAULT	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 372,5		222,3	
7373B2	DEFAULT	M	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
7373B2	DEFAULT	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 493,4		250,0	
7373B2	DEFAULT	M	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
7373B2	DEFAULT	M	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
7373B2	DEFAULT	M	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
7373B2	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
7373B2	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500				
7373B2	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000				
7373B2	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 607,4		188,9	
7373B2	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 827,6		206,0	
7373B2	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 030,2		250,0	
7373B2	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
7373B2	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
7373B2	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
7373B2	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
7373B2	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500				
7373B2	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000				
7373B2	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 507,4		188,9	
7373B2	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 703,4		206,0	
7373B2	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 909,1		250,0	
7373B2	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
7373B2	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
7373B2	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
7373B2	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
7373B2	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500				
7373B2	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000				
7373B2	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 417,2		191,3	
7373B2	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 604,3		213,7	
7373B2	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 807,6		250,0	
7373B2	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
7373B2	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
7373B2	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
7373B2	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
7373B2	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500				
7373B2	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000				
7373B2	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 255,2		195,4	
7373B2	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 411,8		212,1	
7373B2	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 576,8		250,0	
7373B2	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
7373B2	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
7373B2	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
7373B2	ICAO_A	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
7373B2	ICAO_A	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500				
7373B2	ICAO_A	M	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000				
7373B2	ICAO_A	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 163,2		198,2	
7373B2	ICAO_A	M	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 309,7		220,9	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
7373B2	ICAO_A	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 469,1	250,0	
7373B2	ICAO_A	M	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	M	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	M	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 881	195,6	
7373B2	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 138,5	214,5	
7373B2	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 075,4	250,0	
7373B2	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 774,2	196,2	
7373B2	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 009,3	214,0	
7373B2	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 950,7	250,0	
7373B2	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 674,8	197,4	
7373B2	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 895,7	217,0	
7373B2	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 835,6	250,0	
7373B2	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 494,5	200,9	
7373B2	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 672,5	215,5	
7373B2	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 606,9	250,0	
7373B2	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
7373B2	ICAO_B	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	M	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 387,7	203,4	
7373B2	ICAO_B	M	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 557,1	223,7	
7373B2	ICAO_B	M	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 493,2	250,0	
7373B2	ICAO_B	M	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	M	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	M	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
737400	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 715,3	198,8	
737400	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 894,7	210,5	
737400	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 067,4	250,0	
737400	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737400	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 616	199,8	
737400	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 786,6	210,5	
737400	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 939,1	250,0	
737400	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737400	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 516,6	201,0	
737400	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 660,9	210,5	
737400	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 807,5	250,0	
737400	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737400	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 370,2	203,9	
737400	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 504,1	210,5	
737400	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 609,1	250,0	
737400	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	DEFAULT	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	DEFAULT	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737400	DEFAULT	M	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 225,8	207,5	
737400	DEFAULT	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 312,5	210,5	
737400	DEFAULT	M	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	DEFAULT	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 414,3	250,0	
737400	DEFAULT	M	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	DEFAULT	M	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	DEFAULT	M	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737400	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737400	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 641,7	195,7	
737400	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 830	210,1	
737400	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 058,4	250,0	
737400	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
737400	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737400	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737400	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 546	196,8	
737400	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 702,5	210,1	
737400	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 919,2	250,0	
737400	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737400	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737400	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 446,6	198,2	
737400	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 592,3	210,3	
737400	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 789,6	250,0	
737400	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737400	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737400	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 303,9	201,3	
737400	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 426,1	210,3	
737400	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 598,5	250,0	
737400	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_A	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737400	ICAO_A	M	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737400	ICAO_A	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 159,5	205,1	
737400	ICAO_A	M	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 249,3	210,3	
737400	ICAO_A	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 392,2	250,0	
737400	ICAO_A	M	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	M	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	M	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737400	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 869,9	201,5	
737400	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		2 073,3	210,5	
737400	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 067,4	250,0	
737400	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737400	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 766,9	202,3	
737400	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 945,9	210,5	
737400	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
737400	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 939,1	250,0	
737400	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737400	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 660,1	203,4	
737400	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 822,5	210,5	
737400	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 807,5	250,0	
737400	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737400	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 502,8	206,1	
737400	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 644,7	210,5	
737400	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 610,5	250,0	
737400	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737400	ICAO_B	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737400	ICAO_B	M	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 350,9	209,5	
737400	ICAO_B	M	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 428,6	210,5	
737400	ICAO_B	M	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 414,7	250,0	
737400	ICAO_B	M	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	M	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	M	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 579,1	187,0	
737500	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 800	206,6	
737500	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 961,7	250,0	
737500	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 490,8	188,0	
737500	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 681,3	205,6	
737500	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 834,4	250,0	
737500	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
737500	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 398,8	189,4	
737500	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 572,4	204,5	
737500	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 713,4	250,0	
737500	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 229,4	192,1	
737500	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 388,1	212,4	
737500	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 521,8	250,0	
737500	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 211,1	192,4	
737500	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 370,8	212,0	
737500	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 503,1	250,0	
737500	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	DEFAULT	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	DEFAULT	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	DEFAULT	M	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 192,6	192,8	
737500	DEFAULT	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 343,1	211,9	
737500	DEFAULT	M	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	DEFAULT	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 470,2	250,0	
737500	DEFAULT	M	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	DEFAULT	M	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	DEFAULT	M	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737500	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737500	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 509,2	184,0	
737500	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 725,7	204,8	
737500	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 934,3	250,0	
737500	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737500	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737500	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 420,9	185,1	
737500	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 612,5	203,9	
737500	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 810,3	250,0	
737500	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
737500	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737500	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737500	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 332,5	186,6	
737500	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 494,3	203,0	
737500	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 691,3	250,0	
737500	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737500	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737500	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 166,9	189,6	
737500	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 317	211,0	
737500	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 496,1	250,0	
737500	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737500	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737500	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 152,1	189,9	
737500	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 300	210,8	
737500	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 477,5	250,0	
737500	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_A	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
737500	ICAO_A	M	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
737500	ICAO_A	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 130,1	190,4	
737500	ICAO_A	M	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 267,1	210,6	
737500	ICAO_A	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 451,9	250,0	
737500	ICAO_A	M	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	M	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	M	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 715,3	189,5	
737500	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 944,8	207,8	
737500	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 966,3	250,0	
737500	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 619,6	190,3	
737500	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 835,3	207,1	
737500	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
737500	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 844,6	250,0	
737500	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 520,2	191,6	
737500	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 717,5	207,1	
737500	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 722,6	250,0	
737500	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 339,9	194,1	
737500	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 512,8	213,4	
737500	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 526,7	250,0	
737500	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 322,2	194,4	
737500	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 500	213,2	
737500	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 503,1	250,0	
737500	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737500	ICAO_B	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737500	ICAO_B	M	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 303,1	194,8	
737500	ICAO_B	M	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 463,2	213,0	
737500	ICAO_B	M	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 475,5	250,0	
737500	ICAO_B	M	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	M	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	M	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737700	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 782,4	195,1	
737700	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
737700	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		2 159,3	250,0	
737700	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
737700	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
737700	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000			
737700	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 710,1	197,7	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
737700	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000				
737700	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		2 056,7	250,0		
737700	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500				
737700	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500				
737700	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000				
737700	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5					
737700	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000				
737700	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 635,7	200,3		
737700	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000				
737700	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 957	250,0		
737700	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500				
737700	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500				
737700	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000				
737700	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5					
737700	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000				
737700	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 498,3	205,8		
737700	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000				
737700	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 774,4	250,0		
737700	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500				
737700	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500				
737700	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000				
737700	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5					
737700	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000				
737700	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 348,5	211,6		
737700	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000				
737700	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 581,2	250,0		
737700	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500				
737700	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500				
737700	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000				
737700	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5					
737700	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000				
737700	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 347,1	211,6		
737700	DEFAULT	6	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000				
737700	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 579,1	250,0		
737700	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500				
737700	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500				
737700	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000				
737700	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5					
737700	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 500				
737700	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_5	3 000				
737700	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 747,6	194,9		
737700	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		2 128,3	250,0		
737700	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500				
737700	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500				
737700	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000				
737700	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5					
737700	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 500				
737700	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_5	3 000				
737700	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 673,6	197,4		
737700	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		2 028,3	250,0		
737700	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
737700	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500				
737700	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000				
737700	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5					
737700	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 500				
737700	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_5	3 000				
737700	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 600,5	200,2		
737700	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 931,7	250,0		
737700	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500				
737700	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500				
737700	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000				
737700	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5					
737700	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 500				
737700	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_5	3 000				
737700	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 462,2	205,6		
737700	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 753,8	250,0		
737700	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500				
737700	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500				
737700	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000				
737700	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5					
737700	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 500				
737700	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	T_5	3 000				
737700	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 430	250,0		
737700	ICAO_A	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500				
737700	ICAO_A	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500				
737700	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000				
737700	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5					
737700	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 500				
737700	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	T_5	3 000				
737700	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 430,1	250,0		
737700	ICAO_A	6	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500				
737700	ICAO_A	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500				
737700	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000				
737700	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5					
737700	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000				
737700	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 888,7	195,1		
737700	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000				
737700	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		2 159,3	250,0		
737700	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500				
737700	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500				
737700	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000				
737700	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5					
737700	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000				
737700	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 814,3	197,7		
737700	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000				
737700	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		2 058,1	250,0		
737700	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500				
737700	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500				
737700	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000				
737700	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5					
737700	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000				
737700	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_5		1 619	175,6		

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
737700	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 840,6	200,4	
737700	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 958,4	250,0	
737700	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 594,1	205,8	
737700	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 774,4	250,0	
737700	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 438,9	211,5	
737700	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 579,6	250,0	
737700	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_5				
737700	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 437,2	211,5	
737700	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 579,1	250,0	
737700	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
737800	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 885,7	181,7	
737800	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 112	204,8	
737800	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 040			
737800	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 891,3	250,0	
737800	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 786,4	183,9	
737800	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 016,2	208,0	
737800	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 000			
737800	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 793,4	250,0	
737800	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
737800	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 707,7	186,2	
737800	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 922	211,2	
737800	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 960			
737800	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 705,3	250,0	
737800	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 576,6	189,6	
737800	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 766,9	216,2	
737800	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 880			
737800	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 546,5	250,0	
737800	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 444,9	192,9	
737800	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 628,6	220,7	
737800	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 811			
737800	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 412,2	250,0	
737800	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 400	194,4	
737800	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 575,4	222,7	
737800	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 785			
737800	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 357,5	250,0	
737800	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 449,4	177,2	
737800	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 663,3	204,6	
737800	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 807			
737800	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 896,8	250,0	
737800	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
737800	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 372,3	179,6	
737800	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 579,3	207,8	
737800	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 772			
737800	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 804,3	250,0	
737800	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	2	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 297	182,1	
737800	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 496,9	211,0	
737800	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 737			
737800	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 701,8	250,0	
737800	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	3	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 194,2	185,8	
737800	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 352,1	214,8	
737800	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 548,2	250,0	
737800	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 078,9	189,4	
737800	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 233,3	217,4	
737800	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 403,6	250,0	
737800	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 037,8	190,9	
737800	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 182,7	218,6	
737800	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 349,5	250,0	
737800	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 885,7	181,7	
737800	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 112	204,8	
737800	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 040			
737800	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
737800	ICAO_B	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 891,3	250,0	
737800	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 786,4	183,9	
737800	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 016,2	208,0	
737800	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 000			
737800	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 793,4	250,0	
737800	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	2	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 707,7	186,2	
737800	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 922	211,2	
737800	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 960			
737800	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 705,3	250,0	
737800	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	3	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 576,6	189,6	
737800	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 766,9	216,2	
737800	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 880			
737800	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 546,5	250,0	
737800	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	4	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 444,9	192,9	
737800	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 628,6	220,7	
737800	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 811			
737800	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 412,2	250,0	
737800	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	5	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
737800	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 400	194,4	
737800	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 575,4	222,7	
737800	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 785			
737800	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 357,5	250,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
737800	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
737800	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
737800	ICAO_B	6	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000				
737D17	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737D17	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737D17	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 279		152,0	
737D17	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 709		177,0	
737D17	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		210,0	
737D17	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737D17	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
737D17	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737D17	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737D17	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737D17	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737D17	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737D17	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 155		156,0	
737D17	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 616		181,0	
737D17	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		210,0	
737D17	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737D17	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
737D17	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737D17	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737D17	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737D17	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737D17	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737D17	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 041		160,0	
737D17	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 531		185,0	
737D17	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		210,0	
737D17	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737D17	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
737D17	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737D17	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737D17	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737D17	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737D17	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737D17	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 935		163,0	
737D17	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 452		188,0	
737D17	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		210,0	
737D17	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737D17	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
737D17	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737D17	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737D17	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737N17	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737N17	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737N17	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 279		152,0	
737N17	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 709		177,0	
737N17	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		210,0	
737N17	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737N17	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
737N17	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
737N17	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737N17	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737N17	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737N17	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737N17	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 155		156,0	
737N17	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 616		181,0	
737N17	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		210,0	
737N17	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737N17	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
737N17	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737N17	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737N17	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737N17	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737N17	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737N17	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 041		160,0	
737N17	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 531		185,0	
737N17	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		210,0	
737N17	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737N17	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
737N17	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737N17	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737N17	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737N17	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737N17	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737N17	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 935		163,0	
737N17	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 452		188,0	
737N17	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		210,0	
737N17	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737N17	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
737N17	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737N17	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737N17	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737N9	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737N9	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737N9	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 090		146,0	
737N9	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 568		171,0	
737N9	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		210,0	
737N9	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737N9	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
737N9	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737N9	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
737N9	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
737N9	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
737N9	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
737N9	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 014		149,0	
737N9	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 511		174,0	
737N9	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		210,0	
737N9	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
737N9	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
737N9	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
737N9	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
737N9	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737N9	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737N9	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 851	154,0	
737N9	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 388	179,0	
737N9	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210,0	
737N9	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
737N9	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737N9	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737N9	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737N9	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 685	160,0	
737N9	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 264	185,0	
737N9	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210,0	
737N9	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737N9	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
737N9	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737N9	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737N9	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737QN	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737QN	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 090	146,0	
737QN	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 568	171,0	
737QN	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210,0	
737QN	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
737QN	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737QN	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737QN	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 014	149,0	
737QN	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 511	174,0	
737QN	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210,0	
737QN	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
737QN	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
737QN	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737QN	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737QN	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 851	154,0	
737QN	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 388	179,0	
737QN	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210,0	
737QN	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
737QN	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
737QN	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
737QN	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
737QN	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 685	160,0	
737QN	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 264	185,0	
737QN	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	210,0	
737QN	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
737QN	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
737QN	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
737QN	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
737QN	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74710Q	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 071	176,0	
74710Q	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	216,0	
74710Q	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
74710Q	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74710Q	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 972	179,0	
74710Q	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	219,0	
74710Q	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
74710Q	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74710Q	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 856	183,0	
74710Q	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	223,0	
74710Q	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
74710Q	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74710Q	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 727	187,0	
74710Q	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	227,0	
74710Q	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74710Q	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
74710Q	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74710Q	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74710Q	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74710Q	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74710Q	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74710Q	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 445	198,0	
74710Q	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750,0	238,0	
74710Q	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
74710Q	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750,0	258,0		
74710Q	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
74710Q	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
74710Q	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
74710Q	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
74710Q	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
74710Q	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 411	199,0		
74710Q	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750,0	239,0		
74710Q	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
74710Q	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750,0	259,0		
74710Q	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
74710Q	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
74710Q	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
747200	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747200	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
747200	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 842	183,0		
747200	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	223,0		
747200	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
747200	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
747200	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
747200	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
747200	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
747200	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747200	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
747200	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 757	186,0		
747200	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	226,0		
747200	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
747200	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
747200	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
747200	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
747200	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
747200	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747200	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
747200	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 676	189,0		
747200	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	229,0		
747200	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
747200	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
747200	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
747200	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
747200	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
747200	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747200	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
747200	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 508	195,0		
747200	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750,0	235,0		
747200	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
747200	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750,0	255,0		
747200	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
747200	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
747200	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
747200	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747200	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
747200	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 325	203,0	
747200	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750,0	243,0	
747200	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750,0	263,0	
747200	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747200	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747200	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 146	210,0	
747200	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		500,0	250,0	
747200	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747200	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		500,0	270,0	
747200	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747200	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747200	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747200	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 012	216,0	
747200	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		500,0	256,0	
747200	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		500,0	276,0	
747200	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747200	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747200	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74720A	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74720A	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 068	176,0	
74720A	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	239,0	
74720A	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	259,0	
74720A	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74720A	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74720A	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 950	179,0	
74720A	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	242,0	
74720A	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	262,0	
74720A	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
74720A	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
74720A	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
74720A	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 862	182,0	
74720A	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	244,0	
74720A	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
74720A	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	264,0	
74720A	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
74720A	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
74720A	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
74720A	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
74720A	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
74720A	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 700	188,0		
74720A	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750,0	248,0		
74720A	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
74720A	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750,0	268,0		
74720A	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
74720A	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
74720A	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
74720A	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
74720A	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
74720A	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 520	195,0		
74720A	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750,0	254,0		
74720A	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
74720A	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750,0	274,0		
74720A	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
74720A	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
74720A	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
74720A	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
74720A	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
74720A	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 313	204,0		
74720A	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750,0	264,0		
74720A	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750,0	284,0		
74720A	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
74720A	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
74720A	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
74720A	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
74720A	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
74720A	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 172	210,0		
74720A	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750,0	272,0		
74720A	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750,0	292,0		
74720A	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
74720A	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
74720A	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
74720B	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
74720B	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
74720B	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 497	184,0		
74720B	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	244,0		
74720B	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
74720B	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	264,0		
74720B	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
74720B	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
74720B	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
74720B	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
74720B	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
74720B	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 397	187,0		
74720B	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	246,0		
74720B	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
74720B	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	266,0		
74720B	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
74720B	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
74720B	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
74720B	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
74720B	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
74720B	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 303		190,0	
74720B	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750,0		249,0	
74720B	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
74720B	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750,0		269,0	
74720B	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
74720B	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
74720B	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
74720B	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
74720B	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
74720B	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 109		196,0	
74720B	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750,0		254,0	
74720B	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
74720B	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750,0		274,0	
74720B	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
74720B	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
74720B	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
74720B	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
74720B	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
74720B	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 900		204,0	
74720B	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750,0		263,0	
74720B	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
74720B	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750,0		283,0	
74720B	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
74720B	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
74720B	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
74720B	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
74720B	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
74720B	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 699		211,0	
74720B	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750,0		272,0	
74720B	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
74720B	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750,0		292,0	
74720B	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
74720B	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
74720B	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
74720B	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
74720B	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
74720B	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 547		218,0	
74720B	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		750,0		279,0	
74720B	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750,0		299,0	
74720B	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
74720B	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
74720B	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
747400	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747400	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000				
747400	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 533,3		190,8	
747400	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 798,9		242,0	
747400	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	5	3 869				
747400	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 198,9		269,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
747400	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500				
747400	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500				
747400	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000				
747400	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747400	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000				
747400	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 507,6		192,9	
747400	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 718,8		244,6	
747400	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 756				
747400	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		2 111,9		269,0	
747400	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500				
747400	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500				
747400	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000				
747400	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747400	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000				
747400	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 412,1		195,1	
747400	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 660,4		247,2	
747400	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 637				
747400	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 033,6		269,0	
747400	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500				
747400	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500				
747400	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000				
747400	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747400	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000				
747400	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 310,5		199,4	
747400	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 531,8		252,3	
747400	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 435				
747400	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 882,8		269,0	
747400	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500				
747400	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500				
747400	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000				
747400	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747400	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000				
747400	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 182,2		204,8	
747400	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 402,6		258,4	
747400	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 199				
747400	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 724,1		269,0	
747400	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500				
747400	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500				
747400	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
747400	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747400	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000				
747400	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 088,1		210,4	
747400	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 372		259,5	
747400	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 432,4		264,7	
747400	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 004				
747400	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 560		269,0	
747400	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500				
747400	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500				
747400	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000				
747400	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747400	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 000				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
747400	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		963,6	216,4	
747400	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 114,2	259,6	
747400	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	T_01	2 544			
747400	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 329,4	270,0	
747400	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	DEFAULT	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	8	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		855,6	222,8	
747400	DEFAULT	8	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		968,9	259,6	
747400	DEFAULT	8	5	Steigen	Max. Steigschub	T_01	2 561			
747400	DEFAULT	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 173,1	270,0	
747400	DEFAULT	8	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 260	278,0	
747400	DEFAULT	8	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	8	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	8	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	DEFAULT	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	DEFAULT	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 000			
747400	DEFAULT	9	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		783,8	226,8	
747400	DEFAULT	9	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		884,5	259,6	
747400	DEFAULT	9	5	Steigen	Max. Steigschub	T_01	2 600			
747400	DEFAULT	9	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 078,7	271,8	
747400	DEFAULT	9	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 182,6	282,7	
747400	DEFAULT	9	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
747400	DEFAULT	9	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
747400	DEFAULT	9	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	10	3 000			
747400	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 472,8	190,0	
747400	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 753,3	241,7	
747400	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	5 796			
747400	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 158,4	268,4	
747400	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	10	3 000			
747400	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 412,8	192,2	
747400	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 689,5	244,3	
747400	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	5 685			
747400	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 078,8	268,4	
747400	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	10	3 000			
747400	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 353,5	194,4	
747400	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 618,4	246,8	
747400	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	5 579			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunigung (in %)
747400	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 995	268,4	
747400	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	10	3 000			
747400	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 249,3	198,7	
747400	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 500,4	251,9	
747400	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	5 372			
747400	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 847,9	268,4	
747400	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	10	3 000			
747400	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 131,2	204,1	
747400	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 367,5	257,8	
747400	ICAO_A	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	5 145			
747400	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 686,7	268,4	
747400	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	10	3 000			
747400	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		1 017,7	209,8	
747400	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 223,8	259,1	
747400	ICAO_A	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	4 508			
747400	ICAO_A	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 416	264,3	
747400	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	4 921			
747400	ICAO_A	6	9	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 531	269,0	
747400	ICAO_A	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	6	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	6	12	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	10	3 000			
747400	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		908,3	215,8	
747400	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 082,4	259,1	
747400	ICAO_A	7	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	4 509			
747400	ICAO_A	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 308,4	269,1	
747400	ICAO_A	7	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 365,5	271,0	
747400	ICAO_A	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	7	11	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_A	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	8	3	Steigen	Max. Steigschub	10	3 000			
747400	ICAO_A	8	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		801,1	222,2	
747400	ICAO_A	8	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		942,7	259,1	
747400	ICAO_A	8	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	4 540			
747400	ICAO_A	8	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 146,3	267,9	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
747400	ICAO_A	8	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 230		277,7	
747400	ICAO_A	8	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
747400	ICAO_A	8	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500				
747400	ICAO_A	8	11	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000				
747400	ICAO_A	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747400	ICAO_A	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 500				
747400	ICAO_A	9	3	Steigen	Max. Steigschub	10	3 000				
747400	ICAO_A	9	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	10		734,4		226,3	
747400	ICAO_A	9	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		858,9		259,1	
747400	ICAO_A	9	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	4 590				
747400	ICAO_A	9	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 051,2		270,6	
747400	ICAO_A	9	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 143		282,2	
747400	ICAO_A	9	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500				
747400	ICAO_A	9	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500				
747400	ICAO_A	9	11	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000				
747400	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747400	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000				
747400	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 890,2		182,3	
747400	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 646				
747400	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 788,2		242,0	
747400	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_05	4 194				
747400	ICAO_B	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 170,6		259,0	
747400	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
747400	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
747400	ICAO_B	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
747400	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747400	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000				
747400	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 836,7		184,9	
747400	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 640				
747400	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 727,1		244,6	
747400	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_05	4 067				
747400	ICAO_B	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 088,1		259,2	
747400	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
747400	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
747400	ICAO_B	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
747400	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747400	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000				
747400	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 777,6		187,5	
747400	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 637				
747400	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 653,3		247,2	
747400	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_05C	3 942				
747400	ICAO_B	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 009,7		259,2	
747400	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
747400	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
747400	ICAO_B	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
747400	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747400	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000				
747400	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 653,5		192,6	
747400	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 633				
747400	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 535,2		252,2	
747400	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_05C	3 718				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
747400	ICAO_B	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 858,5	259,2	
747400	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 518,3	198,7	
747400	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 619			
747400	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 397,6	258,3	
747400	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_05C	3 459			
747400	ICAO_B	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 685,4	259,4	
747400	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 394,6	205,1	
747400	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 606			
747400	ICAO_B	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 346,5	264,7	
747400	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_05C	3 217			
747400	ICAO_B	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 560	269,2	
747400	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 271	211,9	
747400	ICAO_B	7	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 597			
747400	ICAO_B	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 112,4	259,4	
747400	ICAO_B	7	6	Steigen	Max. Steigschub	T_05C	2 759			
747400	ICAO_B	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 323,5	271,4	
747400	ICAO_B	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	7	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	7	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_B	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 147	218,9	
747400	ICAO_B	8	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 592			
747400	ICAO_B	8	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		975,2	259,6	
747400	ICAO_B	8	6	Steigen	Max. Steigschub	T_05C	2 755			
747400	ICAO_B	8	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 209,5	278,4	
747400	ICAO_B	8	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	8	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	8	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747400	ICAO_B	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	9	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 070,9	223,3	
747400	ICAO_B	9	4	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 611			
747400	ICAO_B	9	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		893,7	259,5	
747400	ICAO_B	9	6	Steigen	Max. Steigschub	T_01	2 782			
747400	ICAO_B	9	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 119,3	282,7	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
747400	ICAO_B	9	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500				
747400	ICAO_B	9	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500				
747400	ICAO_B	9	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000				
7478	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10					
7478	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000				
7478	DEFAULT	1	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_10			215,0		55,0
7478	DEFAULT	1	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_5			250,0		55,0
7478	DEFAULT	1	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_1			260,0		55,0
7478	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	3 000				
7478	DEFAULT	1	7	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_0			295,0		50,0
7478	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000				
7478	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10					
7478	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000				
7478	DEFAULT	2	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_10			215,0		55,0
7478	DEFAULT	2	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_5			250,0		55,0
7478	DEFAULT	2	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_1			260,0		55,0
7478	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	3 000				
7478	DEFAULT	2	7	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_0			295,0		50,0
7478	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000				
7478	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10					
7478	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000				
7478	DEFAULT	3	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_10			215,0		55,0
7478	DEFAULT	3	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_5			250,0		55,0
7478	DEFAULT	3	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_1			260,0		55,0
7478	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	3 000				
7478	DEFAULT	3	7	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_0			295,0		50,0
7478	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000				
7478	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10					
7478	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000				
7478	DEFAULT	4	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_10			220,0		55,0
7478	DEFAULT	4	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_5			250,0		55,0
7478	DEFAULT	4	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_1			268,0		55,0
7478	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	3 000				
7478	DEFAULT	4	7	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_0			295,0		50,0
7478	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000				
7478	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10					
7478	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000				
7478	DEFAULT	5	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_10			220,0		55,0
7478	DEFAULT	5	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_5			250,0		55,0
7478	DEFAULT	5	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_1			270,0		55,0
7478	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	3 000				
7478	DEFAULT	5	7	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_0			295,0		50,0

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
7478	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	6	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_10			227,0	55,0
7478	DEFAULT	6	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_5			258,0	55,0
7478	DEFAULT	6	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_1			270,0	55,0
7478	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	6	7	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_0			295,0	50,0
7478	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	7	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_10			230,0	55,0
7478	DEFAULT	7	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_5			260,0	55,0
7478	DEFAULT	7	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_1			275,0	55,0
7478	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	7	7	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_0			295,0	50,0
7478	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	DEFAULT	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	8	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_10			235,0	55,0
7478	DEFAULT	8	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_5			265,0	55,0
7478	DEFAULT	8	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_1			280,0	55,0
7478	DEFAULT	8	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	8	7	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_0			295,0	50,0
7478	DEFAULT	8	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	DEFAULT	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	DEFAULT	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	DEFAULT	9	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_10			235,0	55,0
7478	DEFAULT	9	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_5			265,0	55,0
7478	DEFAULT	9	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_1			280,0	55,0
7478	DEFAULT	9	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	3 000			
7478	DEFAULT	9	7	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_0			295,0	50,0
7478	DEFAULT	9	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	1	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_10			220,0	55,0
7478	ICAO_A	1	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_5			250,0	55,0
7478	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	F_1	4 700			
7478	ICAO_A	1	7	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	F_0			276,0	50,0
7478	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
7478	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 500				
7478	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	F_10	3 000				
7478	ICAO_A	2	4	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	F_10			220,0		55,0
7478	ICAO_A	2	5	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			254,0		55,0
7478	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	F_1	4 800				
7478	ICAO_A	2	7	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	F_0			275,0		50,0
7478	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000				
7478	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10					
7478	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 500				
7478	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	F_10	3 000				
7478	ICAO_A	3	4	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	F_5			220,0		55,0
7478	ICAO_A	3	5	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			255,0		55,0
7478	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	F_1	4 500				
7478	ICAO_A	3	7	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	F_0			275,0		50,0
7478	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000				
7478	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10					
7478	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 500				
7478	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	F_10	3 000				
7478	ICAO_A	4	4	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	F_10			220,0		55,0
7478	ICAO_A	4	5	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	F_5			255,0		55,0
7478	ICAO_A	4	6	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			275,0		55,0
7478	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000				
7478	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10					
7478	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 500				
7478	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	F_10	3 000				
7478	ICAO_A	5	4	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	F_5			220,0		55,0
7478	ICAO_A	5	5	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			255,0		55,0
7478	ICAO_A	5	6	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	F_0			275,0		50,0
7478	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000				
7478	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10					
7478	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 500				
7478	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	F_10	3 000				
7478	ICAO_A	6	4	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	F_5			225,0		55,0
7478	ICAO_A	6	5	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	F_1			255,0		55,0
7478	ICAO_A	6	6	Beschleunigung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			278,0		50,0
7478	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000				
7478	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10					
7478	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 500				
7478	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	F_10	3 000				
7478	ICAO_A	7	4	Beschleunigung_Prozent	Max. Steigschub	F_5			225,0		55,0
7478	ICAO_A	7	5	Beschleunigung_Prozent	Max. Steigschub	F_1			255,0		55,0
7478	ICAO_A	7	6	Beschleunigung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			278,0		50,0
7478	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
7478	ICAO_A	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_A	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	8	3	Steigen	Max. Steigschub	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	8	4	Beschleunigung_Prozent	Max. Steigschub	F_5			230,0	55,0
7478	ICAO_A	8	5	Beschleunigung_Prozent	Max. Steigschub	F_1			265,0	55,0
7478	ICAO_A	8	6	Beschleunigung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			280,0	50,0
7478	ICAO_A	8	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_A	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	9	3	Steigen	Max. Steigschub	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	9	4	Beschleunigung_Prozent	Max. Steigschub	F_5			230,0	55,0
7478	ICAO_A	9	5	Beschleunigung_Prozent	Max. Steigschub	F_1			265,0	55,0
7478	ICAO_A	9	6	Beschleunigung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			280,0	50,0
7478	ICAO_A	9	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	1	3	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_10			210,0	55,0
7478	ICAO_B	1	4	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_5			250,0	55,0
7478	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Abhebeschub	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	1	6	Beschleunigung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			280,0	50,0
7478	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	2	3	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_10			223,0	55,0
7478	ICAO_B	2	4	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_5			250,0	55,0
7478	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Abhebeschub	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	2	6	Beschleunigung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			280,0	50,0
7478	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	3	3	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_10			223,0	55,0
7478	ICAO_B	3	4	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_5			263,0	55,0
7478	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Abhebeschub	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	3	6	Beschleunigung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			300,0	50,0
7478	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				
7478	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	4	3	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_10			210,0	55,0
7478	ICAO_B	4	4	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_5			260,0	55,0
7478	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Abhebeschub	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	4	6	Beschleunigung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			270,0	50,0
7478	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
7478	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000				
7478	ICAO_B	5	3	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_10			228,0		55,0
7478	ICAO_B	5	4	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_5			262,0		55,0
7478	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Abhebeschub	F_1	2 760				
7478	ICAO_B	5	6	Beschleunigung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			270,0		50,0
7478	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000				
7478	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10					
7478	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000				
7478	ICAO_B	6	3	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_10			231,0		55,0
7478	ICAO_B	6	4	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_5			264,0		55,0
7478	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Abhebeschub	F_1	2 610				
7478	ICAO_B	6	6	Beschleunigung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			300,0		50,0
7478	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000				
7478	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10					
7478	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000				
7478	ICAO_B	7	3	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_10			231,0		55,0
7478	ICAO_B	7	4	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_5			270,0		55,0
7478	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Abhebeschub	F_1	2 610				
7478	ICAO_B	7	6	Beschleunigung_Prozent	Max. Steigschub	F_0			300,0		50,0
7478	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000				
7478	ICAO_B	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10					
7478	ICAO_B	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000				
7478	ICAO_B	8	3	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_10			235,0		55,0
7478	ICAO_B	8	4	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_5			265,0		55,0
7478	ICAO_B	8	5	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_1			275,0		55,0
7478	ICAO_B	8	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000				
7478	ICAO_B	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F_10					
7478	ICAO_B	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	F_10	1 000				
7478	ICAO_B	9	3	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_10			240,0		55,0
7478	ICAO_B	9	4	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_5			270,0		55,0
7478	ICAO_B	9	5	Beschleunigung_Prozent	Max. Abhebeschub	F_1			280,0		55,0
7478	ICAO_B	9	6	Steigen	Max. Steigschub	F_0	10 000				
747SP	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747SP	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
747SP	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 469	163,0		
747SP	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	203,0		
747SP	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
747SP	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
747SP	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
747SP	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
747SP	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
747SP	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
747SP	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
747SP	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 326	167,0		

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
747SP	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	207,0	
747SP	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
747SP	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747SP	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747SP	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 201	170,0	
747SP	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	210,0	
747SP	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
747SP	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747SP	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747SP	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 027	175,0	
747SP	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	215,0	
747SP	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
747SP	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747SP	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747SP	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 821	182,0	
747SP	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	222,0	
747SP	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
747SP	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747SP	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747SP	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 643	188,0	
747SP	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	228,0	
747SP	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
747SP	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
747SP	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
747SP	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
747SP	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
747SP	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 403	196,0	
747SP	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 000	236,0	
747SP	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
747SP	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
747SP	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
747SP	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757300	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
757300	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 097				
757300	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		2 252,1		211,8	
757300	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 480		215,4	
757300	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 569				
757300	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000				
757300	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 701,7		250,0	
757300	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
757300	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
757300	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000				
757300	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05					
757300	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 041				
757300	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		2 154,9		213,0	
757300	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 352		218,6	
757300	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 412				
757300	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000				
757300	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 607,8		250,0	
757300	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
757300	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
757300	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000				
757300	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05					
757300	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000				
757300	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		2 062		214,5	
757300	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 223,5		221,8	
757300	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 275				
757300	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000				
757300	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 521,8		250,0	
757300	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
757300	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
757300	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000				
757300	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05					
757300	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000				
757300	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 901,4		217,4	
757300	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 061,8		228,0	
757300	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 099				
757300	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000				
757300	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 374,1		250,0	
757300	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
757300	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
757300	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000				
757300	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05					
757300	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000				
757300	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 729,2		221,7	
757300	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 881,8		236,7	
757300	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 891				
757300	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000				
757300	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 227,3		250,0	
757300	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
757300	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
757300	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000				
757300	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05					
757300	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
757300	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 655	224,0		
757300	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 836,4	240,1		
757300	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 829				
757300	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000				
757300	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 159,2	250,0		
757300	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
757300	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
757300	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000				
757300	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05					
757300	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500				
757300	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000				
757300	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 388,6	198,0		
757300	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 528,2	215,0		
757300	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 693,5	250,0		
757300	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
757300	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
757300	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000				
757300	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05					
757300	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500				
757300	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000				
757300	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 304,9	199,6		
757300	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 441	215,6		
757300	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 597,7	250,0		
757300	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
757300	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
757300	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000				
757300	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05					
757300	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500				
757300	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000				
757300	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 242,3	201,6		
757300	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 357,6	216,7		
757300	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 500	250,0		
757300	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
757300	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
757300	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000				
757300	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05					
757300	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500				
757300	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000				
757300	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 127,1	205,3		
757300	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 221,4	221,1		
757300	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 359,4	250,0		
757300	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
757300	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
757300	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000				
757300	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05					
757300	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500				
757300	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000				
757300	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		997,2	210,6		
757300	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 076	227,9		
757300	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 192	250,0		
757300	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
757300	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		945,1	213,2	
757300	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 031,2	230,6	
757300	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 127,9	250,0	
757300	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 097			
757300	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		2 252,1	211,8	
757300	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 480	215,4	
757300	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 569			
757300	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 701,7	250,0	
757300	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 041			
757300	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		2 154,9	213,0	
757300	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 352	218,6	
757300	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 412			
757300	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 607,8	250,0	
757300	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	2	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		2 062	214,5	
757300	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 223,5	221,8	
757300	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 275			
757300	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 521,8	250,0	
757300	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	3	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
757300	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 901,4	217,4	
757300	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 061,8	228,0	
757300	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	2 099			
757300	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 374,1	250,0	
757300	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	4	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
757300	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05					
757300	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000				
757300	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 729,2		221,7	
757300	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 881,8		236,7	
757300	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 891				
757300	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000				
757300	ICAO_B	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 227,3		250,0	
757300	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
757300	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
757300	ICAO_B	5	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000				
757300	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05					
757300	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05	1 000				
757300	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 655		224,0	
757300	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 836,4		240,1	
757300	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00	1 829				
757300	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000				
757300	ICAO_B	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 159,2		250,0	
757300	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
757300	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
757300	ICAO_B	6	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000				
757PW	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
757PW	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
757PW	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 471		190,1	
757PW	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 636,4		206,0	
757PW	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000				
757PW	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 822,2		250,0	
757PW	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
757PW	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
757PW	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
757PW	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
757PW	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
757PW	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 403,6		191,4	
757PW	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 568,2		208,7	
757PW	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000				
757PW	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 742,7		250,0	
757PW	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
757PW	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
757PW	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
757PW	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
757PW	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
757PW	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 339,2		193,0	
757PW	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 495,9		211,1	
757PW	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 666,7		211,6	
757PW	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000				
757PW	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 661		250,0	
757PW	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
757PW	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
757PW	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
757PW	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
757PW	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
757PW	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 213,5		196,4	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
757PW	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 353,6	213,7	
757PW	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 460,3	217,4	
757PW	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 510,6	250,0	
757PW	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 082,9	200,8	
757PW	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 212	218,5	
757PW	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 291,1	224,3	
757PW	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 352,4	250,0	
757PW	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 005,7	203,9	
757PW	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 124,3	221,9	
757PW	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 220	228,7	
757PW	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 259,5	250,0	
757PW	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		938,1	207,0	
757PW	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 052,4	225,2	
757PW	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 134,5	233,3	
757PW	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757PW	DEFAULT	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 172,9	250,0	
757PW	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757PW	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
757PW	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 399,5	188,0	
757PW	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 605,4	205,8	
757PW	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 804,8	250,0	
757PW	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757PW	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
757PW	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 337,7	189,5	
757PW	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 522,3	207,2	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
757PW	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 725,5	250,0	
757PW	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757PW	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757PW	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 271,9	191,1	
757PW	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 451,8	208,2	
757PW	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 638	250,0	
757PW	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757PW	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757PW	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 153,8	194,7	
757PW	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 312,6	212,2	
757PW	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 486	250,0	
757PW	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757PW	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757PW	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 028,8	199,2	
757PW	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 171,1	217,2	
757PW	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 325,6	250,0	
757PW	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757PW	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757PW	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		953,4	202,5	
757PW	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 087,8	220,6	
757PW	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 225,5	250,0	
757PW	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757PW	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757PW	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		886,5	205,7	
757PW	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 012,8	224,0	
757PW	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 140,1	250,0	
757PW	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
757PW	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 970,1	206,0	
757PW	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 821,5	250,0	
757PW	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 899,2	208,7	
757PW	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 743,3	250,0	
757PW	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 825,8	211,6	
757PW	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 659,4	250,0	
757PW	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 690,7	217,4	
757PW	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 512,3	250,0	
757PW	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 543,6	224,1	
757PW	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 351,8	250,0	
757PW	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 458,3	228,7	
757PW	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 257,5	250,0	
757PW	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757PW	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757PW	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 380,6	233,3	
757PW	ICAO_B	7	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 173,6	250,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
757PW	ICAO_B	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
757PW	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
757PW	ICAO_B	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
757RR	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
757RR	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
757RR	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 613,9		192,4	
757RR	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 779,7		206,3	
757RR	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
757RR	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 966,1		250,0	
757RR	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
757RR	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
757RR	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
757RR	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
757RR	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
757RR	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 544,6		193,9	
757RR	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 703,3		209,2	
757RR	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
757RR	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 879,3		250,0	
757RR	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
757RR	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
757RR	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
757RR	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
757RR	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
757RR	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 474,6		195,5	
757RR	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 627,6		212,2	
757RR	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
757RR	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 787,2		250,0	
757RR	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
757RR	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
757RR	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
757RR	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
757RR	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
757RR	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 338		199,0	
757RR	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 484,6		216,4	
757RR	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 560		218,3	
757RR	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
757RR	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 623,1		250,0	
757RR	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
757RR	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
757RR	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000				
757RR	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					
757RR	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000				
757RR	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 196,6		203,7	
757RR	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 325,3		221,1	
757RR	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 400		225,7	
757RR	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
757RR	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 447,1		250,0	
757RR	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
757RR	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
757RR	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
757RR	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5					

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
757RR	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 142,2	205,8	
757RR	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 258	223,4	
757RR	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 329,6	228,9	
757RR	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 377,4	250,0	
757RR	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757RR	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 071,3	208,8	
757RR	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 181,5	226,7	
757RR	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 265,9	233,3	
757RR	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	DEFAULT	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 287,6	250,0	
757RR	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757RR	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757RR	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757RR	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 543,3	190,3	
757RR	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 735,6	206,1	
757RR	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 959,8	250,0	
757RR	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757RR	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757RR	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 472,7	191,9	
757RR	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 660,2	208,9	
757RR	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 876	250,0	
757RR	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757RR	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757RR	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 401	193,6	
757RR	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 590,6	211,5	
757RR	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 769,2	250,0	
757RR	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757RR	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757RR	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 271,5	197,3	
757RR	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 436	214,5	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
757RR	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 593,3	250,0	
757RR	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757RR	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757RR	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757RR	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 134,7	202,1	
757RR	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 278,3	219,8	
757RR	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 416,8	250,0	
757RR	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757RR	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757RR	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 083,2	204,3	
757RR	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 218,6	222,1	
757RR	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 348,5	250,0	
757RR	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
757RR	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	5	3 000			
757RR	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 013,1	207,4	
757RR	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 137,3	225,4	
757RR	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 256,7	250,0	
757RR	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		2 227,2	201,9	
757RR	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 474,2	206,3	
757RR	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 965,3	250,0	
757RR	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		2 139,9	203,0	
757RR	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 400	209,2	
757RR	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 876,9	250,0	
757RR	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
757RR	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		2 051,2	204,3	
757RR	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 300	212,1	
757RR	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 788	250,0	
757RR	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 884,9	207,3	
757RR	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		2 135,6	218,4	
757RR	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
757RR	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 621,6	250,0	
757RR	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 713,8	211,3	
757RR	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 935,5	225,8	
757RR	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 447,1	250,0	
757RR	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 646,9	213,1	
757RR	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 872,3	228,9	
757RR	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 379,1	250,0	
757RR	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
757RR	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 000			
757RR	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05		1 562,1	215,8	
757RR	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 781,3	233,3	
757RR	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 287,6	250,0	
757RR	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	7	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	7	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
767300	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767300	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767300	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 198	152,0	
767300	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 198	172,0	
767300	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	215,0	
767300	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	235,0	
767300	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	1	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
767300	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	1	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767300	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767300	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 112	155,0	
767300	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 112	175,0	
767300	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	218,0	
767300	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	238,0	
767300	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	2	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
767300	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	2	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767300	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767300	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 029	158,0	
767300	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		2 029	178,0	
767300	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	221,0	
767300	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	241,0	
767300	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	3	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
767300	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	3	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767300	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767300	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 895	163,0	
767300	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 895	183,0	
767300	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	225,0	
767300	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	245,0	
767300	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	4	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
767300	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	4	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767300	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767300	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 744	169,0	
767300	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 744	189,0	
767300	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	231,0	
767300	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	251,0	
767300	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767300	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767300	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767300	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767300	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767300	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767300	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 602	175,0	
767300	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 602	195,0	
767300	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	237,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
767300	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		257,0	
767300	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
767300	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
767300	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
767300	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
767300	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15					
767300	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000				
767300	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 542		178,0	
767300	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 542		198,0	
767300	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000		240,0	
767300	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		260,0	
767300	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
767300	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
767300	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
767300	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
767400	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U					
767400	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000				
767400	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 695,3		215,4	
767400	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000				
767400	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		2 123,3		250,0	
767400	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500				
767400	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500				
767400	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000				
767400	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U					
767400	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000				
767400	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 648,7		217,9	
767400	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000				
767400	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		2 040,6		250,0	
767400	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500				
767400	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500				
767400	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000				
767400	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U					
767400	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000				
767400	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 584,9		220,5	
767400	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000				
767400	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 953,3		250,0	
767400	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500				
767400	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500				
767400	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000				
767400	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U					
767400	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000				
767400	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 482,5		225,1	
767400	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000				
767400	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 821,8		250,0	
767400	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500				
767400	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500				
767400	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000				
767400	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U					
767400	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000				
767400	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 360,1		230,5	
767400	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
767400	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 661,5	250,0	
767400	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 246,4	236,0	
767400	DEFAULT	6	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 508	250,0	
767400	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 091,3	244,3	
767400	DEFAULT	7	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
767400	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 303,8	250,0	
767400	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05A		1 659,9	215,1	
767400	ICAO_A	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	4 616			
767400	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		2 098,5	250,0	
767400	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05A		1 600	217,6	
767400	ICAO_A	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	4 536			
767400	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		2 008	250,0	
767400	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05B		1 536,2	220,4	
767400	ICAO_A	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	4 454			
767400	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 935,8	250,0	
767400	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05B		1 434,4	224,8	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
767400	ICAO_A	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	4 323			
767400	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 796,6	250,0	
767400	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05B		1 318,8	230,2	
767400	ICAO_A	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	4 173			
767400	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 640	250,0	
767400	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05B		1 258,5	250,0	
767400	ICAO_A	6	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05B		1 073	250,0	
767400	ICAO_A	7	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	7	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		2 330,5	215,3	
767400	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	3 491			
767400	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		2 147	250,0	
767400	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		2 267,2	217,9	
767400	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	3 393			
767400	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		2 080,9	250,0	
767400	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
767400	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		2 183,7	220,6	
767400	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	3 292			
767400	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 975,7	250,0	
767400	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
767400	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000				
767400	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U					
767400	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000				
767400	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		2 054,4		225,0	
767400	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	3 128				
767400	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 850,9		250,0	
767400	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000				
767400	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500				
767400	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000				
767400	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U					
767400	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000				
767400	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		1 908,2		230,4	
767400	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	2 944				
767400	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000				
767400	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 653,1		250,0	
767400	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000				
767400	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500				
767400	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000				
767400	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U					
767400	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000				
767400	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		1 771,1		236,0	
767400	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	2 766				
767400	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000				
767400	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 521,4		250,0	
767400	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000				
767400	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500				
767400	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000				
767400	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U					
767400	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000				
767400	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		1 560,3		239,8	
767400	ICAO_B	7	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	2 111				
767400	ICAO_B	7	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_00_U		1 840		244,3	
767400	ICAO_B	7	6	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	2 523				
767400	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000				
767400	ICAO_B	7	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 303,8		250,0	
767400	ICAO_B	7	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000				
767400	ICAO_B	7	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500				
767400	ICAO_B	7	11	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000				
767CF6	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15					
767CF6	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000				
767CF6	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 913		144,0	
767CF6	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 913		164,0	
767CF6	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000		204,0	
767CF6	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		224,0	
767CF6	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
767CF6	DEFAULT	1	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
767CF6	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
767CF6	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
767CF6	DEFAULT	1	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
767CF6	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15					
767CF6	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
767CF6	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 840	147,0	
767CF6	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 840	167,0	
767CF6	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	206,0	
767CF6	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	226,0	
767CF6	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	2	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
767CF6	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	2	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767CF6	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 769	150,0	
767CF6	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 769	170,0	
767CF6	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	209,0	
767CF6	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	229,0	
767CF6	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	3	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
767CF6	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	3	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767CF6	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 656	155,0	
767CF6	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 656	175,0	
767CF6	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	214,0	
767CF6	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	234,0	
767CF6	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	4	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
767CF6	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	4	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767CF6	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 529	160,0	
767CF6	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 529	180,0	
767CF6	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	219,0	
767CF6	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	239,0	
767CF6	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	5	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
767CF6	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	5	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767CF6	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 407	166,0	
767CF6	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 407	186,0	
767CF6	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	225,0	
767CF6	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	245,0	
767CF6	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	6	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
767CF6	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
767CF6	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	6	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767CF6	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767CF6	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767CF6	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 345	169,0	
767CF6	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 345	189,0	
767CF6	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	228,0	
767CF6	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	248,0	
767CF6	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767CF6	DEFAULT	7	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
767CF6	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767CF6	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767CF6	DEFAULT	7	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767JT9	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 879	145,0	
767JT9	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 879	165,0	
767JT9	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	204,0	
767JT9	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	224,0	
767JT9	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	1	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
767JT9	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	1	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767JT9	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 807	148,0	
767JT9	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 807	168,0	
767JT9	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	207,0	
767JT9	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	227,0	
767JT9	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	2	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
767JT9	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	2	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767JT9	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 738	150,0	
767JT9	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 738	170,0	
767JT9	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	210,0	
767JT9	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	230,0	
767JT9	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	3	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
767JT9	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	3	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767JT9	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 626	155,0	
767JT9	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 626	175,0	
767JT9	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	214,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
767JT9	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	234,0	
767JT9	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	4	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
767JT9	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	4	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767JT9	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 499	161,0	
767JT9	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 499	181,0	
767JT9	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	220,0	
767JT9	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	240,0	
767JT9	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	5	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
767JT9	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	5	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767JT9	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 379	167,0	
767JT9	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 379	187,0	
767JT9	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	226,0	
767JT9	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	246,0	
767JT9	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	6	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
767JT9	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	6	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
767JT9	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
767JT9	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
767JT9	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 328	170,0	
767JT9	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 328	190,0	
767JT9	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 000	228,0	
767JT9	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	248,0	
767JT9	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
767JT9	DEFAULT	7	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
767JT9	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
767JT9	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
767JT9	DEFAULT	7	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
777200	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 089			
777200	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 583,4	205,9	
777200	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 744,7	213,7	
777200	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 856,6	250,0	
777200	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 057			
777200	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 526,8	206,6	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
777200	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 681	215,6	
777200	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 791,2	250,0	
777200	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 022			
777200	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 468,5	207,3	
777200	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 618,3	217,7	
777200	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 725,7	250,0	
777200	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 363,3	208,9	
777200	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 510,5	221,7	
777200	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 601,3	250,0	
777200	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 247,5	211,0	
777200	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 389,1	225,5	
777200	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 467,1	250,0	
777200	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 136,7	213,4	
777200	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 275	231,5	
777200	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 337,6	250,0	
777200	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 032,4	216,2	
777200	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 147	228,5	
777200	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 189,4	236,6	
777200	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	DEFAULT	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 215,6	250,0	
777200	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
777200	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	DEFAULT	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	DEFAULT	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	8	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		931,9	219,4	
777200	DEFAULT	8	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 033,1	232,5	
777200	DEFAULT	8	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 088,7	242,0	
777200	DEFAULT	8	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	8	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 101,5	250,0	
777200	DEFAULT	8	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	8	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	8	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
777200	DEFAULT	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	DEFAULT	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	DEFAULT	9	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		874,9	221,7	
777200	DEFAULT	9	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		969,4	235,4	
777200	DEFAULT	9	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 020,2	245,6	
777200	DEFAULT	9	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	3 000			
777200	DEFAULT	9	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 031,1	250,0	
777200	DEFAULT	9	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
777200	DEFAULT	9	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
777200	DEFAULT	9	10	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
777200	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05A		1 504	203,3	
777200	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 700	213,4	
777200	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 856,1	250,0	
777200	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05A		1 451,9	204,0	
777200	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 633,4	215,4	
777200	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 789,9	250,0	
777200	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05A		1 395,1	204,9	
777200	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 575	217,3	
777200	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 719,4	250,0	
777200	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
777200	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05A		1 295,2	206,6	
777200	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 477,7	221,3	
777200	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 592,4	250,0	
777200	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05A		1 182,6	208,8	
777200	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 346,3	222,1	
777200	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 451,1	250,0	
777200	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		1 075,6	211,4	
777200	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 217,4	223,4	
777200	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 316,4	250,0	
777200	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		973,3	214,3	
777200	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		1 104,3	227,2	
777200	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 188,2	250,0	
777200	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	7	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	7	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_A	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	8	3	Steigen	Max. Steigschub	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	8	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		877,9	217,6	
777200	ICAO_A	8	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		997,4	231,4	
777200	ICAO_A	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 071,6	250,0	
777200	ICAO_A	8	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
777200	ICAO_A	8	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	7 500			
777200	ICAO_A	8	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	10 000			
777200	ICAO_A	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_A	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	9	3	Steigen	Max. Steigschub	T_05	3 000			
777200	ICAO_A	9	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05		820,9	220,0	
777200	ICAO_A	9	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_01		930,3	234,3	
777200	ICAO_A	9	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00H		1 000	250,0	
777200	ICAO_A	9	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00H	5 500			
777200	ICAO_A	9	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	9	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
777200	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 089			
777200	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05A		2 183,5	193,8	
777200	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 783,1	213,6	
777200	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 857,4	250,0	
777200	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 057			
777200	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05A		2 121,3	195,8	
777200	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 722,3	215,5	
777200	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 789,8	250,0	
777200	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 022			
777200	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05A		2 059,4	197,9	
777200	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 664,2	217,6	
777200	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 723	250,0	
777200	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05A		1 940,1	201,8	
777200	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 555,7	221,6	
777200	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 602,1	250,0	
777200	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05A		1 809,2	206,7	
777200	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 431,6	226,5	
777200	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 466,4	250,0	
777200	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05				
777200	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05A		1 683,9	211,6	
777200	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 315,7	231,4	
777200	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 337,6	250,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
777200	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
777200	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
777200	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000				
777200	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05					
777200	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000				
777200	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05A		1 562,2		216,6	
777200	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 197,4		236,5	
777200	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000				
777200	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 214,8		250,0	
777200	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
777200	ICAO_B	7	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
777200	ICAO_B	7	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000				
777200	ICAO_B	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05					
777200	ICAO_B	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000				
777200	ICAO_B	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05A		1 450,3		222,2	
777200	ICAO_B	8	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 090,6		241,9	
777200	ICAO_B	8	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000				
777200	ICAO_B	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 101,5		250,0	
777200	ICAO_B	8	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
777200	ICAO_B	8	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
777200	ICAO_B	8	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000				
777200	ICAO_B	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05					
777200	ICAO_B	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_05C	1 000				
777200	ICAO_B	9	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05A		1 381,9		225,8	
777200	ICAO_B	9	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_01		1 025,7		245,6	
777200	ICAO_B	9	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00	3 000				
777200	ICAO_B	9	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00		1 031,1		250,0	
777200	ICAO_B	9	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00	5 500				
777200	ICAO_B	9	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00	7 500				
777200	ICAO_B	9	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00	10 000				
777300	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U					
777300	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 068				
777300	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 471,6		215,4	
777300	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000				
777300	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 779,1		250,0	
777300	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000				
777300	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500				
777300	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000				
777300	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U					
777300	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 064				
777300	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 418		217,8	
777300	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000				
777300	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 713,9		250,0	
777300	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000				
777300	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500				
777300	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000				
777300	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U					
777300	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 062				
777300	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 368		220,3	
777300	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000				
777300	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 638,9		250,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
777300	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 058			
777300	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 279	224,3	
777300	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 519,4	250,0	
777300	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 053			
777300	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 179,2	229,4	
777300	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 392,1	250,0	
777300	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 049			
777300	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 082,8	234,4	
777300	DEFAULT	6	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 260	250,0	
777300	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 042			
777300	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		911,6	243,4	
777300	DEFAULT	7	4	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 060,3	250,0	
777300	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 565			
777300	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 420,7	215,2	
777300	ICAO_A	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	4 117			
777300	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 762,5	250,0	
777300	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 563			
777300	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 372,5	217,6	
777300	ICAO_A	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	4 014			
777300	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 691,8	250,0	
777300	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
777300	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 561			
777300	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_05_U		1 320,6	220,0	
777300	ICAO_A	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	4 041			
777300	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 616	250,0	
777300	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 557			
777300	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 320,5	250,0	
777300	ICAO_A	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_05_U				
777300	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 199,1	250,0	
777300	ICAO_A	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 083,7	250,0	
777300	ICAO_A	6	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	6	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		889,0	250,0	
777300	ICAO_A	7	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	7	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		2 149,6	215,4	
777300	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	3 416			
777300	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 800	250,0	
777300	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		2 086,3	217,9	
777300	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	3 205			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
777300	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 772,6	250,0	
777300	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		2 020,6	220,3	
777300	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	3 076			
777300	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 708,6	250,0	
777300	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		1 895,3	226,3	
777300	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	2 894			
777300	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 525,8	250,0	
777300	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		1 768,6	229,4	
777300	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	2 679			
777300	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 387,7	250,0	
777300	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		1 639,4	235,5	
777300	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	2 402			
777300	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 271,6	250,0	
777300	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_20_U				
777300	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_05_U		1 491	244,4	
777300	ICAO_B	7	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T_00_U	2 216			
777300	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_00_U		1 271,6	250,0	
777300	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	7	8	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	7	9	Steigen	Max. Steigschub	T_00_U	10 000			
7773ER	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 434			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
7773ER	DEFAULT	1	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			200,0	55,0
7773ER	DEFAULT	1	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			223,0	50,0
7773ER	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	1	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 434			
7773ER	DEFAULT	2	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			200,0	55,0
7773ER	DEFAULT	2	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			225,0	50,0
7773ER	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	2	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 355			
7773ER	DEFAULT	3	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			204,0	55,0
7773ER	DEFAULT	3	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			228,0	50,0
7773ER	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	3	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 289			
7773ER	DEFAULT	4	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			205,0	55,0
7773ER	DEFAULT	4	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			230,0	50,0
7773ER	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	4	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 214			
7773ER	DEFAULT	5	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			210,0	55,0
7773ER	DEFAULT	5	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			235,0	50,0
7773ER	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	5	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 142			
7773ER	DEFAULT	6	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			215,0	55,0
7773ER	DEFAULT	6	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			240,0	50,0
7773ER	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	6	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 067			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
7773ER	DEFAULT	7	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			222,0	55,0
7773ER	DEFAULT	7	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			248,0	50,0
7773ER	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	7	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	8	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			222,0	55,0
7773ER	DEFAULT	8	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			255,0	50,0
7773ER	DEFAULT	8	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	8	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			256,0	50,0
7773ER	DEFAULT	8	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	DEFAULT	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	DEFAULT	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7773ER	DEFAULT	9	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			226,0	55,0
7773ER	DEFAULT	9	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			261,0	50,0
7773ER	DEFAULT	9	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	DEFAULT	9	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			261,1	50,0
7773ER	DEFAULT	9	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	1	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			210,0	55,0
7773ER	ICAO_A	1	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			220,0	55,0
7773ER	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 400			
7773ER	ICAO_A	1	7	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	2	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220,0	55,0
7773ER	ICAO_A	2	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			230,0	55,0
7773ER	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 300			
7773ER	ICAO_A	2	7	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	3	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220,0	55,0
7773ER	ICAO_A	3	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			230,0	55,0
7773ER	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 200			
7773ER	ICAO_A	3	7	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
7773ER	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	4	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220,0	55,0
7773ER	ICAO_A	4	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			230,0	55,0
7773ER	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 100			
7773ER	ICAO_A	4	7	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	5	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220,0	55,0
7773ER	ICAO_A	5	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			230,0	55,0
7773ER	ICAO_A	5	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	6	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220,0	55,0
7773ER	ICAO_A	6	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			230,0	55,0
7773ER	ICAO_A	6	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	7	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220,0	55,0
7773ER	ICAO_A	7	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			230,0	55,0
7773ER	ICAO_A	7	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	8	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	8	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220,0	55,0
7773ER	ICAO_A	8	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			230,0	55,0
7773ER	ICAO_A	8	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			255,0	50,0
7773ER	ICAO_A	8	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	9	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	9	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			230,0	55,0
7773ER	ICAO_A	9	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			240,0	55,0
7773ER	ICAO_A	9	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			260,0	50,0
7773ER	ICAO_A	9	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
7773ER	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 434			
7773ER	ICAO_B	1	3	Beschleunigen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			223,0	55,0
7773ER	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	3 564			
7773ER	ICAO_B	1	5	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			240,0	50,0
7773ER	ICAO_B	1	6	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 396			
7773ER	ICAO_B	2	3	Beschleunigen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			225,0	55,0
7773ER	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	3 442			
7773ER	ICAO_B	2	5	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			240,0	50,0
7773ER	ICAO_B	2	6	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 355			
7773ER	ICAO_B	3	3	Beschleunigen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			228,0	55,0
7773ER	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	3 314			
7773ER	ICAO_B	3	5	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			240,0	50,0
7773ER	ICAO_B	3	6	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 289			
7773ER	ICAO_B	4	3	Beschleunigen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			231,0	55,0
7773ER	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	3 104			
7773ER	ICAO_B	4	5	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			240,0	50,0
7773ER	ICAO_B	4	6	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 214			
7773ER	ICAO_B	5	3	Beschleunigen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			236,0	55,0
7773ER	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	5	5	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			245,0	50,0
7773ER	ICAO_B	5	6	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 138			
7773ER	ICAO_B	6	3	Beschleunigen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			241,0	55,0
7773ER	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	6	5	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7773ER	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 067			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
7773ER	ICAO_B	7	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			249,0	55,0
7773ER	ICAO_B	7	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 451			
7773ER	ICAO_B	7	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			250,0	55,0
7773ER	ICAO_B	7	6	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7773ER	ICAO_B	8	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			257,0	55,0
7773ER	ICAO_B	8	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 280			
7773ER	ICAO_B	8	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			257,0	55,0
7773ER	ICAO_B	8	6	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	8	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7773ER	ICAO_B	9	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			261,0	55,0
7773ER	ICAO_B	9	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 180			
7773ER	ICAO_B	9	5	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			262,0	55,0
7773ER	ICAO_B	9	6	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	9	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	1	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			214,0	55,0
7878R	DEFAULT	1	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			225,0	55,0
7878R	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	1	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7878R	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	2	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			214,0	55,0
7878R	DEFAULT	2	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			222,0	55,0
7878R	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	2	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7878R	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	3	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			215,0	55,0
7878R	DEFAULT	3	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1			230,0	55,0
7878R	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	DEFAULT	3	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7878R	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	DEFAULT	4	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			215,0	55,0

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
7878R	DEFAULT	4	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1				228,0	55,0
7878R	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000				
7878R	DEFAULT	4	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0				250,0	50,0
7878R	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000				
7878R	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5					
7878R	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000				
7878R	DEFAULT	5	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5				218,0	55,0
7878R	DEFAULT	5	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1				235,0	55,0
7878R	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000				
7878R	DEFAULT	5	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0				250,0	50,0
7878R	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000				
7878R	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5					
7878R	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000				
7878R	DEFAULT	6	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5				220,0	55,0
7878R	DEFAULT	6	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1				238,0	55,0
7878R	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000				
7878R	DEFAULT	6	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0				250,0	50,0
7878R	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000				
7878R	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5					
7878R	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000				
7878R	DEFAULT	7	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5				224,0	55,0
7878R	DEFAULT	7	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1				243,0	55,0
7878R	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000				
7878R	DEFAULT	7	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0				250,0	50,0
7878R	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000				
7878R	DEFAULT	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5					
7878R	DEFAULT	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000				
7878R	DEFAULT	8	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5				226,0	55,0
7878R	DEFAULT	8	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1				246,0	55,0
7878R	DEFAULT	8	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000				
7878R	DEFAULT	8	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0				250,0	50,0
7878R	DEFAULT	8	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000				
7878R	DEFAULT	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5					
7878R	DEFAULT	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000				
7878R	DEFAULT	9	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5				230,0	55,0
7878R	DEFAULT	9	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_1				245,0	55,0
7878R	DEFAULT	9	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000				
7878R	DEFAULT	9	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0				250,0	50,0
7878R	DEFAULT	9	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000				
7878R	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5					
7878R	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500				
7878R	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000				
7878R	ICAO_A	1	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5				220,0	55,0

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
7878R	ICAO_A	1	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 500			
7878R	ICAO_A	1	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7878R	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	2	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220,0	55,0
7878R	ICAO_A	2	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	2	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7878R	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	3	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220,0	55,0
7878R	ICAO_A	3	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	3	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7878R	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	4	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			220,0	55,0
7878R	ICAO_A	4	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 300			
7878R	ICAO_A	4	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7878R	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	5	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			224,0	55,0
7878R	ICAO_A	5	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 200			
7878R	ICAO_A	5	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7878R	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	6	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			226,0	55,0
7878R	ICAO_A	6	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 100			
7878R	ICAO_A	6	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7878R	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	7	4	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_5			232,0	55,0
7878R	ICAO_A	7	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	7	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7878R	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
7878R	ICAO_A	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5					
7878R	ICAO_A	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500				
7878R	ICAO_A	8	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000				
7878R	ICAO_A	8	4	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			232,0		55,0
7878R	ICAO_A	8	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 000				
7878R	ICAO_A	8	6	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0		50,0
7878R	ICAO_A	8	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000				
7878R	ICAO_A	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5					
7878R	ICAO_A	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 500				
7878R	ICAO_A	9	3	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_5	3 000				
7878R	ICAO_A	9	4	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_5			235,0		55,0
7878R	ICAO_A	9	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_1	4 000				
7878R	ICAO_A	9	6	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0		50,0
7878R	ICAO_A	9	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000				
7878R	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5					
7878R	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000				
7878R	ICAO_B	1	3	Beschleunigen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			220,0		55,0
7878R	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 700				
7878R	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000				
7878R	ICAO_B	1	6	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0		50,0
7878R	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000				
7878R	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5					
7878R	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000				
7878R	ICAO_B	2	3	Beschleunigen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			220,0		55,0
7878R	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 700				
7878R	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000				
7878R	ICAO_B	2	6	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0		50,0
7878R	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000				
7878R	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5					
7878R	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000				
7878R	ICAO_B	3	3	Beschleunigen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			220,0		55,0
7878R	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 700				
7878R	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000				
7878R	ICAO_B	3	6	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0		50,0
7878R	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000				
7878R	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5					
7878R	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000				
7878R	ICAO_B	4	3	Beschleunigen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			225,0		55,0
7878R	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 600				
7878R	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000				
7878R	ICAO_B	4	6	Beschleunigen_Prozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0		50,0
7878R	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000				
7878R	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5					
7878R	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000				
7878R	ICAO_B	5	3	Beschleunigen_Prozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			230,0		55,0

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
7878R	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 500			
7878R	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	5	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7878R	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	6	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			230,0	55,0
7878R	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 400			
7878R	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	6	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7878R	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	7	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			235,0	55,0
7878R	ICAO_B	7	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 200			
7878R	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	7	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7878R	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	8	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			240,0	55,0
7878R	ICAO_B	8	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	8	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	8	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7878R	ICAO_B	8	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	9	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	9	2	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	9	3	Beschleunigen_P rozent	Max. Abhebeschub	FLAP_5			245,0	55,0
7878R	ICAO_B	9	4	Steigen	Max. Abhebeschub	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	9	5	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	9	6	Beschleunigen_P rozent	Max. Steigschub	FLAP_0			250,0	50,0
7878R	ICAO_B	9	7	Steigen	Max. Steigschub	FLAP_0	10 000			
737MAX8	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 336	174,0	
737MAX8	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 799	205,0	
737MAX8	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 681	250,0	
737MAX8	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 284	176,0	
737MAX8	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 651	208,0	
737MAX8	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 619	250,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
737MAX8	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 229	177,0	
737MAX8	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 510	210,0	
737MAX8	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 544	250,0	
737MAX8	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 144	181,0	
737MAX8	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 268	213,0	
737MAX8	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 414	250,0	
737MAX8	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 032	184,0	
737MAX8	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 150	217,0	
737MAX8	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 292	250,0	
737MAX8	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 001	185,0	
737MAX8	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 120	219,0	
737MAX8	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 263	250,0	
737MAX8	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	DEFAULT	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	DEFAULT	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	DEFAULT	M	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		951,0	188,0	
737MAX8	DEFAULT	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 058	221,0	
737MAX8	DEFAULT	M	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	DEFAULT	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 196	250,0	
737MAX8	DEFAULT	M	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	DEFAULT	M	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	DEFAULT	M	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	D_05	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
737MAX8	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 300	174,0	
737MAX8	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 667	205,0	
737MAX8	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		2 370	250,0	
737MAX8	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 243	174,0	
737MAX8	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 524	207,0	
737MAX8	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		2 190	250,0	
737MAX8	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 190	176,0	
737MAX8	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 331	210,0	
737MAX8	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		2 131	250,0	
737MAX8	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		1 098	180,0	
737MAX8	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 221	211,0	
737MAX8	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 883	250,0	
737MAX8	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		988,0	183,0	
737MAX8	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 101	216,0	
737MAX8	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 730	250,0	
737MAX8	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		964,0	185,0	
737MAX8	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 073	217,0	
737MAX8	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 588,0	250,0	
737MAX8	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
737MAX8	ICAO_A	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_A	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	M	3	Steigen	Max. Steigschub	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_05		911,0	187,0	
737MAX8	ICAO_A	M	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_01		1 012	220,0	
737MAX8	ICAO_A	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 163	250,0	
737MAX8	ICAO_A	M	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	M	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	M	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_01		1 734	178,0	
737MAX8	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_00		2 595	205,0	
737MAX8	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 671	250,0	
737MAX8	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_01		1 682	179,0	
737MAX8	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_00		2 477	208,0	
737MAX8	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 610	250,0	
737MAX8	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_01		1 616	180,0	
737MAX8	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_00		2 280	210,0	
737MAX8	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 545	250,0	
737MAX8	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_01		1 509	184,0	
737MAX8	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_00		2 103	214,0	
737MAX8	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 589	250,0	
737MAX8	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05				
737MAX8	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_01		1 388	188,0	
737MAX8	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_00		1 753	220,0	
737MAX8	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 295	250,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
737MAX8	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500				
737MAX8	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500				
737MAX8	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000				
737MAX8	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05					
737MAX8	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000				
737MAX8	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_01		1 345,0		188,0	
737MAX8	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_00		1 634		220,0	
737MAX8	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000				
737MAX8	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 262		250,0	
737MAX8	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500				
737MAX8	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500				
737MAX8	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000				
737MAX8	ICAO_B	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_05					
737MAX8	ICAO_B	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_05	1 000				
737MAX8	ICAO_B	M	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_01		1 287		191,0	
737MAX8	ICAO_B	M	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_00		1 426		225,0	
737MAX8	ICAO_B	M	5	Steigen	Max. Steigschub	D_00	3 000				
737MAX8	ICAO_B	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_00		1 196		250,0	
737MAX8	ICAO_B	M	7	Steigen	Max. Steigschub	D_00	5 500				
737MAX8	ICAO_B	M	8	Steigen	Max. Steigschub	D_00	7 500				
737MAX8	ICAO_B	M	9	Steigen	Max. Steigschub	D_00	10 000				
A300-622R	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500					
A300-622R	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000				
A300-622R	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 419,5		185,3	
A300-622R	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000				
A300-622R	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 275		250,0	
A300-622R	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500				
A300-622R	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500				
A300-622R	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000				
A300-622R	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500					
A300-622R	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000				
A300-622R	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 361,3		189,3	
A300-622R	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000				
A300-622R	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 216,8		250,0	
A300-622R	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500				
A300-622R	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500				
A300-622R	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000				
A300-622R	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500					
A300-622R	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000				
A300-622R	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 303,7		193,2	
A300-622R	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000				
A300-622R	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 159,4		250,0	
A300-622R	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500				
A300-622R	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500				
A300-622R	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000				
A300-622R	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500					
A300-622R	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000				
A300-622R	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 210,4		200,1	
A300-622R	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000				
A300-622R	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 065,5		250,0	
A300-622R	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A300-622R	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		953,9	250,0	
A300-622R	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	DEFAULT	6	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		870,9	250,0	
A300-622R	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		979,6	185,2	
A300-622R	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 107,6	204,5	
A300-622R	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 303,7	250,0	
A300-622R	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		935,0	189,1	
A300-622R	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 059,7	207,3	
A300-622R	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 241,6	250,0	
A300-622R	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		890,5	193,1	
A300-622R	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 012,1	210,1	
A300-622R	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 180,8	250,0	
A300-622R	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		817,4	200,0	
A300-622R	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		933,4	215,2	
A300-622R	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 081,4	250,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A300-622R	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		729,0	208,9	
A300-622R	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		839,1	222,1	
A300-622R	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		963,8	250,0	
A300-622R	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		660,6	216,3	
A300-622R	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		765,7	227,9	
A300-622R	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		876,5	250,0	
A300-622R	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 275	250,0	
A300-622R	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 216,8	250,0	
A300-622R	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 159,4	250,0	
A300-622R	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 065,5	250,0	
A300-622R	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A300-622R	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		953,9	250,0	
A300-622R	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A300-622R	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		870,9	250,0	
A300-622R	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	8				
A300B4-203	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	8		2 440	169,0	
A300B4-203	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 830	189,0	
A300B4-203	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	209,0	
A300B4-203	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
A300B4-203	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	8				
A300B4-203	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	8		2 268	174,0	
A300B4-203	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 701	194,0	
A300B4-203	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	214,0	
A300B4-203	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
A300B4-203	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	8				
A300B4-203	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	8		2 137	178,0	
A300B4-203	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 603	198,0	
A300B4-203	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	218,0	
A300B4-203	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
A300B4-203	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	8				
A300B4-203	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	8		1 912	186,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A300B4-203	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 434	206,0	
A300B4-203	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	226,0	
A300B4-203	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
A300B4-203	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	8				
A300B4-203	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	8	1 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	8		1 688	194,0	
A300B4-203	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 266	214,0	
A300B4-203	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	234,0	
A300B4-203	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A300B4-203	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
A300B4-203	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A300B4-203	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A310-304	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 475,7	179,5	
A310-304	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 454,9	250,0	
A310-304	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 415,7	183,0	
A310-304	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 392,7	250,0	
A310-304	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 357	186,6	
A310-304	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 332,3	250,0	
A310-304	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 234,1	250,0	
A310-304	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A310-304	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 117,9	250,0	
A310-304	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		990,5	214,3	
A310-304	DEFAULT	6	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		944,8	250,0	
A310-304	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		1 167,6	179,4	
A310-304	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 273,6	200,4	
A310-304	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 496,6	250,0	
A310-304	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		1 115,8	182,9	
A310-304	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 222,3	202,8	
A310-304	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 430,5	250,0	
A310-304	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		1 065,4	186,5	
A310-304	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 172,6	205,3	
A310-304	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 366,6	250,0	
A310-304	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		984,3	192,7	
A310-304	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 091,4	209,7	
A310-304	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 262,9	250,0	
A310-304	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A310-304	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		888,4	200,8	
A310-304	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		994,5	215,7	
A310-304	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 140,7	250,0	
A310-304	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1500		747,4	214,2	
A310-304	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		848,6	226,2	
A310-304	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		959,5	250,0	
A310-304	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 475,7	179,5	
A310-304	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 454,9	250,0	
A310-304	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 415,7	183,0	
A310-304	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 392,7	250,0	
A310-304	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 357	186,6	
A310-304	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 332,3	250,0	
A310-304	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 234,1	250,0	
A310-304	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A310-304	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		1 117,9	250,0	
A310-304	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1500				
A310-304	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1500		990,5	214,3	
A310-304	ICAO_B	6	4	Steigen	Max. Steigschub	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0		944,8	250,0	
A310-304	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	0	10 000			
A319-131	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 177,5	200,7	
A319-131	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 320,8	250,0	
A319-131	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		997,1	185,3	
A319-131	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 128,9	203,3	
A319-131	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 264	250,0	
A319-131	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		952,7	189,0	
A319-131	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 081	206,0	
A319-131	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 208,7	250,0	
A319-131	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		880,8	195,6	
A319-131	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 001,7	210,8	
A319-131	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A319-131	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 119,6	250,0	
A319-131	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A319-131	DEFAULT	5	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		735,2		169,7	
A319-131	DEFAULT	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A319-131	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		793,4		208,8	
A319-131	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		860,0		221,2	
A319-131	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
A319-131	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		964,2		250,0	
A319-131	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A319-131	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A319-131	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A319-131	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A319-131	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A319-131	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A319-131	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		822,7		181,4	
A319-131	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		972,3		196,5	
A319-131	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 162,8		223,8	
A319-131	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 374,2		250,0	
A319-131	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A319-131	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A319-131	ICAO_A	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A319-131	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A319-131	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A319-131	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A319-131	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		786,5		185,2	
A319-131	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		935,4		199,4	
A319-131	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 115,9		225,3	
A319-131	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 312,1		250,0	
A319-131	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A319-131	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A319-131	ICAO_A	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A319-131	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A319-131	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A319-131	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A319-131	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		751,1		188,9	
A319-131	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		899,4		202,4	
A319-131	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 070,2		226,9	
A319-131	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 252		250,0	
A319-131	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A319-131	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A319-131	ICAO_A	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A319-131	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A319-131	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A319-131	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A319-131	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		693,7		195,4	
A319-131	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		840,2		207,6	
A319-131	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		996,8		230,0	
A319-131	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 155,3		250,0	
A319-131	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A319-131	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A319-131	ICAO_A	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A319-131	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A319-131	ICAO_A	5	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		735,2		169,7	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A319-131	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	5	4	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		637,2	208,7	
A319-131	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		733,4	218,7	
A319-131	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		869,2	237,4	
A319-131	ICAO_A	5	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		987,8	250,0	
A319-131	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	5	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 177,5	200,7	
A319-131	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 320,8	250,0	
A319-131	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		997,1	185,3	
A319-131	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 128,9	203,3	
A319-131	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 264	250,0	
A319-131	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		952,7	189,0	
A319-131	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 081	206,0	
A319-131	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 208,7	250,0	
A319-131	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		880,8	195,6	
A319-131	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 001,7	210,8	
A319-131	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 119,6	250,0	
A319-131	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A319-131	ICAO_B	5	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_B	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		793,4	208,8	
A319-131	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		860,0	221,2	
A319-131	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A319-131	ICAO_B	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		964,2	250,0	
A319-131	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 300,7	208,1	
A320-211	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 230,7	250,0	
A320-211	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 243,7	210,7	
A320-211	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 171	250,0	
A320-211	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 189,2	213,5	
A320-211	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 113,9	250,0	
A320-211	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		972,6	201,4	
A320-211	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 101	218,7	
A320-211	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 021	250,0	
A320-211	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		933,1	205,1	
A320-211	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 056	221,4	
A320-211	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		973,2	250,0	
A320-211	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A320-211	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A320-211	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		812,1	186,1		
A320-211	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		933,5	201,2		
A320-211	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 119,7	228,2		
A320-211	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 240,5	250,0		
A320-211	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A320-211	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A320-211	ICAO_A	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A320-211	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A320-211	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A320-211	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A320-211	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		769,5	190,1		
A320-211	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		899,8	204,3		
A320-211	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 069,9	229,9		
A320-211	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 176,4	250,0		
A320-211	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A320-211	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A320-211	ICAO_A	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A320-211	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A320-211	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A320-211	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A320-211	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		730,3	194,1		
A320-211	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		868,0	207,6		
A320-211	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 021,8	231,7		
A320-211	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 115,4	250,0		
A320-211	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A320-211	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A320-211	ICAO_A	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A320-211	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A320-211	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A320-211	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A320-211	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		670,3	201,2		
A320-211	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		816,4	213,5		
A320-211	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		942,0	235,2		
A320-211	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 017,5	250,0		
A320-211	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A320-211	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A320-211	ICAO_A	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A320-211	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A320-211	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A320-211	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A320-211	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		640,5	205,0		
A320-211	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		789,5	216,6		
A320-211	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		899,5	237,1		
A320-211	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		968,2	250,0		
A320-211	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A320-211	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A320-211	ICAO_A	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A320-211	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A320-211	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A320-211	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 150,5	186,2		

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A320-211	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 300,7	208,1	
A320-211	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 230,7	250,0	
A320-211	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 243,7	210,7	
A320-211	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 171	250,0	
A320-211	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 189,2	213,5	
A320-211	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 113,9	250,0	
A320-211	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		972,6	201,4	
A320-211	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 101	218,7	
A320-211	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 021	250,0	
A320-211	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-211	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		933,1	205,1	
A320-211	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 056	221,4	
A320-211	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		973,2	250,0	
A320-211	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-232	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 372,6	208,6	
A320-232	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-232	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 192,1	250,0	
A320-232	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A320-232	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A320-232	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A320-232	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 167,9		189,3	
A320-232	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 315,7		211,0	
A320-232	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
A320-232	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 137,4		250,0	
A320-232	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A320-232	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A320-232	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A320-232	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A320-232	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A320-232	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 118,6		193,2	
A320-232	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 260,6		213,6	
A320-232	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
A320-232	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 085,2		250,0	
A320-232	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A320-232	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A320-232	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A320-232	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A320-232	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A320-232	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 040,6		199,9	
A320-232	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 170,7		218,4	
A320-232	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
A320-232	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 001,5		250,0	
A320-232	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A320-232	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A320-232	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A320-232	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A320-232	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A320-232	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		921,9		210,9	
A320-232	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 033,9		226,5	
A320-232	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
A320-232	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		876,3		250,0	
A320-232	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A320-232	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A320-232	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A320-232	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A320-232	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A320-232	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A320-232	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		776,1		185,4	
A320-232	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		906,7		200,1	
A320-232	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 062		226,0	
A320-232	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 218,7		250,0	
A320-232	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A320-232	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A320-232	ICAO_A	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A320-232	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A320-232	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A320-232	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A320-232	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		739,7		189,1	
A320-232	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		870,0		203,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A320-232	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 015,7	227,5	
A320-232	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 160,7	250,0	
A320-232	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		705,0	193,0	
A320-232	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		834,6	206,1	
A320-232	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		971,6	229,2	
A320-232	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 105,4	250,0	
A320-232	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		650,5	199,8	
A320-232	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		776,9	211,6	
A320-232	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		901,1	232,6	
A320-232	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 016,8	250,0	
A320-232	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		568,3	210,7	
A320-232	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		687,3	220,6	
A320-232	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		794,5	238,5	
A320-232	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		884,4	250,0	
A320-232	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 372,6	208,6	
A320-232	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 192,1	250,0	
A320-232	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 315,7	211,0	
A320-232	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 137,4	250,0	
A320-232	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A320-232	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 260,6	213,6	
A320-232	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 085,2	250,0	
A320-232	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 170,7	218,4	
A320-232	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 001,5	250,0	
A320-232	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A320-232	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		921,9	210,9	
A320-232	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 033,9	226,5	
A320-232	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		876,3	250,0	
A320-232	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 235,6	195,0	
A321-232	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 376	219,7	
A321-232	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 127,8	250,0	
A321-232	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 180,9	199,0	
A321-232	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 316,8	222,2	
A321-232	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 070,3	250,0	
A321-232	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 127,9	203,0	
A321-232	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 259,2	224,8	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A321-232	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 015,1	250,0	
A321-232	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 039	209,0	
A321-232	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 161,6	228,6	
A321-232	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		923,7	250,0	
A321-232	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		889,6	210,0	
A321-232	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		969,1	226,5	
A321-232	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		752,3	250,0	
A321-232	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		819,7	194,9	
A321-232	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		920,7	210,8	
A321-232	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 039,9	234,6	
A321-232	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 125,4	250,0	
A321-232	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		778,4	198,9	
A321-232	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		874,3	213,7	
A321-232	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		987,1	236,1	
A321-232	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 066,3	250,0	
A321-232	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		737,9	202,9	
A321-232	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		829,1	216,7	
A321-232	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		936,1	237,7	
A321-232	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 009,5	250,0	
A321-232	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A321-232	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		670,5	209,9	
A321-232	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		754,2	222,1	
A321-232	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		852,9	240,9	
A321-232	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		917,2	250,0	
A321-232	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		551,5	210,0	
A321-232	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		604,9	219,9	
A321-232	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		685,2	235,3	
A321-232	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		749,8	250,0	
A321-232	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 235,6	195,0	
A321-232	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 376	219,7	
A321-232	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 127,8	250,0	
A321-232	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 180,9	199,0	
A321-232	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 316,8	222,2	
A321-232	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 070,3	250,0	
A321-232	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 127,9	203,0	
A321-232	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 259,2	224,8	
A321-232	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 015,1	250,0	
A321-232	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A321-232	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 039	209,0	
A321-232	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 161,6	228,6	
A321-232	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		923,7	250,0	
A321-232	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A321-232	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		889,6	210,0	
A321-232	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		969,1	226,5	
A321-232	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		752,3	250,0	
A321-232	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 267,7	207,4	
A330-301	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 218,2	250,0	
A330-301	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 228,7	208,6	
A330-301	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 176	250,0	
A330-301	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 190,2	209,8	
A330-301	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 134,5	250,0	
A330-301	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 126,6	212,1	
A330-301	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 066,4	250,0	
A330-301	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A330-301	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A330-301	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A330-301	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A330-301	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		951,6		186,7	
A330-301	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 051,7		215,3	
A330-301	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
A330-301	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		986,6		250,0	
A330-301	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A330-301	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A330-301	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A330-301	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A330-301	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A330-301	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		883,9		193,0	
A330-301	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		978,1		218,9	
A330-301	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
A330-301	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		908,7		250,0	
A330-301	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A330-301	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A330-301	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A330-301	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A330-301	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A330-301	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		864,2		195,0	
A330-301	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		956,5		220,1	
A330-301	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
A330-301	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		885,7		250,0	
A330-301	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A330-301	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A330-301	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A330-301	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A330-301	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A330-301	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A330-301	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		722,8		170,7	
A330-301	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		783,9		193,0	
A330-301	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		965,0		210,2	
A330-301	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 210,9		250,0	
A330-301	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A330-301	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A330-301	ICAO_A	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A330-301	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A330-301	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A330-301	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A330-301	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		694,4		173,3	
A330-301	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		758,4		194,7	
A330-301	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		938,0		211,3	
A330-301	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 168,1		250,0	
A330-301	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A330-301	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A330-301	ICAO_A	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A330-301	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A330-301	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A330-301	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A330-301	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		668,3	176,0	
A330-301	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		734,4	196,4	
A330-301	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		911,9	212,4	
A330-301	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 126,3	250,0	
A330-301	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		622,0	180,8	
A330-301	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		698,3	199,8	
A330-301	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		871,8	214,9	
A330-301	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 057,8	250,0	
A330-301	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		569,3	186,8	
A330-301	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		663,1	204,4	
A330-301	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		827,1	218,4	
A330-301	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		977,1	250,0	
A330-301	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		519,8	193,0	
A330-301	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		634,2	209,3	
A330-301	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		781,0	222,2	
A330-301	ICAO_A	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		898,1	250,0	
A330-301	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		506,2	194,9	
A330-301	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		625,8	210,8	
A330-301	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		766,4	223,5	
A330-301	ICAO_A	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		875,2	250,0	
A330-301	ICAO_A	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 267,7	207,4	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A330-301	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 218,2	250,0	
A330-301	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 228,7	208,6	
A330-301	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 176	250,0	
A330-301	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 190,2	209,8	
A330-301	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 134,5	250,0	
A330-301	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 126,6	212,1	
A330-301	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 066,4	250,0	
A330-301	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		951,6	186,7	
A330-301	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 051,7	215,3	
A330-301	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		986,6	250,0	
A330-301	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-301	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		883,9	193,0	
A330-301	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		978,1	218,9	
A330-301	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		908,7	250,0	
A330-301	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A330-301	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		864,2	195,0	
A330-301	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		956,5	220,1	
A330-301	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		885,7	250,0	
A330-301	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 273,5	174,9	
A330-343	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 384,8	213,9	
A330-343	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 268,1	250,0	
A330-343	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 340,4	215,0	
A330-343	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 223,6	250,0	
A330-343	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 296,6	216,1	
A330-343	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 180	250,0	
A330-343	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 115,2	185,2	
A330-343	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 224,1	218,3	
A330-343	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 108,4	250,0	
A330-343	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 139,2	221,4	
A330-343	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 025,2	250,0	
A330-343	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A330-343	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A330-343	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A330-343	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A330-343	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A330-343	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		962,8		197,3	
A330-343	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 054,3		224,5	
A330-343	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
A330-343	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		943,3		250,0	
A330-343	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A330-343	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A330-343	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A330-343	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A330-343	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A330-343	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		869,5		200,8	
A330-343	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		948,6		225,0	
A330-343	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
A330-343	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		842,0		250,0	
A330-343	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A330-343	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A330-343	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A330-343	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A330-343	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A330-343	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A330-343	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		839,6		174,8	
A330-343	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		914,2		200,1	
A330-343	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 103,7		218,9	
A330-343	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 253,2		250,0	
A330-343	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A330-343	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A330-343	ICAO_A	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A330-343	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A330-343	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A330-343	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A330-343	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		801,5		177,5	
A330-343	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		885,4		201,7	
A330-343	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 068,3		219,8	
A330-343	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 208,4		250,0	
A330-343	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A330-343	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A330-343	ICAO_A	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A330-343	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A330-343	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A330-343	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A330-343	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		766,4		180,3	
A330-343	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		857,9		203,5	
A330-343	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 033,8		220,9	
A330-343	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 164,8		250,0	
A330-343	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A330-343	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A330-343	ICAO_A	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A330-343	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A330-343	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A330-343	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A330-343	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		717,5	185,3		
A330-343	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		814,6	206,8		
A330-343	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		977,3	223,0		
A330-343	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 093,5	250,0		
A330-343	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A330-343	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A330-343	ICAO_A	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A330-343	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A330-343	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A330-343	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A330-343	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		661,1	191,5		
A330-343	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		767,0	211,2		
A330-343	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		910,6	226,1		
A330-343	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 011	250,0		
A330-343	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A330-343	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A330-343	ICAO_A	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A330-343	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A330-343	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A330-343	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A330-343	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		607,1	197,4		
A330-343	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		717,0	215,3		
A330-343	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		840,3	228,8		
A330-343	ICAO_A	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		929,9	250,0		
A330-343	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A330-343	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A330-343	ICAO_A	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A330-343	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A330-343	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A330-343	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A330-343	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		538,0	200,4		
A330-343	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		638,8	216,2		
A330-343	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		743,9	228,1		
A330-343	ICAO_A	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		830,4	250,0		
A330-343	ICAO_A	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A330-343	ICAO_A	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A330-343	ICAO_A	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A330-343	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A330-343	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A330-343	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 273,5	174,9		
A330-343	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 384,8	213,9		
A330-343	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
A330-343	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 268,1	250,0		
A330-343	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A330-343	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A330-343	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A330-343	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A330-343	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A330-343	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 218,9	177,7		

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A330-343	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 340,4	215,0	
A330-343	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 223,6	250,0	
A330-343	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 296,6	216,1	
A330-343	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 180	250,0	
A330-343	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 115,2	185,2	
A330-343	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 224,1	218,3	
A330-343	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 108,4	250,0	
A330-343	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 139,2	221,4	
A330-343	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 025,2	250,0	
A330-343	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		962,8	197,3	
A330-343	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 054,3	224,5	
A330-343	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		943,3	250,0	
A330-343	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A330-343	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		869,5	200,8	
A330-343	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		948,6	225,0	
A330-343	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		842,0	250,0	
A330-343	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A340-211	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 101,1	215,2	
A340-211	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 165,6	250,0	
A340-211	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		973,9	180,5	
A340-211	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 061,1	216,3	
A340-211	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 120,6	250,0	
A340-211	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		930,2	183,1	
A340-211	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 021,2	217,3	
A340-211	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 076,1	250,0	
A340-211	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		860,1	188,2	
A340-211	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		955,9	219,5	
A340-211	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 003,9	250,0	
A340-211	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		779,4	194,9	
A340-211	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		879,4	222,9	
A340-211	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		920,2	250,0	
A340-211	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		705,2	199,2	
A340-211	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		802,0	224,4	
A340-211	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		836,4	250,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A340-211	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A340-211	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A340-211	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A340-211	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A340-211	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A340-211	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		519,8		199,2	
A340-211	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		591,5		218,2	
A340-211	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		653,7		223,4	
A340-211	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
A340-211	DEFAULT	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		622,6		250,0	
A340-211	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A340-211	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A340-211	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A340-211	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A340-211	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A340-211	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A340-211	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		832,3		177,4	
A340-211	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		890,6		206,8	
A340-211	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 039,6		227,9	
A340-211	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 154,4		250,0	
A340-211	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A340-211	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A340-211	ICAO_A	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A340-211	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A340-211	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A340-211	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A340-211	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		793,0		180,4	
A340-211	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		855,5		208,3	
A340-211	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		999,1		228,5	
A340-211	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 109,1		250,0	
A340-211	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A340-211	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A340-211	ICAO_A	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A340-211	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A340-211	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A340-211	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A340-211	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		754,7		183,0	
A340-211	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		820,5		209,4	
A340-211	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		959,1		228,8	
A340-211	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 064,5		250,0	
A340-211	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A340-211	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A340-211	ICAO_A	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A340-211	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A340-211	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500				
A340-211	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000				
A340-211	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		690,8		188,1	
A340-211	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		763,0		212,2	
A340-211	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		893,8		230,0	
A340-211	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		991,5		250,0	
A340-211	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A340-211	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		621,5	194,8	
A340-211	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		695,5	216,1	
A340-211	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		818,3	232,2	
A340-211	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		906,8	250,0	
A340-211	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		555,3	199,2	
A340-211	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		627,4	218,1	
A340-211	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		742,5	232,6	
A340-211	ICAO_A	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		824,1	250,0	
A340-211	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		388,7	199,2	
A340-211	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		444,2	212,8	
A340-211	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		500,7	224,8	
A340-211	ICAO_A	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		555,6	235,4	
A340-211	ICAO_A	7	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		623,0	250,0	
A340-211	ICAO_A	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	7	11	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 101,1	215,2	
A340-211	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 165,6	250,0	
A340-211	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		973,9	180,5	
A340-211	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 061,1	216,3	
A340-211	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 120,6	250,0	
A340-211	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A340-211	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		930,2	183,1	
A340-211	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 021,2	217,3	
A340-211	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 076,1	250,0	
A340-211	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		860,1	188,2	
A340-211	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		955,9	219,5	
A340-211	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 003,9	250,0	
A340-211	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		779,4	194,9	
A340-211	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		879,4	222,9	
A340-211	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		920,2	250,0	
A340-211	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		705,2	199,2	
A340-211	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		802,0	224,4	
A340-211	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		836,4	250,0	
A340-211	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-211	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		519,8	199,2	
A340-211	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		591,5	218,2	
A340-211	ICAO_B	7	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		653,7	223,4	
A340-211	ICAO_B	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		622,6	250,0	
A340-211	ICAO_B	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 638,4	240,3	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A340-642	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
A340-642	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 461,4	250,0		
A340-642	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A340-642	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A340-642	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A340-642	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A340-642	DEFAULT	2	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 481	178,3		
A340-642	DEFAULT	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A340-642	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 452,6	194,6		
A340-642	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 595,8	241,6		
A340-642	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
A340-642	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 415	250,0		
A340-642	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A340-642	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A340-642	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A340-642	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A340-642	DEFAULT	3	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 444,1	177,7		
A340-642	DEFAULT	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A340-642	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 382,6	197,7		
A340-642	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 554,9	243,0		
A340-642	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
A340-642	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 374,5	250,0		
A340-642	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A340-642	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A340-642	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A340-642	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A340-642	DEFAULT	4	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 383,2	176,9		
A340-642	DEFAULT	4	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A340-642	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 292	203,0		
A340-642	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 478,5	245,2		
A340-642	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
A340-642	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 320,3	250,0		
A340-642	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A340-642	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A340-642	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A340-642	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A340-642	DEFAULT	5	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 327,9	180,6		
A340-642	DEFAULT	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A340-642	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 209,7	210,1		
A340-642	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 373,5	248,4		
A340-642	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
A340-642	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 410,4	250,0		
A340-642	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
A340-642	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
A340-642	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A340-642	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F					
A340-642	DEFAULT	6	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 185	185,4		
A340-642	DEFAULT	6	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000				
A340-642	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 126,6	214,9		
A340-642	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 268,8	249,8		
A340-642	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A340-642	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 048,9	250,0	
A340-642	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		868,2	214,9	
A340-642	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		929,6	241,1	
A340-642	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		748,4	250,0	
A340-642	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_A	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	1	4	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		1 110,7	191,6	
A340-642	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 176,6	225,9	
A340-642	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 342,4	250,0	
A340-642	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_A	2	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	2	4	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		1 053,1	194,6	
A340-642	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 135,6	227,4	
A340-642	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 292,5	250,0	
A340-642	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_A	3	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	3	4	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		1 002,2	197,7	
A340-642	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 095,6	228,9	
A340-642	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 243,9	250,0	
A340-642	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_A	4	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	4	4	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		925,2	203,3	
A340-642	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 029,9	232,0	
A340-642	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 164	250,0	
A340-642	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A340-642	ICAO_A	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_A	5	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	5	4	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		848,8	210,8	
A340-642	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		950,4	236,5	
A340-642	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		1 067,5	250,0	
A340-642	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_A	6	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	6	4	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		780,5	219,0	
A340-642	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		875,9	242,0	
A340-642	ICAO_A	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		975,3	250,0	
A340-642	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	1+F		556,7	214,9	
A340-642	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	1		601,9	231,3	
A340-642	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		681,8	244,0	
A340-642	ICAO_A	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		729,1	250,0	
A340-642	ICAO_A	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_B	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_B	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 638,4	240,3	
A340-642	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 461,4	250,0	
A340-642	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_B	2	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_B	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 595,8	241,6	
A340-642	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 415	250,0	
A340-642	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A340-642	ICAO_B	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_B	3	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_B	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 554,9	243,0	
A340-642	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 374,5	250,0	
A340-642	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_B	4	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	ICAO_B	4	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 292	203,0	
A340-642	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 478,5	245,2	
A340-642	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 320,3	250,0	
A340-642	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_B	5	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_B	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 373,5	248,4	
A340-642	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 410,4	250,0	
A340-642	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_B	6	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_B	6	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	ICAO_B	6	5	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 268,8	249,8	
A340-642	ICAO_B	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 048,9	250,0	
A340-642	ICAO_B	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1+F				
A340-642	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1+F		868,2	214,9	
A340-642	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		929,6	241,1	
A340-642	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		748,4	250,0	
A340-642	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A350-941	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000				
A350-941	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60,0	
A350-941	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 862,6	197,2	60,0	
A350-941	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 658	250,0	60,0	
A350-941	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000				
A350-941	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60,0	
A350-941	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 812,6	198,6	60,0	
A350-941	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 604,5	250,0	60,0	
A350-941	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000				
A350-941	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60,0	
A350-941	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 762,3	200,1	60,0	
A350-941	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 551,6	250,0	60,0	
A350-941	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000				
A350-941	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60,0	
A350-941	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 679,8	202,7	60,0	
A350-941	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 465,3	250,0	60,0	
A350-941	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000				
A350-941	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60,0	
A350-941	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 586,9	206,4	60,0	
A350-941	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 365,5	250,0	60,0	
A350-941	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000				
A350-941	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60,0	
A350-941	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 494,1	210,4	60,0	
A350-941	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 268,2	250,0	60,0	
A350-941	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000				
A350-941	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 314	197,0	60,0	
A350-941	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 407,1	214,7	60,0	
A350-941	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 176,3	250,0	60,0	
A350-941	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	DEFAULT	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	DEFAULT	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000				
A350-941	DEFAULT	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunigung (in %)
A350-941	DEFAULT	8	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 325,3	219,6	60,0
A350-941	DEFAULT	8	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 089,2	250,0	60,0
A350-941	DEFAULT	8	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	DEFAULT	M	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60,0
A350-941	DEFAULT	M	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 275,6	222,9	60,0
A350-941	DEFAULT	M	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 036,7	250,0	60,0
A350-941	DEFAULT	M	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 323,2	171,0	60,0
A350-941	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 353,1	189,5	60,0
A350-941	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 514,1	213,7	60,0
A350-941	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 673,8	250,0	60,0
A350-941	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60,0
A350-941	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 315,1	191,2	60,0
A350-941	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 466,2	214,5	60,0
A350-941	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 619,3	250,0	60,0
A350-941	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60,0
A350-941	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 276,7	193,0	60,0
A350-941	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 418,4	215,4	60,0
A350-941	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 565	250,0	60,0
A350-941	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60,0
A350-941	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 212,8	196,1	60,0
A350-941	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 340,5	217,0	60,0
A350-941	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 476,4	250,0	60,0
A350-941	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60,0
A350-941	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 139,9	200,3	60,0
A350-941	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 252,3	219,5	60,0
A350-941	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 374,5	250,0	60,0
A350-941	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A350-941	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500				
A350-941	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000				
A350-941	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		994,4	191,7		60,0
A350-941	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 064,9	204,8		60,0
A350-941	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 165,9	222,3		60,0
A350-941	ICAO_A	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 275,1	250,0		60,0
A350-941	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500				
A350-941	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000				
A350-941	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		927,0	197,8		60,0
A350-941	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		994,4	209,7		60,0
A350-941	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 085,3	225,7		60,0
A350-941	ICAO_A	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 181	250,0		60,0
A350-941	ICAO_A	7	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	ICAO_A	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	ICAO_A	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500				
A350-941	ICAO_A	8	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000				
A350-941	ICAO_A	8	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		862,4	204,1		60,0
A350-941	ICAO_A	8	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		927,4	214,9		60,0
A350-941	ICAO_A	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 009,2	229,4		60,0
A350-941	ICAO_A	8	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 091,2	250,0		60,0
A350-941	ICAO_A	8	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	ICAO_A	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	ICAO_A	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500				
A350-941	ICAO_A	M	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000				
A350-941	ICAO_A	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		823,3	208,3		60,0
A350-941	ICAO_A	M	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		886,5	218,4		60,0
A350-941	ICAO_A	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		963,5	232,0		60,0
A350-941	ICAO_A	M	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 036,9	250,0		60,0
A350-941	ICAO_A	M	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000				
A350-941	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 726,5	170,7		60,0
A350-941	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 862,6	197,2		60,0
A350-941	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 658	250,0		60,0
A350-941	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000				
A350-941	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 699,9	173,1		60,0
A350-941	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 812,6	198,6		60,0
A350-941	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 604,5	250,0		60,0
A350-941	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000				
A350-941	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 662,2	175,6		60,0
A350-941	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 762,3	200,1		60,0
A350-941	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A350-941	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 551,6	250,0	60,0
A350-941	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60,0
A350-941	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 679,8	202,7	60,0
A350-941	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 465,3	250,0	60,0
A350-941	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60,0
A350-941	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 586,9	206,4	60,0
A350-941	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 365,5	250,0	60,0
A350-941	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60,0
A350-941	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 494,1	210,4	60,0
A350-941	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 268,2	250,0	60,0
A350-941	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 314	197,0	60,0
A350-941	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 407,1	214,7	60,0
A350-941	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 176,3	250,0	60,0
A350-941	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60,0
A350-941	ICAO_B	8	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 325,3	219,6	60,0
A350-941	ICAO_B	8	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 089,2	250,0	60,0
A350-941	ICAO_B	8	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	M	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60,0
A350-941	ICAO_B	M	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 275,6	222,9	60,0
A350-941	ICAO_B	M	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 036,7	250,0	60,0
A350-941	ICAO_B	M	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000			
A350-941	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60,0
A350-941	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 862,6	197,2	60,0
A350-941	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 658	250,0	60,0
A350-941	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A350-941	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000				
A350-941	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60,0	
A350-941	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 812,6	198,6	60,0	
A350-941	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 604,5	250,0	60,0	
A350-941	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000				
A350-941	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60,0	
A350-941	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 762,3	200,1	60,0	
A350-941	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 551,6	250,0	60,0	
A350-941	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000				
A350-941	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60,0	
A350-941	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 679,8	202,7	60,0	
A350-941	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 465,3	250,0	60,0	
A350-941	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000				
A350-941	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60,0	
A350-941	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 586,9	206,4	60,0	
A350-941	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 365,5	250,0	60,0	
A350-941	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000				
A350-941	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60,0	
A350-941	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 494,1	210,4	60,0	
A350-941	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 268,2	250,0	60,0	
A350-941	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000				
A350-941	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 314	197,0	60,0	
A350-941	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 407,1	214,7	60,0	
A350-941	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 176,3	250,0	60,0	
A350-941	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	DEFAULT	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	DEFAULT	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000				
A350-941	DEFAULT	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60,0	
A350-941	DEFAULT	8	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 325,3	219,6	60,0	
A350-941	DEFAULT	8	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	DEFAULT	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 089,2	250,0	60,0	
A350-941	DEFAULT	8	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	DEFAULT	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	DEFAULT	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A350-941	DEFAULT	M	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60,0
A350-941	DEFAULT	M	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 275,6	222,9	60,0
A350-941	DEFAULT	M	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	DEFAULT	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 036,7	250,0	60,0
A350-941	DEFAULT	M	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 323,2	171,0	60,0
A350-941	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 353,1	189,5	60,0
A350-941	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 514,1	213,7	60,0
A350-941	ICAO_A	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 673,8	250,0	60,0
A350-941	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60,0
A350-941	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 315,1	191,2	60,0
A350-941	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 466,2	214,5	60,0
A350-941	ICAO_A	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 619,3	250,0	60,0
A350-941	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60,0
A350-941	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 276,7	193,0	60,0
A350-941	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 418,4	215,4	60,0
A350-941	ICAO_A	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 565	250,0	60,0
A350-941	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60,0
A350-941	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 212,8	196,1	60,0
A350-941	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 340,5	217,0	60,0
A350-941	ICAO_A	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 476,4	250,0	60,0
A350-941	ICAO_A	4	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60,0
A350-941	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 139,9	200,3	60,0
A350-941	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 252,3	219,5	60,0
A350-941	ICAO_A	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 374,5	250,0	60,0
A350-941	ICAO_A	5	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		994,4	191,7	60,0
A350-941	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		1 064,9	204,8	60,0
A350-941	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 165,9	222,3	60,0

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A350-941	ICAO_A	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 275,1	250,0	60,0
A350-941	ICAO_A	6	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		927,0	197,8	60,0
A350-941	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		994,4	209,7	60,0
A350-941	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 085,3	225,7	60,0
A350-941	ICAO_A	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 181	250,0	60,0
A350-941	ICAO_A	7	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	8	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	8	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		862,4	204,1	60,0
A350-941	ICAO_A	8	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		927,4	214,9	60,0
A350-941	ICAO_A	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 009,2	229,4	60,0
A350-941	ICAO_A	8	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 091,2	250,0	60,0
A350-941	ICAO_A	8	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1+F_U		823,3	208,3	60,0
A350-941	ICAO_A	M	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1_U		886,5	218,4	60,0
A350-941	ICAO_A	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		963,5	232,0	60,0
A350-941	ICAO_A	M	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 036,9	250,0	60,0
A350-941	ICAO_A	M	8	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60,0
A350-941	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 862,6	197,2	60,0
A350-941	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 658	250,0	60,0
A350-941	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60,0
A350-941	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 812,6	198,6	60,0
A350-941	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 604,5	250,0	60,0
A350-941	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60,0
A350-941	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 762,3	200,1	60,0
A350-941	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 551,6	250,0	60,0
A350-941	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60,0
A350-941	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 679,8	202,7	60,0

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A350-941	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 465,3	250,0	60,0	
A350-941	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000				
A350-941	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60,0	
A350-941	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 586,9	206,4	60,0	
A350-941	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 365,5	250,0	60,0	
A350-941	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000				
A350-941	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60,0	
A350-941	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 494,1	210,4	60,0	
A350-941	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 268,2	250,0	60,0	
A350-941	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000				
A350-941	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 314	197,0	60,0	
A350-941	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 407,1	214,7	60,0	
A350-941	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 176,3	250,0	60,0	
A350-941	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	ICAO_B	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	ICAO_B	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000				
A350-941	ICAO_B	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60,0	
A350-941	ICAO_B	8	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 325,3	219,6	60,0	
A350-941	ICAO_B	8	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	ICAO_B	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 089,2	250,0	60,0	
A350-941	ICAO_B	8	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A350-941	ICAO_B	M	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F_D					
A350-941	ICAO_B	M	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U	1 000				
A350-941	ICAO_B	M	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60,0	
A350-941	ICAO_B	M	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1_U		1 275,6	222,9	60,0	
A350-941	ICAO_B	M	5	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	3 000				
A350-941	ICAO_B	M	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_ZERO		1 036,7	250,0	60,0	
A350-941	ICAO_B	M	7	Steigen	Max. Steigschub	D_ZERO	10 000				
A380-841	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-841	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000				
A380-841	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 085	175,1		
A380-841	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 306	238,9		
A380-841	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000				
A380-841	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 497,8	250,0		
A380-841	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A380-841	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-841	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000				
A380-841	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 054	177,6		
A380-841	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 262,8	238,9		
A380-841	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000				
A380-841	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 444,8	250,0		

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A380-841	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 394,3	250,0	
A380-841	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 313,6	250,0	
A380-841	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 220,7	250,0	
A380-841	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		843,0	196,7	
A380-841	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		994,4	242,4	
A380-841	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 134,1	250,0	
A380-841	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		783,0	202,7	
A380-841	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		925,0	244,4	
A380-841	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 065,1	250,0	
A380-841	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	DEFAULT	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	DEFAULT	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	DEFAULT	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		622,4	220,0	
A380-841	DEFAULT	8	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		744,8	251,7	
A380-841	DEFAULT	8	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	DEFAULT	8	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 049,1	175,1	
A380-841	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 257,9	233,9	
A380-841	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 403,3	250,0	
A380-841	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A380-841	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000				
A380-841	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 005,4		177,7	
A380-841	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 217,2		234,1	
A380-841	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 355,3		250,0	
A380-841	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A380-841	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-841	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500				
A380-841	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000				
A380-841	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		965,1		180,3	
A380-841	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 177,8		234,5	
A380-841	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 308,6		250,0	
A380-841	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A380-841	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-841	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500				
A380-841	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000				
A380-841	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		912,3		184,9	
A380-841	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 113,9		235,4	
A380-841	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 231,9		250,0	
A380-841	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A380-841	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-841	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500				
A380-841	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000				
A380-841	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		850,1		190,8	
A380-841	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 038,8		237,1	
A380-841	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 141,2		250,0	
A380-841	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A380-841	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-841	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500				
A380-841	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000				
A380-841	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		789,5		196,9	
A380-841	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		965,9		239,1	
A380-841	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 053		250,0	
A380-841	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A380-841	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-841	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500				
A380-841	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000				
A380-841	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		735,4		203,1	
A380-841	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		900,3		241,6	
A380-841	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		973,7		250,0	
A380-841	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A380-841	ICAO_A	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-841	ICAO_A	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500				
A380-841	ICAO_A	8	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000				
A380-841	ICAO_A	8	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		587,9		220,0	
A380-841	ICAO_A	8	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		722,8		249,2	
A380-841	ICAO_A	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		762,6		250,0	
A380-841	ICAO_A	8	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A380-841	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-841	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000				
A380-841	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 085		175,1	
A380-841	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 306		238,9	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A380-841	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 497,8	250,0	
A380-841	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 444,8	250,0	
A380-841	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 394,3	250,0	
A380-841	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 313,6	250,0	
A380-841	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 220,7	250,0	
A380-841	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		843,0	196,7	
A380-841	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		994,4	242,4	
A380-841	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 134,1	250,0	
A380-841	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		783,0	202,7	
A380-841	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		925,0	244,4	
A380-841	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 065,1	250,0	
A380-841	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		622,4	220,0	
A380-841	ICAO_B	8	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		744,8	251,7	
A380-841	ICAO_B	8	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	8	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A380-861	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-861	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000				
A380-861	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 086		175,1	
A380-861	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 312,2		239,2	
A380-861	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000				
A380-861	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 499,1		250,0	
A380-861	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A380-861	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-861	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000				
A380-861	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 056		177,6	
A380-861	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 269		239,2	
A380-861	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000				
A380-861	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 446,4		250,0	
A380-861	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A380-861	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-861	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000				
A380-861	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 024,4		180,2	
A380-861	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 226,4		239,2	
A380-861	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000				
A380-861	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 394,9		250,0	
A380-861	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A380-861	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-861	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000				
A380-861	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		972,5		184,7	
A380-861	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 158,3		239,8	
A380-861	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000				
A380-861	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 315,9		250,0	
A380-861	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A380-861	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-861	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000				
A380-861	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		906,2		190,4	
A380-861	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 080,4		240,9	
A380-861	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000				
A380-861	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 225,2		250,0	
A380-861	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A380-861	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-861	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000				
A380-861	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		840,0		196,4	
A380-861	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 003		242,5	
A380-861	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000				
A380-861	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 139		250,0	
A380-861	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A380-861	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-861	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000				
A380-861	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		777,6		202,7	
A380-861	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		930,4		244,6	
A380-861	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000				
A380-861	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 063,2		250,0	
A380-861	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A380-861	DEFAULT	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-861	DEFAULT	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A380-861	DEFAULT	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		618,5	220,0	
A380-861	DEFAULT	8	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		746,6	251,8	
A380-861	DEFAULT	8	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	DEFAULT	8	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 057,7	175,1	
A380-861	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 257,2	233,9	
A380-861	ICAO_A	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 386,8	250,0	
A380-861	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 012,5	177,6	
A380-861	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 208,1	233,8	
A380-861	ICAO_A	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 339,4	250,0	
A380-861	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		970,0	180,2	
A380-861	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 168,2	234,1	
A380-861	ICAO_A	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 293	250,0	
A380-861	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		908,4	184,8	
A380-861	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 103,5	235,0	
A380-861	ICAO_A	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 216,8	250,0	
A380-861	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		847,3	190,5	
A380-861	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		1 029,6	236,5	
A380-861	ICAO_A	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 129,4	250,0	
A380-861	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	6	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	6	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		786,0	196,7	
A380-861	ICAO_A	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		955,7	238,5	
A380-861	ICAO_A	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 041,8	250,0	
A380-861	ICAO_A	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	7	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	7	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		728,1	203,1	
A380-861	ICAO_A	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		886,1	241,1	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
A380-861	ICAO_A	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		959,3	250,0	
A380-861	ICAO_A	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	8	3	Steigen	Max. Steigschub	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	8	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		577,2	220,0	
A380-861	ICAO_A	8	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	D_1		705,6	248,6	
A380-861	ICAO_A	8	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		749,1	250,0	
A380-861	ICAO_A	8	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 499,1	250,0	
A380-861	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 269	239,2	
A380-861	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 446,4	250,0	
A380-861	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 394,9	250,0	
A380-861	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 315,9	250,0	
A380-861	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 225,2	250,0	
A380-861	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		840,0	196,4	
A380-861	ICAO_B	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		1 003	242,5	
A380-861	ICAO_B	6	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 139	250,0	
A380-861	ICAO_B	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
A380-861	ICAO_B	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-861	ICAO_B	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000				
A380-861	ICAO_B	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		777,6	202,7		
A380-861	ICAO_B	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		930,4	244,6		
A380-861	ICAO_B	7	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000				
A380-861	ICAO_B	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 063,2	250,0		
A380-861	ICAO_B	7	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
A380-861	ICAO_B	8	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_1+F					
A380-861	ICAO_B	8	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_1+F	1 000				
A380-861	ICAO_B	8	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1+F		618,5	220,0		
A380-861	ICAO_B	8	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_1		746,6	251,8		
A380-861	ICAO_B	8	5	Steigen	Max. Steigschub	D_1	3 000				
A380-861	ICAO_B	8	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
ATR72	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15					
ATR72	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000				
ATR72	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		885,0	133,3	39,1	
ATR72	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 040	142,4	35,6	
ATR72	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
ATR72	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		964,0	168,3	38,9	
ATR72	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
ATR72	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
ATR72	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
ATR72	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15					
ATR72	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000				
ATR72	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		900,0	138,0	31,7	
ATR72	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		995,0	147,3	32,2	
ATR72	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
ATR72	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		962,0	168,3	32,1	
ATR72	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
ATR72	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
ATR72	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
ATR72	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15					
ATR72	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000				
ATR72	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		890,0	139,8	24,5	
ATR72	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		942,0	149,2	27,9	
ATR72	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
ATR72	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		907,0	168,3	27,8	
ATR72	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
ATR72	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
ATR72	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
BAC111	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	8					
BAC111	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	8	1 000				
BAC111	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	8		1 942	158,0		
BAC111	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT1		1 457	178,0		
BAC111	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT1		1 000	198,0		
BAC111	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
BAC111	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
BAC111	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
BAC111	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
BAC111	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
BAC111	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	8					

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
BAC111	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	8	1 000				
BAC111	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	8		1 809		163,0	
BAC111	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT1		1 357		183,0	
BAC111	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT1		1 000		203,0	
BAC111	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
BAC111	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
BAC111	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
BAC111	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
BAC111	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
BAC111	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	8					
BAC111	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	8	1 000				
BAC111	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	8		1 665		169,0	
BAC111	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT1		1 249		189,0	
BAC111	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT1		1 000		209,0	
BAC111	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
BAC111	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
BAC111	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
BAC111	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
BAC111	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
BAE146	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	18					
BAE146	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	18	1 000				
BAE146	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	18		970,0		171,0	
BAE146	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		900,0		201,0	
BAE146	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
BAE146	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		900,0		250,0	
BAE146	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
BAE146	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
BAE146	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
BAE146	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	18					
BAE146	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	18	1 000				
BAE146	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	18		801,0		178,0	
BAE146	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750,0		208,0	
BAE146	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
BAE146	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750,0		250,0	
BAE146	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
BAE146	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
BAE146	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
BAE146	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	18					
BAE146	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	18	1 000				
BAE146	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	18		671,0		184,0	
BAE146	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		500,0		214,0	
BAE146	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
BAE146	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		500,0		250,0	
BAE146	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
BAE146	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
BAE146	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
BAE300	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	18					
BAE300	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	18	1 000				
BAE300	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	18		920,0		176,0	
BAE300	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		900,0		206,0	
BAE300	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
BAE300	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		900,0	250,0	
BAE300	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	18				
BAE300	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	18		762,0	183,0	
BAE300	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750,0	213,0	
BAE300	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		750,0	250,0	
BAE300	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
BAE300	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	18				
BAE300	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	18	1 000			
BAE300	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	18		622,0	189,0	
BAE300	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		500,0	219,0	
BAE300	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
BAE300	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		500,0	250,0	
BAE300	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
BAE300	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
BAE300	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
BEC58P	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
BEC58P	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 040	115,0	
BEC58P	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000			
BEC58P	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 040	130,0	
BEC58P	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
BEC58P	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
BEC58P	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
BEC58P	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CIT3	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
CIT3	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		1 146	149,0	
CIT3	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 500			
CIT3	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 146	174,0	
CIT3	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CIT3	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 503	250,0	
CIT3	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CIT3	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CIT3	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CL600	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
CL600	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		1 554	163,0	
CL600	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 500			
CL600	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 554	200,0	
CL600	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CL600	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 771	250,0	
CL600	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CL600	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CL600	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CL601	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
CL601	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		1 673	177,0	
CL601	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
CL601	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 673	200,0	
CL601	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CL601	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 724	250,0	
CL601	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CL601	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CL601	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA172	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	ZERO-C				
CNA172	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO-C		500,0	75,0	
CNA172	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO-C	1 000			
CNA172	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO-C		500,0	80,0	
CNA172	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-C	3 000			
CNA172	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-C	5 000			
CNA172	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-C	8 000			
CNA182	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F-20D				
CNA182	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	F-20D		500,0	80,0	
CNA182	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO	1 000			
CNA182	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		500,0	85,0	
CNA182	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CNA182	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 000			
CNA182	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	8 000			
CNA182	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA208	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F-20D				
CNA208	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	F-20D		915,0	104,0	
CNA208	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO	1 000			
CNA208	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		846,0	115,0	
CNA208	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	2 000			
CNA208	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	4 000			
CNA208	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	6 000			
CNA208	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	8 000			
CNA208	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA441	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
CNA441	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 216	120,0	
CNA441	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 216	140,0	
CNA441	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO	3 000			
CNA441	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CNA441	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CNA441	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA500	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
CNA500	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		997,0	131,0	
CNA500	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 500			
CNA500	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		997,0	200,0	
CNA500	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CNA500	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 459	250,0	
CNA500	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CNA500	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CNA500	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA510	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_15				
CNA510	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_15	535,0			
CNA510	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_15		1 500	138,3	
CNA510	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	D_15	1 500			
CNA510	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 500	171,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
CNA510	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	3 000			
CNA510	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 000	250,0	
CNA510	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	5 500			
CNA510	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	7 500			
CNA510	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_0	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	ZERO_D				
CNA510	FLAPS_0	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO_D	601,0			
CNA510	FLAPS_0	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO_D		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_0	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO_D	1 500			
CNA510	FLAPS_0	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 500	171,0	
CNA510	FLAPS_0	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_0	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 000	250,0	
CNA510	FLAPS_0	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_0	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_0	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_15	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_15				
CNA510	FLAPS_15	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_15	535,0			
CNA510	FLAPS_15	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_15		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_15	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	D_15	1 500			
CNA510	FLAPS_15	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 500	171,0	
CNA510	FLAPS_15	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_15	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 000	250,0	
CNA510	FLAPS_15	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_15	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_15	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	10 000			
CNA525C	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-15				
CNA525C	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-15	482,5			
CNA525C	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D-15		1 500	140,3	
CNA525C	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	D-15	1 500			
CNA525C	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 500	171,0	
CNA525C	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	3 000			
CNA525C	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 000	250,0	
CNA525C	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	5 500			
CNA525C	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	7 500			
CNA525C	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	10 000			
CNA55B	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_15				
CNA55B	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_15	379,0			
CNA55B	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	D_15	1 500			
CNA55B	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	3 000			
CNA55B	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 000	250,0	
CNA55B	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	5 500			
CNA55B	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	7 500			
CNA55B	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	ZERO_D				
CNA55B	FLAPS_0	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO_D	420,0			
CNA55B	FLAPS_0	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO_D		1 500	156,0	
CNA55B	FLAPS_0	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO_D	1 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 500	181,1	
CNA55B	FLAPS_0	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
CNA55B	FLAPS_0	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 000	250,0	
CNA55B	FLAPS_0	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D_15				
CNA55B	FLAPS_15	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D_15	379,0			
CNA55B	FLAPS_15	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	D_15	1 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO_C		1 000	250,0	
CNA55B	FLAPS_15	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO_C	10 000			
CNA560E	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
CNA560E	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	277,0			
CNA560E	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 500	161,7	
CNA560E	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 500			
CNA560E	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	15		1 500	186,7	
CNA560E	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CNA560E	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
CNA560E	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CNA560E	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CNA560E	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA560U	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
CNA560U	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 200	148,0	
CNA560U	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 500			
CNA560U	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 500	175,0	
CNA560U	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CNA560U	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 500	250,0	
CNA560U	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CNA560U	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CNA560U	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
CNA560XL	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 500	158,0	
CNA560XL	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 500			
CNA560XL	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 500	185,0	
CNA560XL	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CNA560XL	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 500	250,0	
CNA560XL	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA680	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
CNA680	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	386,0			
CNA680	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 000	140,6	
CNA680	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 500			
CNA680	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	15		1 500	175,0	
CNA680	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CNA680	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 500	250,0	
CNA680	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CNA680	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CNA680	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA750	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
CNA750	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	277,0			
CNA750	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 500	161,7	
CNA750	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 500			
CNA750	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	15		1 500	186,7	
CNA750	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CNA750	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
CNA750	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CNA750	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CNA750	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_15	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
CNA750	FLAP_15	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	277,0			
CNA750	FLAP_15	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 500	161,7	
CNA750	FLAP_15	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 500			
CNA750	FLAP_15	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	15		1 500	186,7	
CNA750	FLAP_15	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_15	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
CNA750	FLAP_15	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_15	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_15	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_5	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	5				
CNA750	FLAP_5	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	5	285,0			
CNA750	FLAP_5	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 500	168,9	
CNA750	FLAP_5	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	5	1 500			
CNA750	FLAP_5	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 500	193,9	
CNA750	FLAP_5	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_5	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
CNA750	FLAP_5	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_5	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_5	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	595,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-ER	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	555,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-ER	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	525,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-ER	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
CRJ9-ER	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	485,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-ER	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-ER	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	465,0			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	0-204	3 000			
CRJ9-ER	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-ER	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	595,0			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-ER	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	555,0			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-ER	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	525,0			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-ER	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	485,0			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-ER	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	465,0			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-ER	ICAO_A	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	595,0			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
CRJ9-ER	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	555,0			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	525,0			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	485,0			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	465,0			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	615,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-LR	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	575,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-LR	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	545,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	0-204	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-LR	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	505,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
CRJ9-LR	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-LR	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	0-250	10 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	455,0			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-LR	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	615,0			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-LR	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	575,0			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	U-8		500,0	250,0	
CRJ9-LR	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	545,0			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	U-8		500,0	250,0	
CRJ9-LR	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	505,0			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	U-8		500,0	250,0	
CRJ9-LR	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	455,0			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	4	Steigen	Max. Steigschub	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-LR	ICAO_A	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	615,0			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	575,0			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
CRJ9-LR	ICAO_B	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	545,0			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	505,0			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-LR	ICAO_B	4	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-LR	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	D-8	455,0			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	3	Steigen	Max. Abhebeschub	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0-204		500,0	204,0	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0-250		500,0	250,0	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
CVR580	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 907	130,0	
CVR580	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 430	150,0	
CVR580	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
CVR580	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 557	136,0	
CVR580	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 168	156,0	
CVR580	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
CVR580	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
CVR580	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
CVR580	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 321	140,0	
CVR580	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		991,0	160,0	
CVR580	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
CVR580	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
CVR580	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
CVR580	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
DC1010	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
DC1010	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 904	159,0	
DC1010	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 428	174,0	
DC1010	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	189,0	
DC1010	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC1010	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
DC1010	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 799	163,0	
DC1010	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 350	178,0	
DC1010	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	193,0	
DC1010	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC1010	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
DC1010	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 670	167,0	
DC1010	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 253	182,0	
DC1010	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	197,0	
DC1010	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC1010	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
DC1010	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 494	174,0	
DC1010	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 121	189,0	
DC1010	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	204,0	
DC1010	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC1010	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
DC1010	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 335	180,0	
DC1010	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 002	195,0	
DC1010	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	210,0	
DC1010	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC1010	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1010	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
DC1010	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
DC1010	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 191	186,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
DC1010	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		894,0	201,0	
DC1010	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		800,0	216,0	
DC1010	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1010	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		800,0	250,0	
DC1010	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1010	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1010	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC1040	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 255	175,0	
DC1040	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 692	190,0	
DC1040	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	205,0	
DC1040	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC1040	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC1040	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 146	178,0	
DC1040	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 610	193,0	
DC1040	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	208,0	
DC1040	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC1040	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC1040	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 050	181,0	
DC1040	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 538	196,0	
DC1040	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	211,0	
DC1040	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC1040	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC1040	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 859	187,0	
DC1040	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 395	202,0	
DC1040	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	217,0	
DC1040	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC1040	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC1040	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 639	195,0	
DC1040	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 229	210,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
DC1040	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	225,0	
DC1040	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC1040	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC1040	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 436	203,0	
DC1040	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 077	218,0	
DC1040	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	233,0	
DC1040	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC1040	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC1040	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC1040	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC1040	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 170	211,0	
DC1040	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		878,0	226,0	
DC1040	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		800,0	241,0	
DC1040	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC1040	DEFAULT	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		800,0	250,0	
DC1040	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC1040	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC1040	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
DC3	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	400,0			
DC3	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	126,0	
DC3	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC3	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
DC3	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	400,0			
DC3	DEFAULT	2	3	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		800,0	130,0	
DC3	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC3	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC3	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
DC3	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	400,0			
DC3	DEFAULT	3	3	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC3	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		633,0	134,0	
DC3	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC3	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
DC6	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		818,0	135,0	
DC6	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
DC6	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
DC6	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		643,0	143,0	
DC6	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC6	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
DC6	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 500			
DC6	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		498,0	149,0	
DC6	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC6	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC6	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC6	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC850	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC850	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 205	149,0	
DC850	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 654	169,0	
DC850	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	189,0	
DC850	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC850	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC850	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC850	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 089	153,0	
DC850	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 567	173,0	
DC850	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	193,0	
DC850	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC850	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC850	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC850	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 930	158,0	
DC850	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 448	178,0	
DC850	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	198,0	
DC850	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC850	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC850	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC850	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 743	165,0	
DC850	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 308	185,0	
DC850	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	205,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
DC850	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC850	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC850	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC850	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 541	173,0	
DC850	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 156	193,0	
DC850	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	213,0	
DC850	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC850	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC850	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC850	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC850	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 397	180,0	
DC850	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 048	200,0	
DC850	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	220,0	
DC850	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC850	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC850	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC850	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC850	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC860	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC860	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		2 055	160,0	
DC860	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 541	180,0	
DC860	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	200,0	
DC860	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC860	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC860	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC860	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 959	164,0	
DC860	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 470	184,0	
DC860	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	204,0	
DC860	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC860	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC860	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC860	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 827	168,0	
DC860	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 371	188,0	
DC860	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	208,0	
DC860	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
DC860	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC860	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC860	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC860	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 668	175,0	
DC860	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 251	195,0	
DC860	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	215,0	
DC860	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC860	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC860	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC860	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 491	182,0	
DC860	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 118	202,0	
DC860	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	222,0	
DC860	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC860	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC860	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC860	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 394	187,0	
DC860	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 046	207,0	
DC860	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	227,0	
DC860	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC860	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC860	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC860	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC860	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 275	192,0	
DC860	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		956,0	212,0	
DC860	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		900,0	232,0	
DC860	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC860	DEFAULT	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		900,0	250,0	
DC860	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC860	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC860	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC870	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC870	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		2 405	160,0	
DC870	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 804	180,0	
DC870	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	200,0	
DC870	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
DC870	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
DC870	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
DC870	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
DC870	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12					
DC870	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000				
DC870	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		2 289		164,0	
DC870	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 717		184,0	
DC870	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000		204,0	
DC870	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
DC870	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
DC870	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
DC870	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
DC870	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
DC870	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12					
DC870	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000				
DC870	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		2 129		168,0	
DC870	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 597		188,0	
DC870	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000		208,0	
DC870	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
DC870	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
DC870	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
DC870	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
DC870	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
DC870	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12					
DC870	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000				
DC870	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 938		175,0	
DC870	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 454		195,0	
DC870	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000		215,0	
DC870	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
DC870	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
DC870	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
DC870	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
DC870	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
DC870	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12					
DC870	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000				
DC870	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 727		182,0	
DC870	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 295		202,0	
DC870	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000		222,0	
DC870	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
DC870	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
DC870	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
DC870	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
DC870	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
DC870	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12					
DC870	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000				
DC870	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 611		187,0	
DC870	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 209		207,0	
DC870	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000		227,0	
DC870	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
DC870	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
DC870	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
DC870	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC870	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC870	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC870	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 470	192,0	
DC870	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 103	212,0	
DC870	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	232,0	
DC870	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC870	DEFAULT	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC870	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC870	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC870	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC8QN	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		2 055	160,0	
DC8QN	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 541	180,0	
DC8QN	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	200,0	
DC8QN	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC8QN	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC8QN	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 959	164,0	
DC8QN	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 470	184,0	
DC8QN	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	204,0	
DC8QN	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC8QN	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC8QN	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 827	168,0	
DC8QN	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 371	188,0	
DC8QN	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	208,0	
DC8QN	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC8QN	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC8QN	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 668	175,0	
DC8QN	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 251	195,0	
DC8QN	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	215,0	
DC8QN	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC8QN	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
DC8QN	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC8QN	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 491	182,0	
DC8QN	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 118	202,0	
DC8QN	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	222,0	
DC8QN	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC8QN	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC8QN	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 394	187,0	
DC8QN	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		1 046	207,0	
DC8QN	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	227,0	
DC8QN	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC8QN	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC8QN	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12				
DC8QN	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 000			
DC8QN	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 275	192,0	
DC8QN	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INT		956,0	212,0	
DC8QN	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		900,0	232,0	
DC8QN	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC8QN	DEFAULT	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		900,0	250,0	
DC8QN	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC8QN	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC8QN	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC910	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC910	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 296	136,0	
DC910	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 722	146,0	
DC910	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	181,0	
DC910	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC910	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC910	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC910	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC910	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 070	143,0	
DC910	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 553	153,0	
DC910	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	188,0	
DC910	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC910	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
DC910	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC910	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC910	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 901	149,0	
DC910	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 426	159,0	
DC910	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	194,0	
DC910	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC910	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC910	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC910	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC910	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC930	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC930	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 741	154,0	
DC930	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 306	164,0	
DC930	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	199,0	
DC930	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC930	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC930	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC930	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 559	161,0	
DC930	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 169	171,0	
DC930	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	206,0	
DC930	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC930	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC930	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC930	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC930	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 406	168,0	
DC930	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 055	178,0	
DC930	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	213,0	
DC930	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC930	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC930	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC930	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC930	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC93LW	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 741	154,0	
DC93LW	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 306	164,0	
DC93LW	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	199,0	
DC93LW	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC93LW	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
DC93LW	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 559	161,0	
DC93LW	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 169	171,0	
DC93LW	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	206,0	
DC93LW	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC93LW	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC93LW	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC93LW	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC93LW	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 406	168,0	
DC93LW	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 055	178,0	
DC93LW	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	213,0	
DC93LW	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC93LW	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC93LW	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC93LW	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC93LW	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC950	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC950	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 983	159,0	
DC950	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 487	169,0	
DC950	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	204,0	
DC950	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC950	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC950	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC950	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 843	164,0	
DC950	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 382	174,0	
DC950	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	209,0	
DC950	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC950	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC950	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC950	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC950	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 698	170,0	
DC950	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 274	180,0	
DC950	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	215,0	
DC950	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC950	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC950	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC950	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC950	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC95HW	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC95HW	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
DC95HW	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 983	159,0		
DC95HW	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 487	169,0		
DC95HW	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	204,0		
DC95HW	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
DC95HW	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
DC95HW	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
DC95HW	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
DC95HW	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
DC95HW	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15					
DC95HW	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000				
DC95HW	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 843	164,0		
DC95HW	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 382	174,0		
DC95HW	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	209,0		
DC95HW	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
DC95HW	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
DC95HW	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
DC95HW	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
DC95HW	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
DC95HW	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15					
DC95HW	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000				
DC95HW	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 698	170,0		
DC95HW	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 274	180,0		
DC95HW	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	215,0		
DC95HW	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
DC95HW	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
DC95HW	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
DC95HW	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
DC95HW	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
DC9Q7	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15					
DC9Q7	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000				
DC9Q7	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 296	136,0		
DC9Q7	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 722	146,0		
DC9Q7	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	181,0		
DC9Q7	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
DC9Q7	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
DC9Q7	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
DC9Q7	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
DC9Q7	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
DC9Q7	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15					
DC9Q7	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000				
DC9Q7	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		2 070	143,0		
DC9Q7	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 553	153,0		
DC9Q7	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	188,0		
DC9Q7	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
DC9Q7	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0		
DC9Q7	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
DC9Q7	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
DC9Q7	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
DC9Q7	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15					
DC9Q7	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000				
DC9Q7	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 901	149,0		

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
DC9Q7	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 426	159,0	
DC9Q7	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	194,0	
DC9Q7	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC9Q7	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC9Q7	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC9Q7	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC9Q9	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 741	154,0	
DC9Q9	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 306	164,0	
DC9Q9	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	199,0	
DC9Q9	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC9Q9	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC9Q9	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 559	161,0	
DC9Q9	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 169	171,0	
DC9Q9	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	206,0	
DC9Q9	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC9Q9	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
DC9Q9	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 406	168,0	
DC9Q9	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	5		1 055	178,0	
DC9Q9	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT		1 000	213,0	
DC9Q9	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DC9Q9	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
DC9Q9	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DC9Q9	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DHC6	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
DHC6	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000			
DHC6	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		952,0	98,0	
DHC6	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DHC6	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DHC6	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DHC6	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
DHC6QP	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		952,0	98,0	
DHC6QP	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
DHC6QP	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
DHC6QP	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
DHC7	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25					
DHC7	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000				
DHC7	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	25		933,0		102,0	
DHC7	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		700,0		122,0	
DHC7	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
DHC7	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		700,0		160,0	
DHC7	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
DHC7	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
DHC7	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
DHC8	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15					
DHC8	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000				
DHC8	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 491		110,0	
DHC8	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 119		125,0	
DHC8	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
DHC8	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 119		165,0	
DHC8	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
DHC8	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
DHC8	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
DHC830	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
DHC830	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
DHC830	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 280		122,0	
DHC830	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		960,0		137,0	
DHC830	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
DHC830	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		960,0		179,0	
DHC830	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
DHC830	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
DHC830	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
DO228	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	FLAPS1					
DO228	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	FLAPS1		1 000		101,0	
DO228	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO	1 000				
DO228	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		122,0	
DO228	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	2 000				
DO228	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	4 000				
DO228	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	6 000				
DO228	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	8 000				
DO228	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
DO328	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	F12-D					
DO328	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	F12-D		1 000		120,0	
DO328	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO	1 000				
DO328	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 000		130,0	
DO328	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	2 000				
DO328	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	4 000				
DO328	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	6 000				
DO328	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	8 000				
DO328	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
ECLIPSE500	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO_DN					
ECLIPSE500	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_DN	200,0				
ECLIPSE500	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_UP	400,0				
ECLIPSE500	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		1 972,9		114,0	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 153,3		130,7	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 276		145,3	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
ECLIPSE500	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 313,3		158,2	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 288,2		170,0	
ECLIPSE500	DEFAULT	1	9	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	6 000				
ECLIPSE500	DEFAULT	1	10	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	8 000				
ECLIPSE500	DEFAULT	1	11	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	10 000				
ECLIPSE500	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO_DN					
ECLIPSE500	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_DN	200,0				
ECLIPSE500	DEFAULT	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_UP	400,0				
ECLIPSE500	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		1 803,3		114,8	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		1 971,7		131,2	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 087,6		145,6	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 124,1		158,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 102,8		170,0	
ECLIPSE500	DEFAULT	2	9	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	6 000				
ECLIPSE500	DEFAULT	2	10	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	8 000				
ECLIPSE500	DEFAULT	2	11	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	10 000				
ECLIPSE500	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO_DN					
ECLIPSE500	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_DN	200,0				
ECLIPSE500	DEFAULT	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_UP	400,0				
ECLIPSE500	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		1 760,4		115,0	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		1 926,2		131,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 039,6		145,7	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 075,3		158,4	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	UP_UP		2 054,5		170,0	
ECLIPSE500	DEFAULT	3	9	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	6 000				
ECLIPSE500	DEFAULT	3	10	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	8 000				
ECLIPSE500	DEFAULT	3	11	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	10 000				
ECLIPSE500	HI_ALT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO_DN					
ECLIPSE500	HI_ALT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_DN	200,0				
ECLIPSE500	HI_ALT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_UP	400,0				
ECLIPSE500	HI_ALT	1	4	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 798,3		113,9	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	5	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 951,8		130,7	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	6	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		2 043,9		145,3	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	7	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		2 054,7		158,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	8	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 998,7		170,0	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	9	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	6 000				
ECLIPSE500	HI_ALT	1	10	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	8 000				
ECLIPSE500	HI_ALT	1	11	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	10 000				
ECLIPSE500	HI_ALT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO_DN					
ECLIPSE500	HI_ALT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_DN	200,0				
ECLIPSE500	HI_ALT	2	3	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_UP	400,0				
ECLIPSE500	HI_ALT	2	4	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 637		114,8	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
ECLIPSE500	HI_ALT	2	5	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 780,8	131,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	6	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 868,3	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	7	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 880,3	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	8	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 838,2	170,0	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	9	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	10	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	11	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_DN	200,0			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	3	Steigen	Max. Abhebeschub	TO_UP	400,0			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	4	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 595,5	115,0	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	5	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 736,8	131,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	6	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 823,1	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	7	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 835,6	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	8	Beschleunigen	Steigschub verringern	UP_UP		1 794,8	170,0	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	9	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	10	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	11	Steigen	Steigschub verringern	UP_UP	10 000			
EMB120	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15				
EMB120	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000			
EMB120	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		460,0	130,0	
EMB120	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		345,0	135,0	
EMB120	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	143,0	
EMB120	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB120	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB120	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB120	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 367	220,0	
EMB145	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
EMB145	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 334	220,0	
EMB145	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
EMB145	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
EMB145	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 315	220,0	
EMB145	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB145	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
EMB145	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB145	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				
EMB145	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB145	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 293	220,0	
EMB145	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 200			
EMB145	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
EMB145	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB145	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB145	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 465	220,0	
EMB14L	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
EMB14L	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 420	220,0	
EMB14L	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
EMB14L	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 395	220,0	
EMB14L	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
EMB14L	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 366	220,0	
EMB14L	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
EMB14L	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 335	220,0	
EMB14L	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
EMB14L	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
EMB14L	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB14L	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	9-GEAR				
EMB14L	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	9	1 000			
EMB14L	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 298	220,0	
EMB14L	DEFAULT	6	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB14L	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
EMB14L	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB14L	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB14L	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB170	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 936	196,0	
EMB170	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 339	240,0	
EMB170	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB170	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 836	197,1	
EMB170	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 228	240,0	
EMB170	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB170	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB170	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB170	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 772	200,9	
EMB170	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB170	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 120	240,0	
EMB170	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB170	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB170	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB170	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 650	195,0	
EMB170	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 035	240,0	
EMB170	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB170	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 617	198,1	
EMB170	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 944	240,0	
EMB170	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
EMB170	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
EMB170	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1					
EMB170	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500				
EMB170	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000				
EMB170	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 546		200,4	
EMB170	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 850		240,0	
EMB170	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
EMB170	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
EMB170	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
EMB170	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1					
EMB170	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000				
EMB170	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 899		195,5	
EMB170	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
EMB170	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 301		240,0	
EMB170	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
EMB170	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
EMB170	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
EMB170	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1					
EMB170	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000				
EMB170	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 823		198,2	
EMB170	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
EMB170	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 195		240,0	
EMB170	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
EMB170	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
EMB170	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
EMB170	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1					
EMB170	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000				
EMB170	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 743		201,0	
EMB170	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
EMB170	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 085		240,0	
EMB170	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
EMB170	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
EMB170	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
EMB175	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1					
EMB175	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000				
EMB175	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 900		196,0	
EMB175	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
EMB175	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 308		240,0	
EMB175	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
EMB175	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
EMB175	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
EMB175	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1					
EMB175	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000				
EMB175	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 823		198,1	
EMB175	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
EMB175	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 190		240,0	
EMB175	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
EMB175	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
EMB175	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
EMB175	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1					
EMB175	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
EMB175	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 745	200,3	
EMB175	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB175	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 086	240,0	
EMB175	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB175	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB175	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB175	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 634	195,0	
EMB175	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 979	240,0	
EMB175	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB175	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 568	198,5	
EMB175	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 885	240,0	
EMB175	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB175	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 499	201,3	
EMB175	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 794	240,0	
EMB175	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB175	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 818	195,5	
EMB175	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 202	240,0	
EMB175	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB175	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 744	197,1	
EMB175	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 099	240,0	
EMB175	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB175	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 668	200,8	
EMB175	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 996	240,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
EMB175	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 685	194,5	
EMB190	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 041	250,0	
EMB190	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 616	197,1	
EMB190	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 944	250,0	
EMB190	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 546	199,7	
EMB190	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 850	250,0	
EMB190	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB190	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 416	205,2	
EMB190	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB190	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 677	250,0	
EMB190	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 652	194,1	
EMB190	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 012	250,0	
EMB190	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 582	196,6	
EMB190	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 918	250,0	
EMB190	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
EMB190	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 513	199,4	
EMB190	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 826	250,0	
EMB190	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 382	204,8	
EMB190	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 658	250,0	
EMB190	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 899	194,4	
EMB190	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 171	250,0	
EMB190	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 824	197,0	
EMB190	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 069	250,0	
EMB190	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 628	199,7	
EMB190	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 969	250,0	
EMB190	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB190	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 603	205,1	
EMB190	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 784	250,0	
EMB190	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 622	195,0	
EMB195	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
EMB195	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 965	250,0	
EMB195	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 556	197,6	
EMB195	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 872	250,0	
EMB195	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 489	200,2	
EMB195	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 781	250,0	
EMB195	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB195	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB195	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 364	205,7	
EMB195	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB195	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 615	250,0	
EMB195	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 605	196,5	
EMB195	ICAO_A	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 930	250,0	
EMB195	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 538	198,1	
EMB195	ICAO_A	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 871	250,0	
EMB195	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 467	201,3	
EMB195	ICAO_A	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 768	250,0	
EMB195	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	1	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
EMB195	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 336	206,2	
EMB195	ICAO_A	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 607	250,0	
EMB195	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 732	194,8	
EMB195	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 988	250,0	
EMB195	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 664	197,0	
EMB195	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 895	250,0	
EMB195	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 485	195,0	
EMB195	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 800	250,0	
EMB195	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	1				
EMB195	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 468	205,4	
EMB195	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 631	250,0	
EMB195	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
F10062	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
F10062	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		2 196	154,0	
F10062	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 647	169,0	
F10062	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	184,0	
F10062	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	TO	3 000			
F10062	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	250,0	
F10062	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	TO	5 500			
F10062	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	TO	7 500			
F10062	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	TO	10 000			
F10062	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO				
F10062	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000			
F10062	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 982	161,0	
F10062	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 487	176,0	
F10062	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	191,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
F10062	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	TO	3 000				
F10062	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	250,0		
F10062	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	TO	5 500				
F10062	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	TO	7 500				
F10062	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	TO	10 000				
F10062	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO					
F10062	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000				
F10062	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 819	167,0		
F10062	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 364	182,0		
F10062	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	197,0		
F10062	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	TO	3 000				
F10062	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	250,0		
F10062	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	TO	5 500				
F10062	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	TO	7 500				
F10062	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	TO	10 000				
F10065	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO					
F10065	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000				
F10065	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		2 446	157,0		
F10065	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 835	172,0		
F10065	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	187,0		
F10065	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	TO	3 000				
F10065	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	250,0		
F10065	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	TO	5 500				
F10065	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	TO	7 500				
F10065	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	TO	10 000				
F10065	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO					
F10065	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000				
F10065	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		2 218	165,0		
F10065	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 664	180,0		
F10065	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	195,0		
F10065	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	TO	3 000				
F10065	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	250,0		
F10065	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	TO	5 500				
F10065	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	TO	7 500				
F10065	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	TO	10 000				
F10065	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO					
F10065	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000				
F10065	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		2 021	171,0		
F10065	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		1 516	186,0		
F10065	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	201,0		
F10065	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	TO	3 000				
F10065	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	TO		1 000	250,0		
F10065	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	TO	5 500				
F10065	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	TO	7 500				
F10065	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	TO	10 000				
F28MK2	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	6					
F28MK2	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	6	1 000				
F28MK2	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	6		2 229	155,0		
F28MK2	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 672	170,0		
F28MK2	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	185,0		
F28MK2	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
F28MK2	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
F28MK2	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
F28MK2	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
F28MK2	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	6				
F28MK2	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	6	1 000			
F28MK2	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	6		2 011	162,0	
F28MK2	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 508	177,0	
F28MK2	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	192,0	
F28MK2	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
F28MK2	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
F28MK2	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
F28MK2	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
F28MK2	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	6				
F28MK4	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	6		2 103	152,0	
F28MK4	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 578	167,0	
F28MK4	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	182,0	
F28MK4	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
F28MK4	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	6				
F28MK4	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	6		1 941	157,0	
F28MK4	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZERO		1 456	172,0	
F28MK4	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	187,0	
F28MK4	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
F28MK4	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
F28MK4	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	6				
F28MK4	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	6	1 000			
F28MK4	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	6		1 743	165,0	
F28MK4	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	6		1 307	180,0	
F28MK4	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	195,0	
F28MK4	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
F28MK4	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
F28MK4	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
F28MK4	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
F28MK4	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
FAL20	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
FAL20	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 388	152,0	
FAL20	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 500			
FAL20	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 388	162,0	
FAL20	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 041	177,0	
FAL20	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
FAL20	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 432	250,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
FAL20	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
FAL20	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
FAL20	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
GII	DEFAULT	1	1	Abheben	Abhebeschub verringern	T-20-D					
GII	DEFAULT	1	2	Steigen	Abhebeschub verringern	T-20-D	35,0				
GII	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Abhebeschub verringern	T-20-D		1 500		162,0	
GII	DEFAULT	1	4	Steigen	Abhebeschub verringern	T-20-D	400,0				
GII	DEFAULT	1	5	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	520,0				
GII	DEFAULT	1	6	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	1 500				
GII	DEFAULT	1	7	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	3 000				
GII	DEFAULT	1	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 675		192,0	
GII	DEFAULT	1	9	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 775		250,0	
GII	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	5 500				
GII	DEFAULT	1	11	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	7 500				
GII	DEFAULT	1	12	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	10 000				
GII	QF_FULL	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T-20-D					
GII	QF_FULL	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T-20-D	35,0				
GII	QF_FULL	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T-20-D		1 500		162,0	
GII	QF_FULL	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T-20-D	400,0				
GII	QF_FULL	1	5	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	520,0				
GII	QF_FULL	1	6	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	1 500				
GII	QF_FULL	1	7	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	3 000				
GII	QF_FULL	1	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 675		192,0	
GII	QF_FULL	1	9	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 775		250,0	
GII	QF_FULL	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	5 500				
GII	QF_FULL	1	11	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	7 500				
GII	QF_FULL	1	12	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	10 000				
GIIB	DEFAULT	1	1	Abheben	Abhebeschub verringern	T-20-D					
GIIB	DEFAULT	1	2	Steigen	Abhebeschub verringern	T-20-D	35,0				
GIIB	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Abhebeschub verringern	T-20-D		1 500		156,0	
GIIB	DEFAULT	1	4	Steigen	Abhebeschub verringern	T-20-D	400,0				
GIIB	DEFAULT	1	5	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	520,0				
GIIB	DEFAULT	1	6	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	1 500				
GIIB	DEFAULT	1	7	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	3 000				
GIIB	DEFAULT	1	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 675		192,0	
GIIB	DEFAULT	1	9	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 775		250,0	
GIIB	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	5 500				
GIIB	DEFAULT	1	11	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	7 500				
GIIB	DEFAULT	1	12	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	10 000				
GIIB	QF_FULL	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T-20-D					
GIIB	QF_FULL	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T-20-D	35,0				
GIIB	QF_FULL	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T-20-D		1 500		156,0	
GIIB	QF_FULL	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T-20-D	400,0				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
GIB	QF_FULLL	1	5	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	520,0				
GIB	QF_FULLL	1	6	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	1 500				
GIB	QF_FULLL	1	7	Steigen	Steigschub verringern	T-10-U	3 000				
GIB	QF_FULLL	1	8	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 675		192,0	
GIB	QF_FULLL	1	9	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 775		250,0	
GIB	QF_FULLL	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	5 500				
GIB	QF_FULLL	1	11	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	7 500				
GIB	QF_FULLL	1	12	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	10 000				
GIV	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T-20-D					
GIV	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T-20-D	35,0				
GIV	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T-20-D		1 800		159,2	
GIV	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T-20-U	400,0				
GIV	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T-20-U	600,0				
GIV	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T-20-U	750,0				
GIV	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T-10-U	1 850				
GIV	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T-10-U	3 000				
GIV	DEFAULT	1	9	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 750		250,0	
GIV	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	5 000				
GIV	DEFAULT	1	11	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	6 000				
GIV	DEFAULT	1	12	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	7 000				
GIV	DEFAULT	1	13	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	8 000				
GIV	DEFAULT	1	14	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	9 000				
GIV	DEFAULT	1	15	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	10 000				
GV	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T-20-D					
GV	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T-20-D	35,0				
GV	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T-20-D		1 500		165,7	
GV	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	T-20-U	400,0				
GV	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T-20-U	600,0				
GV	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T-20-U	750,0				
GV	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T-10-U	1 800				
GV	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T-10-U	3 000				
GV	DEFAULT	1	9	Beschleunigen	Max. Steigschub	T-0-U		1 750		250,0	
GV	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	5 000				
GV	DEFAULT	1	11	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	6 000				
GV	DEFAULT	1	12	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	7 000				
GV	DEFAULT	1	13	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	8 000				
GV	DEFAULT	1	14	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	9 000				
GV	DEFAULT	1	15	Steigen	Max. Steigschub	T-0-U	10 000				
HS748A	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	TO					
HS748A	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	TO	1 000				
HS748A	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	TO		917,0		127,0	
HS748A	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		688,0		147,0	
HS748A	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
HS748A	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
HS748A	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
HS748A	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
IA1125	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	12					
IA1125	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	12		1 094		163,0	
IA1125	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	12	1 500				
IA1125	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 094		188,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
IA1125	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
IA1125	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 286	250,0	
IA1125	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
IA1125	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
IA1125	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L1011	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L1011	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 145	162,0	
L1011	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 609	182,0	
L1011	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	202,0	
L1011	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
L1011	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L1011	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L1011	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 068	165,0	
L1011	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 551	185,0	
L1011	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	205,0	
L1011	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
L1011	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L1011	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L1011	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 959	168,0	
L1011	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 469	188,0	
L1011	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	208,0	
L1011	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
L1011	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L1011	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L1011	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 857	171,0	
L1011	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 393	191,0	
L1011	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	211,0	
L1011	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
L1011	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L1011	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L1011	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 669	178,0	
L1011	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 252	198,0	
L1011	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	218,0	
L1011	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
L1011	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
L1011	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L1011	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L1011	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L1011	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 501	184,0	
L1011	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 126	204,0	
L1011	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	224,0	
L1011	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L1011	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
L1011	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L1011	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L1011	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L10115	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L10115	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 632	166,0	
L10115	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 974	186,0	
L10115	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	206,0	
L10115	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	1	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
L10115	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	1	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L10115	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L10115	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 547	168,0	
L10115	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 911	188,0	
L10115	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	208,0	
L10115	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	2	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
L10115	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	2	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	2	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L10115	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L10115	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 428	171,0	
L10115	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 821	191,0	
L10115	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	211,0	
L10115	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	3	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	
L10115	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L10115	DEFAULT	3	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L10115	DEFAULT	3	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
L10115	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
L10115	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000			
L10115	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 317	175,0	
L10115	DEFAULT	4	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 738	195,0	
L10115	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000	215,0	
L10115	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L10115	DEFAULT	4	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000	250,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
L10115	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
L10115	DEFAULT	4	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
L10115	DEFAULT	4	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
L10115	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
L10115	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
L10115	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		2 125		181,0	
L10115	DEFAULT	5	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 594		201,0	
L10115	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000		221,0	
L10115	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
L10115	DEFAULT	5	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
L10115	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
L10115	DEFAULT	5	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
L10115	DEFAULT	5	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
L10115	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
L10115	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
L10115	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 953		186,0	
L10115	DEFAULT	6	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 465		206,0	
L10115	DEFAULT	6	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000		226,0	
L10115	DEFAULT	6	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
L10115	DEFAULT	6	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
L10115	DEFAULT	6	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
L10115	DEFAULT	6	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
L10115	DEFAULT	6	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
L10115	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
L10115	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
L10115	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 790		192,0	
L10115	DEFAULT	7	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	INTR		1 343		212,0	
L10115	DEFAULT	7	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 000		232,0	
L10115	DEFAULT	7	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
L10115	DEFAULT	7	7	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		250,0	
L10115	DEFAULT	7	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
L10115	DEFAULT	7	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
L10115	DEFAULT	7	10	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
L188	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	78-%					
L188	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	78-%	1 000				
L188	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	78-%		1 653		133,0	
L188	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		1 240		153,0	
L188	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
L188	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
L188	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
L188	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
L188	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	78-%					
L188	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	78-%	1 000				
L188	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	78-%		1 309		139,0	
L188	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		982,0		159,0	
L188	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
L188	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
L188	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
L188	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
L188	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	78-%					
L188	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	78-%	1 000				

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
L188	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	78-%		905,0	147,0	
L188	DEFAULT	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		679,0	167,0	
L188	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
L188	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
L188	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
L188	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
LEAR25	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
LEAR25	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		1 698	171,0	
LEAR25	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 500			
LEAR25	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 698	196,0	
LEAR25	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
LEAR25	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		2 075	250,0	
LEAR25	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
LEAR25	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
LEAR25	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
LEAR35	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	20				
LEAR35	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	20		1 493	158,0	
LEAR35	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	20	1 500			
LEAR35	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 493	183,0	
LEAR35	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
LEAR35	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 706	250,0	
LEAR35	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500			
LEAR35	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500			
LEAR35	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000			
MD11GE	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11GE	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	211,0	
MD11GE	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250,0	
MD11GE	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11GE	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	210,0	
MD11GE	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250,0	
MD11GE	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11GE	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	210,0	
MD11GE	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250,0	
MD11GE	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11GE	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	209,0	
MD11GE	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
MD11GE	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11GE	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	208,0	
MD11GE	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250,0	
MD11GE	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11GE	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	208,0	
MD11GE	DEFAULT	6	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250,0	
MD11GE	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11GE	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11GE	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11GE	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	207,0	
MD11GE	DEFAULT	7	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11GE	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11GE	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250,0	
MD11GE	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11PW	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	206,0	
MD11PW	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250,0	
MD11PW	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11PW	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	206,0	
MD11PW	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	2	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250,0	
MD11PW	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11PW	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	205,0	
MD11PW	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	3	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	3	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250,0	
MD11PW	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11PW	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	205,0	
MD11PW	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	4	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	4	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250,0	
MD11PW	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
MD11PW	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	205,0	
MD11PW	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	5	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	5	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250,0	
MD11PW	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	6	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11PW	DEFAULT	6	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	6	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	206,0	
MD11PW	DEFAULT	6	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	6	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	6	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250,0	
MD11PW	DEFAULT	6	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD11PW	DEFAULT	7	1	Abheben	Max. Abhebeschub	25				
MD11PW	DEFAULT	7	2	Steigen	Max. Abhebeschub	25	1 000			
MD11PW	DEFAULT	7	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	0/EXT		1 500	207,0	
MD11PW	DEFAULT	7	4	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	2 000			
MD11PW	DEFAULT	7	5	Steigen	Max. Steigschub	0/EXT	3 000			
MD11PW	DEFAULT	7	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	0/RET		1 500	250,0	
MD11PW	DEFAULT	7	7	Steigen	Max. Steigschub	0/RET	10 000			
MD81	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 434,2	214,1	
MD81	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 866,9	250,0	
MD81	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 346,9	218,7	
MD81	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 745	250,0	
MD81	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 266	223,2	
MD81	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 643,2	250,0	
MD81	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD81	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 211,7	226,3	
MD81	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD81	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 577,9	250,0	
MD81	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
MD81	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 169,8	250,0	
MD81	ICAO_A	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 089,3	250,0	
MD81	ICAO_A	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 049,8	250,0	
MD81	ICAO_A	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		998,8	250,0	
MD81	ICAO_A	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 434,8	218,8	
MD81	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 900,5	250,0	
MD81	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 345,2	223,0	
MD81	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 779,8	250,0	
MD81	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD81	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 264,5	227,4	
MD81	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 664,2	250,0	
MD81	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
MD81	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500				
MD81	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000				
MD81	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15					
MD81	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000				
MD81	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 211,1	230,2		
MD81	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000				
MD81	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 594,3	250,0		
MD81	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500				
MD81	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500				
MD81	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000				
MD82	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15					
MD82	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000				
MD82	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT4		1 247,7	216,4		
MD82	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	INT3	3 000				
MD82	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 933	250,0		
MD82	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500				
MD82	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500				
MD82	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000				
MD82	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15					
MD82	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000				
MD82	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT4		1 169,5	220,7		
MD82	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	INT3	3 000				
MD82	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 805,5	250,0		
MD82	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500				
MD82	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500				
MD82	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000				
MD82	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15					
MD82	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000				
MD82	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT4		1 099,1	225,1		
MD82	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	INT3	3 000				
MD82	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 710,9	250,0		
MD82	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500				
MD82	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500				
MD82	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000				
MD82	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15					
MD82	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000				
MD82	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT4		989,5	231,9		
MD82	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	INT3	3 000				
MD82	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 563,6	250,0		
MD82	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500				
MD82	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500				
MD82	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000				
MD82	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15					
MD82	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000				
MD82	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	INT4		950,4	234,2		
MD82	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	INT3	3 000				
MD82	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 518,1	250,0		
MD82	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500				
MD82	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500				
MD82	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000				
MD82	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15					

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
MD82	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_INT	3 000			
MD82	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 200	250,0	
MD82	ICAO_A	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 120,6	250,0	
MD82	ICAO_A	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 051,4	250,0	
MD82	ICAO_A	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		939,4	250,0	
MD82	ICAO_A	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		900,0	250,0	
MD82	ICAO_A	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 447,7	218,7	
MD82	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 952,8	250,0	
MD82	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 360,4	222,9	
MD82	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 838,2	250,0	
MD82	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Beschleunigung (in %)
MD82	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 279,8	227,2	
MD82	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 732,3	250,0	
MD82	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 160,8	233,9	
MD82	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 564,9	250,0	
MD82	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD82	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 131,1	236,1	
MD82	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 522,4	250,0	
MD82	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 319	218,1	
MD83	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		2 033,2	250,0	
MD83	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 239,2	222,2	
MD83	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 921,8	250,0	
MD83	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 158,7	226,6	
MD83	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 810	250,0	
MD83	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 049,7	233,6	
MD83	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
MD83	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 649	250,0	
MD83	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		929,7	241,3	
MD83	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD83	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 482,4	250,0	
MD83	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	DEFAULT	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	DEFAULT	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_A	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	1	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 269,6	250,0	
MD83	ICAO_A	1	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_A	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	2	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 188,7	250,0	
MD83	ICAO_A	2	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_A	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	3	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	3	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		1 109,5	250,0	
MD83	ICAO_A	3	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_A	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	4	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	4	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		989,8	250,0	
MD83	ICAO_A	4	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_A	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	5	3	Steigen	Max. Steigschub	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	5	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_INT		880,1	250,0	
MD83	ICAO_A	5	5	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_B	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 546,8	221,1	
MD83	ICAO_B	1	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
MD83	ICAO_B	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		2 056,2	250,0	
MD83	ICAO_B	1	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	1	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	1	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_B	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 462	225,1	
MD83	ICAO_B	2	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 941,6	250,0	
MD83	ICAO_B	2	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	2	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	2	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_B	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 376,3	229,2	
MD83	ICAO_B	3	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 837,5	250,0	
MD83	ICAO_B	3	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	3	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	3	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_B	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 249,5	236,1	
MD83	ICAO_B	4	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 671,1	250,0	
MD83	ICAO_B	4	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	4	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	4	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	T_15				
MD83	ICAO_B	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	T_INT		1 130,3	243,6	
MD83	ICAO_B	5	4	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	T_ZERO		1 504,9	250,0	
MD83	ICAO_B	5	6	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	5	7	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	5	8	Steigen	Max. Steigschub	T_ZERO	10 000			
MD9025	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		2 280	194,0	
MD9025	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250,0	
MD9025	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		2 150	193,0	
MD9025	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250,0	
MD9025	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		2 031	192,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappen- stellung	Endpunkt- flughöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft) Endpunkt	Be- schleunig- ung (in %)
MD9025	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250,0	
MD9025	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		1 916	191,0	
MD9025	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250,0	
MD9025	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MD9025	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9025	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9025	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		1 840	190,0	
MD9025	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9025	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250,0	
MD9025	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		2 666	196,0	
MD9028	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	1	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250,0	
MD9028	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		2 525	194,0	
MD9028	DEFAULT	2	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	2	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250,0	
MD9028	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	3	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	3	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	3	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		2 391	193,0	
MD9028	DEFAULT	3	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	3	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250,0	
MD9028	DEFAULT	3	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	4	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	4	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	4	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		2 263	192,0	
MD9028	DEFAULT	4	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	4	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250,0	
MD9028	DEFAULT	4	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MD9028	DEFAULT	5	1	Abheben	Max. Abhebeschub	EXT/11				
MD9028	DEFAULT	5	2	Steigen	Max. Abhebeschub	EXT/11	1 000			
MD9028	DEFAULT	5	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	RET/0		2 180	189,0	
MD9028	DEFAULT	5	4	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	3 000			
MD9028	DEFAULT	5	5	Beschleunigen	Max. Steigschub	RET/0		1 000	250,0	
MD9028	DEFAULT	5	6	Steigen	Max. Steigschub	RET/0	10 000			
MU3001	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10				
MU3001	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		1 130	142,0	
MU3001	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	1	1 500			
MU3001	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	1		1 130	200,0	
MU3001	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000			
MU3001	DEFAULT	1	6	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 555	250,0	

ACFT_ID	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Vorgang	Schub-Rating	Klappenstellung	Endpunkthöhe (ft)	Steigrate (ft/min)	CAS (ft)	Endpunkt	Beschleunigung (in %)
MU3001	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
MU3001	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
MU3001	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
PA30	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15-D					
PA30	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15-D		415,0		79,0	
PA30	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15-D		500,0		113,0	
PA30	DEFAULT	1	4	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO-D	1 500				
PA30	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Abhebeschub	ZERO-D	3 000				
PA30	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	5 500				
PA30	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	7 500				
PA30	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO-D	10 000				
PA42	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	ZER-DN					
PA42	DEFAULT	1	2	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	ZER-DN		1 000		118,0	
PA42	DEFAULT	1	3	Steigen	Max. Abhebeschub	ZER-DN	1 000				
PA42	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	ZERO		1 000		154,0	
PA42	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
PA42	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	4 000				
PA42	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	6 000				
PA42	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	8 000				
PA42	DEFAULT	1	9	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
SD330	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	10					
SD330	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	10	1 000				
SD330	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	10		971,0		117,0	
SD330	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	INTR		728,0		137,0	
SD330	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
SD330	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
SD330	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
SD330	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
SF340	DEFAULT	1	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15					
SF340	DEFAULT	1	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000				
SF340	DEFAULT	1	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 821		127,0	
SF340	DEFAULT	1	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 366		147,0	
SF340	DEFAULT	1	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
SF340	DEFAULT	1	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
SF340	DEFAULT	1	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
SF340	DEFAULT	1	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				
SF340	DEFAULT	2	1	Abheben	Max. Abhebeschub	15					
SF340	DEFAULT	2	2	Steigen	Max. Abhebeschub	15	1 000				
SF340	DEFAULT	2	3	Beschleunigen	Max. Abhebeschub	15		1 450		133,0	
SF340	DEFAULT	2	4	Beschleunigen	Max. Steigschub	5		1 088		153,0	
SF340	DEFAULT	2	5	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	3 000				
SF340	DEFAULT	2	6	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	5 500				
SF340	DEFAULT	2	7	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	7 500				
SF340	DEFAULT	2	8	Steigen	Max. Steigschub	ZERO	10 000				

Tabelle 5: Fixpunktprofile für den Anflug

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
1900D	Landung	1	1	-474,47	0,00	5,09	1 497,71
1900D	Landung	1	2	-317,43	0,00	42,85	5 990,84
1900D	Landung	1	3	-300,00	0,00	57,10	2 519,73
1900D	Landung	1	4	5 515,92	304,80	61,06	2 619,59
1900D	Landung	1	5	8 423,89	457,20	76,08	1 855,39
1900D	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,37	2 044,30
1900D	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4 102,93
1900D	Landung	1	8	29 059,71	1 219,20	86,57	4 102,93
1900D	Landung	1	9	36 679,71	1 219,20	86,57	4 102,93
707QN	Landung	1	1	-1 551,51	0,00	15,28	8 451,58
707QN	Landung	1	2	-425,15	0,00	63,68	33 806,32
707QN	Landung	1	3	-300,00	0,00	67,13	19 894,97
707QN	Landung	1	4	5 515,92	304,80	68,11	20 629,64
707QN	Landung	1	5	8 423,89	457,20	75,57	14 089,05
707QN	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,32	10 249,72
707QN	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
707QN	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
707QN	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	16 077,66
707QN	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	16 077,66
717200	Landung	1	1	-1 271,09	0,00	15,28	6 885,81
717200	Landung	1	2	-397,11	0,00	66,31	32 027,04
717200	Landung	1	3	-300,00	0,00	66,82	19 021,30
717200	Landung	1	4	5 515,92	304,80	72,43	19 771,98
717200	Landung	1	5	8 423,89	457,20	83,38	13 156,49
717200	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	102,42	10 690,71
717200	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	102,78	4,45
717200	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,80	4,45
717200	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	16 459,19
717200	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	16 459,19
727D17	Landung	1	1	-1 502,74	0,00	15,28	7 117,12
727D17	Landung	1	2	-420,27	0,00	71,40	28 468,48
727D17	Landung	1	3	-300,00	0,00	73,20	20 270,89
727D17	Landung	1	4	5 515,92	304,80	76,39	21 038,83
727D17	Landung	1	5	8 423,89	457,20	77,98	16 939,01
727D17	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,37	8 719,76
727D17	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
727D17	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
727D17	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	15 510,78
727D17	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	15 510,78
727EM1	Landung	1	1	-1 344,24	0,00	15,28	6 227,48
727EM1	Landung	1	2	-404,42	0,00	59,57	24 909,92
727EM1	Landung	1	3	-300,00	0,00	62,81	17 416,75
727EM1	Landung	1	4	5 515,92	304,80	63,73	18 060,14
727EM1	Landung	1	5	8 423,89	457,20	65,43	14 882,21
727EM1	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,16	7 796,32
727EM1	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
727EM1	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
727EM1	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	14 003,38
727EM1	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	14 003,38
727Q7	Landung	1	1	-1 344,24	0,00	15,28	6 227,48
727Q7	Landung	1	2	-404,42	0,00	59,57	24 909,92
727Q7	Landung	1	3	-300,00	0,00	62,81	17 416,75
727Q7	Landung	1	4	5 515,92	304,80	63,73	18 060,14
727Q7	Landung	1	5	8 423,89	457,20	65,43	14 882,21
727Q7	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,16	7 796,32
727Q7	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
727Q7	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
727Q7	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	14 003,38
727Q7	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	14 003,38
727Q9	Landung	1	1	-1 502,74	0,00	15,28	6 449,89
727Q9	Landung	1	2	-420,27	0,00	69,34	25 799,56
727Q9	Landung	1	3	-300,00	0,00	73,10	20 023,44
727Q9	Landung	1	4	5 515,92	304,80	74,18	20 763,00
727Q9	Landung	1	5	8 423,89	457,20	75,77	16 858,23
727Q9	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,32	8 719,76
727Q9	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
727Q9	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
727Q9	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	15 510,78
727Q9	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	15 510,78
727QF	Landung	1	1	-1 229,34	0,00	30,61	6 841,33
727QF	Landung	1	2	-410,64	0,00	61,68	27 365,33
727QF	Landung	1	3	-300,00	0,00	66,82	20 175,34
727QF	Landung	1	4	5 515,92	304,80	67,80	20 920,37
727QF	Landung	1	5	8 423,89	457,20	78,19	12 954,89
727QF	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,37	7 394,29
727QF	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
727QF	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
727QF	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	13 270,18
727QF	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	13 270,18
737300	Landung	1	1	-1 265,61	0,00	15,28	8 896,40
737300	Landung	1	2	-396,56	0,00	67,28	35 585,60
737300	Landung	1	3	-300,00	0,00	70,88	16 152,88
737300	Landung	1	4	5 515,92	304,80	71,91	16 749,30
737300	Landung	1	5	8 423,89	457,20	77,47	13 635,65
737300	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	91,67	5 509,32
737300	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	91,97	4,45
737300	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,38	4,45
737300	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	16 381,30
737300	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	16 381,30
737400	Landung	1	1	-1 397,89	0,00	15,28	10 453,27
737400	Landung	1	2	-409,79	0,00	70,11	41 813,08
737400	Landung	1	3	-300,00	0,00	73,92	17 700,46
737400	Landung	1	4	5 515,92	304,80	75,00	18 353,98
737400	Landung	1	5	8 423,89	457,20	83,23	14 255,59
737400	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	91,77	7 601,97
737400	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	91,97	4,45

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
737400	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,38	4,45
737400	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	18 048,17
737400	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	18 048,17
737500	Landung	1	1	-1 257,68	0,00	15,28	8 896,40
737500	Landung	1	2	-395,77	0,00	65,48	35 585,60
737500	Landung	1	3	-300,00	0,00	68,98	15 842,26
737500	Landung	1	4	5 515,92	304,80	70,01	16 427,20
737500	Landung	1	5	8 423,89	457,20	74,74	12 806,32
737500	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	91,61	6 933,63
737500	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	91,97	4,45
737500	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,38	4,45
737500	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	15 692,94
737500	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	15 692,94
737700	Landung	1	1	-1 228,60	0,00	15,28	10 675,68
737700	Landung	1	2	-392,87	0,00	59,16	42 702,72
737700	Landung	1	3	-300,00	0,00	67,64	22 889,41
737700	Landung	1	4	5 515,92	304,80	68,83	23 737,20
737700	Landung	1	5	8 423,89	457,20	72,99	13 773,90
737700	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	92,13	6 397,94
737700	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	92,49	4,45
737700	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,38	4,45
737700	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	16 375,74
737700	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	16 375,74
737800	Landung	1	1	-1 469,67	0,00	15,43	12 143,59
737800	Landung	1	2	-420,03	0,00	67,54	48 574,34
737800	Landung	1	3	-300,00	0,00	71,14	26 475,69
737800	Landung	1	4	608,30	49,68	71,76	26 582,44
737800	Landung	1	5	1 284,35	87,17	71,91	26 702,54
737800	Landung	1	6	2 640,71	162,46	72,17	26 942,75
737800	Landung	1	7	4 001,95	238,35	72,43	27 182,95
737800	Landung	1	8	5 368,67	314,25	72,68	27 432,05
737800	Landung	1	9	7 428,51	428,55	73,04	27 810,15
737800	Landung	1	10	9 500,23	543,76	73,46	28 192,69
737800	Landung	1	11	10 887,99	620,57	73,76	28 455,14
737800	Landung	1	12	12 281,53	697,99	74,02	28 717,58
737800	Landung	1	13	12 980,14	736,70	74,18	28 851,03
737800	Landung	1	14	14 956,15	848,26	74,54	29 242,47
737800	Landung	1	15	14 986,63	848,26	74,54	3 892,18
737800	Landung	1	16	15 085,69	853,74	75,67	3 847,69
737800	Landung	1	17	16 089,40	914,40	82,82	3 567,46
737800	Landung	1	18	16 669,13	914,40	88,17	3 349,49
737800	Landung	1	20	18 238,55	914,40	98,87	2 922,47
737800	Landung	1	21	19 421,78	914,40	105,55	2 611,09
737800	Landung	1	22	21 548,98	914,40	115,28	2 130,69
737800	Landung	1	23	23 870,64	914,40	125,15	1 708,11
737800	Landung	1	24	26 049,96	914,40	134,16	1 347,80
737800	Landung	1	25	26 392,56	932,38	134,26	1 347,80
737800	Landung	1	26	29 001,34	1 068,32	135,13	1 365,60
737800	Landung	1	27	31 627,19	1 205,18	136,01	1 387,84

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
737800	Landung	1	28	34 270,72	1 342,64	136,88	1 401,18
737800	Landung	1	29	38 269,39	1 550,21	138,22	1 427,87
737800	Landung	1	30	40 957,73	1 689,20	139,15	1 476,80
737800	Landung	1	31	43 664,35	1 828,80	140,07	1 534,63
737QN	Landung	1	1	-1 079,07	0,00	15,28	6 449,89
737QN	Landung	1	2	-377,91	0,00	63,63	25 799,56
737QN	Landung	1	3	-300,00	0,00	66,97	13 857,66
737QN	Landung	1	4	5 515,92	304,80	68,06	14 370,13
737QN	Landung	1	5	8 423,89	457,20	70,11	12 212,36
737QN	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	91,56	7 226,06
737QN	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	91,97	4,45
737QN	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,38	4,45
737QN	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	14 571,46
737QN	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	14 571,46
747100	Landung	1	1	-1 580,16	0,00	15,43	14 701,30
747100	Landung	1	2	-428,02	0,00	73,56	14 697,74
747100	Landung	1	3	-300,00	0,00	73,56	33 583,91
747100	Landung	1	4	5 515,89	304,80	73,56	33 583,91
747100	Landung	1	5	8 423,99	457,20	73,56	33 583,91
747100	Landung	1	6	17 147,67	914,40	73,56	33 094,61
747100	Landung	1	7	34 595,64	1 828,80	128,60	4 448,20
74720B	Landung	1	1	-1 710,00	0,00	15,28	23 575,46
74720B	Landung	1	2	-441,00	0,00	73,46	23 575,46
74720B	Landung	1	3	-300,00	0,00	77,42	57 219,29
74720B	Landung	1	4	5 515,92	304,80	78,60	59 333,38
74720B	Landung	1	5	8 423,89	457,20	82,61	44 722,91
74720B	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	92,80	25 756,50
74720B	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	93,00	4,45
74720B	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,44	4,45
74720B	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	41 562,65
74720B	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	41 562,65
747400	Landung	1	1	-1 926,41	0,00	15,28	25 265,78
747400	Landung	1	2	-462,64	0,00	75,21	25 265,78
747400	Landung	1	3	-300,00	0,00	79,27	55 117,11
747400	Landung	1	4	5 515,92	304,80	80,40	57 152,21
747400	Landung	1	5	8 423,89	457,20	84,10	42 358,43
747400	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	94,65	21 193,63
747400	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	94,91	4,45
747400	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,49	4,45
747400	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	37 087,36
747400	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	37 087,36
747SP	Landung	1	1	-1 630,76	0,00	15,28	20 239,31
747SP	Landung	1	2	-433,08	0,00	64,04	20 239,31
747SP	Landung	1	3	-300,00	0,00	67,49	42 323,64
747SP	Landung	1	4	5 515,92	304,80	68,52	43 886,52
747SP	Landung	1	5	8 423,89	457,20	73,76	28 358,12
747SP	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,32	23 013,65
747SP	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
747SP	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
747SP	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	31 336,95
747SP	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	31 336,95
7478	Landung	1	1	-2 176,35	0,00	15,28	30 247,76
7478	Landung	1	2	-487,63	0,00	76,70	30 247,76
7478	Landung	1	3	-300,00	0,00	79,22	67 030,86
7478	Landung	1	4	22 658,91	1 203,23	85,08	77 643,78
7478	Landung	1	5	22 963,71	1 219,20	85,13	78 386,85
7478	Landung	1	6	23 278,29	1 219,20	86,52	78 386,85
7478	Landung	1	7	23 583,09	1 219,20	87,81	32 327,38
7478	Landung	1	8	24 625,42	1 219,20	93,00	32 327,38
7478	Landung	1	9	24 930,22	1 219,20	94,44	4 872,87
7478	Landung	1	10	25 538,48	1 219,20	98,66	4 872,87
7478	Landung	1	11	25 843,28	1 219,20	100,67	4,45
7478	Landung	1	12	28 532,10	1 219,20	116,46	4,45
7478	Landung	1	13	28 836,90	1 219,20	118,11	24 235,39
7478	Landung	1	14	37 512,94	1 219,20	134,67	24 235,39
7478	Landung	1	15	37 817,74	1 219,20	135,24	45 552,99
7478	Landung	1	16	50 009,74	1 219,20	135,24	45 552,99
757300	Landung	1	1	-1 559,40	0,00	15,43	17 970,73
757300	Landung	1	2	-425,94	0,00	67,75	76 686,97
757300	Landung	1	3	-300,00	0,00	71,35	37 916,46
757300	Landung	1	4	1 158,16	80,16	72,07	38 214,49
757300	Landung	1	5	2 517,88	155,75	72,32	38 565,89
757300	Landung	1	6	3 882,47	231,65	72,58	38 917,30
757300	Landung	1	7	5 252,54	307,54	72,84	39 277,61
757300	Landung	1	8	6 627,80	384,05	73,10	39 642,36
757300	Landung	1	9	7 317,56	422,45	73,25	39 829,18
757300	Landung	1	10	8 008,54	460,86	73,35	40 011,56
757300	Landung	1	11	9 394,47	537,67	73,66	40 389,66
757300	Landung	1	12	10 785,88	614,78	73,92	40 767,75
757300	Landung	1	13	12 182,78	692,51	74,18	41 154,75
757300	Landung	1	14	13 585,16	770,23	74,49	41 550,64
757300	Landung	1	15	15 100,93	855,88	74,79	41 986,56
757300	Landung	1	16	15 131,41	855,88	74,79	9 763,80
757300	Landung	1	17	15 720,29	888,49	80,04	9 430,18
757300	Landung	1	18	16 643,83	914,40	87,45	8 958,67
757300	Landung	1	20	18 230,01	914,40	97,99	8 295,89
757300	Landung	1	21	19 244,39	914,40	103,09	7 975,62
757300	Landung	1	22	21 317,33	914,40	112,40	7 384,01
757300	Landung	1	23	23 566,14	914,40	120,58	6 868,02
757300	Landung	1	24	25 977,11	914,40	128,75	6 356,48
757300	Landung	1	25	27 627,30	914,40	134,16	6 013,97
757300	Landung	1	26	31 153,53	1 060,09	135,08	6 107,38
757300	Landung	1	27	35 095,20	1 222,86	136,11	6 205,24
757300	Landung	1	28	39 068,27	1 386,54	137,19	6 312,00
757300	Landung	1	29	43 073,04	1 551,43	138,22	6 418,75
757300	Landung	1	30	45 760,77	1 662,07	138,99	6 494,37
757300	Landung	1	31	49 819,79	1 828,80	140,07	6 610,03
757RR	Landung	1	1	-1 282,07	0,00	15,28	17 837,28

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
757RR	Landung	1	2	-398,21	0,00	65,17	71 349,13
757RR	Landung	1	3	-300,00	0,00	68,67	31 582,71
757RR	Landung	1	4	5 515,92	304,80	69,70	32 748,89
757RR	Landung	1	5	8 423,89	457,20	71,24	26 716,20
757RR	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,26	7 568,66
757RR	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
757RR	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
757RR	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	24 826,43
757RR	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	24 826,43
767300	Landung	1	1	-1 301,27	0,00	15,28	26 689,20
767300	Landung	1	2	-400,13	0,00	66,36	106 756,80
767300	Landung	1	3	-300,00	0,00	69,91	50 566,38
767300	Landung	1	4	5 515,92	304,80	70,94	52 433,38
767300	Landung	1	5	8 423,89	457,20	73,51	45 407,31
767300	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	90,02	16 024,24
767300	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	90,33	4,45
767300	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,33	4,45
767300	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	39 381,87
767300	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	39 381,87
767400	Landung	1	1	-1 655,14	0,00	15,43	26 102,04
767400	Landung	1	2	-435,51	0,00	68,93	104 417,05
767400	Landung	1	3	-300,00	0,00	72,53	50 820,69
767400	Landung	1	4	636,04	50,60	73,56	51 034,20
767400	Landung	1	5	2 022,27	127,41	73,56	51 503,48
767400	Landung	1	6	3 413,99	204,83	74,07	51 981,67
767400	Landung	1	7	4 811,19	282,24	74,07	52 464,29
767400	Landung	1	8	6 213,58	359,97	74,59	52 955,82
767400	Landung	1	9	7 621,75	438,30	74,59	53 454,02
767400	Landung	1	10	9 035,41	516,64	75,10	53 958,89
767400	Landung	1	11	10 454,56	595,27	75,10	54 472,66
767400	Landung	1	12	11 879,50	674,22	75,62	54 993,10
767400	Landung	1	13	13 310,23	753,47	76,13	55 522,43
767400	Landung	1	14	14 435,56	817,47	76,13	55 953,91
767400	Landung	1	15	14 466,04	817,47	76,13	12 277,03
767400	Landung	1	16	14 751,02	833,32	78,19	12 054,62
767400	Landung	1	17	15 361,54	867,16	83,33	11 574,22
767400	Landung	1	18	16 188,77	914,40	86,93	11 231,71
767400	Landung	1	20	16 219,25	914,40	86,93	18 471,15
767400	Landung	1	21	17 069,33	914,40	92,59	17 361,32
767400	Landung	1	22	17 663,08	914,40	95,68	8 126,86
767400	Landung	1	23	21 632,80	914,40	115,23	1 336,68
767400	Landung	1	24	26 357,81	914,40	134,26	4,45
767400	Landung	1	25	26 388,29	914,40	134,26	4,45
767400	Landung	1	26	45 822,95	1 828,80	139,92	4,45
767CF6	Landung	1	1	-1 298,52	0,00	15,28	21 351,36
767CF6	Landung	1	2	-399,85	0,00	67,03	85 405,44
767CF6	Landung	1	3	-300,00	0,00	70,63	37 439,92
767CF6	Landung	1	4	5 515,92	304,80	71,66	38 822,47
767CF6	Landung	1	5	8 423,89	457,20	74,54	30 632,08

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
767CF6	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	90,84	9 467,33
767CF6	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	91,15	4,45
767CF6	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,33	4,45
767CF6	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	30 600,19
767CF6	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	30 600,19
777200	Landung	1	1	-1 229,94	0,00	15,43	34 251,14
777200	Landung	1	2	-392,99	0,00	59,67	40 033,80
777200	Landung	1	3	-300,00	0,00	63,27	16 502,82
777200	Landung	1	4	-28,73	15,24	71,14	75 632,74
777200	Landung	1	5	1 509,90	100,89	71,40	76 402,28
777200	Landung	1	6	3 531,64	213,36	71,81	77 429,82
777200	Landung	1	7	5 564,66	326,14	72,17	78 475,14
777200	Landung	1	8	7 609,56	439,83	72,58	79 547,16
777200	Landung	1	9	8 979,33	516,03	72,84	80 272,22
777200	Landung	1	10	11 043,74	630,63	73,25	81 379,82
777200	Landung	1	11	12 426,92	707,44	73,51	82 131,56
777200	Landung	1	12	13 120,65	745,85	73,66	82 514,11
777200	Landung	1	13	14 609,60	828,75	73,92	83 337,03
777200	Landung	1	14	14 753,77	836,68	73,97	14 456,65
777200	Landung	1	15	15 221,03	862,58	77,47	13 789,42
777200	Landung	1	16	16 159,81	914,40	82,25	12 877,54
777200	Landung	1	17	16 776,72	914,40	88,22	11 809,97
777200	Landung	1	18	17 433,57	914,40	92,90	11 022,64
777200	Landung	1	20	18 574,44	914,40	99,23	9 968,42
777200	Landung	1	21	19 479,08	914,40	103,60	9 278,95
777200	Landung	1	22	20 569,66	914,40	108,49	8 558,34
777200	Landung	1	23	21 635,85	914,40	112,96	7 895,56
777200	Landung	1	24	22 745,32	914,40	117,18	7 263,91
777200	Landung	1	25	23 897,46	914,40	121,45	6 743,47
777200	Landung	1	26	25 091,97	914,40	125,72	6 231,93
777200	Landung	1	27	26 330,07	914,40	130,09	5 715,94
777200	Landung	1	28	27 563,90	914,40	134,36	5 208,84
777200	Landung	1	29	31 532,70	1 086,92	135,44	5 515,77
777200	Landung	1	30	34 164,65	1 200,91	136,16	5 707,04
777200	Landung	1	31	38 140,16	1 371,90	137,29	6 102,93
777200	Landung	1	32	40 808,68	1 485,90	138,01	6 365,37
777200	Landung	1	33	43 492,14	1 600,20	138,79	6 623,37
777200	Landung	1	34	46 190,84	1 714,50	139,51	6 876,92
777200	Landung	1	35	48 904,47	1 828,80	140,28	7 121,57
777300	Landung	1	1	-1 658,43	0,00	15,43	34 251,14
777300	Landung	1	2	-435,85	0,00	68,93	34 251,14
777300	Landung	1	3	-300,00	0,00	72,53	82 091,53
777300	Landung	1	4	36,19	17,37	73,04	82 113,77
777300	Landung	1	5	1 419,68	94,18	73,56	82 865,52
777300	Landung	1	6	2 808,35	171,30	73,56	83 626,16
777300	Landung	1	7	4 202,51	248,72	74,07	84 402,37
777300	Landung	1	8	5 602,15	326,44	74,59	85 187,48
777300	Landung	1	9	7 007,28	404,16	74,59	85 983,71
777300	Landung	1	10	8 418,19	482,50	75,10	86 793,28

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
777300	Landung	1	11	9 834,30	561,14	75,10	87 611,75
777300	Landung	1	12	11 256,19	639,78	75,62	88 445,78
777300	Landung	1	13	12 683,87	719,02	75,62	89 290,94
777300	Landung	1	14	14 117,34	798,58	76,13	90 147,22
777300	Landung	1	15	14 438,30	817,78	76,13	90 360,73
777300	Landung	1	16	14 468,78	817,78	76,13	9 895,02
777300	Landung	1	17	14 570,28	823,57	77,16	9 801,61
777300	Landung	1	18	15 621,84	881,48	84,88	9 241,14
777300	Landung	1	20	16 186,94	914,40	86,93	9 568,08
777300	Landung	1	21	16 217,42	914,40	86,93	28 526,31
777300	Landung	1	22	17 001,97	914,40	92,08	26 170,98
777300	Landung	1	23	18 323,89	914,40	98,76	9 923,93
777300	Landung	1	24	21 084,46	914,40	113,17	189,05
777300	Landung	1	25	26 031,98	914,40	134,26	4,45
777300	Landung	1	26	44 696,40	1 828,80	139,92	4,45
7773ER	Landung	1	1	-1 601,68	0,00	15,28	51 154,30
7773ER	Landung	1	2	-430,18	0,00	71,81	51 154,30
7773ER	Landung	1	3	-300,00	0,00	75,82	90 945,90
7773ER	Landung	1	4	15 236,33	814,21	78,39	100 424,16
7773ER	Landung	1	5	15 541,13	830,18	78,39	45 007,07
7773ER	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	91,67	47 182,81
7773ER	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	92,18	27 493,66
7773ER	Landung	1	8	24 432,94	1 219,20	98,97	27 493,66
7773ER	Landung	1	9	24 737,74	1 219,20	100,31	7 283,93
7773ER	Landung	1	10	27 452,89	1 219,20	112,60	7 283,93
7773ER	Landung	1	11	27 757,69	1 219,20	113,94	8 744,72
7773ER	Landung	1	12	33 672,43	1 219,20	134,21	8 744,72
7773ER	Landung	1	13	33 977,23	1 219,20	135,18	65 065,02
7773ER	Landung	1	14	41 597,23	1 219,20	135,18	65 065,02
7878R	Landung	1	1	-1 405,51	0,00	15,28	31 137,40
7878R	Landung	1	2	-410,55	0,00	68,98	31 137,40
7878R	Landung	1	3	-300,00	0,00	73,76	39 109,69
7878R	Landung	1	4	15 380,38	821,77	75,51	43 192,20
7878R	Landung	1	5	15 685,18	837,74	75,51	21 138,87
7878R	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	84,57	22 140,60
7878R	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	84,93	4,45
7878R	Landung	1	8	24 460,52	1 219,20	96,76	4,45
7878R	Landung	1	9	27 149,34	1 219,20	114,15	4,45
7878R	Landung	1	10	27 454,14	1 219,20	115,95	5 490,99
7878R	Landung	1	11	33 420,97	1 219,20	134,10	5 490,99
7878R	Landung	1	12	33 725,77	1 219,20	134,98	39 847,46
7878R	Landung	1	13	45 917,77	1 219,20	134,98	39 847,46
A300-622R	Landung	1	1	-1 230,58	0,00	15,28	25 799,56
A300-622R	Landung	1	2	-393,06	0,00	66,56	154 797,36
A300-622R	Landung	1	3	-300,00	0,00	68,06	43 861,21
A300-622R	Landung	1	4	9 092,72	492,25	69,70	46 512,29
A300-622R	Landung	1	5	10 195,82	550,07	76,29	32 166,40
A300-622R	Landung	1	6	10 500,62	566,04	78,03	4,45
A300-622R	Landung	1	7	13 627,87	729,94	91,72	4,45

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
A300-622R	Landung	1	8	13 932,67	745,91	92,95	7 613,27
A300-622R	Landung	1	9	22 658,91	1 203,23	99,90	8 062,94
A300-622R	Landung	1	10	22 963,71	1 219,20	100,15	4,45
A300-622R	Landung	1	11	25 178,48	1 219,20	114,09	4,45
A300-622R	Landung	1	12	29 239,36	1 219,20	133,85	4,45
A300-622R	Landung	1	13	29 544,16	1 219,20	135,24	37 235,66
A300-622R	Landung	1	14	37 164,16	1 219,20	135,24	37 235,66
A300B4-203	Landung	1	1	-1 481,40	0,00	15,28	23 353,05
A300B4-203	Landung	1	2	-418,14	0,00	67,70	93 412,20
A300B4-203	Landung	1	3	-300,00	0,00	71,40	42 381,92
A300B4-203	Landung	1	4	5 515,92	304,80	72,43	43 947,01
A300B4-203	Landung	1	5	8 423,89	457,20	77,42	32 690,62
A300B4-203	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	85,60	25 119,83
A300B4-203	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	85,75	4,45
A300B4-203	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
A300B4-203	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	43 468,48
A300B4-203	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	43 468,48
A310-304	Landung	1	1	-1 223,39	0,00	15,28	23 797,87
A310-304	Landung	1	2	-392,32	0,00	67,13	142 787,22
A310-304	Landung	1	3	-300,00	0,00	64,04	41 146,61
A310-304	Landung	1	4	11 331,87	609,60	70,68	44 387,16
A310-304	Landung	1	5	12 074,70	648,52	75,87	31 017,08
A310-304	Landung	1	6	12 379,50	664,49	77,88	4,45
A310-304	Landung	1	7	14 390,11	769,86	88,17	4,45
A310-304	Landung	1	8	14 694,91	785,84	89,61	3 881,54
A310-304	Landung	1	9	22 658,91	1 203,23	97,43	4 091,01
A310-304	Landung	1	10	22 963,71	1 219,20	97,68	4,45
A310-304	Landung	1	11	25 579,23	1 219,20	114,45	4,45
A310-304	Landung	1	12	29 647,97	1 219,20	133,90	4,45
A310-304	Landung	1	13	29 952,77	1 219,20	135,24	34 806,10
A310-304	Landung	1	14	37 572,77	1 219,20	135,24	34 806,10
A319-131	Landung	1	1	-764,18	0,00	15,28	9 786,04
A319-131	Landung	1	2	-346,42	0,00	62,35	58 716,24
A319-131	Landung	1	3	-300,00	0,00	63,89	19 384,45
A319-131	Landung	1	4	11 163,19	600,76	65,79	20 825,27
A319-131	Landung	1	5	11 885,42	638,62	70,78	13 179,79
A319-131	Landung	1	6	12 190,22	654,59	72,79	4,45
A319-131	Landung	1	7	15 030,22	803,42	88,84	4,45
A319-131	Landung	1	8	22 963,71	1 219,20	98,15	4,45
A319-131	Landung	1	9	24 404,56	1 219,20	106,84	4,45
A319-131	Landung	1	10	30 069,30	1 219,20	133,95	4,45
A319-131	Landung	1	11	30 374,10	1 219,20	135,24	18 025,97
A319-131	Landung	1	12	37 994,10	1 219,20	135,24	18 025,97
A320-232	Landung	1	1	-1 248,05	0,00	15,28	11 787,73
A320-232	Landung	1	2	-394,79	0,00	66,72	70 726,38
A320-232	Landung	1	3	-300,00	0,00	68,26	19 545,26
A320-232	Landung	1	4	10 279,18	554,43	70,06	20 881,59
A320-232	Landung	1	5	11 423,28	614,39	73,76	14 576,08
A320-232	Landung	1	6	11 728,08	630,36	74,69	4,45

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
A320-232	Landung	1	7	15 048,94	804,40	91,56	4,45
A320-232	Landung	1	8	22 963,71	1 219,20	99,28	4,45
A320-232	Landung	1	9	24 349,54	1 219,20	107,51	4,45
A320-232	Landung	1	10	30 031,99	1 219,20	133,95	4,45
A320-232	Landung	1	11	30 336,79	1 219,20	135,24	18 314,71
A320-232	Landung	1	12	60 816,79	1 219,20	135,24	18 314,71
A321-232	Landung	1	1	-1 457,30	0,00	15,28	13 344,60
A321-232	Landung	1	2	-405,22	0,00	69,08	80 067,60
A321-232	Landung	1	3	-300,00	0,00	70,63	21 705,61
A321-232	Landung	1	4	11 349,30	610,51	72,74	23 346,96
A321-232	Landung	1	5	11 993,83	644,29	76,90	21 264,98
A321-232	Landung	1	6	12 298,63	660,26	78,81	4,45
A321-232	Landung	1	7	14 573,14	779,47	92,75	4,45
A321-232	Landung	1	8	22 963,71	1 219,20	103,65	4,45
A321-232	Landung	1	9	24 800,37	1 219,20	114,25	4,45
A321-232	Landung	1	10	28 901,52	1 219,20	133,90	4,45
A321-232	Landung	1	11	29 206,32	1 219,20	135,24	22 059,69
A321-232	Landung	1	12	36 826,32	1 219,20	135,24	22 059,69
A330-343	Landung	1	1	-1 452,33	0,00	15,28	31 626,70
A330-343	Landung	1	2	-415,21	0,00	67,54	189 760,21
A330-343	Landung	1	3	-300,00	0,00	69,08	39 632,53
A330-343	Landung	1	4	10 971,26	590,70	71,09	42 527,02
A330-343	Landung	1	5	11 871,52	637,89	75,62	34 619,76
A330-343	Landung	1	6	12 176,32	653,86	77,11	4,45
A330-343	Landung	1	7	14 000,97	749,47	85,44	4,45
A330-343	Landung	1	8	14 502,09	775,75	87,29	4,45
A330-343	Landung	1	9	22 963,71	1 219,20	94,34	4,45
A330-343	Landung	1	10	26 385,54	1 219,20	112,45	4,45
A330-343	Landung	1	11	32 281,08	1 219,20	134,21	4,45
A330-343	Landung	1	12	32 585,88	1 219,20	135,24	44 166,58
A330-343	Landung	1	13	40 205,88	1 219,20	135,24	44 166,58
A340-211	Landung	1	1	-1 463,85	0,00	15,28	13 878,38
A340-211	Landung	1	2	-416,37	0,00	65,84	83 270,30
A340-211	Landung	1	3	-300,00	0,00	67,33	21 757,04
A340-211	Landung	1	4	11 192,27	602,28	69,34	23 378,85
A340-211	Landung	1	5	11 603,32	623,83	71,35	20 608,91
A340-211	Landung	1	6	11 908,12	639,81	72,79	4,45
A340-211	Landung	1	7	13 457,42	721,00	81,17	4,45
A340-211	Landung	1	8	13 931,66	745,85	83,38	4,45
A340-211	Landung	1	9	14 236,46	761,82	84,77	219,79
A340-211	Landung	1	10	22 658,91	1 203,23	94,65	232,33
A340-211	Landung	1	11	22 963,71	1 219,20	95,01	4,45
A340-211	Landung	1	12	26 216,62	1 219,20	115,07	4,45
A340-211	Landung	1	13	30 114,47	1 219,20	133,90	4,45
A340-211	Landung	1	14	30 419,27	1 219,20	135,24	23 685,51
A340-211	Landung	1	15	38 039,27	1 219,20	135,24	23 685,51
A340-642	Landung	1	1	-1 155,63	0,00	15,28	24 909,92
A340-642	Landung	1	2	-385,56	0,00	73,82	149 459,52
A340-642	Landung	1	3	-300,00	0,00	75,36	29 308,30

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
A340-642	Landung	1	4	9 296,29	502,92	77,21	31 119,96
A340-642	Landung	1	5	10 108,46	545,47	80,30	28 319,33
A340-642	Landung	1	6	10 413,26	561,47	81,43	4,45
A340-642	Landung	1	7	12 628,58	677,57	91,20	4,45
A340-642	Landung	1	8	13 452,91	720,76	93,98	4,45
A340-642	Landung	1	9	22 658,91	1 203,23	101,75	4,45
A340-642	Landung	1	10	22 963,71	1 219,20	101,95	2 422,45
A340-642	Landung	1	11	25 604,40	1 219,20	113,48	2 422,45
A340-642	Landung	1	12	25 909,20	1 219,20	114,76	4,45
A340-642	Landung	1	13	30 350,17	1 219,20	134,00	4,45
A340-642	Landung	1	14	30 654,97	1 219,20	135,24	33 753,03
A340-642	Landung	1	15	38 274,97	1 219,20	135,24	33 753,03
A380-841	Landung	1	1	-2 241,00	0,00	15,28	31 137,40
A380-841	Landung	1	2	-494,10	0,00	69,50	186 824,40
A380-841	Landung	1	3	-300,00	0,00	69,50	46 031,57
A380-841	Landung	1	4	11 098,18	597,35	71,50	49 527,06
A380-841	Landung	1	5	11 402,98	613,32	71,55	8 062,05
A380-841	Landung	1	6	13 790,93	738,47	83,80	8 200,26
A380-841	Landung	1	7	14 095,73	754,44	85,18	3 128,51
A380-841	Landung	1	8	22 658,91	1 203,23	93,11	3 309,86
A380-841	Landung	1	9	22 963,71	1 219,20	93,36	4,45
A380-841	Landung	1	10	25 560,21	1 219,20	109,21	4,45
A380-841	Landung	1	11	25 865,01	1 219,20	110,90	55 597,07
A380-841	Landung	1	12	29 185,19	1 219,20	110,90	55 597,07
A380-841	Landung	1	13	29 489,99	1 219,20	110,90	4,45
A380-841	Landung	1	14	34 587,07	1 219,20	134,00	4,45
A380-841	Landung	1	15	34 891,87	1 219,20	135,24	50 224,89
A380-841	Landung	1	16	42 511,87	1 219,20	135,24	50 224,89
BAE146	Landung	1	1	-1 043,41	0,00	15,28	3 100,40
BAE146	Landung	1	2	-374,34	0,00	59,52	12 401,58
BAE146	Landung	1	3	-300,00	0,00	62,71	8 015,08
BAE146	Landung	1	4	5 515,92	304,80	63,63	8 311,06
BAE146	Landung	1	5	8 423,89	457,20	86,78	7 274,05
BAE146	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	97,17	7 434,41
BAE146	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	97,38	756,95
BAE146	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,59	756,95
BAE146	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	7 799,87
BAE146	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	7 799,87
BAE300	Landung	1	1	-1 095,53	0,00	15,28	3 100,40
BAE300	Landung	1	2	-379,55	0,00	60,18	12 401,58
BAE300	Landung	1	3	-300,00	0,00	63,43	8 011,52
BAE300	Landung	1	4	5 515,92	304,80	64,35	8 307,37
BAE300	Landung	1	5	8 423,89	457,20	87,04	7 270,85
BAE300	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	97,17	7 314,00
BAE300	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	97,38	669,19
BAE300	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,59	669,19
BAE300	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	8 016,46
BAE300	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	8 016,46
CIT3	Landung	1	1	-769,09	0,00	15,28	1 623,59

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
CIT3	Landung	1	2	-346,91	0,00	57,82	6 494,37
CIT3	Landung	1	3	-300,00	0,00	60,96	3 155,82
CIT3	Landung	1	4	5 515,92	304,80	61,83	3 272,32
CIT3	Landung	1	5	8 423,89	457,20	67,49	2 756,15
CIT3	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	75,31	1 511,41
CIT3	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	75,46	4,45
CIT3	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	132,87	4,45
CIT3	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	2 758,02
CIT3	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	2 758,02
CL600	Landung	1	1	-914,48	0,00	15,28	3 336,15
CL600	Landung	1	2	-361,45	0,00	63,89	13 344,60
CL600	Landung	1	3	-300,00	0,00	67,33	7 591,43
CL600	Landung	1	4	5 515,92	304,80	68,36	7 871,85
CL600	Landung	1	5	8 423,89	457,20	74,07	5 224,68
CL600	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	82,10	1 957,92
CL600	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	82,30	4,45
CL600	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,08	4,45
CL600	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	5 353,81
CL600	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	5 353,81
CL601	Landung	1	1	-983,06	0,00	15,28	4 101,24
CL601	Landung	1	2	-368,31	0,00	67,03	16 404,96
CL601	Landung	1	3	-300,00	0,00	70,63	7 908,23
CL601	Landung	1	4	5 515,92	304,80	71,66	8 200,26
CL601	Landung	1	5	8 423,89	457,20	77,42	5 244,78
CL601	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	85,60	1 858,32
CL601	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	85,75	4,45
CL601	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
CL601	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	5 840,53
CL601	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	5 840,53
CNA500	Landung	1	1	-845,90	0,00	15,28	1 112,05
CNA500	Landung	1	2	-354,59	0,00	53,86	4 448,20
CNA500	Landung	1	3	-300,00	0,00	56,74	2 596,37
CNA500	Landung	1	4	5 515,92	304,80	57,61	2 692,23
CNA500	Landung	1	5	8 423,89	457,20	63,22	1 759,09
CNA500	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	70,88	849,65
CNA500	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	71,04	179,44
CNA500	Landung	1	8	33 136,56	1 219,20	133,80	179,44
CNA500	Landung	1	9	33 441,36	1 219,20	135,24	2 271,30
CNA500	Landung	1	10	41 061,36	1 219,20	135,24	2 271,30
CNA510	Landung	1	1	-834,92	0,00	15,28	652,11
CNA510	Landung	1	2	-353,49	0,00	39,81	2 608,42
CNA510	Landung	1	3	-300,00	0,00	41,15	1 009,30
CNA510	Landung	1	4	5 515,92	304,80	44,03	1 050,66
CNA510	Landung	1	5	8 423,89	457,20	47,48	501,62
CNA510	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	85,90	590,85
CNA510	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	4,45
CNA510	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	4,45
CNA510	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	1 483,74
CNA510	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	1 483,74

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
CNA525C	Landung	1	1	-818,16	0,00	15,28	1 601,35
CNA525C	Landung	1	2	-360,96	0,00	58,64	6 405,41
CNA525C	Landung	1	3	-300,00	0,00	62,86	2 725,77
CNA525C	Landung	1	4	5 515,92	304,80	57,87	2 812,42
CNA525C	Landung	1	5	8 423,89	457,20	62,40	2 085,23
CNA525C	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	70,16	1 347,49
CNA525C	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	70,32	4,45
CNA525C	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	132,72	4,45
CNA525C	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	3 710,20
CNA525C	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	3 710,20
CNA55B	Landung	1	1	-835,08	0,00	15,28	1 273,52
CNA55B	Landung	1	2	-353,49	0,00	50,98	5 094,08
CNA55B	Landung	1	3	-300,00	0,00	53,70	3 942,26
CNA55B	Landung	1	4	5 515,92	304,80	54,47	4 087,85
CNA55B	Landung	1	5	8 423,89	457,20	58,28	1 809,66
CNA55B	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,06	1 715,31
CNA55B	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	511,50
CNA55B	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	511,50
CNA55B	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	3 389,48
CNA55B	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	3 389,48
CNA560U	Landung	1	1	-775,52	0,00	15,28	1 347,36
CNA560U	Landung	1	2	-353,34	0,00	47,43	8 084,16
CNA560U	Landung	1	3	-300,00	0,00	52,88	2 807,08
CNA560U	Landung	1	4	5 515,92	304,80	52,67	2 907,88
CNA560U	Landung	1	5	8 423,89	457,20	57,36	1 278,37
CNA560U	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	64,76	3 046,79
CNA560U	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	64,92	4,45
CNA560U	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	132,56	4,45
CNA560U	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	2 938,30
CNA560U	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	2 938,30
CNA560XL	Landung	1	1	-1 275,36	0,00	15,28	1 700,99
CNA560XL	Landung	1	2	-452,40	0,00	55,09	10 205,95
CNA560XL	Landung	1	3	-300,00	0,00	62,14	3 195,68
CNA560XL	Landung	1	4	5 515,92	304,80	57,97	3 299,27
CNA560XL	Landung	1	5	8 423,89	457,20	63,58	1 465,73
CNA560XL	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	71,24	1 054,40
CNA560XL	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	71,40	4,45
CNA560XL	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	132,72	4,45
CNA560XL	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	3 839,64
CNA560XL	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	3 839,64
CNA680	Landung	1	1	-842,54	0,00	15,28	2 557,27
CNA680	Landung	1	2	-360,96	0,00	50,98	15 343,62
CNA680	Landung	1	3	-300,00	0,00	58,54	6 155,78
CNA680	Landung	1	4	5 515,92	304,80	54,32	6 358,84
CNA680	Landung	1	5	8 423,89	457,20	58,38	2 718,65
CNA680	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	86,06	4 003,56
CNA680	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	86,57	1 031,09
CNA680	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,18	1 031,09
CNA680	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	8 137,27

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
CNA680	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	8 137,27
CNA750	Landung	1	1	-818,16	0,00	15,28	2 849,96
CNA750	Landung	1	2	-360,96	0,00	58,64	11 399,85
CNA750	Landung	1	3	-300,00	0,00	61,63	12 476,36
CNA750	Landung	1	4	5 515,92	304,80	62,55	12 937,06
CNA750	Landung	1	5	8 423,89	457,20	63,01	13 174,99
CNA750	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	68,78	6 776,92
CNA750	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	68,93	4,45
CNA750	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	132,66	4,45
CNA750	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	7 110,40
CNA750	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	7 110,40
CRJ9-ER	Landung	1	1	-1 197,33	0,00	15,28	6 016,19
CRJ9-ER	Landung	1	2	-426,80	0,00	71,40	6 016,19
CRJ9-ER	Landung	1	3	-300,00	0,00	80,19	15 831,59
CRJ9-ER	Landung	1	4	11 331,87	609,60	73,51	16 967,21
CRJ9-ER	Landung	1	5	22 658,91	1 203,23	75,67	18 266,71
CRJ9-ER	Landung	1	6	22 963,71	1 219,20	75,72	18 473,37
CRJ9-ER	Landung	1	7	24 182,91	1 219,20	75,72	18 473,37
CRJ9-ER	Landung	1	8	24 487,71	1 219,20	75,72	4,45
CRJ9-ER	Landung	1	9	30 170,15	1 219,20	132,87	4,45
CRJ9-ER	Landung	1	10	30 474,95	1 219,20	135,24	12 397,62
CRJ9-ER	Landung	1	11	60 954,95	1 219,20	135,24	12 397,62
CVR580	Landung	1	1	-1 176,60	0,00	15,28	10,00
CVR580	Landung	1	2	-387,66	0,00	51,44	40,00
CVR580	Landung	1	3	-300,00	0,00	54,22	20,04
CVR580	Landung	1	4	5 515,92	304,80	54,99	20,78
CVR580	Landung	1	5	8 423,89	457,20	58,59	19,61
CVR580	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	78,75	16,42
CVR580	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	79,17	9,58
CVR580	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	106,89	9,58
CVR580	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	108,18	25,09
CVR580	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	108,18	25,09
DC1040	Landung	1	1	-1 660,63	0,00	15,28	21 974,11
DC1040	Landung	1	2	-436,06	0,00	74,23	21 974,11
DC1040	Landung	1	3	-300,00	0,00	78,29	36 296,87
DC1040	Landung	1	4	5 515,92	304,80	79,42	37 637,20
DC1040	Landung	1	5	8 423,89	457,20	85,24	34 513,01
DC1040	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	93,67	18 185,89
DC1040	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	93,88	4,45
DC1040	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,44	4,45
DC1040	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	37 376,40
DC1040	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	37 376,40
DC3	Landung	1	1	-618,82	0,00	15,28	10,00
DC3	Landung	1	2	-331,88	0,00	43,00	34,30
DC3	Landung	1	3	-300,00	0,00	45,32	35,26
DC3	Landung	1	4	5 515,92	304,80	45,99	36,56
DC3	Landung	1	5	8 423,89	457,20	51,59	29,24
DC3	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	58,80	28,30
DC3	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	58,95	37,83

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
DC3	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	74,95	37,83
DC3	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	75,72	45,72
DC3	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	75,72	45,72
DC6	Landung	1	1	-834,92	0,00	15,28	10,00
DC6	Landung	1	2	-353,49	0,00	41,67	40,00
DC6	Landung	1	3	-300,00	0,00	43,93	35,88
DC6	Landung	1	4	5 515,92	304,80	44,55	37,20
DC6	Landung	1	5	8 423,89	457,20	50,10	25,21
DC6	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	57,25	16,08
DC6	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	57,41	25,01
DC6	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	85,29	25,01
DC6	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	86,57	46,18
DC6	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	86,57	46,18
DC820	Landung	1	1	-1 799,62	0,00	15,43	5 271,12
DC820	Landung	1	2	-449,96	0,00	64,81	21 084,47
DC820	Landung	1	3	-300,00	0,00	64,81	16 413,86
DC820	Landung	1	4	5 515,89	304,80	64,81	16 413,86
DC820	Landung	1	5	8 423,99	457,20	64,81	16 413,86
DC820	Landung	1	6	17 147,67	914,40	64,81	16 298,20
DC820	Landung	1	7	34 595,64	1 828,80	128,60	2 313,06
DC850	Landung	1	1	-1 490,55	0,00	15,28	8 006,76
DC850	Landung	1	2	-419,05	0,00	70,42	32 027,04
DC850	Landung	1	3	-300,00	0,00	74,23	22 958,72
DC850	Landung	1	4	5 515,92	304,80	75,36	23 806,50
DC850	Landung	1	5	8 423,89	457,20	79,58	19 361,19
DC850	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	89,40	5 836,44
DC850	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	89,56	4,45
DC850	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,28	4,45
DC850	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	16 279,79
DC850	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	16 279,79
DC860	Landung	1	1	-1 465,86	0,00	15,28	8 451,58
DC860	Landung	1	2	-416,59	0,00	73,25	33 806,32
DC860	Landung	1	3	-300,00	0,00	77,26	21 263,02
DC860	Landung	1	4	5 515,92	304,80	78,39	22 048,22
DC860	Landung	1	5	8 423,89	457,20	81,17	18 652,59
DC860	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	87,24	5 806,68
DC860	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	87,35	4,45
DC860	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,23	4,45
DC860	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	16 950,58
DC860	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	16 950,58
DC870	Landung	1	1	-1 792,30	0,00	15,28	9 786,04
DC870	Landung	1	2	-449,23	0,00	70,99	39 144,16
DC870	Landung	1	3	-300,00	0,00	74,85	19 924,78
DC870	Landung	1	4	5 515,92	304,80	75,93	20 660,29
DC870	Landung	1	5	8 423,89	457,20	78,60	17 475,02
DC870	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	89,97	5 472,66
DC870	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	90,17	4,45
DC870	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,33	4,45
DC870	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	15 902,72

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
DC870	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	15 902,72
DC8QN	Landung	1	1	-1 465,86	0,00	15,28	8 451,58
DC8QN	Landung	1	2	-416,59	0,00	73,25	33 806,32
DC8QN	Landung	1	3	-300,00	0,00	77,26	21 263,02
DC8QN	Landung	1	4	5 515,92	304,80	78,39	22 048,22
DC8QN	Landung	1	5	8 423,89	457,20	81,17	18 652,59
DC8QN	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	87,24	5 806,68
DC8QN	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	87,35	4,45
DC8QN	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,23	4,45
DC8QN	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	16 950,58
DC8QN	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	16 950,58
DC910	Landung	1	1	-1 389,05	0,00	15,28	6 227,48
DC910	Landung	1	2	-408,91	0,00	62,96	24 909,92
DC910	Landung	1	3	-300,00	0,00	66,36	13 086,25
DC910	Landung	1	4	5 515,92	304,80	67,39	13 569,63
DC910	Landung	1	5	8 423,89	457,20	73,10	5 882,30
DC910	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	81,07	4 521,28
DC910	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	81,28	4,45
DC910	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,02	4,45
DC910	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	14 372,71
DC910	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	14 372,71
DC930	Landung	1	1	-1 293,04	0,00	15,28	6 449,89
DC930	Landung	1	2	-399,30	0,00	68,93	25 799,56
DC930	Landung	1	3	-300,00	0,00	72,63	16 586,23
DC930	Landung	1	4	5 515,92	304,80	73,71	17 198,83
DC930	Landung	1	5	8 423,89	457,20	79,47	8 376,18
DC930	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	87,76	7 451,31
DC930	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	87,91	4,45
DC930	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,23	4,45
DC930	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	16 173,70
DC930	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	16 173,70
DC93LW	Landung	1	1	-1 293,04	0,00	15,28	6 449,89
DC93LW	Landung	1	2	-399,30	0,00	68,93	25 799,56
DC93LW	Landung	1	3	-300,00	0,00	72,63	16 586,23
DC93LW	Landung	1	4	5 515,92	304,80	73,71	17 198,83
DC93LW	Landung	1	5	8 423,89	457,20	79,47	8 376,18
DC93LW	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	87,76	7 451,31
DC93LW	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	87,91	4,45
DC93LW	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,23	4,45
DC93LW	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	16 173,70
DC93LW	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	16 173,70
DC950	Landung	1	1	-1 347,90	0,00	15,28	7 117,12
DC950	Landung	1	2	-404,79	0,00	71,24	28 468,48
DC950	Landung	1	3	-300,00	0,00	75,10	17 943,99
DC950	Landung	1	4	5 515,92	304,80	76,23	18 606,60
DC950	Landung	1	5	8 423,89	457,20	82,00	9 053,20
DC950	Landung	1	6	22 658,91	1 203,23	90,33	8 055,11
DC950	Landung	1	7	22 963,71	1 219,20	90,48	4,45
DC950	Landung	1	8	28 646,15	1 219,20	133,33	4,45

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
DC950	Landung	1	9	28 950,95	1 219,20	135,24	17 442,24
DC950	Landung	1	10	36 570,95	1 219,20	135,24	17 442,24
DHC8	Landung	1	1	-832,18	0,00	15,28	4,10
DHC8	Landung	1	2	-353,22	0,00	43,06	24,60
DHC8	Landung	1	3	-300,00	0,00	45,37	14,51

Tabelle 6: Fixpunktprofile für den Abflug

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
1900D	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	14 988,48
1900D	Start	1	2	1 311,28	0,00	57,00	10 172,41
1900D	Start	1	3	1 966,72	121,92	57,30	10 166,01
1900D	Start	1	4	5 163,19	612,01	67,23	9 440,90
1900D	Start	1	5	5 467,99	630,75	68,11	7 374,18
1900D	Start	1	6	7 218,33	738,50	72,94	7 052,62
1900D	Start	1	7	9 686,88	914,40	73,56	7 020,33
1900D	Start	1	8	14 841,53	1 131,42	86,16	6 324,14
1900D	Start	1	9	27 136,74	1 676,40	88,53	6 224,14
1900D	Start	1	10	45 656,63	2 286,00	91,25	6 112,27
1900D	Start	1	11	82 939,31	3 048,00	94,86	5 972,42
707QN	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	80 266,43
707QN	Start	1	2	2 651,15	0,00	91,51	67 654,36
707QN	Start	1	3	6 037,81	304,80	92,85	68 525,14
707QN	Start	1	4	12 331,48	671,02	110,08	67 572,87
707QN	Start	1	5	12 636,28	681,90	111,16	59 704,90
707QN	Start	1	6	15 581,62	786,93	121,30	58 792,04
707QN	Start	1	7	17 138,96	914,40	122,07	59 162,35
707QN	Start	1	8	19 906,00	1 003,95	133,80	58 123,92
707QN	Start	1	9	28 906,04	1 676,40	138,32	60 257,32
707QN	Start	1	10	37 699,37	2 286,00	142,59	62 404,87
707QN	Start	1	11	49 613,61	3 048,00	148,25	65 374,93
717200	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	78 033,44
717200	Start	1	2	1 836,02	0,00	83,33	63 790,70
717200	Start	1	3	3 837,16	304,80	84,57	64 835,94
717200	Start	1	4	6 077,74	495,97	99,85	63 074,76
717200	Start	1	5	6 382,54	535,63	100,05	55 803,74
717200	Start	1	6	9 294,82	914,40	101,90	57 351,67
717200	Start	1	7	14 201,61	1 128,49	134,62	53 480,66
717200	Start	1	8	19 539,84	1 676,40	138,32	55 507,62
717200	Start	1	9	25 793,18	2 286,00	142,59	57 762,81
717200	Start	1	10	34 153,82	3 048,00	148,25	60 581,82
727D17	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	69 035,17
727D17	Start	1	2	2 577,88	0,00	90,69	62 343,84
727D17	Start	1	3	4 928,46	304,80	92,03	63 252,29
727D17	Start	1	4	5 093,94	315,38	93,21	63 196,69
727D17	Start	1	5	7 461,53	454,18	109,46	62 391,43
727D17	Start	1	6	7 766,33	468,17	111,68	55 528,70
727D17	Start	1	7	8 202,93	488,23	114,87	55 257,14
727D17	Start	1	8	11 962,55	914,40	117,23	55 806,54
727D17	Start	1	9	14 736,07	1 028,58	134,00	54 872,33
727D17	Start	1	10	21 283,73	1 676,40	138,32	54 659,66
727D17	Start	1	11	28 408,73	2 286,00	142,59	53 507,53
727D17	Start	1	12	39 379,67	3 048,00	148,25	50 769,31
727EM1	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	58 800,31
727EM1	Start	1	2	2 033,14	0,00	84,10	52 349,93
727EM1	Start	1	3	4 452,52	304,80	85,34	52 122,23

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
727EM1	Start	1	4	4 853,88	331,07	88,07	51 908,76
727EM1	Start	1	5	7 330,53	477,96	104,37	50 647,29
727EM1	Start	1	6	7 635,33	492,59	106,48	46 089,05
727EM1	Start	1	7	8 124,90	516,12	109,77	45 714,20
727EM1	Start	1	8	11 886,68	914,40	111,93	45 560,38
727EM1	Start	1	9	16 173,42	1 094,26	134,41	44 094,83
727EM1	Start	1	10	22 770,45	1 676,40	138,32	44 073,43
727EM1	Start	1	11	30 587,14	2 286,00	142,59	44 240,46
727EM1	Start	1	12	41 862,57	3 048,00	148,25	44 721,80
727Q7	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	58 800,31
727Q7	Start	1	2	2 033,14	0,00	84,10	52 349,93
727Q7	Start	1	3	4 452,52	304,80	85,34	52 122,23
727Q7	Start	1	4	4 853,88	331,07	88,07	51 908,76
727Q7	Start	1	5	7 330,53	477,96	104,37	50 647,29
727Q7	Start	1	6	7 635,33	492,59	106,48	46 089,05
727Q7	Start	1	7	8 124,90	516,12	109,77	45 714,20
727Q7	Start	1	8	11 886,68	914,40	111,93	45 560,38
727Q7	Start	1	9	16 173,42	1 094,26	134,41	44 094,83
727Q7	Start	1	10	22 770,45	1 676,40	138,32	44 073,43
727Q7	Start	1	11	30 587,14	2 286,00	142,59	44 240,46
727Q7	Start	1	12	41 862,57	3 048,00	148,25	44 721,80
727Q9	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	60 965,25
727Q9	Start	1	2	3 036,54	0,00	91,15	54 026,37
727Q9	Start	1	3	6 167,11	304,80	92,49	54 002,30
727Q9	Start	1	4	9 521,86	450,49	109,41	52 762,32
727Q9	Start	1	5	9 826,66	464,48	111,01	49 068,89
727Q9	Start	1	6	10 580,22	499,11	114,92	48 697,51
727Q9	Start	1	7	15 169,23	914,40	117,23	48 567,14
727Q9	Start	1	8	19 448,71	1 090,30	134,36	47 406,25
727Q9	Start	1	9	27 215,01	1 676,40	138,32	47 050,03
727Q9	Start	1	10	36 588,19	2 286,00	142,59	46 521,32
727Q9	Start	1	11	50 827,66	3 048,00	148,25	45 633,55
727QF	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	62 719,62
727QF	Start	1	2	1 937,80	0,00	85,96	53 531,64
727QF	Start	1	3	4 288,05	304,80	87,24	54 144,38
727QF	Start	1	4	5 693,82	382,28	98,15	53 172,76
727QF	Start	1	5	5 757,12	385,57	98,71	53 124,05
727QF	Start	1	6	6 308,14	413,46	104,01	52 627,45
727QF	Start	1	7	6 612,94	448,33	104,22	45 930,65
727QF	Start	1	8	10 688,63	914,40	106,58	46 935,94
727QF	Start	1	9	15 846,06	1 135,20	134,67	45 266,93
727QF	Start	1	10	16 150,86	1 159,98	134,88	42 246,91
727QF	Start	1	11	22 503,99	1 676,40	138,32	43 241,35
727QF	Start	1	12	30 680,31	2 286,00	142,59	44 203,45
727QF	Start	1	13	42 198,49	3 048,00	148,25	45 170,71
737300	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	85 401,88
737300	Start	1	2	2 253,75	0,00	88,32	65 466,07
737300	Start	1	3	4 358,76	304,80	89,66	67 577,10
737300	Start	1	4	5 840,76	401,30	101,75	65 641,38

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
737300	Start	1	5	7 093,76	483,87	110,65	64 311,81
737300	Start	1	6	7 777,70	529,32	115,33	63 631,28
737300	Start	1	7	8 082,50	567,32	115,53	62 439,61
737300	Start	1	8	10 866,85	914,40	117,49	63 514,38
737300	Start	1	9	13 939,66	1 096,67	134,41	61 970,14
737300	Start	1	10	19 196,52	1 676,40	138,32	63 551,30
737300	Start	1	11	25 153,80	2 286,00	142,59	65 179,21
737300	Start	1	12	33 326,77	3 048,00	148,25	67 164,04
737400	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	98 377,73
737400	Start	1	2	2 494,67	0,00	95,47	76 710,59
737400	Start	1	3	4 606,35	304,80	96,86	77 864,63
737400	Start	1	4	6 309,18	419,50	109,00	75 720,46
737400	Start	1	5	6 386,47	424,71	109,57	75 624,47
737400	Start	1	6	6 691,27	463,36	109,77	71 684,79
737400	Start	1	7	10 248,69	914,40	112,19	73 165,77
737400	Start	1	8	14 279,33	1 153,06	134,82	70 686,08
737400	Start	1	9	19 078,35	1 676,40	138,32	72 268,88
737400	Start	1	10	25 088,30	2 286,00	142,59	74 112,53
737400	Start	1	11	33 336,52	3 048,00	148,25	76 417,10
737500	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	86 959,69
737500	Start	1	2	2 066,06	0,00	86,78	66 711,66
737500	Start	1	3	4 109,98	304,80	88,07	69 134,06
737500	Start	1	4	5 746,24	419,95	101,34	67 067,51
737500	Start	1	5	7 111,47	516,48	111,37	65 605,83
737500	Start	1	6	7 416,27	556,69	111,57	62 937,58
737500	Start	1	7	10 128,20	914,40	113,53	64 065,47
737500	Start	1	8	13 701,89	1 134,07	134,67	61 987,80
737500	Start	1	9	18 413,58	1 676,40	138,32	63 478,53
737500	Start	1	10	24 098,46	2 286,00	142,59	65 110,44
737500	Start	1	11	31 881,93	3 048,00	148,25	67 085,31
737700	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	104 687,50
737700	Start	1	2	1 968,46	0,00	85,18	82 869,39
737700	Start	1	3	3 877,33	304,80	86,47	84 241,21
737700	Start	1	4	6 514,73	502,01	110,49	79 330,22
737700	Start	1	5	6 819,53	545,07	110,70	77 315,63
737700	Start	1	6	9 432,22	914,40	112,71	78 493,74
737700	Start	1	7	12 958,60	1 147,02	134,77	75 143,67
737700	Start	1	8	17 308,10	1 676,40	138,32	76 887,85
737700	Start	1	9	22 651,58	2 286,00	142,59	79 112,35
737700	Start	1	10	29 870,86	3 048,00	148,25	82 218,26
737800	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	116 049,53
737800	Start	1	2	2 250,80	0,00	92,08	92 666,64
737800	Start	1	3	4 144,09	304,80	93,42	93 305,22
737800	Start	1	4	5 007,32	368,50	100,87	91 649,47
737800	Start	1	5	6 967,64	514,72	116,41	88 291,30
737800	Start	1	6	7 165,54	544,07	116,56	88 352,82
737800	Start	1	7	7 470,34	579,27	116,77	75 073,12
737800	Start	1	8	10 371,37	914,40	118,67	76 724,78
737800	Start	1	9	13 481,55	1 087,01	134,36	74 183,74

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
737800	Start	1	10	19 247,85	1 676,40	138,32	76 812,36
737800	Start	1	11	25 581,71	2 286,00	142,59	79 531,10
737800	Start	1	12	34 112,73	3 048,00	148,25	82 929,57
737QN	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	61 598,23
737QN	Start	1	2	1 543,08	0,00	76,65	55 829,00
737QN	Start	1	3	3 498,40	304,80	77,78	55 698,23
737QN	Start	1	4	4 427,46	403,46	83,18	55 285,03
737QN	Start	1	5	5 838,35	504,66	96,66	54 280,98
737QN	Start	1	6	6 143,15	519,78	99,59	49 938,65
737QN	Start	1	7	7 313,37	577,90	110,08	49 026,06
737QN	Start	1	8	9 978,91	914,40	111,93	48 885,05
737QN	Start	1	9	13 127,19	1 046,65	134,10	47 416,30
737QN	Start	1	10	18 989,56	1 676,40	138,32	47 136,55
737QN	Start	1	11	25 467,90	2 286,00	142,59	46 850,22
737QN	Start	1	12	34 947,33	3 048,00	148,25	46 470,97
747100	Start	1	1	0,00	0,00	18,00	146 977,42
747100	Start	1	2	2 373,78	0,00	86,93	146 977,42
747100	Start	1	3	5 014,57	304,80	86,93	146 977,42
747100	Start	1	4	8 177,17	529,13	99,79	146 977,42
747100	Start	1	5	8 481,97	538,89	100,31	101 961,64
747100	Start	1	6	20 254,26	910,44	125,51	101 961,64
747100	Start	1	7	20 318,88	914,40	125,51	101 961,64
747100	Start	1	8	21 437,80	945,79	128,60	101 961,64
747100	Start	1	9	34 595,71	1 676,40	128,60	101 961,64
747100	Start	1	10	47 713,70	2 286,00	128,60	101 961,64
747100	Start	1	11	67 845,43	3 048,00	128,60	101 961,64
74720B	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	217 365,74
74720B	Start	1	2	2 836,26	0,00	95,63	180 932,54
74720B	Start	1	3	5 461,44	304,80	97,02	183 886,59
74720B	Start	1	4	10 613,81	691,35	114,92	181 709,15
74720B	Start	1	5	10 918,61	700,31	116,15	144 504,49
74720B	Start	1	6	20 485,00	981,76	149,18	136 402,05
74720B	Start	1	7	23 536,02	1 058,66	160,49	133 604,98
74720B	Start	1	8	32 203,06	1 676,40	165,43	138 348,72
74720B	Start	1	9	41 411,13	2 286,00	170,58	143 030,00
74720B	Start	1	10	54 009,19	3 048,00	177,31	148 881,61
747400	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	237 046,80
747400	Start	1	2	3 070,98	0,00	101,80	189 605,15
747400	Start	1	3	6 447,40	304,80	103,29	192 302,00
747400	Start	1	4	9 056,19	435,77	116,25	187 827,29
747400	Start	1	5	9 653,44	491,03	116,56	188 316,33
747400	Start	1	6	9 958,24	502,16	117,69	158 649,01
747400	Start	1	7	15 716,16	712,13	136,93	153 838,64
747400	Start	1	8	17 407,68	847,95	137,86	155 098,73
747400	Start	1	9	21 860,10	1 026,90	151,49	152 361,21
747400	Start	1	10	30 343,08	1 676,40	156,43	158 387,64
747400	Start	1	11	38 864,80	2 286,00	161,26	164 043,70
747400	Start	1	12	50 417,03	3 048,00	167,64	171 113,80
747SP	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	190 297,11

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
747SP	Start	1	2	2 214,16	0,00	84,88	152 835,21
747SP	Start	1	3	4 800,17	304,80	86,16	154 341,29
747SP	Start	1	4	9 360,13	650,57	103,14	149 289,69
747SP	Start	1	5	9 664,93	664,28	104,37	128 389,29
747SP	Start	1	6	15 402,46	922,60	125,82	121 652,26
747SP	Start	1	7	17 164,45	992,92	133,74	119 191,79
747SP	Start	1	8	25 346,53	1 676,40	138,32	121 384,48
747SP	Start	1	9	33 470,18	2 286,00	142,59	122 992,95
747SP	Start	1	10	45 007,90	3 048,00	148,25	124 543,15
7478	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	285 784,40
7478	Start	1	2	3 111,25	0,00	103,75	226 002,81
7478	Start	1	3	5 880,54	304,80	105,25	228 164,32
7478	Start	1	4	9 061,43	433,03	124,95	218 335,67
7478	Start	1	5	11 999,34	542,79	141,31	210 311,92
7478	Start	1	6	13 011,85	579,30	146,81	207 637,79
7478	Start	1	7	13 316,65	604,69	147,02	181 964,21
7478	Start	1	8	42 650,60	3 048,00	166,05	205 884,09
757300	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	178 708,66
757300	Start	1	2	2 470,50	0,00	102,57	147 103,53
757300	Start	1	3	4 525,79	304,80	104,06	146 599,64
757300	Start	1	4	6 403,33	449,67	116,72	142 769,52
757300	Start	1	5	7 674,62	549,16	125,72	140 075,37
757300	Start	1	6	7 729,45	557,48	125,77	140 061,63
757300	Start	1	7	8 034,25	586,13	125,93	101 989,84
757300	Start	1	8	11 525,43	914,40	127,98	104 063,86
757300	Start	1	9	12 910,23	977,95	133,64	103 085,30
757300	Start	1	10	20 959,88	1 676,40	138,32	107 143,93
757300	Start	1	11	28 518,79	2 286,00	142,59	110 686,30
757300	Start	1	12	38 789,34	3 048,00	148,25	115 114,21
757RR	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	168 151,30
757RR	Start	1	2	2 184,35	0,00	93,11	137 051,40
757RR	Start	1	3	4 022,11	304,80	94,50	139 396,40
757RR	Start	1	4	6 094,54	465,37	112,55	134 982,05
757RR	Start	1	5	7 420,69	569,18	122,27	132 800,57
757RR	Start	1	6	7 725,49	601,31	122,48	103 331,91
757RR	Start	1	7	10 695,83	914,40	124,33	105 333,73
757RR	Start	1	8	12 732,53	1 019,53	133,90	103 530,61
757RR	Start	1	9	19 467,06	1 676,40	138,32	107 339,51
757RR	Start	1	10	26 149,16	2 286,00	142,59	110 874,23
757RR	Start	1	11	35 181,63	3 048,00	148,25	115 292,63
767300	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	250 745,03
767300	Start	1	2	1 796,67	0,00	88,22	209 959,27
767300	Start	1	3	3 627,52	304,80	89,51	211 075,76
767300	Start	1	4	3 942,56	332,11	92,23	209 997,21
767300	Start	1	5	5 166,12	431,05	103,09	205 644,56
767300	Start	1	6	5 470,92	444,76	105,45	168 917,46
767300	Start	1	7	8 346,89	574,30	125,82	162 258,19
767300	Start	1	8	9 919,90	636,39	136,73	159 037,16
767300	Start	1	9	12 310,93	914,40	138,58	161 305,08

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
767300	Start	1	10	19 226,81	1 676,40	143,88	167 521,44
767300	Start	1	11	25 193,12	2 286,00	148,30	172 494,52
767300	Start	1	12	33 280,01	3 048,00	154,17	178 710,88
767400	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	269 006,67
767400	Start	1	2	2 111,08	0,00	91,97	223 434,55
767400	Start	1	3	4 121,17	304,80	93,31	225 564,26
767400	Start	1	4	8 584,02	631,48	126,03	212 827,38
767400	Start	1	5	8 664,00	643,43	126,13	212 910,82
767400	Start	1	6	9 038,97	671,47	128,65	211 969,67
767400	Start	1	7	9 702,91	769,01	129,27	212 651,23
767400	Start	1	8	10 007,71	800,95	129,47	168 271,71
767400	Start	1	9	11 090,54	914,40	130,19	169 615,78
767400	Start	1	10	11 789,63	950,21	133,49	168 943,21
767400	Start	1	11	17 526,91	1 524,00	137,29	174 247,38
767400	Start	1	12	25 693,91	2 286,00	142,59	181 291,60
767400	Start	1	13	34 592,18	3 048,00	148,25	188 335,85
767CF6	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	199 141,47
767CF6	Start	1	2	2 254,24	0,00	83,80	163 814,88
767CF6	Start	1	3	4 253,21	304,80	85,03	166 038,98
767CF6	Start	1	4	4 553,83	328,67	87,55	165 200,32
767CF6	Start	1	5	5 815,74	422,00	98,35	161 580,73
767CF6	Start	1	6	6 120,54	436,38	100,46	137 274,48
767CF6	Start	1	7	9 182,68	580,98	119,55	131 408,95
767CF6	Start	1	8	10 842,99	649,65	130,50	128 268,83
767CF6	Start	1	9	13 241,15	914,40	132,15	130 992,73
767CF6	Start	1	10	13 426,07	921,62	133,28	130 682,38
767CF6	Start	1	11	20 514,81	1 676,40	138,32	138 448,00
767CF6	Start	1	12	26 522,11	2 286,00	142,59	144 719,96
767CF6	Start	1	13	34 453,68	3 048,00	148,25	152 559,92
777200	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	416 674,46
777200	Start	1	2	2 480,13	0,00	98,87	311 219,74
777200	Start	1	3	5 102,81	304,80	100,36	316 118,09
777200	Start	1	4	7 686,87	473,23	117,80	301 182,51
777200	Start	1	5	9 103,22	534,22	128,50	291 230,15
777200	Start	1	6	9 408,02	559,28	128,65	218 143,64
777200	Start	1	7	13 727,67	914,40	130,91	226 402,66
777200	Start	1	8	14 420,48	942,41	133,44	225 291,32
777200	Start	1	9	23 748,95	1 676,40	138,32	238 111,08
777200	Start	1	10	32 018,60	2 286,00	142,59	245 778,00
777200	Start	1	11	43 402,88	3 048,00	148,25	251 558,43
777300	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	390 702,31
777300	Start	1	2	2 570,93	0,00	96,09	308 723,32
777300	Start	1	3	4 860,19	304,80	97,53	309 948,49
777300	Start	1	4	10 087,63	659,92	128,65	287 044,08
777300	Start	1	5	10 209,95	675,44	128,75	287 106,49
777300	Start	1	6	10 514,75	701,13	128,91	219 184,39
777300	Start	1	7	13 043,00	914,40	130,25	222 253,56
777300	Start	1	8	14 126,60	968,53	133,59	221 184,39
777300	Start	1	9	21 098,99	1 524,00	137,29	228 318,59

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
777300	Start	1	10	31 368,37	2 286,00	142,59	238 105,43
777300	Start	1	11	42 605,77	3 048,00	148,25	247 892,31
7773ER	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	499 310,45
7773ER	Start	1	2	3 030,26	0,00	107,72	386 531,59
7773ER	Start	1	3	5 159,96	304,80	109,31	389 213,85
7773ER	Start	1	4	8 939,27	511,45	136,42	363 937,00
7773ER	Start	1	5	10 098,42	664,46	137,40	364 581,50
7773ER	Start	1	6	10 168,22	667,36	137,70	282 473,73
7773ER	Start	1	7	10 238,05	670,29	137,96	282 038,43
7773ER	Start	1	8	12 885,33	914,40	139,61	285 970,33
7773ER	Start	1	9	39 145,56	3 048,00	155,35	318 633,46
7878R	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	316 776,78
7878R	Start	1	2	2 250,28	0,00	92,69	241 197,24
7878R	Start	1	3	4 458,28	304,80	94,03	244 108,45
7878R	Start	1	4	10 426,75	663,06	128,96	221 257,69
7878R	Start	1	5	10 552,60	678,30	129,06	221 404,75
7878R	Start	1	6	10 857,40	709,82	129,27	197 300,80
7878R	Start	1	7	12 836,29	914,40	130,55	200 801,40
7878R	Start	1	8	13 360,73	935,61	133,38	199 352,84
7878R	Start	1	9	36 420,80	3 048,00	148,25	221 243,28
A300-622R	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	250 465,24
A300-622R	Start	1	2	2 053,56	0,00	91,61	209 778,58
A300-622R	Start	1	3	3 848,25	304,80	92,95	211 573,61
A300-622R	Start	1	4	5 620,91	394,72	112,45	203 775,29
A300-622R	Start	1	5	5 925,71	429,28	112,65	157 808,30
A300-622R	Start	1	6	10 206,08	914,40	115,33	162 872,53
A300-622R	Start	1	7	13 086,65	1 018,49	133,90	156 995,79
A300-622R	Start	1	8	19 652,28	1 676,40	138,32	162 718,63
A300-622R	Start	1	9	26 176,99	2 286,00	142,59	167 437,54
A300-622R	Start	1	10	35 081,63	3 048,00	148,25	172 546,79
A300B4-203	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	219 460,40
A300B4-203	Start	1	2	2 096,08	0,00	88,68	188 653,54
A300B4-203	Start	1	3	4 336,24	304,80	89,97	188 023,68
A300B4-203	Start	1	4	7 165,57	559,86	101,65	183 941,92
A300B4-203	Start	1	5	9 077,58	675,99	112,76	180 162,73
A300B4-203	Start	1	6	9 382,38	689,27	114,76	158 586,56
A300B4-203	Start	1	7	10 815,71	751,85	123,71	155 337,37
A300B4-203	Start	1	8	12 369,00	914,40	124,69	155 048,42
A300B4-203	Start	1	9	14 023,09	980,69	133,69	152 440,08
A300B4-203	Start	1	10	21 596,36	1 676,40	138,32	151 224,08
A300B4-203	Start	1	11	29 300,97	2 286,00	142,59	150 182,49
A300B4-203	Start	1	12	40 713,75	3 048,00	148,25	148 911,86
A310-304	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	224 769,77
A310-304	Start	1	2	2 325,50	0,00	94,08	182 776,05
A310-304	Start	1	3	4 215,23	304,80	95,47	188 341,37
A310-304	Start	1	4	5 700,67	377,86	111,26	182 890,01
A310-304	Start	1	5	6 005,47	414,44	111,47	148 360,55
A310-304	Start	1	6	10 171,05	914,40	114,20	159 778,32
A310-304	Start	1	7	12 972,90	1 024,68	133,95	154 106,38

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
A310-304	Start	1	8	18 753,09	1 676,40	138,32	166 082,40
A310-304	Start	1	9	24 261,90	2 286,00	142,59	175 699,36
A310-304	Start	1	10	31 460,72	3 048,00	148,25	185 565,78
A319-131	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	95 348,95
A319-131	Start	1	2	1 798,44	0,00	78,39	80 771,22
A319-131	Start	1	3	2 510,33	32,25	86,68	79 398,86
A319-131	Start	1	4	4 524,12	304,80	87,81	80 685,32
A319-131	Start	1	5	6 780,06	398,19	108,54	77 438,05
A319-131	Start	1	6	7 490,55	426,35	115,12	76 403,13
A319-131	Start	1	7	7 795,35	461,74	115,33	70 855,20
A319-131	Start	1	8	11 694,54	914,40	117,90	73 574,38
A319-131	Start	1	9	14 067,62	1 008,43	133,85	74 281,92
A319-131	Start	1	10	20 071,08	1 676,40	138,32	77 409,44
A319-131	Start	1	11	25 914,86	2 286,00	142,59	79 748,13
A319-131	Start	1	12	33 876,39	3 048,00	148,25	81 835,27
A320-232	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	110 076,05
A320-232	Start	1	2	1 812,25	0,00	83,69	91 647,07
A320-232	Start	1	3	3 684,54	304,80	84,93	93 041,18
A320-232	Start	1	4	5 921,41	413,31	109,72	88 301,13
A320-232	Start	1	5	6 829,78	455,80	118,05	86 754,18
A320-232	Start	1	6	7 134,58	487,56	118,26	67 774,02
A320-232	Start	1	7	11 232,95	914,40	120,73	70 274,67
A320-232	Start	1	8	13 431,99	992,76	133,74	70 245,53
A320-232	Start	1	9	20 364,82	1 676,40	138,32	73 361,45
A320-232	Start	1	10	26 970,56	2 286,00	142,59	75 596,80
A320-232	Start	1	11	35 998,65	3 048,00	148,25	77 670,82
A321-232	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	127 380,43
A321-232	Start	1	2	2 196,42	0,00	90,33	106 314,47
A321-232	Start	1	3	4 238,70	304,80	91,67	107 408,15
A321-232	Start	1	4	6 002,27	384,93	109,10	103 785,09
A321-232	Start	1	5	7 021,49	429,80	117,90	101 979,74
A321-232	Start	1	6	7 326,29	458,66	118,05	77 975,83
A321-232	Start	1	7	12 136,68	914,40	120,73	80 494,58
A321-232	Start	1	8	14 567,79	988,77	133,74	78 624,07
A321-232	Start	1	9	22 611,80	1 676,40	138,32	81 956,26
A321-232	Start	1	10	30 263,84	2 286,00	142,59	84 700,00
A321-232	Start	1	11	40 690,53	3 048,00	148,25	87 851,64
A330-343	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	310 622,25
A330-343	Start	1	2	2 241,22	0,00	89,61	249 669,50
A330-343	Start	1	3	4 272,11	304,80	90,95	253 477,43
A330-343	Start	1	4	5 551,99	363,23	104,22	245 492,24
A330-343	Start	1	5	7 005,28	427,39	117,13	237 860,60
A330-343	Start	1	6	7 310,08	458,60	117,28	190 214,28
A330-343	Start	1	7	11 761,44	914,40	119,91	195 428,33
A330-343	Start	1	8	14 138,15	996,03	133,74	194 975,55
A330-343	Start	1	9	21 254,86	1 676,40	138,32	202 482,06
A330-343	Start	1	10	28 051,08	2 286,00	142,59	209 400,66
A330-343	Start	1	11	37 177,16	3 048,00	148,25	218 305,51
A340-211	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	133 133,74

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
A340-211	Start	1	2	2 856,13	0,00	86,32	109 957,15
A340-211	Start	1	3	6 096,98	304,80	87,60	111 269,54
A340-211	Start	1	4	8 482,74	371,25	103,39	107 459,75
A340-211	Start	1	5	10 246,16	420,75	113,53	105 067,24
A340-211	Start	1	6	10 796,38	436,87	116,31	104 423,10
A340-211	Start	1	7	11 101,18	461,25	116,46	92 630,43
A340-211	Start	1	8	16 764,58	914,40	119,08	94 945,89
A340-211	Start	1	9	20 030,57	997,58	133,80	91 946,30
A340-211	Start	1	10	29 664,32	1 676,40	138,32	95 388,27
A340-211	Start	1	11	38 980,11	2 286,00	142,59	98 610,94
A340-211	Start	1	12	51 634,67	3 048,00	148,25	102 814,58
A340-642	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	245 754,60
A340-642	Start	1	2	3 026,94	0,00	103,65	190 160,11
A340-642	Start	1	3	5 379,14	304,80	105,19	192 372,33
A340-642	Start	1	4	6 081,67	333,79	111,37	189 408,18
A340-642	Start	1	5	7 808,61	403,80	125,36	182 737,97
A340-642	Start	1	6	8 113,41	431,60	125,51	144 957,45
A340-642	Start	1	7	13 404,56	914,40	128,50	148 573,62
A340-642	Start	1	8	14 381,99	943,33	133,44	147 025,78
A340-642	Start	1	9	23 186,11	1 676,40	138,32	152 229,64
A340-642	Start	1	10	31 135,02	2 286,00	142,59	156 567,43
A340-642	Start	1	11	42 012,44	3 048,00	148,25	162 003,04
A380-841	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	316 605,53
A380-841	Start	1	2	2 877,83	0,00	91,15	249 481,17
A380-841	Start	1	3	5 779,53	304,80	92,49	252 368,14
A380-841	Start	1	4	9 037,78	405,41	114,40	238 683,12
A380-841	Start	1	5	11 843,67	493,29	131,43	228 683,65
A380-841	Start	1	6	12 148,47	521,79	131,63	230 935,51
A380-841	Start	1	7	16 345,57	914,40	134,16	237 550,83
A380-841	Start	1	8	41 616,63	3 048,00	149,28	262 343,36
BAE146	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	29 101,90
BAE146	Start	1	2	1 324,26	0,00	75,82	22 514,56
BAE146	Start	1	3	4 966,29	304,80	76,95	22 748,36
BAE146	Start	1	4	9 663,71	490,36	96,04	21 312,04
BAE146	Start	1	5	9 968,51	497,89	98,40	20 409,05
BAE146	Start	1	6	11 865,01	544,68	112,04	19 115,16
BAE146	Start	1	7	16 290,25	914,40	114,04	19 327,21
BAE146	Start	1	8	20 387,01	999,84	133,80	17 775,01
BAE146	Start	1	9	31 243,74	1 676,40	138,32	18 025,04
BAE146	Start	1	10	42 763,56	2 286,00	142,59	18 118,99
BAE146	Start	1	11	60 723,26	3 048,00	148,25	18 061,20
BAE300	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	29 101,90
BAE300	Start	1	2	1 449,20	0,00	78,75	22 260,39
BAE300	Start	1	3	5 518,46	304,80	79,94	22 494,15
BAE300	Start	1	4	10 958,08	498,01	98,71	21 095,54
BAE300	Start	1	5	11 262,88	505,36	100,72	20 192,56
BAE300	Start	1	6	13 558,54	560,65	114,71	18 903,78
BAE300	Start	1	7	18 306,17	914,40	116,72	19 105,73
BAE300	Start	1	8	22 437,97	999,68	133,80	17 774,92

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
BAE300	Start	1	9	34 479,80	1 676,40	138,32	18 025,04
BAE300	Start	1	10	47 369,15	2 286,00	142,59	18 118,99
BAE300	Start	1	11	67 765,67	3 048,00	148,25	18 061,20
CIT3	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	14 764,91
CIT3	Start	1	2	1 037,20	0,00	68,31	12 447,44
CIT3	Start	1	3	1 752,78	57,24	76,18	12 244,65
CIT3	Start	1	4	4 391,99	457,20	77,67	12 628,97
CIT3	Start	1	5	5 512,70	534,65	91,05	12 268,71
CIT3	Start	1	6	5 817,50	582,47	91,25	11 041,99
CIT3	Start	1	7	7 932,15	914,40	92,75	11 350,61
CIT3	Start	1	8	14 353,92	1 349,20	136,11	10 501,22
CIT3	Start	1	9	17 093,31	1 676,40	138,32	10 738,31
CIT3	Start	1	10	22 422,92	2 286,00	142,59	11 148,12
CIT3	Start	1	11	29 606,29	3 048,00	148,25	11 602,06
CL600	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	27 397,35
CL600	Start	1	2	1 170,74	0,00	75,51	23 257,77
CL600	Start	1	3	1 810,09	63,43	83,38	22 929,05
CL600	Start	1	4	3 902,90	457,20	84,98	23 468,12
CL600	Start	1	5	5 690,52	606,80	104,99	22 638,94
CL600	Start	1	6	5 995,32	656,05	105,25	20 375,07
CL600	Start	1	7	7 593,57	914,40	106,58	20 754,06
CL600	Start	1	8	12 048,01	1 251,08	135,44	19 911,30
CL600	Start	1	9	15 295,41	1 676,40	138,32	20 435,30
CL600	Start	1	10	20 189,16	2 286,00	142,59	21 186,33
CL600	Start	1	11	26 762,26	3 048,00	148,25	22 125,12
CL601	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	32 211,20
CL601	Start	1	2	1 639,00	0,00	82,61	26 887,01
CL601	Start	1	3	2 354,64	70,41	90,53	26 507,45
CL601	Start	1	4	4 434,60	457,20	92,28	27 120,54
CL601	Start	1	5	5 667,42	564,46	104,78	26 534,89
CL601	Start	1	6	5 972,22	612,47	105,04	23 881,59
CL601	Start	1	7	7 888,83	914,40	106,58	24 380,85
CL601	Start	1	8	12 475,59	1 251,87	135,44	23 383,83
CL601	Start	1	9	15 815,01	1 676,40	138,32	23 989,50
CL601	Start	1	10	20 862,25	2 286,00	142,59	24 859,21
CL601	Start	1	11	27 652,10	3 048,00	148,25	25 946,35
CNA500	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	9 487,12
CNA500	Start	1	2	1 081,67	0,00	59,16	8 342,69
CNA500	Start	1	3	1 703,68	49,16	66,97	8 243,40
CNA500	Start	1	4	4 362,02	457,20	68,26	8 623,90
CNA500	Start	1	5	7 592,05	646,27	105,19	8 105,02
CNA500	Start	1	6	7 896,85	686,84	105,40	7 294,43
CNA500	Start	1	7	9 607,57	914,40	106,58	7 486,90
CNA500	Start	1	8	14 834,68	1 239,99	135,39	7 254,35
CNA500	Start	1	9	18 784,76	1 676,40	138,32	7 499,49
CNA500	Start	1	10	24 573,19	2 286,00	142,59	7 768,47
CNA500	Start	1	11	32 484,79	3 048,00	148,25	7 984,34
CNA510	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	6 640,27
CNA510	Start	1	2	713,51	0,00	55,92	5 724,21

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
CNA510	Start	1	3	1 579,75	163,07	56,38	5 720,96
CNA510	Start	1	4	3 118,56	343,42	71,71	5 470,93
CNA510	Start	1	5	3 797,41	457,20	72,07	5 459,81
CNA510	Start	1	6	4 102,21	485,85	75,57	5 621,41
CNA510	Start	1	7	5 513,59	618,56	89,81	5 387,04
CNA510	Start	1	8	7 332,60	914,40	91,15	5 384,77
CNA510	Start	1	9	12 246,74	1 138,61	134,72	4 818,33
CNA510	Start	1	10	16 991,78	1 676,40	138,32	4 810,73
CNA510	Start	1	11	23 120,79	2 286,00	142,59	4 798,63
CNA510	Start	1	12	32 208,49	3 048,00	148,25	4 778,21
CNA525C	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	15 409,01
CNA525C	Start	1	2	831,34	0,00	65,95	13 956,54
CNA525C	Start	1	3	1 385,01	147,07	66,41	13 959,25
CNA525C	Start	1	4	1 649,49	175,90	72,17	13 835,86
CNA525C	Start	1	5	2 762,74	457,20	73,15	13 831,50
CNA525C	Start	1	6	3 067,54	485,73	77,67	11 890,71
CNA525C	Start	1	7	3 963,22	569,55	89,61	11 571,28
CNA525C	Start	1	8	5 755,63	914,40	91,15	11 590,90
CNA525C	Start	1	9	9 440,48	1 082,77	134,36	10 760,55
CNA525C	Start	1	10	13 505,99	1 676,40	138,32	10 789,29
CNA525C	Start	1	11	18 189,31	2 286,00	142,59	10 813,84
CNA525C	Start	1	12	24 922,12	3 048,00	148,25	10 837,46
CNA55B	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	11 826,43
CNA55B	Start	1	2	904,80	0,00	67,08	10 289,84
CNA55B	Start	1	3	1 562,22	115,52	67,44	10 283,93
CNA55B	Start	1	4	2 414,05	205,65	75,46	10 104,18
CNA55B	Start	1	5	3 971,91	457,20	76,34	10 092,34
CNA55B	Start	1	6	4 276,71	485,06	78,09	8 756,73
CNA55B	Start	1	7	6 647,17	701,74	90,48	8 490,32
CNA55B	Start	1	8	8 388,31	914,40	91,41	8 493,48
CNA55B	Start	1	9	16 576,06	1 285,98	135,70	7 645,30
CNA55B	Start	1	10	21 499,22	1 676,40	138,32	7 645,70
CNA55B	Start	1	11	30 401,61	2 286,00	142,59	7 640,09
CNA55B	Start	1	12	44 419,05	3 048,00	148,25	7 622,35
CNA560U	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	12 988,74
CNA560U	Start	1	2	647,70	0,00	69,65	11 757,44
CNA560U	Start	1	3	1 077,13	35,81	75,62	11 667,85
CNA560U	Start	1	4	3 497,61	457,20	77,16	11 825,36
CNA560U	Start	1	5	4 355,81	534,80	91,56	11 611,54
CNA560U	Start	1	6	4 660,61	590,06	91,82	10 011,12
CNA560U	Start	1	7	6 450,30	914,40	93,26	10 144,48
CNA560U	Start	1	8	11 206,09	1 236,06	135,34	9 516,92
CNA560U	Start	1	9	14 323,47	1 676,40	138,32	9 673,50
CNA560U	Start	1	10	18 944,17	2 286,00	142,59	9 892,13
CNA560U	Start	1	11	25 287,40	3 048,00	148,25	10 168,50
CNA560XL	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	17 073,53
CNA560XL	Start	1	2	644,62	0,00	75,41	14 163,25
CNA560XL	Start	1	3	1 190,15	53,10	80,76	13 903,92
CNA560XL	Start	1	4	3 797,23	457,20	82,36	13 442,55

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
CNA560XL	Start	1	5	4 102,03	483,20	85,54	12 098,44
CNA560XL	Start	1	6	5 287,24	584,30	97,02	11 489,66
CNA560XL	Start	1	7	7 421,36	914,40	98,61	11 150,48
CNA560XL	Start	1	8	14 478,15	1 379,37	136,32	9 521,59
CNA560XL	Start	1	9	38 854,96	3 048,00	148,25	7 807,17
CNA680	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	25 279,12
CNA680	Start	1	2	869,08	0,00	64,04	21 614,60
CNA680	Start	1	3	1 499,40	117,65	64,40	21 612,47
CNA680	Start	1	4	1 985,10	153,41	72,22	21 174,41
CNA680	Start	1	5	3 747,67	457,20	73,30	21 175,12
CNA680	Start	1	6	4 052,47	485,27	76,08	21 083,71
CNA680	Start	1	7	6 038,24	668,21	92,13	20 216,98
CNA680	Start	1	8	7 520,18	914,40	93,26	20 167,03
CNA680	Start	1	9	13 641,48	1 327,37	135,96	18 330,77
CNA680	Start	1	10	16 689,81	1 676,40	138,32	18 305,05
CNA680	Start	1	11	22 664,68	2 286,00	142,59	18 313,24
CNA680	Start	1	12	31 523,12	3 048,00	148,25	18 418,53
CNA750	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	27 257,68
CNA750	Start	1	2	1 460,02	0,00	75,82	22 577,11
CNA750	Start	1	3	2 024,69	84,43	76,13	22 572,26
CNA750	Start	1	4	3 103,84	187,45	83,18	22 157,20
CNA750	Start	1	5	5 088,45	457,20	84,31	22 142,03
CNA750	Start	1	6	5 393,25	482,74	85,80	22 047,10
CNA750	Start	1	7	8 193,48	717,32	98,56	21 248,03
CNA750	Start	1	8	9 573,83	914,40	99,48	21 233,39
CNA750	Start	1	9	14 395,28	1 126,88	134,62	19 243,89
CNA750	Start	1	10	19 899,23	1 676,40	138,32	19 204,30
CNA750	Start	1	11	26 961,11	2 286,00	142,59	19 161,60
CNA750	Start	1	12	37 630,30	3 048,00	148,25	19 110,13
CRJ9-ER	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	58 913,65
CRJ9-ER	Start	1	2	1 906,04	0,00	86,42	46 377,69
CRJ9-ER	Start	1	3	2 851,71	141,73	87,04	46 788,17
CRJ9-ER	Start	1	4	3 822,62	304,80	87,71	47 243,80
CRJ9-ER	Start	1	5	4 957,18	334,82	105,71	44 776,16
CRJ9-ER	Start	1	6	5 261,98	371,89	105,91	38 409,81
CRJ9-ER	Start	1	7	9 723,70	914,40	108,74	39 762,37
CRJ9-ER	Start	1	8	12 636,83	976,49	133,64	37 933,80
CRJ9-ER	Start	1	9	33 652,18	3 048,00	148,25	42 685,64
CVR580	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	100,78
CVR580	Start	1	2	1 983,15	0,00	66,31	100,78
CVR580	Start	1	3	4 122,79	304,80	67,28	102,98
CVR580	Start	1	4	5 096,56	397,25	72,79	96,32
CVR580	Start	1	5	5 401,36	416,78	74,54	84,76
CVR580	Start	1	6	7 091,39	525,26	83,69	74,84
CVR580	Start	1	7	10 461,80	914,40	85,29	76,97
CVR580	Start	1	8	17 377,87	1 676,40	88,53	81,37
CVR580	Start	1	9	23 239,57	2 286,00	91,25	85,12
CVR580	Start	1	10	31 019,83	3 048,00	94,86	90,15
DC1040	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	185 022,43

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
DC1040	Start	1	2	3 461,86	0,00	102,57	165 064,87
DC1040	Start	1	3	7 173,53	304,80	104,06	164 712,09
DC1040	Start	1	4	9 374,70	428,58	109,82	163 590,61
DC1040	Start	1	5	10 710,03	481,64	117,95	162 041,39
DC1040	Start	1	6	11 014,83	491,95	119,39	138 251,57
DC1040	Start	1	7	12 496,25	542,12	126,13	137 344,85
DC1040	Start	1	8	16 705,36	914,40	128,45	137 098,73
DC1040	Start	1	9	17 789,50	948,72	133,44	136 556,36
DC1040	Start	1	10	27 149,36	1 676,40	138,32	136 084,81
DC1040	Start	1	11	36 276,96	2 286,00	142,59	135 698,84
DC1040	Start	1	12	49 798,44	3 048,00	148,25	135 228,04
DC3	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	112,53
DC3	Start	1	2	779,01	0,00	52,83	112,53
DC3	Start	1	3	1 807,37	121,92	53,14	113,51
DC3	Start	1	4	2 112,17	150,69	53,24	98,51
DC3	Start	1	5	10 203,36	914,40	55,25	104,26
DC3	Start	1	6	15 503,23	1 177,47	72,32	82,18
DC3	Start	1	7	42 509,75	2 286,00	76,44	89,17
DC3	Start	1	8	64 736,90	3 048,00	79,47	94,43
DC6	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	96,52
DC6	Start	1	2	1 803,11	0,00	71,04	96,52
DC6	Start	1	3	8 650,38	457,20	72,63	99,71
DC6	Start	1	4	10 004,91	502,52	77,83	93,54
DC6	Start	1	5	10 309,71	517,09	77,88	86,16
DC6	Start	1	6	18 624,93	914,40	79,42	88,75
DC6	Start	1	7	35 821,77	1 676,40	82,46	93,82
DC6	Start	1	8	50 939,52	2 286,00	84,98	98,15
DC6	Start	1	9	71 867,69	3 048,00	88,37	103,95
DC820	Start	1	1	0,00	0,00	18,00	52 711,17
DC820	Start	1	2	2 875,18	0,00	87,45	52 711,17
DC820	Start	1	3	7 154,27	304,80	87,45	52 711,17
DC820	Start	1	4	18 567,81	827,84	113,17	52 711,17
DC820	Start	1	5	18 872,61	853,14	113,17	47 417,81
DC820	Start	1	6	19 615,40	914,40	113,17	47 417,81
DC820	Start	1	7	23 572,01	1 047,60	128,60	47 417,81
DC820	Start	1	8	32 320,69	1 676,40	128,60	47 417,81
DC820	Start	1	9	42 040,76	2 286,00	128,60	47 417,81
DC820	Start	1	10	56 347,16	3 048,00	128,60	47 417,81
DC850	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	69 704,63
DC850	Start	1	2	2 213,34	0,00	86,47	65 256,61
DC850	Start	1	3	4 856,93	304,80	87,76	65 163,33
DC850	Start	1	4	6 422,23	427,82	93,67	64 853,64
DC850	Start	1	5	7 937,33	509,90	104,53	64 304,29
DC850	Start	1	6	8 242,13	524,16	106,12	58 176,54
DC850	Start	1	7	10 094,64	610,82	115,53	57 644,09
DC850	Start	1	8	13 002,74	914,40	117,23	57 556,77
DC850	Start	1	9	16 154,25	1 044,09	134,10	56 764,90
DC850	Start	1	10	23 084,88	1 676,40	138,32	56 586,75
DC850	Start	1	11	30 700,61	2 286,00	142,59	56 418,61

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
DC850	Start	1	12	41 815,66	3 048,00	148,25	56 213,55
DC860	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	74 465,09
DC860	Start	1	2	2 675,69	0,00	93,05	70 455,84
DC860	Start	1	3	5 781,32	304,80	94,39	70 377,73
DC860	Start	1	4	7 641,92	429,77	99,95	70 136,64
DC860	Start	1	5	9 413,93	512,37	110,80	69 676,29
DC860	Start	1	6	9 718,73	524,53	112,14	62 194,87
DC860	Start	1	7	12 055,72	617,77	121,86	61 512,29
DC860	Start	1	8	15 213,06	914,40	123,66	61 403,18
DC860	Start	1	9	17 305,23	990,17	133,74	60 796,31
DC860	Start	1	10	25 587,08	1 676,40	138,32	60 548,76
DC860	Start	1	11	34 028,48	2 286,00	142,59	60 333,74
DC860	Start	1	12	46 366,42	3 048,00	148,25	60 071,47
DC870	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	92 335,74
DC870	Start	1	2	2 494,45	0,00	93,05	75 574,47
DC870	Start	1	3	5 186,96	304,80	94,39	76 541,07
DC870	Start	1	4	6 729,59	424,28	99,90	76 045,05
DC870	Start	1	5	8 331,53	510,45	110,80	74 481,15
DC870	Start	1	6	8 636,33	523,95	112,40	68 393,52
DC870	Start	1	7	10 476,86	605,58	121,81	67 076,94
DC870	Start	1	8	13 327,20	914,40	123,66	67 975,30
DC870	Start	1	9	15 085,25	985,14	133,69	66 747,06
DC870	Start	1	10	22 107,08	1 676,40	138,32	68 757,92
DC870	Start	1	11	28 819,18	2 286,00	142,59	70 531,24
DC870	Start	1	12	38 007,10	3 048,00	148,25	72 747,91
DC8QN	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	74 465,09
DC8QN	Start	1	2	2 675,69	0,00	93,05	70 455,84
DC8QN	Start	1	3	5 781,32	304,80	94,39	70 377,73
DC8QN	Start	1	4	7 641,92	429,77	99,95	70 136,64
DC8QN	Start	1	5	9 413,93	512,37	110,80	69 676,29
DC8QN	Start	1	6	9 718,73	524,53	112,14	62 194,87
DC8QN	Start	1	7	12 055,72	617,77	121,86	61 512,29
DC8QN	Start	1	8	15 213,06	914,40	123,66	61 403,18
DC8QN	Start	1	9	17 305,23	990,17	133,74	60 796,31
DC8QN	Start	1	10	25 587,08	1 676,40	138,32	60 548,76
DC8QN	Start	1	11	34 028,48	2 286,00	142,59	60 333,74
DC8QN	Start	1	12	46 366,42	3 048,00	148,25	60 071,47
DC910	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	54 749,34
DC910	Start	1	2	1 056,47	0,00	70,94	54 453,49
DC910	Start	1	3	2 669,32	304,80	72,02	54 461,14
DC910	Start	1	4	3 375,17	395,54	77,42	54 442,45
DC910	Start	1	5	3 787,54	432,76	82,77	54 422,13
DC910	Start	1	6	4 092,34	449,67	86,47	47 585,46
DC910	Start	1	7	5 455,16	525,23	101,44	47 099,77
DC910	Start	1	8	8 060,47	914,40	103,39	47 039,80
DC910	Start	1	9	11 731,81	1 073,87	134,26	46 261,32
DC910	Start	1	10	16 687,89	1 676,40	138,32	46 170,49
DC910	Start	1	11	22 372,44	2 286,00	142,59	46 080,51
DC910	Start	1	12	30 641,45	3 048,00	148,25	45 970,77

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
DC930	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	57 702,05
DC930	Start	1	2	1 737,18	0,00	80,50	56 079,44
DC930	Start	1	3	4 190,91	304,80	81,69	56 042,92
DC930	Start	1	4	5 466,74	412,73	87,40	55 926,11
DC930	Start	1	5	6 186,86	455,77	92,80	55 818,24
DC930	Start	1	6	6 491,66	471,04	94,60	49 025,70
DC930	Start	1	7	9 649,54	629,35	111,93	48 540,58
DC930	Start	1	8	12 490,09	914,40	113,53	48 497,88
DC930	Start	1	9	16 644,00	1 087,65	134,36	47 986,96
DC930	Start	1	10	23 389,93	1 676,40	138,32	47 900,58
DC930	Start	1	11	31 385,32	2 286,00	142,59	47 812,95
DC930	Start	1	12	43 204,55	3 048,00	148,25	47 706,06
DC93LW	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	57 702,05
DC93LW	Start	1	2	1 737,18	0,00	80,50	56 079,44
DC93LW	Start	1	3	4 190,91	304,80	81,69	56 042,92
DC93LW	Start	1	4	5 466,74	412,73	87,40	55 926,11
DC93LW	Start	1	5	6 186,86	455,77	92,80	55 818,24
DC93LW	Start	1	6	6 491,66	471,04	94,60	49 025,70
DC93LW	Start	1	7	9 649,54	629,35	111,93	48 540,58
DC93LW	Start	1	8	12 490,09	914,40	113,53	48 497,88
DC93LW	Start	1	9	16 644,00	1 087,65	134,36	47 986,96
DC93LW	Start	1	10	23 389,93	1 676,40	138,32	47 900,58
DC93LW	Start	1	11	31 385,32	2 286,00	142,59	47 812,95
DC93LW	Start	1	12	43 204,55	3 048,00	148,25	47 706,06
DC950	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	65 381,87
DC950	Start	1	2	1 606,02	0,00	81,58	63 862,41
DC950	Start	1	3	3 663,73	304,80	82,77	63 828,65
DC950	Start	1	4	4 740,71	413,52	88,43	63 721,58
DC950	Start	1	5	5 362,53	457,90	93,83	63 621,71
DC950	Start	1	6	5 667,33	473,05	95,99	52 902,13
DC950	Start	1	7	8 303,18	603,99	112,86	52 486,14
DC950	Start	1	8	11 139,95	914,40	114,61	52 445,88
DC950	Start	1	9	14 516,56	1 054,76	134,16	52 030,91
DC950	Start	1	10	20 984,05	1 676,40	138,32	51 952,00
DC950	Start	1	11	28 226,61	2 286,00	142,59	51 876,20
DC950	Start	1	12	38 844,44	3 048,00	148,25	51 783,76
DHC8	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	147,92
DHC8	Start	1	2	635,23	0,00	50,87	97,87
DHC8	Start	1	3	2 147,16	304,80	51,65	99,93
DHC8	Start	1	4	2 644,32	372,19	57,10	95,26
DHC8	Start	1	5	2 949,12	400,05	60,60	85,74
DHC8	Start	1	6	3 369,87	438,49	65,07	79,37
DHC8	Start	1	7	6 559,72	914,40	66,61	82,27
DHC8	Start	1	8	9 807,61	1 150,99	88,94	65,65
DHC8	Start	1	9	15 173,22	1 676,40	91,31	68,85
DHC8	Start	1	10	21 617,18	2 286,00	94,14	72,57
DHC8	Start	1	11	30 087,91	3 048,00	97,84	77,21
DHC830	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	150,90
DHC830	Start	1	2	842,86	0,00	57,25	95,13

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
DHC830	Start	1	3	2 803,25	304,80	58,08	97,17
DHC830	Start	1	4	3 490,36	377,01	63,32	92,80
DHC830	Start	1	5	3 795,16	398,83	65,69	83,52
DHC830	Start	1	6	4 579,22	454,91	71,40	77,29
DHC830	Start	1	7	8 720,27	914,40	72,99	80,05
DHC830	Start	1	8	14 789,44	1 263,06	97,02	63,37
DHC830	Start	1	9	20 961,13	1 676,40	99,02	65,86
DHC830	Start	1	10	30 370,36	2 286,00	102,11	69,54
DHC830	Start	1	11	42 792,30	3 048,00	106,12	74,13
DO328	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	36 200,34
DO328	Start	1	2	541,36	0,00	59,62	21 580,49
DO328	Start	1	3	602,19	5,03	61,21	21 215,56
DO328	Start	1	4	2 028,78	304,80	62,09	21 992,79
DO328	Start	1	5	2 298,25	325,65	67,33	20 790,22
DO328	Start	1	6	2 603,05	390,02	67,54	22 058,00
DO328	Start	1	7	3 642,82	609,60	68,26	22 789,46
DO328	Start	1	8	6 573,71	1 219,20	70,32	23 947,77
DO328	Start	1	9	9 674,57	1 828,80	72,48	24 543,83
DO328	Start	1	10	13 085,77	2 438,40	74,74	24 577,64
DO328	Start	1	11	16 994,46	3 048,00	77,11	24 049,19
ECLIPSE500	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	4 621,15
ECLIPSE500	Start	1	2	725,00	0,00	54,58	3 871,76
ECLIPSE500	Start	1	3	1 072,13	60,96	54,73	3 902,36
ECLIPSE500	Start	1	4	1 385,41	121,92	54,89	3 932,12
ECLIPSE500	Start	1	5	1 654,76	163,13	57,10	3 797,47
ECLIPSE500	Start	1	6	1 924,14	204,37	59,21	3 767,09
ECLIPSE500	Start	1	7	3 315,37	414,50	68,36	3 711,49
ECLIPSE500	Start	1	8	4 707,48	612,16	76,49	3 665,72
ECLIPSE500	Start	1	9	6 002,15	782,09	83,90	3 624,57
ECLIPSE500	Start	1	10	7 178,89	923,24	90,64	3 585,03
ECLIPSE500	Start	1	11	7 483,69	971,55	90,84	3 657,00
ECLIPSE500	Start	1	12	12 893,04	1 828,80	94,80	3 778,88
ECLIPSE500	Start	1	13	17 130,89	2 438,40	97,74	3 874,52
ECLIPSE500	Start	1	14	21 711,88	3 048,00	100,82	3 981,14
EMB120	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	22 878,43
EMB120	Start	1	2	711,43	0,00	62,71	16 070,46
EMB120	Start	1	3	2 158,14	304,80	63,63	16 454,83
EMB120	Start	1	4	2 298,92	309,77	67,28	16 069,66
EMB120	Start	1	5	2 391,52	312,12	69,86	15 795,69
EMB120	Start	1	6	2 538,68	322,42	72,02	13 700,59
EMB120	Start	1	7	2 685,81	332,72	74,07	13 299,36
EMB120	Start	1	8	6 231,58	914,40	76,23	13 958,23
EMB120	Start	1	9	11 074,66	1 676,40	79,11	14 821,40
EMB120	Start	1	10	15 146,76	2 286,00	81,58	15 511,94
EMB120	Start	1	11	20 534,86	3 048,00	84,77	16 375,07
EMB145	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	32 341,08
EMB145	Start	1	2	1 184,64	0,00	70,16	26 752,14
EMB145	Start	1	3	2 860,27	304,80	71,24	27 156,53
EMB145	Start	1	4	3 165,07	326,17	73,25	20 652,90

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
EMB145	Start	1	5	11 965,23	943,08	117,39	18 823,36
EMB145	Start	1	6	12 307,73	975,36	117,59	18 857,92
EMB145	Start	1	7	16 081,67	1 130,11	134,67	18 108,18
EMB145	Start	1	8	22 682,39	1 676,40	138,32	18 693,43
EMB145	Start	1	9	30 574,27	2 286,00	142,59	19 346,56
EMB145	Start	1	10	41 365,32	3 048,00	148,25	20 162,89
EMB14L	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	32 189,00
EMB14L	Start	1	2	1 396,65	0,00	73,71	26 654,10
EMB14L	Start	1	3	3 314,64	304,80	74,79	27 698,27
EMB14L	Start	1	4	3 619,44	325,98	77,16	23 860,99
EMB14L	Start	1	5	9 986,77	768,34	116,41	21 858,81
EMB14L	Start	1	6	11 371,78	914,40	117,23	22 028,78
EMB14L	Start	1	7	14 475,01	1 042,11	134,05	21 167,29
EMB14L	Start	1	8	21 334,99	1 676,40	138,32	21 905,43
EMB14L	Start	1	9	28 445,28	2 286,00	142,59	22 614,83
EMB14L	Start	1	10	38 177,33	3 048,00	148,25	23 501,58
EMB170	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	59 184,64
EMB170	Start	1	2	1 225,08	0,00	78,50	47 248,65
EMB170	Start	1	3	2 626,19	304,80	79,68	48 064,27
EMB170	Start	1	4	4 591,42	494,36	104,94	44 865,17
EMB170	Start	1	5	4 896,22	536,84	105,19	38 087,80
EMB170	Start	1	6	7 604,30	914,40	107,10	36 016,99
EMB170	Start	1	7	25 786,90	2 277,25	136,83	24 759,08
EMB170	Start	1	8	26 098,90	2 292,49	136,93	24 640,14
EMB170	Start	1	9	26 415,67	2 307,73	137,04	24 520,75
EMB170	Start	1	10	51 108,74	3 048,00	142,33	18 213,07
EMB175	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	59 184,64
EMB175	Start	1	2	1 351,97	0,00	80,04	47 012,98
EMB175	Start	1	3	2 851,89	304,80	81,22	47 828,60
EMB175	Start	1	4	4 813,68	484,57	104,78	44 858,58
EMB175	Start	1	5	5 118,48	532,88	105,04	41 680,03
EMB175	Start	1	6	7 525,39	914,40	107,00	42 701,21
EMB175	Start	1	7	11 257,85	1 238,92	129,94	40 908,94
EMB175	Start	1	8	14 508,48	1 676,40	132,82	41 344,82
EMB175	Start	1	9	19 449,41	2 286,00	136,93	41 371,51
EMB175	Start	1	10	26 612,76	3 048,00	142,33	40 454,07
EMB195	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	77 648,22
EMB195	Start	1	2	1 552,47	0,00	81,79	64 103,41
EMB195	Start	1	3	3 203,27	304,80	82,97	65 474,35
EMB195	Start	1	4	5 220,58	464,21	107,10	62 311,28
EMB195	Start	1	5	5 525,38	507,52	107,36	55 693,20
EMB195	Start	1	6	8 387,39	914,40	109,46	56 707,79
EMB195	Start	1	7	12 652,00	1 208,20	135,18	54 337,21
EMB195	Start	1	8	16 575,51	1 676,40	138,32	54 761,03
EMB195	Start	1	9	22 208,67	2 286,00	142,59	54 724,56
EMB195	Start	1	10	30 426,51	3 048,00	148,25	53 743,15
F10065	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	65 895,63
F10065	Start	1	2	1 551,16	0,00	82,30	53 889,77
F10065	Start	1	3	3 295,31	304,80	83,54	54 178,90

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
F10065	Start	1	4	4 182,95	410,69	88,94	53 567,27
F10065	Start	1	5	5 105,67	487,56	97,12	52 524,57
F10065	Start	1	6	5 410,47	503,01	98,92	40 973,75
F10065	Start	1	7	6 512,23	558,85	105,30	40 400,64
F10065	Start	1	8	10 194,49	914,40	107,10	41 043,01
F10065	Start	1	9	16 396,50	1 179,03	134,98	39 228,19
F10065	Start	1	10	22 581,53	1 676,40	138,32	40 126,77
F10065	Start	1	11	30 791,17	2 286,00	142,59	41 228,14
F10065	Start	1	12	42 212,09	3 048,00	148,25	42 604,86
F28MK4	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	44 059,42
F28MK4	Start	1	2	1 536,04	0,00	78,96	38 931,49
F28MK4	Start	1	3	3 480,42	304,80	80,14	39 271,78
F28MK4	Start	1	4	4 450,32	408,34	85,80	39 051,01
F28MK4	Start	1	5	5 398,50	478,72	93,93	38 632,84
F28MK4	Start	1	6	5 703,30	494,66	96,19	34 421,33
F28MK4	Start	1	7	6 523,48	537,55	102,06	34 181,75
F28MK4	Start	1	8	9 768,44	914,40	103,91	34 730,08
F28MK4	Start	1	9	15 149,47	1 147,18	134,77	33 876,33
F28MK4	Start	1	10	20 737,80	1 676,40	138,32	34 646,36
F28MK4	Start	1	11	27 728,51	2 286,00	142,59	35 533,33
F28MK4	Start	1	12	37 455,77	3 048,00	148,25	36 642,05
FAL20	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	17 870,20
FAL20	Start	1	2	1 397,45	0,00	69,75	15 767,45
FAL20	Start	1	3	2 633,99	117,35	77,93	15 630,75
FAL20	Start	1	4	5 142,59	457,20	79,22	15 895,24
FAL20	Start	1	5	6 078,35	537,61	84,77	15 800,05
FAL20	Start	1	6	6 383,15	555,83	87,76	15 771,00
FAL20	Start	1	7	6 927,59	588,39	92,85	15 555,00
FAL20	Start	1	8	9 146,62	914,40	94,34	15 249,10
FAL20	Start	1	9	16 237,95	1 368,55	136,21	14 222,32
FAL20	Start	1	10	19 128,27	1 676,40	138,32	14 165,56
FAL20	Start	1	11	25 399,69	2 286,00	142,59	14 326,72
FAL20	Start	1	12	34 047,14	3 048,00	148,25	15 039,14
GII	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	40 300,69
GII	Start	1	2	1 315,12	0,00	76,49	35 448,91
GII	Start	1	3	1 380,38	10,67	76,54	35 467,72
GII	Start	1	4	2 115,89	80,83	82,92	35 203,68
GII	Start	1	5	2 373,93	121,92	83,08	35 275,03
GII	Start	1	6	2 527,31	140,21	83,18	26 808,37
GII	Start	1	7	2 680,72	158,50	83,23	26 804,14
GII	Start	1	8	5 278,74	457,20	84,46	26 770,60
GII	Start	1	9	9 604,61	914,40	86,32	26 722,56
GII	Start	1	10	9 909,41	941,98	89,92	39 204,92
GII	Start	1	11	11 119,74	1 051,50	103,03	38 378,71
GII	Start	1	12	14 915,72	1 342,46	136,06	36 773,89
GII	Start	1	13	17 098,70	1 676,40	138,32	36 678,12
GII	Start	1	14	21 485,84	2 286,00	142,59	36 503,26
GII	Start	1	15	27 838,27	3 048,00	148,25	36 284,63
GII B	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	40 300,69

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
GIIB	Start	1	2	1 191,19	0,00	72,38	35 711,75
GIIB	Start	1	3	1 258,31	10,67	72,38	35 730,57
GIIB	Start	1	4	2 210,74	105,52	79,94	35 440,63
GIIB	Start	1	5	2 316,91	121,92	79,99	35 469,06
GIIB	Start	1	6	2 497,32	140,21	80,09	23 867,97
GIIB	Start	1	7	2 677,73	158,50	80,14	23 863,66
GIIB	Start	1	8	5 731,95	457,20	81,33	23 828,34
GIIB	Start	1	9	10 812,66	914,40	83,13	23 774,29
GIIB	Start	1	10	11 117,46	942,41	86,57	39 362,30
GIIB	Start	1	11	12 782,89	1 095,39	103,24	38 366,13
GIIB	Start	1	12	16 952,12	1 414,12	136,52	36 753,34
GIIB	Start	1	13	18 744,26	1 676,40	138,32	36 678,12
GIIB	Start	1	14	23 287,73	2 286,00	142,59	36 503,26
GIIB	Start	1	15	29 842,97	3 048,00	148,25	36 284,63
GIV	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	61 051,55
GIV	Start	1	2	889,07	0,00	74,43	49 231,65
GIV	Start	1	3	933,27	10,67	74,49	49 281,21
GIV	Start	1	4	1 378,64	62,79	81,43	48 451,53
GIV	Start	1	5	1 607,03	121,92	81,64	48 716,33
GIV	Start	1	6	1 760,77	152,40	81,79	40 462,47
GIV	Start	1	7	1 914,48	182,88	81,89	40 620,30
GIV	Start	1	8	2 146,07	228,60	82,10	40 738,44
GIV	Start	1	9	3 760,10	563,88	83,44	41 598,63
GIV	Start	1	10	5 494,96	914,40	84,82	42 486,40
GIV	Start	1	11	10 485,91	1 321,70	135,90	39 076,50
GIV	Start	1	12	11 716,76	1 524,00	137,29	39 575,64
GIV	Start	1	13	13 610,87	1 828,80	139,40	40 320,26
GIV	Start	1	14	15 556,17	2 133,60	141,51	41 056,00
GIV	Start	1	15	17 556,57	2 438,40	143,72	41 782,83
GIV	Start	1	16	19 616,23	2 743,20	145,94	42 500,77
GIV	Start	1	17	21 739,71	3 048,00	148,25	43 166,18
GV	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	64 943,72
GV	Start	1	2	984,11	0,00	72,99	52 937,41
GV	Start	1	3	1 035,25	10,67	72,99	52 963,07
GV	Start	1	4	1 898,20	93,76	84,88	51 268,26
GV	Start	1	5	2 027,16	121,92	84,98	51 336,05
GV	Start	1	6	2 186,97	152,40	85,13	46 821,22
GV	Start	1	7	2 346,81	182,88	85,24	46 927,98
GV	Start	1	8	2 588,06	228,60	85,44	47 008,04
GV	Start	1	9	4 193,10	548,64	86,73	47 568,52
GV	Start	1	10	6 099,81	914,40	88,32	48 209,06
GV	Start	1	11	11 517,63	1 349,59	136,11	44 621,41
GV	Start	1	12	12 674,32	1 524,00	137,29	44 926,82
GV	Start	1	13	14 753,23	1 828,80	139,40	45 460,60
GV	Start	1	14	16 909,30	2 133,60	141,51	45 994,39
GV	Start	1	15	19 147,32	2 438,40	143,72	46 528,17
GV	Start	1	16	21 472,55	2 743,20	145,94	47 061,96
GV	Start	1	17	23 890,77	3 048,00	148,25	47 595,74
HS748A	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	98,50

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
HS748A	Start	1	2	902,51	0,00	59,67	98,50
HS748A	Start	1	3	3 696,00	304,80	60,54	100,65
HS748A	Start	1	4	4 841,44	387,80	66,00	93,28
HS748A	Start	1	5	5 146,24	402,58	67,23	83,93
HS748A	Start	1	6	7 731,07	528,01	76,90	73,24
HS748A	Start	1	7	13 045,93	914,40	78,34	75,31
HS748A	Start	1	8	24 141,35	1 676,40	81,33	79,61
HS748A	Start	1	9	33 672,99	2 286,00	83,85	83,29
HS748A	Start	1	10	46 517,84	3 048,00	87,19	88,20
IA1125	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	15 393,00
IA1125	Start	1	2	1 305,06	0,00	75,31	12 838,57
IA1125	Start	1	3	2 215,99	63,70	83,38	12 615,98
IA1125	Start	1	4	5 214,52	457,20	84,98	12 848,45
IA1125	Start	1	5	6 742,88	550,29	98,46	12 464,26
IA1125	Start	1	6	7 047,68	588,32	98,61	11 217,60
IA1125	Start	1	7	9 661,15	914,40	100,21	11 364,80
IA1125	Start	1	8	17 010,40	1 327,46	135,96	10 523,37
IA1125	Start	1	9	20 842,89	1 676,40	138,32	10 591,92
IA1125	Start	1	10	28 194,00	2 286,00	142,59	10 632,80
IA1125	Start	1	11	39 001,93	3 048,00	148,25	10 542,72
L188	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	93,33
L188	Start	1	2	1 535,40	0,00	69,91	93,33
L188	Start	1	3	4 796,24	304,80	70,94	95,37
L188	Start	1	4	6 511,11	411,08	76,44	89,63
L188	Start	1	5	6 815,91	423,92	78,03	82,38
L188	Start	1	6	8 677,41	502,31	87,24	72,98
L188	Start	1	7	12 646,03	914,40	88,99	75,18
L188	Start	1	8	20 374,39	1 676,40	92,39	79,47
L188	Start	1	9	26 958,07	2 286,00	95,27	83,15
L188	Start	1	10	35 746,52	3 048,00	99,02	88,06
L10115	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	208 353,69
L10115	Start	1	2	2 906,42	0,00	92,75	166 149,21
L10115	Start	1	3	5 111,62	304,80	94,14	167 590,69
L10115	Start	1	4	6 485,11	434,49	99,95	165 864,75
L10115	Start	1	5	7 984,48	532,64	110,90	161 695,63
L10115	Start	1	6	8 289,28	546,14	112,45	136 470,86
L10115	Start	1	7	10 248,38	632,92	121,96	132 962,79
L10115	Start	1	8	12 967,23	914,40	123,66	134 120,26
L10115	Start	1	9	14 887,56	991,64	133,74	130 915,46
L10115	Start	1	10	22 353,61	1 676,40	138,32	133 805,59
L10115	Start	1	11	29 689,47	2 286,00	142,59	136 454,98
L10115	Start	1	12	39 935,75	3 048,00	148,25	139 868,04
LEAR25	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	12 656,91
LEAR25	Start	1	2	1 227,46	0,00	79,53	11 241,94
LEAR25	Start	1	3	1 858,91	65,29	87,45	11 090,34
LEAR25	Start	1	4	3 878,79	457,20	89,15	11 015,79
LEAR25	Start	1	5	4 964,95	555,62	102,67	10 775,32
LEAR25	Start	1	6	5 269,75	614,54	102,93	9 697,97
LEAR25	Start	1	7	6 821,48	914,40	104,47	9 668,43

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
LEAR25	Start	1	8	10 987,74	1 286,16	135,70	9 222,45
LEAR25	Start	1	9	13 586,92	1 676,40	138,32	9 244,96
LEAR25	Start	1	10	17 998,87	2 286,00	142,59	9 337,31
LEAR25	Start	1	11	24 133,79	3 048,00	148,25	9 550,73
LEAR35	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	15 178,15
LEAR35	Start	1	2	863,16	0,00	73,10	12 698,54
LEAR35	Start	1	3	1 462,67	58,89	80,81	12 442,06
LEAR35	Start	1	4	3 634,22	457,20	82,36	12 431,61
LEAR35	Start	1	5	4 759,91	553,39	95,83	12 000,26
LEAR35	Start	1	6	5 064,71	605,15	96,09	10 800,32
LEAR35	Start	1	7	6 886,77	914,40	97,53	10 814,64
LEAR35	Start	1	8	12 783,01	1 358,46	136,16	9 813,17
LEAR35	Start	1	9	15 398,34	1 676,40	138,32	9 858,95
LEAR35	Start	1	10	20 815,83	2 286,00	142,59	9 984,25
LEAR35	Start	1	11	28 387,12	3 048,00	148,25	10 210,49
MD11GE	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	236 595,98
MD11GE	Start	1	2	2 794,71	0,00	96,35	200 682,46
MD11GE	Start	1	3	5 212,72	304,80	97,79	203 660,21
MD11GE	Start	1	4	6 449,42	397,52	107,61	201 134,84
MD11GE	Start	1	5	6 754,22	422,61	107,72	144 334,66
MD11GE	Start	1	6	9 028,27	609,60	108,69	145 940,82
MD11GE	Start	1	7	12 854,27	914,40	110,34	148 249,21
MD11GE	Start	1	8	24 457,88	1 638,91	138,06	144 993,22
MD11GE	Start	1	9	44 490,68	3 048,00	148,25	155 665,03
MD81	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	83 579,41
MD81	Start	1	2	1 791,52	0,00	80,30	75 786,43
MD81	Start	1	3	3 832,46	304,80	81,48	76 216,93
MD81	Start	1	4	7 966,34	558,97	120,58	72 975,08
MD81	Start	1	5	8 271,14	598,35	120,83	67 726,38
MD81	Start	1	6	10 718,02	914,40	122,68	68 745,69
MD81	Start	1	7	12 764,99	1 045,95	134,10	68 345,21
MD81	Start	1	8	18 092,32	1 676,40	138,32	70 153,27
MD81	Start	1	9	23 657,84	2 286,00	142,59	71 901,51
MD81	Start	1	10	31 277,78	3 048,00	148,25	74 086,82
MD82	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	86 002,34
MD82	Start	1	2	2 041,58	0,00	82,87	74 761,61
MD82	Start	1	3	4 337,33	304,80	84,05	76 252,69
MD82	Start	1	4	8 846,00	556,90	123,66	72 392,54
MD82	Start	1	5	9 150,80	592,68	123,87	67 807,87
MD82	Start	1	6	11 892,17	914,40	125,82	68 688,48
MD82	Start	1	7	13 545,86	1 014,77	133,90	68 603,97
MD82	Start	1	8	19 682,58	1 676,40	138,32	70 233,74
MD82	Start	1	9	25 853,93	2 286,00	142,59	71 735,32
MD82	Start	1	10	34 384,15	3 048,00	148,25	73 612,33
MD83	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	89 142,02
MD83	Start	1	2	2 198,64	0,00	85,75	80 239,12
MD83	Start	1	3	4 496,44	304,80	86,99	81 125,12
MD83	Start	1	4	9 259,09	562,75	127,62	77 878,06
MD83	Start	1	5	9 563,89	597,19	127,83	70 783,45

ACFT_ID	Vorgang	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	Schub [N bzw. % pro Triebwerk]
MD83	Start	1	6	12 369,94	914,40	129,83	71 743,59
MD83	Start	1	7	13 174,68	962,04	133,54	71 656,28
MD83	Start	1	8	20 008,63	1 676,40	138,32	73 606,72
MD83	Start	1	9	26 389,92	2 286,00	142,59	75 271,15
MD83	Start	1	10	35 202,36	3 048,00	148,25	77 351,75
MD9028	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	114 123,02
MD9028	Start	1	2	1 938,28	0,00	89,92	94 243,48
MD9028	Start	1	3	3 524,74	304,80	91,25	95 319,50
MD9028	Start	1	4	4 225,63	387,28	98,20	94 185,12
MD9028	Start	1	5	4 530,43	439,55	98,46	83 333,33
MD9028	Start	1	6	7 300,02	914,40	100,72	85 332,67
MD9028	Start	1	7	10 691,59	1 063,36	134,21	78 694,89
MD9028	Start	1	8	26 560,52	3 048,00	148,25	86 222,44
MU3001	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	9 487,12
MU3001	Start	1	2	1 013,43	0,00	64,97	8 230,24
MU3001	Start	1	3	1 658,36	53,28	72,58	8 138,96
MU3001	Start	1	4	4 032,44	457,20	74,02	8 515,37
MU3001	Start	1	5	6 804,81	635,60	105,14	8 096,12
MU3001	Start	1	6	7 109,61	678,82	105,40	7 286,42
MU3001	Start	1	7	8 771,02	914,40	106,58	7 486,90
MU3001	Start	1	8	13 675,34	1 239,96	135,39	7 254,35
MU3001	Start	1	9	17 372,47	1 676,40	138,32	7 499,49
MU3001	Start	1	10	22 784,38	2 286,00	142,59	7 768,47
MU3001	Start	1	11	30 165,45	3 048,00	148,25	7 984,34
SD330	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	111,41
SD330	Start	1	2	887,18	0,00	54,78	111,41
SD330	Start	1	3	3 324,00	304,80	55,61	113,84
SD330	Start	1	4	4 235,68	380,45	60,75	105,09
SD330	Start	1	5	4 540,48	397,28	62,76	94,58
SD330	Start	1	6	5 970,48	476,19	71,45	81,33
SD330	Start	1	7	10 088,70	914,40	72,99	83,93
SD330	Start	1	8	17 618,29	1 676,40	75,82	88,72
SD330	Start	1	9	24 011,02	2 286,00	78,14	92,82
SD330	Start	1	10	32 512,56	3 048,00	81,22	98,30
SF340	Start	1	1	0,00	0,00	0,00	104,07
SF340	Start	1	2	791,78	0,00	62,86	104,07
SF340	Start	1	3	2 648,07	304,80	63,79	106,35
SF340	Start	1	4	3 437,02	391,18	69,08	99,15
SF340	Start	1	5	3 741,82	413,64	71,50	89,25
SF340	Start	1	6	4 891,55	498,47	79,89	78,18
SF340	Start	1	7	7 911,42	914,40	81,53	80,56
SF340	Start	1	8	13 699,24	1 676,40	84,67	85,16
SF340	Start	1	9	18 587,25	2 286,00	87,29	89,09
SF340	Start	1	10	25 049,62	3 048,00	90,74	94,35

Tabelle 7: Aerodynamische Koeffizienten

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
1900D	A	35-A			0,915858	0,130495
1900D	A	A_40D			0,416345	0,140491
1900D	A	ZERO-A				0,106643
1900D	D	17-D	0,060076	0,858496		0,072968
1900D	D	ZERO-D				0,094383
707320	A	D-25			0,307537	0,107756
707320	A	D-40			0,279116	0,134567
707320	A	D-50			0,275511	0,154720
707320	A	U-25				0,098219
707320	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707320	D	INT				0,072743
707320	D	ZERO				0,056170
707QN	A	D-25			0,307537	0,107756
707QN	A	D-40			0,279116	0,134567
707QN	A	D-50			0,275511	0,154720
707QN	A	U-25				0,098219
707QN	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707QN	D	INT				0,072743
707QN	D	ZERO				0,056170
717200	A	A_OU				0,064560
717200	A	A_13D				0,109249
717200	A	A_13U				0,095353
717200	A	A_18D				0,110090
717200	A	A_18U				0,095015
717200	A	A_40D			0,416345	0,140491
717200	D	T_00B				0,060000
717200	D	T_00C				0,060000
717200	D	T_05H	0,011607	0,483254		0,075000
717200	D	T_05M	0,011795	0,489068		0,075000
717200	D	T_13A	0,010862	0,469923		0,078000
720B	A	D-30			0,350247	0,109478
720B	A	D-50			0,339412	0,148843
720B	A	U-30				0,098050
720B	D	20	0,005730	0,356426		0,091933
720B	D	30	0,005238	0,340735		0,104243
720B	D	INT				0,074052
720B	D	ZERO				0,056170
727100	A	D-25			0,350485	0,128359
727100	A	D-30			0,343897	0,145903
727100	A	D-40			0,335992	0,186604
727100	A	U-15				0,090698
727100	A	U-25				0,113154
727100	D	2				0,085700
727100	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727100	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727100	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727100	D	ZERO				0,063600

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
727D15	A	D-25			0,383689	0,109535
727D15	A	D-30			0,368000	0,143700
727D15	A	D-40			0,360000	0,184400
727D15	A	U-15				0,089969
727D15	A	U-25				0,109535
727D15	D	2				0,085700
727D15	D	5	0,009240	0,409000		0,086900
727D15	D	15	0,008260	0,388000		0,092900
727D15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D15	D	25	0,007630	0,367000		0,111200
727D15	D	ZERO				0,059400
727D17	A	D-25			0,383689	0,124821
727D17	A	D-30			0,368000	0,143700
727D17	A	D-40			0,360000	0,184400
727D17	A	U-15				0,089969
727D17	A	U-25				0,109535
727D17	D	2				0,085700
727D17	D	5	0,009240	0,409000		0,086900
727D17	D	15	0,008260	0,388000		0,092900
727D17	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D17	D	25	0,007630	0,367000		0,111200
727D17	D	ZERO				0,059400
727EM1	A	D-25			0,350485	0,128359
727EM1	A	D-30			0,343897	0,145903
727EM1	A	D-40			0,335992	0,186604
727EM1	A	U-15				0,090698
727EM1	A	U-25				0,113154
727EM1	D	2				0,085700
727EM1	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727EM1	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727EM1	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727EM1	D	ZERO				0,063600
727EM2	A	D-25			0,383689	0,109535
727EM2	A	D-30			0,368000	0,143700
727EM2	A	D-40			0,360000	0,184400
727EM2	A	U-15				0,089969
727EM2	A	U-25				0,109535
727EM2	D	2				0,085700
727EM2	D	5	0,009240	0,409000		0,086900
727EM2	D	15	0,008260	0,388000		0,092900
727EM2	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727EM2	D	25	0,007630	0,367000		0,111200
727EM2	D	ZERO				0,059400
727Q15	A	D-25			0,383689	0,109535
727Q15	A	D-30			0,368000	0,143700
727Q15	A	D-40			0,360000	0,184400
727Q15	A	U-15				0,089969
727Q15	A	U-25				0,109535
727Q15	D	2				0,085700

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
727Q15	D	5	0,009240	0,409000		0,086900
727Q15	D	15	0,008260	0,388000		0,092900
727Q15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q15	D	25	0,007630	0,367000		0,111200
727Q15	D	ZERO				0,059400
727Q7	A	D-25			0,350485	0,128359
727Q7	A	D-30			0,343897	0,145903
727Q7	A	D-40			0,335992	0,186604
727Q7	A	U-15				0,090698
727Q7	A	U-25				0,113154
727Q7	D	2				0,085700
727Q7	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727Q7	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727Q7	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727Q7	D	ZERO				0,063600
727Q9	A	D-25			0,372885	0,124565
727Q9	A	D-30			0,367614	0,142606
727Q9	A	D-40			0,359182	0,184273
727Q9	A	U-15				0,090523
727Q9	A	U-25				0,109315
727Q9	D	2				0,085700
727Q9	D	5	0,009240	0,409000		0,086900
727Q9	D	15	0,008260	0,388000		0,092900
727Q9	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q9	D	25	0,007630	0,367000		0,111200
727Q9	D	ZERO				0,059400
727QF	A	D-15				0,118200
727QF	A	D-25				0,135900
727QF	A	D-30			0,365800	0,160200
727QF	A	D-40			0,356800	0,200300
727QF	A	U-05				0,087090
727QF	A	U-15				0,096760
727QF	A	U-25				0,120100
727QF	A	U-ZERO				0,060270
727QF	D	2				0,081000
727QF	D	5	0,008490	0,424200		0,092100
727QF	D	15	0,007525	0,412000		0,100500
727QF	D	25	0,006900	0,388500		0,122200
727QF	D	ZERO				0,065990
737	A	D-25			0,452885	0,113106
737	A	D-30			0,442783	0,124898
737	A	D-40			0,432682	0,155057
737	A	U-15				0,088617
737	A	U-25				0,097687
737	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737	D	INT				0,074770
737	D	ZERO				0,064300

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
737300	A	D-15			0,463900	0,110300
737300	A	D-30			0,434000	0,124700
737300	A	D-40			0,421500	0,147100
737300	D	1	0,012600	0,495800		0,069000
737300	D	5	0,011600	0,477215		0,074200
737300	D	15	0,011100	0,457200		0,087200
737300	D	ZERO				0,062000
7373B2	A	D-15			0,463900	0,110300
7373B2	A	D-30			0,434000	0,124700
7373B2	A	D-40			0,421500	0,147100
7373B2	D	1	0,012400	0,495800		0,076100
7373B2	D	5	0,011511	0,477758		0,079400
7373B2	D	15	0,011000	0,457500		0,087200
7373B2	D	T_01				0,067000
7373B2	D	T_05				0,074679
7373B2	D	ZERO				0,062000
737400	A	D-15			0,477900	0,107900
737400	A	D-30			0,433800	0,125100
737400	A	D-40			0,423000	0,151000
737400	D	1				0,071300
737400	D	5	0,011700	0,483400		0,079800
737400	D	15	0,010900	0,459600		0,092400
737400	D	ZERO				0,062800
737500	A	D-15			0,453800	0,108400
737500	A	D-30			0,428100	0,125300
737500	A	D-40			0,416600	0,151000
737500	D	1				0,071200
737500	D	5	0,011380	0,474697		0,080300
737500	D	15	0,010900	0,454100		0,092500
737500	D	ZERO				0,061000
737700	A	A_15			0,412200	0,104800
737700	A	A_30			0,398600	0,119400
737700	A	A_40			0,390700	0,143400
737700	D	T_00H				0,063000
737700	D	T_01	0,009700	0,432900		0,062000
737700	D	T_05A				0,070000
737700	D	T_10	0,008900	0,411200		0,085800
737700	D	T_15	0,008700	0,406000		0,088900
737700	D	T_25	0,008600	0,402100		0,093200
737700	D	T_5	0,009300	0,425100		0,074900
737700	D	T_ZERO				0,055200
737800	A	A_00				0,059698
737800	A	A_01				0,066122
737800	A	A_05				0,078996
737800	A	A_15				0,111985
737800	A	A_30			0,383611	0,117166
737800	D	T_00				0,056250
737800	D	T_01				0,062530
737800	D	T_05	0,009633	0,435043		0,073700

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
7378MAX	A	A_00	0,000000	0,000000	0,000000	0,076682
7378MAX	A	A_00				0,056009
7378MAX	A	A_01	0,000000	0,000000	0,000000	0,091438
7378MAX	A	A_01				0,066859
7378MAX	A	A_05	0,000000	0,000000	0,000000	0,106627
7378MAX	A	A_05				0,077189
7378MAX	A	A_15	0,000000	0,000000	0,395117	0,165812
7378MAX	A	A_15				0,106525
7378MAX	A	A_30			0,375612	0,116638
7378MAX	A	A_40	0,000000	0,000000	0,375646	0,189672
7378MAX	D	D_00	0,000000	0,000000	0,000000	0,074217
7378MAX	D	D_00				0,054180
7378MAX	D	D_01	0,000000	0,000000	0,000000	0,085464
7378MAX	D	D_01				0,062526
7378MAX	D	D_05	0,008230	0,413320	0,000000	0,101356
7378MAX	D	D_05	0,007970	0,408980		0,074014
737D17	A	D-25			0,451848	0,113169
737D17	A	D-30			0,443779	0,125252
737D17	A	D-40			0,434096	0,156502
737D17	A	U-15				0,106085
737D17	A	U-25				0,097127
737D17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737D17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737D17	D	25	0,010406	0,436124		0,108780
737D17	D	INT				0,075860
737D17	D	ZERO				0,064300
737N17	A	D-25			0,451848	0,113169
737N17	A	D-30			0,443779	0,125252
737N17	A	D-40			0,434096	0,156502
737N17	A	U-15				0,106085
737N17	A	U-25				0,097127
737N17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737N17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737N17	D	25	0,010406	0,436124		0,108780
737N17	D	INT				0,075860
737N17	D	ZERO				0,064300
737N9	A	D-25			0,452885	0,113106
737N9	A	D-30			0,442783	0,124898
737N9	A	D-40			0,432682	0,155057
737N9	A	U-15				0,088617
737N9	A	U-25				0,097687
737N9	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737N9	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737N9	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737N9	D	INT				0,074770
737N9	D	ZERO				0,064300
737QN	A	D-25			0,452885	0,113106
737QN	A	D-30			0,442783	0,124898
737QN	A	D-40			0,432682	0,155057

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
737QN	A	U-15				0,088617
737QN	A	U-25				0,097687
737QN	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737QN	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737QN	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737QN	D	INT				0,074770
737QN	D	ZERO				0,064300
74710Q	A	D-20			0,217555	0,109467
74710Q	A	D-25			0,210537	0,116953
74710Q	A	D-30			0,202116	0,142564
74710Q	A	U-20				0,091737
74710Q	D	5				0,074560
74710Q	D	10	0,002333	0,212212		0,092196
74710Q	D	20	0,002187	0,202456		0,099504
74710Q	D	ZERO				0,056930
747200	A	D-20			0,217555	0,109467
747200	A	D-25			0,210537	0,116953
747200	A	D-30			0,202116	0,142564
747200	A	U-20				0,091737
747200	D	5				0,074042
747200	D	10	0,002350	0,211659		0,091154
747200	D	20	0,002207	0,203133		0,098616
747200	D	ZERO				0,056930
74720A	A	D-25			0,210500	0,118000
74720A	A	D-30			0,201700	0,143800
74720A	D	5				0,072200
74720A	D	10	0,002340	0,211500		0,089170
74720A	D	20	0,002186	0,202900		0,097280
74720A	D	ZERO				0,055240
74720B	A	D-25			0,211300	0,120700
74720B	A	D-30			0,201600	0,144400
74720B	D	5				0,072760
74720B	D	10	0,002351	0,213000		0,088600
74720B	D	20	0,002196	0,204500		0,098670
74720B	D	ZERO				0,056930
747400	A	D-25			0,214300	0,117100
747400	A	D-30			0,206400	0,141000
747400	D	5				0,069000
747400	D	10	0,002104	0,213380		0,082300
747400	D	20	0,002100	0,206200		0,091600
747400	D	T_00H				0,053000
747400	D	T_01				0,057691
747400	D	T_05				0,071000
747400	D	T_05C				0,057569
747400	D	T_10	0,002101	0,207131		0,110782
747400	D	T_10H				0,100000
747400	D	ZERO		0,311100		0,050800
7478	A	F_20			0,192660	0,128462
7478	A	F_30			0,189605	0,143406

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
7478	D	F_0				0,052717
7478	D	F_1				0,064841
7478	D	F_10	0,002000	0,204760		0,083321
7478	D	F_5				0,073443
747SP	A	D-20			0,216415	0,110347
747SP	A	D-25			0,209991	0,116897
747SP	A	D-30			0,202497	0,143096
747SP	A	U-20				0,092569
747SP	D	5				0,076123
747SP	D	10	0,002357	0,210572		0,095316
747SP	D	20	0,002179	0,201901		0,103296
747SP	D	ZERO				0,056930
757300	D	T_00				0,055540
757300	D	T_01				0,059430
757300	D	T_05	0,006931	0,387540		0,079930
757PW	A	D-25			0,323400	0,118600
757PW	A	D-30			0,317900	0,134200
757PW	D	5	0,006243	0,360271		0,072200
757PW	D	15	0,006110	0,345400		0,078200
757PW	D	20	0,005730	0,330000		0,086400
757PW	D	T_00				0,055346
757PW	D	T_01				0,060900
757PW	D	T_05		0,360271		0,068200
757PW	D	ZERO		0,469900		0,054800
757RR	A	D-25			0,323800	0,117800
757RR	A	D-30			0,319100	0,133700
757RR	D	5	0,006319	0,361650		0,070000
757RR	D	15	0,006140	0,345400		0,075800
757RR	D	20	0,005700	0,330000		0,084700
757RR	D	INT				0,062100
757RR	D	T_00				0,052500
757RR	D	T_01				0,058316
757RR	D	T_05				0,063500
757RR	D	ZERO		0,469900		0,054100
767300	A	D-25			0,262700	0,121000
767300	A	D-30			0,255500	0,132900
767300	D	5	0,004090	0,297000		0,075000
767300	D	15	0,003810	0,285300		0,082400
767300	D	20	0,003670	0,278800		0,086600
767300	D	INT				0,064100
767300	D	ZERO				0,053100
767400	A	L_25_D			0,260100	0,115600
767400	A	L_30_D			0,253600	0,126500
767400	D	T_00_U				0,049200
767400	D	T_05_U	0,004300	0,297200		0,067400
767400	D	T_05A				0,055000
767400	D	T_05B				0,060000
767400	D	T_15_U	0,004100	0,287600		0,073600
767400	D	T_20_U	0,003624	0,277500		0,079400

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
767CF6	A	D-25			0,290090	0,107500
767CF6	A	D-30			0,280960	0,123200
767CF6	D	1	0,005570	0,316250		0,064600
767CF6	D	5	0,005300	0,305760		0,068500
767CF6	D	15	0,005040	0,292490		0,074000
767CF6	D	20	0,004900	0,284960		0,077900
767CF6	D	ZERO				0,048900
767JT9	A	D-25			0,290090	0,108500
767JT9	A	D-30			0,280960	0,125800
767JT9	D	1	0,005040	0,316250		0,065800
767JT9	D	5	0,004720	0,305760		0,070500
767JT9	D	15	0,004360	0,292490		0,075600
767JT9	D	20	0,004170	0,284960		0,080200
767JT9	D	ZERO				0,052000
777200	A	D20			0,220400	0,097650
777200	A	D25			0,213300	0,115800
777200	A	D30			0,203000	0,133000
777200	D	15	0,002867	0,229900		0,074320
777200	D	20	0,002751	0,223900		0,081860
777200	D	T_00		0,321800		0,050650
777200	D	T_00H				0,052000
777200	D	T_00L				0,048000
777200	D	T_01		0,292100		0,055550
777200	D	T_01H				0,060000
777200	D	T_05	0,002475	0,239429		0,068980
777200	D	T_05A				0,063456
777200	D	T_05C				0,092000
777200	D	T_05CH				0,085000
777300	A	L_25_D			0,215600	0,116000
777300	A	L_30_D			0,207100	0,132200
777300	D	T_00_U				0,050400
777300	D	T_05_U	0,003100	0,258600		0,064500
777300	D	T_15_U	0,002800	0,245400		0,070400
777300	D	T_20_U	0,002700	0,236300		0,078300
7773ER	A	F_20			0,225340	0,104970
7773ER	A	F_30			0,209490	0,134910
7773ER	D	FLAP_0				0,050171
7773ER	D	FLAP_1				0,054934
7773ER	D	FLAP_5	0,002710	0,240000		0,066100
7878R	A	F_00			0,393870	0,045060
7878R	A	F_01			0,329760	0,047700
7878R	A	F_05			0,288410	0,067150
7878R	A	FLAP20			0,260280	0,088050
7878R	A	FLAP30			0,246840	0,105000
7878R	D	FLAP_0				0,050055
7878R	D	FLAP_1				0,052026
7878R	D	FLAP_5	0,002949	0,256410		0,071636
A300-622R	A	1				0,071539
A300-622R	A	2_D				0,094763

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
A300-622R	A	2_U				0,072592
A300-622R	A	3_D			0,274926	0,102372
A300-622R	A	FULL_D			0,253296	0,125036
A300-622R	A	ZERO				0,052053
A300-622R	D	0				0,053127
A300-622R	D	1500	0,004121	0,292000		0,072348
A300B4-203	A	D-15			0,282370	0,106070
A300B4-203	A	D-25			0,271510	0,125568
A300B4-203	D	1	0,005307	0,324359		0,090223
A300B4-203	D	8	0,004239	0,291059		0,093067
A300B4-203	D	15	0,004020	0,278999		0,102935
A300B4-203	D	ZERO				0,063491
A310-304	A	1				0,068197
A310-304	A	2_D				0,096731
A310-304	A	2_U				0,072778
A310-304	A	3_D			0,274926	0,106084
A310-304	A	FULL_D			0,253296	0,129438
A310-304	A	ZERO				0,054935
A310-304	D	0				0,055191
A310-304	D	1500	0,004875	0,313705		0,072016
A319-131	A	1_A				0,063170
A319-131	A	2_D				0,098119
A319-131	A	2_U				0,071826
A319-131	A	3_D			0,379931	0,098121
A319-131	A	FULL_D			0,355927	0,124534
A319-131	A	ZERO_A				0,056446
A319-131	D	1				0,071598
A319-131	D	1+F	0,007077	0,376764		0,072635
A319-131	D	ZERO				0,054290
A320-211	A	1_A				0,061662
A320-211	A	2_D				0,096267
A320-211	A	2_U				0,067463
A320-211	A	3_D			0,385223	0,101204
A320-211	A	FULL_D			0,370520	0,115860
A320-211	A	ZERO_A				0,057558
A320-211	D	1				0,066827
A320-211	D	1+F	0,007701	0,394884		0,071403
A320-211	D	ZERO				0,056281
A320-232	A	1_A				0,059086
A320-232	A	2_D				0,095899
A320-232	A	2_U				0,066790
A320-232	A	3_D			0,379853	0,100263
A320-232	A	FULL_D			0,369833	0,121141
A320-232	A	ZERO_A				0,054309
A320-232	D	1				0,065822
A320-232	D	1+F	0,007626	0,395674		0,069873
A320-232	D	ZERO				0,053320
A321-232	A	1_A				0,064258
A321-232	A	2_D				0,101798

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
A321-232	A	2_U				0,074849
A321-232	A	3_D			0,368096	0,112676
A321-232	A	FULL_D			0,357761	0,119073
A321-232	A	ZERO_A				0,057183
A321-232	D	1				0,071631
A321-232	D	1+F	0,007524	0,390238		0,075946
A321-232	D	ZERO				0,056647
A330-301	A	1_A				0,057783
A330-301	A	2_D				0,081654
A330-301	A	2_U				0,064098
A330-301	A	3_D			0,229065	0,092737
A330-301	A	FULL_D			0,222802	0,100779
A330-301	A	ZERO_A				0,047685
A330-301	D	1				0,059866
A330-301	D	1+F	0,002905	0,247076		0,061736
A330-301	D	ZERO				0,046057
A330-343	A	1_A				0,055464
A330-343	A	2_D				0,083569
A330-343	A	2_U				0,063042
A330-343	A	3_D			0,229705	0,092555
A330-343	A	FULL_D			0,222498	0,102020
A330-343	A	ZERO_A				0,046224
A330-343	D	1				0,059260
A330-343	D	1+F	0,002900	0,245211		0,062365
A330-343	D	ZERO				0,044593
A340-211	A	1_A				0,063657
A340-211	A	2_D				0,092945
A340-211	A	2_U				0,071673
A340-211	A	3_D			0,224603	0,101734
A340-211	A	FULL_D			0,220432	0,108554
A340-211	A	ZERO_A				0,051221
A340-211	D	1				0,068547
A340-211	D	1+F	0,002605	0,223635		0,073134
A340-211	D	ZERO				0,048646
A340-642	A	1_A				0,054416
A340-642	A	2_D				0,087508
A340-642	A	2_U				0,067996
A340-642	A	3_D			0,213821	0,100473
A340-642	A	FULL_D			0,207330	0,105616
A340-642	A	ZERO_A				0,051608
A340-642	D	1				0,061180
A340-642	D	1+F	0,002423	0,225716		0,067430
A340-642	D	ZERO				0,051433
A350-941	A	A_1_U	0,000000	0,000000	0,000000	0,058730
A350-941	A	A_1_U				0,056319
A350-941	A	A_2_D	0,000000	0,000000	0,000000	0,083834
A350-941	A	A_2_D				0,081415
A350-941	A	A_2_U	0,000000	0,000000	0,000000	0,061830
A350-941	A	A_2_U				0,059857

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
A350-941	A	A_3_D	0,000000	0,000000	0,219605	0,092731
A350-941	A	A_3_D			0,225785	0,092557
A350-941	A	A_FULL_D	0,000000	0,000000	0,214867	0,106381
A350-941	A	A_FULL_D			0,214862	0,106058
A350-941	A	A_ZERO	0,000000	0,000000	0,000000	0,049173
A350-941	A	A_ZERO				0,048841
A350-941	D	D_1	0,000000	0,000000	0,000000	0,052403
A350-941	D	D_1_U				0,058754
A350-941	D	D_1+F	0,003250	0,234635	0,000000	0,061290
A350-941	D	D_1+F_D	0,002722	0,233179		0,098533
A350-941	D	D_1+F_U				0,062824
A350-941	D	D_ZERO	0,000000	0,000000	0,000000	0,048142
A350-941	D	D_ZERO				0,048126
A380-841	A	A_1+F				0,055657
A380-841	A	A_2_D				0,081906
A380-841	A	A_2_U				0,064109
A380-841	A	A_3_D			0,154745	0,101662
A380-841	A	A_FULL			0,154745	0,107331
A380-841	A	ZERO_A				0,050279
A380-841	D	D_1				0,053173
A380-841	D	D_1+F	0,001250	0,159626		0,068055
A380-841	D	ZERO				0,050472
A380-861	A	A_1+F				0,058557
A380-861	A	A_2_D				0,081967
A380-861	A	A_2_U				0,065580
A380-861	A	A_3_D			0,154745	0,101738
A380-861	A	A_FULL			0,154745	0,108118
A380-861	A	ZERO_A				0,048776
A380-861	D	D_1				0,053241
A380-861	D	D_1+F	0,001250	0,159567		0,070602
A380-861	D	ZERO				0,049623
ATR72	A	15-A-G				0,080300
ATR72	A	33-A-G			0,556080	0,105000
ATR72	A	ZERO-A				0,090270
ATR72	D	15	0,013155	0,538000		0,081420
ATR72	D	INTR				0,078260
ATR72	D	ZERO				0,070800
BAC111	A	D-45			0,490760	0,139207
BAC111	A	U-INT				0,106398
BAC111	D	8	0,015690	0,543820		0,082179
BAC111	D	INT1				0,073590
BAC111	D	ZERO				0,065000
BAE146	A	D-18			0,616670	0,119715
BAE146	A	D-24			0,616670	0,138371
BAE146	A	D-33			0,455550	0,153186
BAE146	A	U-18				0,081800
BAE146	A	U-24				0,095298
BAE146	D	18	0,009678	0,492960		0,132410
BAE146	D	24	0,008979	0,458460		0,141200

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
BAE146	D	30	0,008173	0,431790		0,152870
BAE146	D	ZERO				0,083096
BAE300	A	D-18			0,605570	0,116925
BAE300	A	D-24			0,605570	0,134808
BAE300	A	D-33			0,451100	0,149009
BAE300	A	U-18				0,080580
BAE300	A	U-24				0,093519
BAE300	D	18	0,009449	0,498470		0,127900
BAE300	D	24	0,008341	0,462000		0,135200
BAE300	D	30	0,007750	0,433510		0,147110
BAE300	D	ZERO				0,081866
BEC58P	A	D-15				0,148850
BEC58P	A	D-30			1,334920	0,160000
BEC58P	D	TO	0,100258	1,280980		0,137700
BEC58P	D	ZERO				0,125381
CIT3	A	D-40			0,966375	0,147159
CIT3	A	D-INTR				0,130842
CIT3	D	10				0,092263
CIT3	D	20	0,042840	0,947523		0,114525
CIT3	D	ZERO				0,070000
CL600	A	D-45			0,766248	0,169002
CL600	A	D-INTR				0,128747
CL600	D	10				0,079246
CL600	D	20	0,028225	0,780719		0,088492
CL600	D	ZERO				0,070000
CL601	A	D-45			0,769487	0,163669
CL601	A	D-INTR				0,122639
CL601	D	10				0,075805
CL601	D	20	0,032183	0,780565		0,081609
CL601	D	ZERO				0,070000
CNA172	A	10-D			1,313200	0,099400
CNA172	A	30-D			1,252600	0,151600
CNA172	A	ZERO-D				0,096000
CNA172	D	10-C	0,099200	1,030400		0,144600
CNA172	D	CRUISE				0,096000
CNA172	D	ZERO-C	0,102500	1,111200		0,083100
CNA182	A	F10APP				0,122000
CNA182	A	F30APP			1,285000	0,151000
CNA182	D	F-20D	0,058000	1,204000		0,170000
CNA182	D	ZERO				0,127000
CNA182	D	ZERO-A				0,127000
CNA182	D	ZERO-C				0,097000
CNA182	D	ZERO-T				0,103000
CNA206	A	10_D				0,105632
CNA206	A	40_D			1,238520	0,169084
CNA206	D	20_T	0,055005	1,025620		0,136998
CNA206	D	ZERO_C				0,095630
CNA206	D	ZERO_T	0,055005	1,025620		0,106327
CNA208	A	F30APP			0,867722	0,099468

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
CNA208	A	ZERO-A				0,089802
CNA208	D	F-20D	0,033202	0,748330		0,105087
CNA208	D	ZERO	0,050030	0,887307		0,089802
CNA208	D	ZERO-C				0,087252
CNA208	D	ZERO-T				0,060282
CNA20T	A	10_D				0,109615
CNA20T	A	40_D			1,325740	0,211577
CNA20T	D	20_T	0,054669	1,045287		0,137950
CNA20T	D	ZERO_C				0,101535
CNA20T	D	ZERO_T	0,054669	0,959417		0,099791
CNA441	A	D-INTR				0,141579
CNA441	A	D-L			1,023290	0,162936
CNA441	D	TO	0,072722	1,108340		0,120222
CNA441	D	ZERO				0,096518
CNA500	A	D-35			0,991547	0,147335
CNA500	A	D-INTR				0,113809
CNA500	D	1				0,080282
CNA500	D	12	0,054342	0,956752		0,090564
CNA500	D	ZERO				0,070000
CNA510	A	A_15			1,073624	0,088506
CNA510	A	A_35			1,002913	0,126185
CNA510	D	D_15	0,070510	1,179843		0,097415
CNA510	D	ZERO_C				0,088914
CNA510	D	ZERO_D	0,090811	1,347624		0,103158
CNA525C	A	A_15			1,012614	0,106795
CNA525C	A	A_35			0,946574	0,126615
CNA525C	D	D-15	0,053355	0,993147		0,096525
CNA525C	D	ZERO_C				0,085000
CNA525C	D	ZERO_D	0,061279	1,065348		0,091290
CNA55B	A	A_15			1,014270	0,118086
CNA55B	A	A_35			0,955300	0,200794
CNA55B	D	D_15	0,056280	1,080923		0,128052
CNA55B	D	ZERO_C				0,108330
CNA55B	D	ZERO_D	0,063189	1,159835		0,119835
CNA560E	D	15	0,054336	1,014289		0,122203
CNA560E	A	15 U			0,919106	0,099403
CNA560E	A	35 D			0,870372	0,130841
CNA560E	D	7	0,059522	1,061591		0,119510
CNA560E	D	ZERO				0,122635
CNA560U	D	15	0,038136	1,069934		0,135230
CNA560U	D	7	0,041179	1,105180		0,126990
CNA560U	A	7_APP				0,126990
CNA560U	A	D 15			0,864640	0,088125
CNA560U	A	D 35			0,811918	0,132402
CNA560U	D	ZERO				0,070000
CNA560XL	D	15	0,030657	1,045811		0,138520
CNA560XL	D	7	0,035712	1,095308		0,135050
CNA560XL	A	D 15U			0,911890	0,085550
CNA560XL	A	D 35D			0,861790	0,126192

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
CNA560XL	D	ZERO				0,074551
CNA680	D	15	0,027468	0,725152		0,127804
CNA680	A	15 GU			0,717794	0,093247
CNA680	A	35 GD			0,662727	0,146827
CNA680	D	7	0,030105	0,764412		0,122083
CNA680	D	ZERO				0,105329
CNA750	A	15_GD			0,753068	0,174519
CNA750	A	15_GU			0,753068	0,146147
CNA750	A	35_GD			0,714646	0,250382
CNA750	A	5_GU			0,799175	0,118139
CNA750	D	5	0,038446	0,825110		0,122657
CNA750	D	15	0,034761	0,787004		0,128220
CNA750	D	ZERO				0,096475
CONCRD	A	D-L			0,349148	0,205927
CONCRD	A	U-L				0,183067
CONCRD	D	CL1				0,132940
CONCRD	D	TO	0,008051	0,338363		0,132940
CONCRD	D	ZERO				0,132940
CRJ9-ER	A	20				0,097600
CRJ9-ER	A	D-45			0,580100	0,155100
CRJ9-ER	A	U-45				0,150400
CRJ9-ER	A	ZERO				0,065500
CRJ9-ER	D	0-204				0,059900
CRJ9-ER	D	0-250				0,064100
CRJ9-ER	D	D-8	0,017700	0,590200		0,097800
CRJ9-ER	D	U-8				0,077500
CRJ9-LR	A	20				0,097600
CRJ9-LR	A	D-45			0,580100	0,155100
CRJ9-LR	A	U-45				0,150400
CRJ9-LR	A	ZERO				0,065500
CRJ9-LR	D	0-204				0,059900
CRJ9-LR	D	0-250				0,064100
CRJ9-LR	D	D-8	0,017700	0,590200		0,097800
CRJ9-LR	D	U-8				0,077500
CVR580	A	D-28			0,519720	0,118937
CVR580	A	D-40			0,491380	0,124222
CVR580	D	10	0,028303	0,540116		0,130717
CVR580	D	INTR				0,102858
CVR580	D	ZERO				0,075000
DC1010	A	D-35			0,251236	0,132645
DC1010	A	D-50			0,244243	0,164729
DC1010	A	U-35				0,127457
DC1010	A	U-50				0,161155
DC1010	D	5				0,079893
DC1010	D	10	0,003560	0,261942		0,101376
DC1010	D	INT				0,068522
DC1010	D	ZERO				0,057149
DC1030	A	D-35			0,253400	0,130000
DC1030	A	U-20				0,104000

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
DC1030	D	20	0,003091	0,243400		0,104000
DC1030	D	INT1				0,094540
DC1030	D	INT2				0,073070
DC1030	D	ZERO				0,065190
DC1040	A	D-35			0,254879	0,121114
DC1040	A	D-50			0,247241	0,151007
DC1040	A	U-35				0,114222
DC1040	A	U-50				0,145481
DC1040	D	5				0,082503
DC1040	D	15	0,004009	0,272697		0,111044
DC1040	D	INT				0,071264
DC1040	D	ZERO				0,060025
DC3	A	D-45			0,597793	0,155222
DC3	A	U-INT				0,133361
DC3	D	TO	0,019837	0,619256		0,123784
DC3	D	ZERO				0,111500
DC6	A	D-INTR				0,101990
DC6	A	D-L			0,294594	0,125979
DC6	D	TO	0,007829	0,430006		0,082040
DC6	D	ZERO				0,078000
DC850	A	D-35			0,328558	0,129965
DC850	A	D-50			0,313281	0,149354
DC850	A	U-35				0,126751
DC850	A	U-50				0,145337
DC850	D	15	0,005206	0,323443		0,090417
DC850	D	25	0,004708	0,315832		0,103092
DC850	D	INT				0,074401
DC850	D	ZERO				0,058535
DC860	A	D-35			0,312879	0,117758
DC860	A	D-50			0,304526	0,130913
DC860	A	U-35				0,115049
DC860	A	U-50				0,127660
DC860	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC860	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC860	D	INT				0,071703
DC860	D	ZERO				0,053190
DC870	A	D-35			0,312879	0,117758
DC870	A	D-50			0,304526	0,130913
DC870	A	U-35				0,115049
DC870	A	U-50				0,127660
DC870	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC870	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC870	D	INT				0,071703
DC870	D	ZERO				0,053190
DC8QN	A	D-35			0,312879	0,117758
DC8QN	A	D-50			0,304526	0,130913
DC8QN	A	U-35				0,115049
DC8QN	A	U-50				0,127660
DC8QN	D	12	0,004899	0,320082		0,090214

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
DC8QN	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC8QN	D	INT				0,071703
DC8QN	D	ZERO				0,053190
DC910	A	D-35			0,480101	0,134177
DC910	A	D-50			0,445486	0,157948
DC910	A	U-15				0,087963
DC910	A	U-35				0,130625
DC910	A	U-50				0,153365
DC910	D	5	0,012996	0,495570		0,077570
DC910	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC910	D	INT				0,076753
DC910	D	ZERO				0,075935
DC930	A	D-35			0,470211	0,135075
DC930	A	D-50			0,438965	0,165052
DC930	A	U-15				0,092489
DC930	A	U-35				0,131559
DC930	A	U-50				0,155925
DC930	D	5	0,012098	0,489900		0,084985
DC930	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC930	D	INT				0,076701
DC930	D	ZERO				0,068416
DC93LW	A	D-35			0,470211	0,135075
DC93LW	A	D-50			0,438965	0,165052
DC93LW	A	U-15				0,092489
DC93LW	A	U-35				0,131559
DC93LW	A	U-50				0,155925
DC93LW	D	5	0,012098	0,489900		0,084985
DC93LW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC93LW	D	INT				0,076701
DC93LW	D	ZERO				0,068416
DC950	A	D-35			0,468147	0,135234
DC950	A	D-50			0,442406	0,160018
DC950	A	U-15				0,092489
DC950	A	U-35				0,131677
DC950	A	U-50				0,155399
DC950	D	5	0,012098	0,489900		0,084985
DC950	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC950	D	INTR				0,076701
DC950	D	ZERO				0,068416
DC95HW	A	D-35			0,468147	0,135234
DC95HW	A	D-50			0,442406	0,160018
DC95HW	A	U-15				0,092489
DC95HW	A	U-35				0,131677
DC95HW	A	U-50				0,155399
DC95HW	D	5	0,012098	0,489900		0,084985
DC95HW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC95HW	D	INTR				0,076701
DC95HW	D	ZERO				0,068416
DC9Q7	A	D-35			0,480101	0,134177

ACFT_ID	Vorgang	Klappenstellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
DC9Q7	A	D-50			0,445486	0,157948
DC9Q7	A	U-15				0,087963
DC9Q7	A	U-35				0,130625
DC9Q7	A	U-50				0,153365
DC9Q7	D	5	0,012996	0,495570		0,077570
DC9Q7	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC9Q7	D	INT				0,076753
DC9Q7	D	ZERO				0,075935
DC9Q9	A	D-35			0,470211	0,135075
DC9Q9	A	D-50			0,438965	0,165052
DC9Q9	A	U-15				0,092489
DC9Q9	A	U-35				0,131559
DC9Q9	A	U-50				0,155925
DC9Q9	D	5	0,012098	0,489900		0,084985
DC9Q9	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC9Q9	D	INT				0,076701
DC9Q9	D	ZERO				0,068416
DHC6	A	D-INTR				0,125975
DHC6	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6	D	INTR				0,090222
DHC6	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6	D	ZERO				0,075000
DHC6QP	A	D-INTR				0,125975
DHC6QP	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6QP	D	INTR				0,090222
DHC6QP	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6QP	D	ZERO				0,075000
DHC7	A	D-25			0,513530	0,127688
DHC7	A	D-INTR				0,117133
DHC7	D	10				0,117133
DHC7	D	25	0,009556	0,466702		0,159266
DHC7	D	ZERO				0,075000
DHC8	A	D-15			0,549690	0,092335
DHC8	A	D-35			0,509610	0,100860
DHC8	A	D-5			0,601230	0,087745
DHC8	A	U-15				0,080204
DHC8	A	U-5				0,073647
DHC8	D	5	0,017289	0,613420		0,078080
DHC8	D	15	0,017361	0,566680		0,085190
DHC8	D	ZERO				0,072424
DHC830	A	D-10			0,629860	0,091024
DHC830	A	D-15			0,601230	0,094958
DHC830	A	D-35			0,555420	0,103483
DHC830	A	U-10				0,079221
DHC830	A	U-15				0,084139
DHC830	D	5	0,017836	0,617640		0,070652
DHC830	D	10	0,015165	0,570532		0,076309
DHC830	D	15	0,014403	0,549595		0,080292
DHC830	D	INT	0,019987	0,659514		0,067572

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
DHC830	D	ZERO				0,068308
DO228	A	F30APP			0,758850	0,119110
DO228	A	ZERO-A				0,107170
DO228	D	FLAPS1	0,021960	0,804010		0,090420
DO228	D	ZERO	0,027450	0,863880		0,107170
DO228	D	ZERO-C				0,144590
DO228	D	ZERO-T				0,092180
DO328	A	F32APP			0,638000	0,096100
DO328	A	ZERO-A				0,091600
DO328	D	F12-D	0,016000	0,666000		0,066400
DO328	D	ZERO				0,091600
DO328	D	ZERO-C				0,120600
ECLIPSE500	A	A_A_DN			1,273746	0,133462
ECLIPSE500	A	A_T_DN				0,178304
ECLIPSE500	D	TO_DN	0,100203	1,381422		0,105314
ECLIPSE500	D	TO_UP		1,381422		0,086185
ECLIPSE500	D	UP_DN		1,690947		0,103009
ECLIPSE500	D	UP_UP		1,690947		0,073313
EMB120	A	D-25			0,837000	0,080100
EMB120	A	D-45			0,782000	0,130500
EMB120	D	15	0,029700	0,820000		0,101400
EMB120	D	ZERO		0,929000		0,083400
EMB145	A	D-22			0,683600	0,129100
EMB145	A	D-45			0,681100	0,180900
EMB145	D	9		0,650300		0,082500
EMB145	D	9-GEAR	0,021800	0,656200		0,104800
EMB145	D	ZERO				0,069100
EMB14L	A	D-22			0,683600	0,129100
EMB14L	D	9		0,650300		0,083000
EMB14L	D	9-GEAR	0,021200	0,656200		0,083000
EMB14L	D	D-45		0,681100		0,180900
EMB14L	D	ZERO				0,069400
EMB170	D	1	0,015720	0,579870		0,076830
EMB170	A	FULL			0,498900	0,145550
EMB170	D	ZERO				0,066180
EMB175	D	1	0,015900	0,578990		0,077300
EMB175	A	FULL			0,498200	0,145800
EMB175	D	ZERO				0,066000
EMB190	D	1	0,012300	0,494610		0,082600
EMB190	A	FULL			0,434400	0,137100
EMB190	D	ZERO				0,066400
EMB195	D	1	0,012200	0,494520		0,083100
EMB195	A	FULL			0,433600	0,137400
EMB195	D	ZERO				0,067400
F10062	A	D-42	0,000000	0,000000	0,473100	0,156500
F10062	A	INT2				0,090400
F10062	A	TO				0,068300
F10062	A	U-INT				0,112400
F10062	D	INT2				0,090400

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
F10062	D	TO	0,012200	0,516200		0,068300
F10062	D	ZERO				0,068300
F10065	A	D-42			0,473100	0,156500
F10065	A	INT2				0,091100
F10065	A	TO				0,069300
F10065	A	U-INT				0,112900
F10065	D	INT2				0,091100
F10065	D	TO	0,012300	0,521000		0,069300
F10065	D	ZERO				0,069300
F28MK2	A	D-42			0,533400	0,167700
F28MK2	A	INT2				0,103300
F28MK2	A	U-INTR				0,124800
F28MK2	A	ZERO				0,081900
F28MK2	D	6	0,017100	0,602700		0,079300
F28MK2	D	INT2				0,103300
F28MK2	D	ZERO				0,081900
F28MK4	A	D-42			0,514900	0,161900
F28MK4	A	INT2				0,097100
F28MK4	A	U-INTR				0,118700
F28MK4	A	ZERO				0,075500
F28MK4	D	6	0,015150	0,573100		0,074900
F28MK4	D	INT2				0,097100
F28MK4	D	ZERO				0,075500
FAL20	A	D-25			0,804634	0,117238
FAL20	A	D-40			0,792624	0,136348
FAL20	A	INTR				0,084391
FAL20	A	ZERO				0,070000
FAL20	D	10	0,035696	0,807797		0,098781
FAL20	D	INTR				0,084391
FAL20	D	ZERO				0,070000
GII	A	L-0-U				0,075100
GII	A	L-10-U				0,085200
GII	A	L-20-D				0,113800
GII	A	L-39-D			0,582200	0,174200
GII	D	T-0-U				0,081400
GII	D	T-10-U				0,088400
GII	D	T-20-D	0,020000	0,634000		0,115900
GIIB	A	L-0-U				0,072200
GIIB	A	L-10-U				0,073500
GIIB	A	L-20-D				0,109100
GIIB	A	L-39-D			0,562984	0,150900
GIIB	D	T-0-U				0,073800
GIIB	D	T-10-U				0,072900
GIIB	D	T-20-D	0,016200	0,583000		0,106300
GIV	A	L-0-U				0,060000
GIV	A	L-20-D				0,106300
GIV	A	L-39-D			0,580500	0,140300
GIV	D	T-0-U				0,058600
GIV	D	T-10-U				0,066600

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
GIV	D	T-20-D	0,014600	0,579800		0,103500
GIV	D	T-20-U				0,079700
GV	A	L-0-U				0,061700
GV	A	L-20-D				0,097400
GV	A	L-20-U				0,074900
GV	A	L-39-D			0,490800	0,132800
GV	D	T-0-U				0,058000
GV	D	T-10-U				0,060600
GV	D	T-20-D	0,011780	0,516000		0,095300
GV	D	T-20-U				0,074300
HS748A	A	D-30			0,458130	0,138490
HS748A	A	D-INTR				0,106745
HS748A	A	INTR				0,088176
HS748A	A	ZERO				0,075000
HS748A	D	INTR				0,088176
HS748A	D	TO	0,012271	0,542574		0,101351
HS748A	D	ZERO				0,075000
IA1125	A	D-40			0,967478	0,136393
IA1125	A	D-INTR				0,118618
IA1125	A	INTR				0,085422
IA1125	A	ZERO				0,070000
IA1125	D	12	0,040745	0,963488		0,100843
IA1125	D	INTR				0,085422
IA1125	D	ZERO				0,070000
L1011	A	10				0,093396
L1011	A	D-33			0,286984	0,137671
L1011	A	D-42			0,256389	0,155717
L1011	A	ZERO				0,062430
L1011	D	10	0,004561	0,265314		0,093396
L1011	D	22	0,004759	0,251916		0,105083
L1011	D	INTR				0,079590
L1011	D	ZERO				0,062430
L10115	A	10				0,093396
L10115	A	D-33			0,262728	0,140162
L10115	A	D-42			0,256123	0,155644
L10115	A	ZERO				0,062430
L10115	D	10	0,004499	0,265314		0,093396
L10115	D	22	0,004695	0,251916		0,105083
L10115	D	INTR				0,079590
L10115	D	ZERO				0,062430
L188	A	D-100			0,436792	0,174786
L188	A	D-78-%			0,456156	0,122326
L188	A	INTR				0,120987
L188	A	ZERO				0,082000
L188	D	39-%	0,009995	0,420533		0,142992
L188	D	78-%	0,010265	0,404302		0,159974
L188	D	INTR				0,120987
L188	D	ZERO				0,082000
LEAR25	A	10				0,096670

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
LEAR25	A	D-40			1,282390	0,176632
LEAR25	A	D-INTR				0,149986
LEAR25	A	ZERO				0,070000
LEAR25	D	10				0,096670
LEAR25	D	20	0,082866	1,273730		0,123340
LEAR25	D	ZERO				0,070000
LEAR35	A	10				0,089112
LEAR35	A	D-40			1,087560	0,150688
LEAR35	A	D-INTR				0,129456
LEAR35	A	ZERO				0,070000
LEAR35	D	10				0,089112
LEAR35	D	20	0,043803	1,059850		0,108224
LEAR35	D	ZERO				0,070000
MD11GE	D	10	0,003812	0,264800		0,084300
MD11GE	D	15	0,003625	0,257800		0,089100
MD11GE	D	20	0,003509	0,252400		0,094700
MD11GE	D	25	0,003443	0,248100		0,101600
MD11GE	D	0/EXT				0,069200
MD11GE	D	0/RET				0,055100
MD11GE	D	ZERO				0,055100
MD11PW	D	10	0,003829	0,265000		0,084250
MD11PW	D	15	0,003675	0,257600		0,088770
MD11PW	D	20	0,003545	0,252600		0,094720
MD11PW	D	25	0,003494	0,248700		0,101800
MD11PW	D	0/EXT				0,069100
MD11PW	D	0/RET				0,055120
MD11PW	D	ZERO				0,055120
MD81	D	11	0,009276	0,424700		0,077190
MD81	D	INT1				0,076430
MD81	D	INT2				0,063130
MD81	D	INT3				0,061560
MD81	D	INT4				0,063660
MD81	D	T_15	0,009369	0,420798		0,085700
MD81	D	T_INT				0,070100
MD81	D	T_ZERO				0,061000
MD81	D	ZERO				0,067610
MD82	D	11	0,009248	0,423600		0,079690
MD82	D	INT1				0,076250
MD82	D	INT2				0,063370
MD82	D	INT3				0,061960
MD82	D	INT4				0,063400
MD82	D	T_15	0,009267	0,420216		0,086000
MD82	D	T_INT				0,065000
MD82	D	T_ZERO				0,061000
MD82	D	ZERO				0,066430
MD83	D	11	0,009301	0,422700		0,079800
MD83	D	INT1				0,076660
MD83	D	INT2				0,066400
MD83	D	INT3				0,062470

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
MD83	D	INT4				0,062360
MD83	D	T_15	0,009384	0,420307		0,086000
MD83	D	T_INT				0,066400
MD83	D	T_ZERO				0,061100
MD83	D	ZERO				0,065730
MD9025	A	D-28			0,411800	0,118100
MD9025	A	D-40			0,400300	0,141200
MD9025	A	U-0			0,474400	0,087600
MD9025	D	EXT/06	0,010708	0,458611		0,070601
MD9025	D	EXT/11	0,009927	0,441118		0,073655
MD9025	D	EXT/18	0,009203	0,421346		0,083277
MD9025	D	EXT/24	0,008712	0,408301		0,090279
MD9025	D	RET/0				0,051860
MD9028	A	D-28			0,411800	0,118100
MD9028	A	D-40			0,400300	0,141200
MD9028	A	U-0			0,474400	0,087600
MD9028	D	EXT/06	0,010993	0,463088		0,070248
MD9028	D	EXT/11	0,010269	0,446501		0,072708
MD9028	D	EXT/18	0,009514	0,426673		0,082666
MD9028	D	EXT/24	0,008991	0,413409		0,090018
MD9028	D	RET/0				0,050250
MU3001	A	1				0,081880
MU3001	A	D-30			1,073080	0,147487
MU3001	A	D-INTR				0,114684
MU3001	A	ZERO				0,070000
MU3001	D	1	0,065703	1,152900		0,081880
MU3001	D	10	0,055318	1,072900		0,092850
MU3001	D	ZERO				0,070000
PA30	A	27-A			1,316667	0,104586
PA30	A	ZERO-A				0,078131
PA30	D	15-D	0,100146	1,166667		0,154071
PA30	D	ZERO-D				0,067504
PA42	A	30-DN			1,092130	0,146790
PA42	A	ZERO-A				0,087856
PA42	D	ZER-DN	0,067960	1,011055		0,080880
PA42	D	ZERO				0,087856
PA42	D	ZERO-C				0,139096
PA42	D	ZERO-T				0,076510
SD330	A	D-15			0,746802	0,109263
SD330	A	D-35			0,702872	0,143475
SD330	A	INTR				0,106596
SD330	A	ZERO				0,075000
SD330	D	10	0,031762	0,727556		0,138193
SD330	D	INTR				0,106596
SD330	D	ZERO				0,075000
SF340	A	5				0,105831
SF340	A	D-35			0,756740	0,147912
SF340	A	D-INTR				0,111456
SF340	A	ZERO				0,075000

ACFT_ID	Vorgang	Klappen- stellung	B (ft/lb)	C (kt/vlb)	D (kt/vlb)	R
SF340	D	5				0,105831
SF340	D	15	0,026303	0,746174		0,136662
SF340	D	ZERO				0,075000

Tabelle 8: Koeffizienten für Strahltriebwerke

ACFT_ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft ²)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR ²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ) ²)
1900D	Max. Steigschub	2 548,8	-6,707500	-0,014000	0,00000E+00	-0,720000				
1900D	Max. Abhebeschub	3 374,6	-9,686900	-0,004600	0,00000E+00	-0,504000				
707320	Allgemein	-25 447,4	-6,790390	-0,017750	0,00000E+00	0,000000	33 299,8	-5 817		
707320	Max. Steigschub	15 943,8	-13,958400	0,167200	5,70740E-06	0,000000				
707320	Max. Abhebeschub	18 044,7	-15,797600	0,189300	6,45950E-06	0,000000				
707QN	Allgemein	-25 447,4	-6,790390	-0,017750	0,00000E+00	0,000000	33 299,8	-5 817		
707QN	Max. Steigschub	15 943,8	-13,958400	0,167200	5,70740E-06	0,000000				
707QN	Max. Abhebeschub	18 044,7	-15,797600	0,189300	6,45950E-06	0,000000				
717200	Max. Steigschub	15 541,5	-17,828200	0,253495	0,00000E+00	0,000000				
717200	Max. Steigschub Hochtemp.	22 232	-18,025000	-0,201000	0,00000E+00	-218,000000				
717200	Max. Abhebeschub	17 542,7	-19,588000	0,234981	0,00000E+00	0,000000				
717200	Max. Abhebeschub Hochtemp.	22 280,7	-19,819000	-0,097000	0,00000E+00	-154,500000				
720B	Allgemein	-27 419,9	-5,817910	-0,011750	0,00000E+00	0,000000	35 654,5	-6 560,9		
720B	Max. Steigschub	14 540,1	-13,414900	0,121548	1,78264E-06	0,000000				
720B	Max. Abhebeschub	16 768,6	-15,471000	0,140178	2,05590E-06	0,000000				
727100	Allgemein	-14 205,5	-4,532120	0,000000	0,00000E+00	0,000000	16 602,8	-1 403,02		
727100	Max. Steigschub	12 029,2	-7,998640	-0,052030	5,44617E-06	0,000000				
727100	Max. Abhebeschub	13 218,9	-8,789720	-0,057170	5,98480E-06	0,000000				
727D15	Allgemein	-14 773,7	-5,095340	0,000000	0,00000E+00	0,000000	17 717,3	-1 845,07		
727D15	Max. Steigschub	14 249,6	-8,103000	-0,043600	0,00000E+00	-103,000000				
727D15	Max. Abhebeschub	14 935,3	-7,459000	0,333700	0,00000E+00	-14,780000				
727D15	Max. Abhebeschub Hochtemp.	15 524,3	-7,066000	0,000000	0,00000E+00	-32,380000				
727D17	Allgemein	-14 773,7	-5,095340	0,000000	0,00000E+00	0,000000	17 717,3	-1 845,07		
727D17	Max. Steigschub	13 812,7	-7,529480	0,207702	-2,59390E-05	0,000000				
727D17	Max. Abhebeschub	15 519,8	-8,460090	0,233373	-2,91450E-05	0,000000				
727EM1	Max. Steigschub	12 029,2	-7,998640	-0,052030	5,44617E-06	0,000000				
727EM1	Max. Abhebeschub	13 218,9	-8,789720	-0,057170	5,98480E-06	0,000000				
727EM2	Allgemein	-14 773,7	-5,095340	0,000000	0,00000E+00	0,000000	17 717,3	-1 845,07		
727EM2	Max. Steigschub	14 249,6	-8,103000	-0,043600	0,00000E+00	-103,000000				
727EM2	Max. Abhebeschub	14 935,3	-7,459000	0,333700	0,00000E+00	-14,780000				
727EM2	Max. Abhebeschub Hochtemp.	15 524,3	-7,066000	0,000000	0,00000E+00	-32,380000				
727Q15	Allgemein	-14 773,7	-5,095340	0,000000	0,00000E+00	0,000000	17 717,3	-1 845,07		
727Q15	Max. Steigschub	14 249,6	-8,103000	-0,043600	0,00000E+00	-103,000000				
727Q15	Max. Abhebeschub	14 935,3	-7,459000	0,333700	0,00000E+00	-14,780000				
727Q15	Max. Abhebeschub Hochtemp.	15 524,3	-7,066000	0,000000	0,00000E+00	-32,380000				
727Q7	Allgemein	-14 205,5	-4,532120	0,000000	0,00000E+00	0,000000	16 602,8	-1 403,02		
727Q7	Max. Steigschub	12 029,2	-7,998640	-0,052030	5,44617E-06	0,000000				
727Q7	Max. Abhebeschub	13 218,9	-8,789720	-0,057170	5,98480E-06	0,000000				
727Q9	Allgemein	-14 095,4	-4,775320	0,000000	0,00000E+00	0,000000	16 666,2	-1 490,42		
727Q9	Max. Steigschub	12 746,2	-8,116130	-0,000490	-4,53384E-06	0,000000				
727Q9	Max. Abhebeschub	13 705,6	-8,727020	-0,000530	-4,87510E-06	0,000000				
727QF	Allgemein	-10 908	-23,357100	-0,072300	-1,38000E-06	0,000000	10 929,8	2 380,86		
727QF	Max. Steigschub	11 266	-9,335000	0,169297	-4,70391E-06	0,000000				
727QF	Max. Steigschub Hochtemp.	13 966	-9,335000	0,000000	0,00000E+00	-90,000000				
727QF	Max. konstan-ter Schub Hochtemp.	14 687	-9,335000	0,000000	0,00000E+00	-90,000000				
727QF	Max. konstan-ter Schub	11 987	-9,335000	0,158001	-4,70391E-06	0,000000				
727QF	Max. Abhebeschub	14 100	-12,250000	0,149500	-1,17500E-05	0,000000				
727QF	Max. Abhebeschub Hochtemp.	16 800	-12,250000	0,000000	0,00000E+00	-90,000000				
737	Allgemein	-14 095,4	-4,775320	0,000000	0,00000E+00	0,000000	16 666,2	-1 490,42		
737	Max. Steigschub	12 740,1	-7,935890	-0,026620	-4,27620E-07	0,000000				
737	Max. Abhebeschub	13 847,9	-8,625960	-0,028940	-4,64800E-07	0,000000				
737300	Allgemein	11 106	-10,090000	-0,040900	0,00000E+00	0,000000			-369,8000000	4,835000000
737300	Max. Steigschub	17 383,1	-15,607200	0,148043	-1,00000E-06	-24,200000				
737300	Max. Steigschub Hochtemp.	20 363,9	-17,045200	-0,065780	-1,00000E-06	-119,000000				
737300	Max. Abhebeschub	19 347	-25,868900	0,456499	-1,12000E-05	-14,780000				

ACFT_ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft ²)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR ²)	K3 (lb/(N1/v0))	K4 (lb/(N1/v0) ²)
737300	Max. Abhebeschub Hochtemp.	21 143,7	-26,240200	0,398451	-1,40000E-05	-79,950000				
7373B2	Allgemein	11 106	-10,090000	-0,040900	0,00000E+00	0,000000			-369,80000000	4,835000000
7373B2	Max. Steigschub	18 623,5	-16,479700	0,169674	0,00000E+00	-9,126000				
7373B2	Max. Steigschub Hochtemp.	21 906,6	-17,432700	-0,075360	0,00000E+00	-132,500000				
7373B2	Max. Abhebeschub	21 480,7	-25,888000	0,225791	0,00000E+00	-8,441000				
7373B2	Max. Abhebeschub Hochtemp.	25 393,2	-25,717500	-0,024600	0,00000E+00	-141,300000				
737400	Allgemein	21 384	-13,790000	-0,043500	0,00000E+00	0,000000			-615,80000000	6,409000000
737400	Max. Steigschub	19 662,2	-18,221000	0,207237	0,00000E+00	0,000000				
737400	Max. Steigschub Hochtemp.	22 875,1	-18,001000	-0,076150	0,00000E+00	-124,700000				
737400	Max. Abhebeschub	22 116,3	-26,017500	0,259442	0,00000E+00	0,000000				
737400	Max. Abhebeschub Hochtemp.	26 883,2	-26,170700	-0,043240	0,00000E+00	-159,700000				
737500	Allgemein	11 106	-10,090000	0,040900	0,00000E+00	0,000000			-369,80000000	4,835000000
737500	Max. Steigschub	17 530,9	-16,355600	0,153997	-1,30000E-06	-23,390000				
737500	Max. Steigschub Hochtemp.	20 510,5	-17,133600	-0,076870	-4,00000E-07	-122,300000				
737500	Max. Abhebeschub	19 629,4	-26,750400	0,550433	-2,17000E-05	-7,999000				
737500	Max. Abhebeschub Hochtemp.	22 636,2	-28,093700	0,225263	4,09000E-05	-105,600000				
737700	Max. Steigschub	22 106,7	-23,714700	0,165546	6,50000E-06	0,000000				
737700	Max. Steigschub Hochtemp.	29 618,1	-24,596000	-0,273000	0,00000E+00	-249,100000				
737700	Max. Abhebeschub	23 534,8	-29,354700	0,308407	0,00000E+00	0,000000				
737700	Max. Abhebeschub Hochtemp.	29 335,5	-28,632000	-0,105000	0,00000E+00	-195,600000				
737800	Max. Steigschub	22 403,5	-27,264500	0,305603	0,00000E+00	0,000000				
737800	Max. Steigschub Hochtemp.	26 593,3	-26,293000	-0,078000	0,00000E+00	-174,400000				
737800	Max. Abhebeschub	26 089,1	-29,109800	0,143559	0,00000E+00	0,000000				
737800	Max. Abhebeschub Hochtemp.	30 143,2	-29,773000	-0,029000	0,00000E+00	-145,200000				
737800	Anflugeerlauf	649,0	-3,300000	0,011800	0,00000E+00	0,000000				
7378MAX	Anflugeerlauf	1 046,0	-4,600000	0,014700	0,00000E+00	0,000000				
7378MAX	Max. Steigschub	21 736	-28,600000	0,333300	-3,28000E-06	0,000000				
7378MAX	Max. Steigschub Hochtemp.	23 323	-15,100000	-0,098210	6,40000E-06	-142,057500				
7378MAX	Max. Abhebeschub	26 375	-32,300000	0,078270	8,81000E-07	0,000000				
7378MAX	Max. Abhebeschub Hochtemp.	30 839	-27,100000	-0,063460	-8,23000E-06	-183,110100				
737D17	Allgemein	-14 773,7	-5,095340	0,000000	0,00000E+00	0,000000	17 717,3	-1 845,07		
737D17	Max. Steigschub	13 083,2	-7,131850	0,196733	-2,45690E-05	0,000000				
737D17	Max. Abhebeschub	15 519,8	-8,460090	0,233373	-2,91450E-05	0,000000				
737N17	Allgemein	-14 773,7	-5,095340	0,000000	0,00000E+00	0,000000	17 717,3	-1 845,07		
737N17	Max. Steigschub	13 083,2	-7,131850	0,196733	-2,45690E-05	0,000000				
737N17	Max. Abhebeschub	15 519,8	-8,460090	0,233373	-2,91450E-05	0,000000				
737N9	Allgemein	-14 095,4	-4,775320	0,000000	0,00000E+00	0,000000	16 666,2	-1 490,42		
737N9	Max. Steigschub	12 740,1	-7,935890	-0,026620	-4,27620E-07	0,000000				
737N9	Max. Abhebeschub	13 847,9	-8,625960	-0,028940	-4,64800E-07	0,000000				
737QN	Allgemein	-14 095,4	-4,775320	0,000000	0,00000E+00	0,000000	16 666,2	-1 490,42		
737QN	Max. Steigschub	12 740,1	-7,935890	-0,026620	-4,27620E-07	0,000000				
737QN	Max. Abhebeschub	13 847,9	-8,625960	-0,028940	-4,64800E-07	0,000000				
74710Q	Allgemein	-141 079	-11,729800	-0,028330	0,00000E+00	0,000000	201 105	-53 843		
74710Q	Max. Steigschub	36 791,4	-43,507400	0,300400	-9,20000E-06	0,000000				
74710Q	Max. Abhebeschub	42 780,7	-50,590000	0,349279	-1,06970E-05	0,000000				
747200	Allgemein	-141 079	-11,729800	-0,028330	0,00000E+00	0,000000	201 105	-53 843		
747200	Max. Steigschub	36 791,4	-43,507400	0,300400	-9,20000E-06	0,000000				
747200	Max. Abhebeschub	42 780,7	-50,590000	0,349279	-1,06970E-05	0,000000				
74720A	Allgemein	-32 370	-7,830000	-0,021050	0,00000E+00	0,000000	47 590	0,000		
74720A	Max. Steigschub	34 860	-35,000000	0,496200	0,00000E+00	0,000000				
74720A	Max. Abhebeschub	40 870	-40,110000	0,443500	0,00000E+00	0,000000				
74720B	Allgemein	-28 110	-10,050000	-0,035430	0,00000E+00	0,000000	46 375	0,000		
74720B	Max. Steigschub	39 594	-38,080000	0,526200	0,00000E+00	0,000000				
74720B	Max. Abhebeschub	48 866	-43,680000	0,664100	0,00000E+00	0,000000				
747400	Allgemein	-49 250	0,000000	0,000000	0,00000E+00	0,000000	62 210	0,000		
747400	Max. Steigschub	44 157,4	-42,614200	0,635772	0,00000E+00	0,000000				
747400	Max. Steigschub Hochtemp.	56 826,2	-45,491200	-0,208560	0,00000E+00	-392,300000				

ACFT_ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft ²)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR ²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ) ²)
747400	Max. Abhebeschub	53 290,5	-53,434000	0,606283	0,00000E+00	0,000000				
747400	Max. Abhebeschub Hochtemp.	66 921,4	-54,562700	-0,127800	0,00000E+00	-410,200000				
7478	Anflugleerlauf	5 920	-19,020000	0,225000	0,00000E+00	0,000000				
7478	Max. Steigschub	50 523	-39,866300	0,842437	-1,50000E-05	0,000000				
7478	Max. Steigschub Hochtemp.	56 739,2	-27,469000	-0,141100	-1,50000E-05	-343,137000				
7478	Max. Abhebeschub	64 247,2	-66,066200	0,481932	4,00000E-06	0,000000				
7478	Max. Abhebeschub Hochtemp.	80 923,7	-71,316200	-0,306550	-1,00000E-05	-520,464000				
747SP	Allgemein	-141 079	-11,729800	-0,028330	0,00000E+00	0,000000	201 105	-53 843		
747SP	Max. Steigschub	36 791,4	-43,507400	0,300400	-9,20000E-06	0,000000				
747SP	Max. Abhebeschub	42 780,7	-50,590000	0,349279	-1,06970E-05	0,000000				
757300	Max. Steigschub	29 549,2	-30,608600	0,398179	0,00000E+00	0,000000				
757300	Max. Steigschub Hochtemp.	36 157	-30,964300	-0,164650	0,00000E+00	-250,700000				
757300	Max. Abhebeschub	40 175,5	-35,323000	-0,113280	0,00000E+00	0,000000				
757300	Max. Abhebeschub Hochtemp.	46 892,4	-35,612700	-0,530310	0,00000E+00	-241,700000				
757PW	Allgemein	-44 951	-0,830000	0,019800	0,00000E+00	0,000000	52 972	0,000		
757PW	Max. Steigschub	27 775,1	-27,687600	0,381725	0,00000E+00	0,000000				
757PW	Max. Steigschub Hochtemp.	34 748,3	-29,946700	-0,166410	0,00000E+00	-250,700000				
757PW	Max. Abhebeschub	36 214,8	-48,270400	0,908044	0,00000E+00	0,000000				
757PW	Max. Abhebeschub Hochtemp.	45 592,5	-49,738300	0,213208	0,00000E+00	-290,600000				
757RR	Allgemein	-44 907	-21,970000	-0,058900	0,00000E+00	0,000000	46 999	0,000		
757RR	Max. Steigschub	30 065,2	-32,477900	0,397321	0,00000E+00	0,000000				
757RR	Max. Steigschub Hochtemp.	36 735,1	-32,445000	-0,168710	0,00000E+00	-258,400000				
757RR	Max. Abhebeschub	37 802,1	-38,283900	0,527181	0,00000E+00	0,000000				
757RR	Max. Abhebeschub Hochtemp.	45 336,5	-39,130200	-0,005140	0,00000E+00	-257,400000				
767300	Allgemein	-49 250	0,000000	0,000000	0,00000E+00	0,000000	62 210	0,000		
767300	Max. Steigschub	45 480	-41,900000	0,559000	0,00000E+00	0,000000				
767300	Max. Abhebeschub	56 370	-53,000000	0,251000	0,00000E+00	0,000000				
767400	Max. Steigschub	45 902,7	-39,589500	0,633446	0,00000E+00	0,000000				
767400	Max. Steigschub Hochtemp.	63 647,5	-41,082000	-0,550000	0,00000E+00	-562,300000				
767400	Max. Abhebeschub	60 475,4	-56,804100	0,478788	0,00000E+00	0,000000				
767400	Max. Abhebeschub Hochtemp.	72 425,5	-55,569000	-0,236000	0,00000E+00	-416,200000				
767CF6	Allgemein	62 790	-35,030000	-0,117700	0,00000E+00	0,000000			-1 610,37	14,000000000
767CF6	Max. Steigschub	38 057	-43,240000	0,705000	0,00000E+00	0,000000				
767CF6	Max. Abhebeschub	44 769	-48,340000	0,500000	0,00000E+00	0,000000				
767JT9	Allgemein	-39 777	-17,367000	-0,046700	0,00000E+00	0,000000	56 550	0,000		
767JT9	Max. Steigschub	38 700	-34,500000	0,490000	0,00000E+00	0,000000				
767JT9	Max. Abhebeschub	43 190	-38,300000	0,876000	0,00000E+00	0,000000				
777200	Allgemein	32 710	0,000000	0,000000	0,00000E+00	0,000000			-1 258	16,160000000
777200	Max. Steigschub	67 093,7	-85,755300	1,849800	-7,60000E-05	0,000000				
777200	Max. Steigschub Hochtemp.	82 096,7	-72,285900	-0,328180	-1,79000E-05	-637,000000				
777200	Max. Abhebeschub	93 672,6	-122,251000	1,181800	-8,06000E-05	0,000000				
777200	Max. Abhebeschub Hochtemp.	114 758,6	-125,380000	-0,159000	-2,61000E-05	-702,400000				
777300	Max. Steigschub	64 636,2	-70,833000	0,880073	0,00000E+00	0,000000				
777300	Max. Steigschub Hochtemp.	90 015,1	-70,745000	-0,852000	0,00000E+00	-823,000000				
777300	Max. Abhebeschub	87 833,8	-97,789400	0,275430	0,00000E+00	0,000000				
777300	Max. Abhebeschub Hochtemp.	103 835,2	-97,831000	-0,632000	0,00000E+00	-549,100000				
7773ER	Anflugleerlauf	8 950	-27,250000	0,131000	0,00000E+00	0,000000				
7773ER	Max. Steigschub	92 110	-119,000000	1,140000	-7,00000E-06	0,000000				
7773ER	Max. Steigschub Hochtemp.	96 550	-69,400000	-0,542000	-5,00000E-05	-533,000000				
7773ER	Max. Abhebeschub	112 250	-120,000000	0,713000	-1,10000E-04	0,000000				
7878R	Anflugleerlauf	3 425	-12,030000	0,095500	0,00000E+00	0,000000				
7878R	Max. Steigschub	61 142,6	-78,811600	1,219801	-3,90000E-05	0,000000				
7878R	Max. Steigschub Hochtemp.	65 000	-55,000000	0,100000	-2,00000E-05	-404,274000				
7878R	Max. Abhebeschub	71 214,6	-93,479600	0,652462	2,00000E-06	0,000000				
7878R	Max. Abhebeschub Hochtemp.	86 784,2	-92,000000	-0,270210	-1,00000E-05	-520,488000				
A300-622R	Allgemein	-148 952	-6,710000	-0,030000	0,00000E+00	0,000000	203 740	-50 104,7		
A300-622R	Anflugleerlauf	8 432,8	-47,766200	0,750523	-5,90710E-05	0,000000				

ACFT_ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft ²)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR ²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ) ²)
A300-622R	Anflugleerlauf Hochtemp.	8 432,8	-47,766200	0,750523	-5,90710E-05	0,000000				
A300-622R	Max. Steigschub	44 457,2	-45,778000	0,735506	-1,57750E-05	0,000000				
A300-622R	Max. Steigschub Hochtemp.	52 183,7	-44,192900	0,000000	0,00000E+00	-271,000000				
A300-622R	Max. Abhebeschub	56 307,1	-50,915700	0,405632	-2,09860E-06	0,000000				
A300-622R	Max. Abhebeschub Hochtemp.	61 250,3	-51,537300	0,000000	0,00000E+00	-192,000000				
A300B4-203	Allgemein	-132 687	-30,409200	-0,107960	4,02686E-07	0,000000			2 535,75	-8,238420000
A300B4-203	Max. Steigschub	43 416,5	-35,000000	-0,125230	6,27209E-07	0,000000				
A300B4-203	Max. Abhebeschub	49 336,9	-39,824300	-0,142310	7,12738E-07	0,000000				
A310-304	Allgemein	41 317	-32,900000	-0,085700	-1,60000E-06	0,000000	-1 131,6	11,800		
A310-304	Anflugleerlauf	4 613,2	-22,013600	0,082133	-2,73760E-06	0,000000				
A310-304	Anflugleerlauf Hochtemp.	4 613,2	-22,013600	0,082133	-2,73760E-06	0,000000				
A310-304	Max. Steigschub	42 008	-49,570600	1,640760	-4,30590E-05	0,000000				
A310-304	Max. Steigschub Hochtemp.	55 143,3	-37,483900	0,000000	0,00000E+00	-505,000000				
A310-304	Max. Abhebeschub	50 530,5	-51,153800	1,263980	-1,28390E-05	0,000000				
A310-304	Max. Abhebeschub Hochtemp.	71 457,7	-50,776800	0,000000	0,00000E+00	-608,000000				
A319-131	Allgemein	-105 513	-6,580000	0,006828	-8,05500E-07	0,000000	149 900	-42 300		
A319-131	Anflugleerlauf	1 219,5	-7,227370	0,154266	-7,95500E-06	0,000000				
A319-131	Anflugleerlauf Hochtemp.	1 219,5	-7,227370	0,154266	-7,95500E-06	0,000000				
A319-131	Max. Steigschub	14 957,2	1,716540	0,442593	-1,38240E-05	0,000000				
A319-131	Max. Steigschub Hochtemp.	12 977,6	18,590620	0,000000	0,00000E+00	-78,700000				
A319-131	Max. Abhebeschub	21 435,4	-21,323600	0,309465	1,26125E-05	0,000000				
A319-131	Max. Abhebeschub Hochtemp.	23 853,8	-18,731100	0,000000	0,00000E+00	-76,800000				
A320-211	Allgemein	24 380	-18,534000	-0,078420	-2,50900E-07	0,000000			-669,45700000	6,945100000
A320-211	Anflugleerlauf	2 858,8	-14,732500	0,096537	-6,78610E-06	0,000000				
A320-211	Anflugleerlauf Hochtemp.	2 858,8	-14,732500	0,096537	-6,78610E-06	0,000000				
A320-211	Max. Steigschub	16 859,1	-4,378600	0,183576	2,98510E-06	0,000000				
A320-211	Max. Steigschub Hochtemp.	19 148,5	-6,501730	0,000000	0,00000E+00	-95,000000				
A320-211	Max. Abhebeschub	23 652,9	-22,933800	0,295879	-5,46310E-06	0,000000				
A320-211	Max. Abhebeschub Hochtemp.	27 385	-23,300000	0,000000	0,00000E+00	-132,000000				
A320-232	Allgemein	-65 083,3	-7,250000	-0,019180	2,57500E-08	0,000000	87 817,6	-18 693,1		
A320-232	Anflugleerlauf	1 138,9	-6,525660	0,166700	-9,25790E-06	0,000000				
A320-232	Anflugleerlauf Hochtemp.	1 138,9	-6,525660	0,166700	-9,25790E-06	0,000000				
A320-232	Max. Steigschub	15 539,2	-4,089320	0,438331	-1,43900E-05	0,000000				
A320-232	Max. Steigschub Hochtemp.	14 111,4	10,679530	0,000000	0,00000E+00	-82,200000				
A320-232	Max. Abhebeschub	24 746,2	-25,247300	0,304165	9,24510E-06	0,000000				
A320-232	Max. Abhebeschub Hochtemp.	29 506,5	-24,416500	0,000000	0,00000E+00	-139,000000				
A321-232	Allgemein	-26 190,2	-6,600000	-0,019700	-3,40800E-07	0,000000	33 032,2	0,000		
A321-232	Anflugleerlauf	1 274,1	-7,340540	0,175187	-1,14780E-05	0,000000				
A321-232	Anflugleerlauf Hochtemp.	1 274,1	-7,340540	0,175187	-1,14780E-05	0,000000				
A321-232	Max. Steigschub	21 870,8	-21,486700	0,380647	-5,55660E-06	0,000000				
A321-232	Max. Steigschub Hochtemp.	24 158,5	-16,850400	0,000000	0,00000E+00	-147,000000				
A321-232	Max. Abhebeschub	28 636,4	-26,731800	0,249782	-3,91630E-06	0,000000				
A321-232	Max. Abhebeschub Hochtemp.	31 608,2	-25,973600	0,000000	0,00000E+00	-114,000000				
A330-301	Allgemein	-36 339,3	-31,320000	-0,129700	0,00000E+00	0,000000			484,64500000	4,005600000
A330-301	Anflugleerlauf	4 572,4	-26,000500	0,013461	2,86690E-06	0,000000				
A330-301	Anflugleerlauf Hochtemp.	4 572,4	-26,000500	0,013461	2,86690E-06	0,000000				
A330-301	Max. Steigschub	34 249,9	25,985900	0,764157	-8,14370E-07	0,000000				
A330-301	Max. Steigschub Hochtemp.	46 667,8	10,512720	0,000000	0,00000E+00	-346,000000				
A330-301	Max. Abhebeschub	61 384,5	-48,467800	0,582821	-6,26280E-06	0,000000				
A330-301	Max. Abhebeschub Hochtemp.	69 058	-46,465000	0,000000	0,00000E+00	-288,000000				
A330-343	Allgemein	-127 410	-9,310000	-0,038600	5,69000E-07	0,000000	162 922	-29 498,6		
A330-343	Anflugleerlauf	3 134,3	-13,033800	0,085938	1,71550E-06	0,000000				
A330-343	Anflugleerlauf Hochtemp.	3 134,3	-13,033800	0,085938	1,71550E-06	0,000000				
A330-343	Max. Steigschub	44 462	-12,031000	0,711026	5,12762E-06	0,000000				
A330-343	Max. Steigschub Hochtemp.	63 522,4	-50,750400	0,000000	0,00000E+00	-411,000000				
A330-343	Max. Abhebeschub	69 831	-77,967600	0,882955	-2,68940E-05	0,000000				
A330-343	Max. Abhebeschub Hochtemp.	85 732,2	-78,895700	0,000000	0,00000E+00	-451,000000				

ACFT_ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft ²)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR ²)	K3 (lb/(N1/v0))	K4 (lb/(N1/v0) ²)
A340-211	Allgemein	19 716	-17,650000	-0,087800	0,00000E+00	0,000000			-590,77000000	7,341000000
A340-211	Anflugleerlauf	4 019,5	-20,508000	-0,022710	1,16972E-05	0,000000				
A340-211	Anflugleerlauf Hochtemp.	4 019,5	-20,508000	-0,022710	1,16972E-05	0,000000				
A340-211	Max. Steigschub	26 802,9	-28,826400	0,316730	3,50144E-06	0,000000				
A340-211	Max. Steigschub Hochtemp.	31 091,8	-31,449200	0,000000	0,00000E+00	-160,000000				
A340-211	Max. Abhebeschub	29 929,8	-30,773200	0,299220	-4,17570E-06	0,000000				
A340-211	Max. Abhebeschub Hochtemp.	34 594,4	-30,094000	0,000000	0,00000E+00	-175,000000				
A340-642	Anflugleerlauf	6 529,4	-29,952100	0,272155	-2,02810E-05	0,000000				
A340-642	Anflugleerlauf Hochtemp.	6 529,4	-29,952100	0,272155	-2,02810E-05	0,000000				
A340-642	Max. Steigschub	42 621,6	-44,278400	0,484124	2,66800E-07	0,000000				
A340-642	Max. Steigschub Hochtemp.	50 112	-60,526200	0,000000	0,00000E+00	-212,000000				
A340-642	Max. Abhebeschub	55 248,1	-61,474400	0,506968	-9,63240E-06	0,000000				
A340-642	Max. Abhebeschub Hochtemp.	63 276,8	-59,645800	0,000000	0,00000E+00	-300,000000				
A350-941	Anflugleerlauf	5 473,2	-24,305716	0,063120	-4,21000E-06	0,000000				
A350-941	Anflugleerlauf Hochtemp.	5 473,2	-24,305716	0,063120	-4,21000E-06	0,000000				
A350-941	Max. Steigschub	67 210,9	-82,703367	1,189390	-1,20740E-05	0,000000				
A350-941	Max. Steigschub Hochtemp.	76 854,6	-75,672429	0,000000	0,00000E+00	-466,000000				
A350-941	Max. Abhebeschub	84 912,8	-101,986997	0,940876	-8,31000E-06	0,000000				
A350-941	Max. Abhebeschub Hochtemp.	96 170,0	-101,339623	0,000000	0,00000E+00	-394,000000				
A380-841	Anflugleerlauf	10 914,8	-31,289900	-2,142400	2,60636E-04	0,000000				
A380-841	Anflugleerlauf Hochtemp.	10 914,8	-31,289900	-2,142400	2,60636E-04	0,000000				
A380-841	Max. Steigschub	63 586,2	-53,929200	1,230820	-3,34300E-05	0,000000				
A380-841	Max. Steigschub Hochtemp.	72 974,3	-52,699300	0,000000	0,00000E+00	-420,000000				
A380-841	Max. Abhebeschub	71 176,1	-84,405200	0,220679	4,28339E-04	0,000000				
A380-841	Max. Abhebeschub Hochtemp.	90 820,8	-94,535400	0,000000	0,00000E+00	-610,000000				
A380-861	Anflugleerlauf	8 921,7	-30,215300	-0,877770	1,04691E-04	0,000000				
A380-861	Anflugleerlauf Hochtemp.	8 921,7	-30,215300	-0,877770	1,04691E-04	0,000000				
A380-861	Max. Steigschub	66 053,2	-61,754000	0,977183	-2,51780E-05	0,000000				
A380-861	Max. Steigschub Hochtemp.	73 729,7	-65,189500	0,000000	0,00000E+00	-324,000000				
A380-861	Max. Abhebeschub	70 053,6	-76,093100	0,838794	-1,07660E-05	0,000000				
A380-861	Max. Abhebeschub Hochtemp.	83 320,5	-82,336200	0,000000	0,00000E+00	-432,000000				
ATR72	Max. Steigschub	5 635,2	-9,500000	0,011270	2,70000E-07	0,000000				
ATR72	Max. Abhebeschub	7 583,5	-20,300000	0,137399	-6,04000E-06	0,000000				
BAC111	Max. Steigschub	9 827,9	-5,896740	-0,019660	0,00000E+00	0,000000				
BAC111	Max. Abhebeschub	11 168,1	-6,700840	-0,022340	0,00000E+00	0,000000				
BAE146	Allgemein	-13 783	-9,958500	0,056057	-1,23124E-05	0,000000			304,29500000	-0,843270000
BAE146	Max. Steigschub	6 339,4	-9,958500	0,056057	-3,50000E-06	0,000000				
BAE146	Max. Abhebeschub	6 542,4	-9,958500	0,056057	-3,50000E-06	0,000000				
BAE300	Allgemein	-13 783	-9,958500	0,056057	-1,23124E-05	0,000000			304,29500000	-0,843270000
BAE300	Max. Steigschub	6 339,4	-9,958500	0,056057	-3,50000E-06	0,000000				
BAE300	Max. Abhebeschub	6 542,4	-9,958500	0,056057	-3,50000E-06	0,000000				
CIT3	Max. Steigschub	2 987,4	-3,499200	0,061230	-1,16640E-06	0,000000				
CIT3	Max. Abhebeschub	3 319,3	-3,888000	0,068032	-1,29600E-06	0,000000				
CL600	Max. Steigschub	5 543,3	-5,654200	0,084420	0,00000E+00	0,000000				
CL600	Max. Abhebeschub	6 159,2	-6,282400	0,093800	0,00000E+00	0,000000				
CL601	Max. Steigschub	6 517,3	-6,647600	0,097760	0,00000E+00	0,000000				
CL601	Max. Abhebeschub	7 241,4	-7,386200	0,108620	0,00000E+00	0,000000				
CNA208	Max. Steigschub	2 953,9	-8,581000	-0,004530	-7,20350E-07	-1,440000				
CNA208	Max. Abhebeschub	3 245,2	-11,690000	-0,010530	-6,77700E-07	-1,620000				
CNA500	Allgemein	1 743,1	-1,646780	-0,002010	-1,56420E-07	0,000000			-49,67940000	0,545000000
CNA500	Max. Steigschub	1 919,5	-1,996140	0,061500	-2,40502E-06	0,000000				
CNA500	Max. Abhebeschub	2 132,8	-2,217930	0,068333	-2,67224E-06	0,000000				
CNA510	Allgemein	4 234,6	-1,683880	0,001047	-5,78019E-08	0,000000			-103,81700000	0,811333000
CNA510	Max. Steigschub	1 486	-1,605330	0,000000	-1,04748E-07	0,000000				
CNA510	Max. Abhebeschub	1 492,8	-1,877340	0,000000	-2,55208E-06	0,000000				
CNA525C	Allgemein	1 528,4	-2,836670	-0,000130	2,55648E-07	0,000000			-51,50512788	0,724013467
CNA525C	Max. Steigschub	3 001,7	-2,388540	0,004585	-1,40450E-07	0,000000				

ACFT_ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft ²)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR ²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ) ²)
CNA525C	Max. Abhebeschub	3 464,1	-2,525400	0,001981	-1,46353E-06	0,000000				
CNA55B	Allgemein	1 373,8	-2,290300	-0,000089	3,22730E-08	0,000000			-44,86100000	0,663270000
CNA55B	Max. Steigschub	2 323,1	-2,438600	0,002159	-2,14560E-07	0,000000				
CNA55B	Max. Abhebeschub	2 658,7	-2,626900	-0,003590	1,72620E-07	0,000000				
CNA560E	Allgemein	1 533,4	-2,492470	0,011973	-6,90894E-07	0,000000			-53,98350000	0,839574000
CNA560E	Max. Steigschub	3 194,3	-2,533580	0,028038	2,70832E-07	0,000000				
CNA560E	Max. Abhebeschub	3 316,5	-2,700500	0,043490	-6,52616E-07	0,000000				
CNA560U	Max. Steigschub	2 597,5	-2,221780	0,023781	6,12239E-08	0,000000				
CNA560U	Max. Abhebeschub	2 920	-2,026400	0,025133	2,95314E-07	0,000000				
CNA560XL	Max. Steigschub	3 454,5	-3,981320	-0,070400	0,00000E+00	0,000000				
CNA560XL	Max. Abhebeschub	3 838,3	-4,423680	-0,078230	0,00000E+00	0,000000				
CNA680	Allgemein	2 904,8	-4,800920	-0,001740	5,62892E-07	0,000000			-101,32700000	1,340100000
CNA680	Max. Steigschub	5 520,2	-5,327110	-0,023770	1,89918E-06	0,000000				
CNA680	Max. Abhebeschub	5 683	-6,559070	-0,001590	8,72971E-07	0,000000				
CNA750	Allgemein	4 778,6	-6,565210	0,000671	-4,11321E-07	0,000000			-146,71200000	1,974800000
CNA750	Max. Steigschub	6 097,8	-7,010200	-0,005280	3,74689E-08	0,000000				
CNA750	Max. Abhebeschub	6 127,8	-7,076240	-0,003940	3,95764E-08	0,000000				
CONCRD	Max. Steigschub	33 252,1	-26,600000	0,232800	0,00000E+00	0,000000				
CONCRD	Max. Abhebeschub	39 653	-31,722000	0,277600	0,00000E+00	0,000000				
CRJ9-ER	Allgemein	6 087,3	-9,355070	-0,047360	1,55476E-07	-1,476700			-183,92660000	2,785981000
CRJ9-ER	Anflugeerlauf	1 163,1	-4,585500	-0,023800	1,63611E-06	-0,024900				
CRJ9-ER	Max. Steigschub	10 438,3	-9,641920	0,158550	-3,00077E-07	-1,309500				
CRJ9-ER	Max. Steigschub Hochtemp.	12 973,4	-9,576750	-0,055890	3,05523E-07	-100,415000				
CRJ9-ER	Max. Abhebeschub	13 260,6	-16,624400	0,198490	-7,00045E-06	-1,622400				
CRJ9-ER	Max. Abhebeschub Hochtemp.	16 247,3	-17,457500	0,077341	-1,06353E-05	-109,219000				
CRJ9-LR	Allgemein	6 087,3	-9,355070	-0,047360	1,55476E-07	-1,476700			-183,92660000	2,785981000
CRJ9-LR	Anflugeerlauf	1 163,1	-4,585500	-0,023800	1,63611E-06	-0,024900				
CRJ9-LR	Max. Steigschub	10 438,3	-9,641920	0,158550	-3,00077E-07	-1,309500				
CRJ9-LR	Max. Steigschub Hochtemp.	12 973,4	-9,576750	-0,055890	3,05523E-07	-100,415000				
CRJ9-LR	Max. Abhebeschub	13 260,6	-16,624400	0,198490	-7,00045E-06	-1,622400				
CRJ9-LR	Max. Abhebeschub Hochtemp.	16 247,3	-17,457500	0,077341	-1,06353E-05	-109,219000				
DC1010	Allgemein	25 027,6	-27,431300	-0,078280	0,00000E+00	0,000000			-694,55600000	8,023620000
DC1010	Max. Steigschub	30 596	-28,441600	-0,101640	5,09020E-07	0,000000				
DC1010	Max. Abhebeschub	35 985,4	-30,990900	-0,110750	5,54650E-07	0,000000				
DC1030	Max. Steigschub	38 520	-29,380000	0,490000	0,00000E+00	0,000000				
DC1030	Max. Abhebeschub	49 310	-42,420000	0,610000	0,00000E+00	0,000000				
DC1040	Allgemein	-143 602	-14,499600	-0,050260	0,00000E+00	0,000000	204 567	-54 761,9		
DC1040	Max. Steigschub	34 087,9	-12,985900	-0,046410	2,32410E-07	0,000000				
DC1040	Max. Abhebeschub	41 594,9	-22,307100	-0,079710	3,99230E-07	0,000000				
DC850	Allgemein	-22 582,8	-6,584090	-0,020810	0,00000E+00	0,000000	29 070,9	-4 341,84		
DC850	Max. Steigschub	14 243,5	-5,656500	-0,020210	1,01230E-07	0,000000				
DC850	Max. Abhebeschub	15 670,3	-5,895500	-0,021070	1,05510E-07	0,000000				
DC860	Allgemein	-27 959,5	-6,352970	-0,018350	0,00000E+00	0,000000	35 850,3	-6 157,74		
DC860	Max. Steigschub	15 558,7	-7,233900	-0,025850	1,29470E-07	0,000000				
DC860	Max. Abhebeschub	16 740,5	-4,939400	-0,017650	8,84010E-08	0,000000				
DC870	Allgemein	11 106	-10,090000	-0,040900	0,00000E+00	0,000000			-369,80000000	4,835000000
DC870	Max. Steigschub	18 859	-17,910000	0,195300	0,00000E+00	-2,034000				
DC870	Max. Abhebeschub	20 758	-20,650000	0,217300	0,00000E+00	0,000000				
DC8QN	Allgemein	-27 959,5	-6,352970	-0,018350	0,00000E+00	0,000000	35 850,3	-6 157,74		
DC8QN	Max. Steigschub	15 558,7	-7,233900	-0,025850	1,29470E-07	0,000000				
DC8QN	Max. Abhebeschub	16 740,5	-4,939400	-0,017650	8,84010E-08	0,000000				
DC910	Allgemein	-10 596,5	-1,513690	-0,005250	0,00000E+00	0,000000	11 541,7	162,698		
DC910	Max. Steigschub	11 194,3	-3,027400	-0,010820	5,41810E-08	0,000000				
DC910	Max. Abhebeschub	12 308,2	-0,478000	0,001708	8,55000E-09	0,000000				
DC930	Allgemein	-13 523,2	-2,668880	-0,009250	0,00000E+00	0,000000	15 803,6	-1 257,94		
DC930	Max. Steigschub	11 561,8	-2,947730	-0,010530	5,27560E-08	0,000000				
DC930	Max. Abhebeschub	12 972	-2,310380	-0,008260	4,13490E-08	0,000000				

ACFT_ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft ²)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR ²)	K3 (lb/(N1/v0))	K4 (lb/(N1/v0) ²)
DC93LW	Allgemein	-13 523,2	-2,668880	-0,009250	0,00000E+00	0,000000	15 803,6	-1 257,94		
DC93LW	Max. Steigschub	11 561,8	-2,947730	-0,010530	5,27560E-08	0,000000				
DC93LW	Max. Abhebeschub	12 972	-2,310380	-0,008260	4,13490E-08	0,000000				
DC950	Allgemein	-13 523,2	-2,668880	-0,009250	0,00000E+00	0,000000	15 803,6	-1 257,94		
DC950	Max. Steigschub	12 365,4	-2,549390	-0,009110	4,56270E-08	0,000000				
DC950	Max. Abhebeschub	14 698,5	-2,135110	-0,007630	3,82120E-08	0,000000				
DC95HW	Allgemein	-13 523,2	-2,668880	-0,009250	0,00000E+00	0,000000	15 803,6	-1 257,94		
DC95HW	Max. Steigschub	12 365,4	-2,549390	-0,009110	4,56270E-08	0,000000				
DC95HW	Max. Abhebeschub	14 698,5	-2,135110	-0,007630	3,82120E-08	0,000000				
DC9Q7	Allgemein	-10 596,5	-1,513690	-0,005250	0,00000E+00	0,000000	11 541,7	162,698		
DC9Q7	Max. Steigschub	11 194,3	-3,027400	-0,010820	5,41810E-08	0,000000				
DC9Q7	Max. Abhebeschub	12 308,2	-0,478000	0,001708	8,55000E-09	0,000000				
DC9Q9	Allgemein	-13 523,2	-2,668880	-0,009250	0,00000E+00	0,000000	15 803,6	-1 257,94		
DC9Q9	Max. Steigschub	11 561,8	-2,947730	-0,010530	5,27560E-08	0,000000				
DC9Q9	Max. Abhebeschub	12 972	-2,310380	-0,008260	4,13490E-08	0,000000				
DHC8	Allgemein	2 010,7	-19,409000	0,077430	0,00000E+00	0,000000			54,66660000	-0,082800000
DHC8	Max. Steigschub	6 323,6	-21,444500	0,088232	0,00000E+00	0,000000				
DHC8	Max. Abhebeschub	7 026,2	-23,827200	0,098036	0,00000E+00	0,000000				
DHC830	Allgemein	1 623,1	-18,411000	0,075104	0,00000E+00	0,000000			72,63560000	-0,179510000
DHC830	Max. Steigschub	6 679	-21,991900	0,090305	0,00000E+00	0,000000				
DHC830	Max. Abhebeschub	7 421,1	-24,435400	0,100339	0,00000E+00	0,000000				
DO228	Max. Steigschub	2 571	-7,972100	0,070040	-4,92920E-06	0,000000				
DO228	Max. Abhebeschub	2 524,3	-8,067000	0,060420	-6,86780E-06	0,000000				
DO328	Max. Steigschub	7 752,5	-23,200000	0,225000	-1,58000E-05	0,000000				
DO328	Max. Abhebeschub	8 138,2	-28,100000	0,199000	-2,10000E-05	0,000000				
ECLIPSE500	Max. Steigschub	947,7	-0,736620	0,018307	2,63346E-07	-0,057100				
ECLIPSE500	Max. Steigschub Hochtemp.	1 077,4	-1,209660	-0,009120	1,28125E-07	-9,842480				
ECLIPSE500	Max. Abhebeschub	1 039,2	-1,574390	0,034769	-2,27400E-06	-0,032300				
ECLIPSE500	Max. Abhebeschub Hochtemp.	1 258,9	-1,614400	-0,007480	3,13285E-08	-10,749900				
ECLIPSE500	Verring. Steigschub	1 084,2	-1,388620	0,009974	7,08687E-08	0,048579				
ECLIPSE500	Verring. Steigschub Hochtemp.	1 168,6	-1,507320	-0,015860	3,07776E-07	-11,255800				
EMB120	Max. Steigschub	4 668	-11,932000	0,066400	0,00000E+00	-5,663000				
EMB120	Max. Abhebeschub	5 212	-12,450000	0,072800	0,00000E+00	-6,870000				
EMB145	Max. Steigschub	5 554,3	-6,860920	0,065416	0,00000E+00	-4,036000				
EMB145	Max. Abhebeschub	7 499,5	-9,128120	0,045563	0,00000E+00	-22,890000				
EMB14L	Max. Steigschub	6 432,5	-7,569290	0,069004	0,00000E+00	-5,419000				
EMB14L	Max. Abhebeschub	7 246,1	-8,610310	0,232825	0,00000E+00	-0,968900				
EMB170	Anflugleerlauf	945,0	-3,500000	-0,010000	0,00000E+00	0,000000				
EMB170	Max. Steigschub	11 716	-13,423000	0,250000	-1,90000E-05	0,000000				
EMB170	Max. Abhebeschub	13 350	-17,430000	0,187500	-1,30000E-05	-4,470000				
EMB175	Anflugleerlauf	945,0	-3,500000	-0,010000	0,00000E+00	0,000000				
EMB175	Max. Steigschub	11 716	-13,423000	0,250000	-1,90000E-05	0,000000				
EMB175	Max. Abhebeschub	13 350	-17,430000	0,187500	-1,30000E-05	-4,470000				
EMB190	Anflugleerlauf	1 080	-3,650000	0,011000	0,00000E+00	0,000000				
EMB190	Max. Steigschub	15 137	-14,300000	0,239000	-1,87000E-05	0,000000				
EMB190	Max. Abhebeschub	17 499	-18,990000	0,320700	-2,10000E-05	-4,290000				
EMB195	Anflugleerlauf	1 080	-3,650000	0,011000	0,00000E+00	0,000000				
EMB195	Max. Steigschub	15 137	-14,300000	0,239000	-1,87000E-05	0,000000				
EMB195	Max. Abhebeschub	17 499	-18,990000	0,320700	-2,10000E-05	-4,290000				
F10062	Max. Steigschub	10 472	-9,570000	0,137000	0,00000E+00	0,000000				
F10062	Max. Abhebeschub	13 551	-16,560000	0,280400	0,00000E+00	0,000000				
F10065	Max. Steigschub	10 970	-10,520000	0,123800	0,00000E+00	0,000000				
F10065	Max. Abhebeschub	14 814	-16,720000	0,065000	0,00000E+00	0,000000				
F28MK2	Max. Steigschub	8 408	-4,720000	0,104800	0,00000E+00	0,000000				
F28MK2	Max. Abhebeschub	9 851	-7,680000	0,088900	0,00000E+00	0,000000				
F28MK4	Max. Steigschub	8 459	-4,874000	0,099700	0,00000E+00	0,000000				
F28MK4	Max. Abhebeschub	9 905	-7,445000	0,076500	0,00000E+00	0,000000				

ACFT_ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft ²)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR ²)	K3 (lb/(N1/√θ))	K4 (lb/(N1/√θ) ²)
FAL20	Max. Steigschub	4 102	-2,383100	-0,114650	1,02126E-05	0,000000				
FAL20	Max. Abhebeschub	4 017,4	-3,456700	0,058024	-2,49247E-06	0,000000				
GII	Max. Steigschub	9 827,9	-5,896740	-0,019660	0,00000E+00	0,000000				
GII	Max. Abhebeschub	11 324	-9,697000	0,153900	-4,00000E-06	0,000000				
GII	Max. Abhebeschub Hochtemp.	12 833	-8,350000	0,034600	-4,00000E-06	-74,580000				
GII	Verring. Steigschub	6 030	0,000000	-0,008100	2,00000E-07	0,000000				
GII	Verring. Abhebeschub	9 060	-7,270000	0,121000	-3,00000E-06	0,000000				
GII	Verring. Abhebeschub Hochtemp.	10 266	-6,250000	0,027700	-3,00000E-07	-59,700000				
GIIB	Max. Steigschub	9 827,9	-5,896740	-0,019660	0,00000E+00	0,000000				
GIIB	Max. Abhebeschub	11 324	-9,697000	0,153900	-4,00000E-06	0,000000				
GIIB	Max. Abhebeschub Hochtemp.	12 833	-8,350000	0,034600	-4,00000E-06	-74,580000				
GIIB	Verring. Steigschub	5 369	0,000000	-0,008100	0,00000E+00	0,000000				
GIIB	Verring. Abhebeschub	9 060	-7,270000	0,121000	-3,00000E-06	0,000000				
GIIB	Verring. Abhebeschub Hochtemp.	10 266	-6,250000	0,027700	-3,00000E-07	-59,700000				
GIV	Max. Steigschub	10 770	-10,960000	0,178400	-1,00000E-06	0,000000				
GIV	Max. Steigschub Hochtemp.	11 805	-9,400000	-0,062400	0,00000E+00	-89,000000				
GIV	Max. Abhebeschub	13 725	-18,200000	0,318900	-2,00000E-05	0,000000				
GIV	Max. Abhebeschub Hochtemp.	17 129	-17,600000	-0,047200	3,00000E-07	-114,000000				
GV	Max. Steigschub	12 400	-11,600000	0,120000	0,00000E+00	0,000000				
GV	Max. Steigschub Hochtemp.	14 900	-11,200000	-0,110000	0,00000E+00	-107,000000				
GV	Max. Abhebeschub	14 600	-18,860000	0,164900	0,00000E+00	0,000000				
GV	Max. Abhebeschub Hochtemp.	18 970	-18,400000	-0,115000	0,00000E+00	-126,500000				
IA1125	Max. Steigschub	3 114,4	-3,499200	0,041250	-2,81988E-06	0,000000				
IA1125	Max. Abhebeschub	3 460,5	-3,888000	0,045834	-3,13320E-06	0,000000				
L1011	Allgemein	-80 222,2	-25,026300	0,000000	0,00000E+00	0,000000	92 893,5	-10 186,1		
L1011	Max. Steigschub	34 204,8	-43,817200	0,270193	2,01530E-06	0,000000				
L1011	Max. Abhebeschub	40 720	-52,163300	0,321659	2,39920E-06	0,000000				
L10115	Max. Steigschub	39 532,9	-44,025800	0,271480	2,02494E-06	0,000000				
L10115	Max. Abhebeschub	46 840	-52,163300	0,321659	2,39920E-06	0,000000				
LEAR25	Max. Steigschub	2 560,9	-1,835200	-0,015090	1,95912E-06	0,000000				
LEAR25	Max. Abhebeschub	2 845,4	-2,039110	-0,016770	2,17680E-06	0,000000				
LEAR35	Max. Steigschub	3 071	-3,499200	-0,003970	1,38915E-06	0,000000				
LEAR35	Max. Abhebeschub	3 412,2	-3,888000	-0,004410	1,54350E-06	0,000000				
MD11GE	Max. Steigschub	47 037	-45,710000	0,854000	0,00000E+00	-368,100000				
MD11GE	Max. Abhebeschub	57 156	-42,730000	0,303000	0,00000E+00	-357,500000				
MD11PW	Max. Steigschub	51 197	-59,270000	0,416000	0,00000E+00	-357,000000				
MD11PW	Max. Abhebeschub	57 661	-51,300000	0,513000	0,00000E+00	-426,600000				
MD81	Allgemein	-15 384	-10,000000	0,019000	0,00000E+00	0,000000	17 917	0,000		
MD81	Max. Steigschub	18 040,9	-8,830220	-0,029930	0,00000E+00	-114,300000				
MD81	Max. Steigschub Hochtemp.	21 047,1	-12,837300	-0,071630	0,00000E+00	-151,800000				
MD81	Max. Abhebeschub	18 810,5	-11,127100	0,092622	0,00000E+00	-2,101000				
MD81	Max. Abhebeschub Hochtemp.	22 678,5	-14,546000	-0,058230	0,00000E+00	-138,400000				
MD82	Allgemein	-13 488	-10,000000	0,025000	0,00000E+00	0,000000	16 750	0,000		
MD82	Max. Steigschub	16 810,1	-5,364670	0,048334	0,00000E+00	-60,800000				
MD82	Max. Steigschub Hochtemp.	22 606,4	-13,997500	-0,091770	0,00000E+00	-168,100000				
MD82	Max. Abhebeschub	19 344,5	-15,553100	0,333164	0,00000E+00	-1,031000				
MD82	Max. Abhebeschub Hochtemp.	24 452	-16,686900	0,005711	0,00000E+00	-162,500000				
MD83	Allgemein	-13 845	-13,330000	0,019000	0,00000E+00	0,000000	17 500	0,000		
MD83	Max. Steigschub	18 075,2	-7,638730	0,058915	0,00000E+00	-64,700000				
MD83	Max. Steigschub Hochtemp.	23 181,6	-13,490800	-0,093440	0,00000E+00	-164,000000				
MD83	Max. Abhebeschub	20 080,8	-11,904700	0,191099	0,00000E+00	-4,078000				
MD83	Max. Abhebeschub Hochtemp.	25 460,4	-15,568100	-0,054680	0,00000E+00	-176,100000				
MD9025	Allgemein	-31 899	-8,571800	-0,027600	0,00000E+00	0,000000	37 206	0,000		
MD9025	Max. Steigschub	23 881	-30,625000	0,255100	0,00000E+00	0,000000				
MD9025	Max. Steigschub Hochtemp.	27 078,4	-30,625000	0,000000	0,00000E+00	-213,200000				
MD9025	Max. Abhebeschub	23 066	-23,576900	0,314700	0,00000E+00	0,000000				
MD9025	Max. Abhebeschub Hochtemp.	28 697,1	-23,576900	0,000000	0,00000E+00	-225,200000				

ACFT_ID	Schub-Rating	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (lb/ft)	Gb (lb/ft ²)	H (lb/°C)	K1 (lb/EPR)	K2 (lb/EPR ²)	K3 (lb/(N1/vθ))	K4 (lb/(N1/vθ) ²)
MD9028	Allgemein	-31 899	-8,571800	-0,027600	0,00000E+00	0,000000	37 206	0,000		
MD9028	Max. Steigschub	23 421	-26,545300	0,259900	0,00000E+00	0,000000				
MD9028	Max. Steigschub Hochtemp.	26 678,6	-26,545300	0,000000	0,00000E+00	-217,200000				
MD9028	Max. Abhebeschub	25 656	-25,341800	0,241900	0,00000E+00	0,000000				
MD9028	Max. Abhebeschub Hochtemp.	30 520	-25,341800	0,000000	0,00000E+00	-194,600000				
MU3001	Allgemein	1 743,1	-1,646780	-0,002010	-1,56420E-07	0,000000			-49,67940000	0,545000000
MU3001	Max. Steigschub	1 919,5	-1,996140	0,061500	-2,40502E-06	0,000000				
MU3001	Max. Abhebeschub	2 132,8	-2,217930	0,068333	-2,67224E-06	0,000000				
PA42	Max. Steigschub	2 295,2	-6,630700	0,041917	5,85670E-07	0,000000				
PA42	Max. Abhebeschub	2 219,6	-5,989800	0,044468	2,80080E-07	0,000000				

Tabelle 9: Koeffizienten für Propellertriebwerke

ACFT_ID	Schub-Rating	Wirkungsgrad des Propellers	Installierte Nettoschubkraft (hp)
BEC58P	Max. Steigschub	0,90	261,30
BEC58P	Max. Abhebeschub	0,90	310,00
CNA172	Max. Steigschub	0,69	140,00
CNA172	Max. Abhebeschub	0,67	155,00
CNA182	Max. Steigschub	0,78	189,80
CNA182	Max. Abhebeschub	0,75	222,40
CNA206	Max. Steigschub	0,77	234,00
CNA206	Max. Abhebeschub	0,70	300,00
CNA20T	Max. Steigschub	0,77	238,00
CNA20T	Max. Abhebeschub	0,69	310,00
CNA441	Max. Steigschub	0,90	620,00
CNA441	Max. Abhebeschub	0,90	635,50
CVR580	Max. Steigschub	0,85	3 344,00
CVR580	Max. Abhebeschub	0,85	3 800,00
DC3	Max. Steigschub	0,85	1 130,00
DC3	Max. Abhebeschub	0,85	1 302,00
DC6	Max. Steigschub	0,90	1 750,00
DC6	Max. Abhebeschub	0,90	1 900,00
DHC6	Max. Steigschub	0,90	557,50
DHC6	Max. Abhebeschub	0,90	587,00
DHC6QP	Max. Steigschub	0,90	557,50
DHC6QP	Max. Abhebeschub	0,90	587,00
DHC7	Max. Steigschub	0,90	846,00
DHC7	Max. Abhebeschub	0,90	940,00
HS748A	Max. Steigschub	0,90	1 805,00
HS748A	Max. Abhebeschub	0,90	2 006,00
L188	Max. Steigschub	0,90	3 180,00
L188	Max. Abhebeschub	0,90	3 460,00
PA30	Max. Steigschub	0,80	130,50
PA30	Max. Abhebeschub	0,80	139,50
SD330	Max. Steigschub	0,90	972,00
SD330	Max. Abhebeschub	0,90	1 080,00
SF340	Max. Steigschub	0,90	1 587,00
SF340	Max. Abhebeschub	0,90	1 763,00

Tabelle 10: NPD-Daten für Luftfahrzeuge

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2CF650	LAmx	A	10 000,0	99,2	91,9	86,7	81,0	72,1	63,0	56,7	49,6	41,6	33,1
2CF650	LAmx	A	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmx	D	25 000,0	105,3	98,3	93,4	88,0	79,5	70,5	64,3	57,4	49,7	41,5
2CF650	LAmx	D	40 000,0	109,1	102,3	97,6	92,5	84,3	75,4	69,3	62,6	55,1	47,2
2CF650	SEL	A	10 000,0	99,9	95,0	91,4	87,5	81,3	74,6	69,7	64,2	57,7	50,7
2CF650	SEL	A	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	25 000,0	103,7	99,3	96,1	92,7	87,1	80,6	75,8	70,5	64,3	57,5
2CF650	SEL	D	40 000,0	106,8	102,9	100,1	97,1	92,0	85,8	81,0	75,9	69,9	63,4
2CF680	LAmx	A	7 000,0	96,3	89,8	85,2	80,2	71,9	63,2	56,9	50,8	44,1	37,7
2CF680	LAmx	A	12 000,0	97,5	90,9	86,3	81,3	73,0	64,4	58,3	52,3	45,8	39,6
2CF680	LAmx	D	17 000,0	98,2	91,5	87,0	82,1	74,2	65,8	59,7	53,6	46,9	40,4
2CF680	LAmx	D	25 000,0	98,5	92,6	88,3	83,7	76,4	68,0	62,0	55,6	48,7	41,8
2CF680	LAmx	D	33 000,0	101,5	95,8	91,7	87,3	80,2	71,8	65,8	59,4	52,5	45,5
2CF680	LAmx	D	41 000,0	104,4	99,0	95,2	91,0	84,1	75,8	69,7	63,2	56,0	48,8
2CF680	SEL	A	7 000,0	98,1	93,9	90,8	87,4	81,4	75,0	70,3	65,7	60,6	55,7
2CF680	SEL	A	12 000,0	99,3	95,0	91,9	88,5	82,5	76,2	71,7	67,2	62,3	57,6
2CF680	SEL	D	17 000,0	100,0	95,6	92,6	89,3	83,7	77,6	73,1	68,5	63,4	58,4
2CF680	SEL	D	25 000,0	100,3	96,7	93,9	90,9	85,9	79,8	75,4	70,5	65,2	59,8
2CF680	SEL	D	33 000,0	103,3	99,9	97,3	94,5	89,7	83,6	79,2	74,3	69,0	63,5
2CF680	SEL	D	41 000,0	106,2	103,1	100,8	98,2	93,6	87,6	83,1	78,1	72,5	66,8
2CF68D	LAmx	A	10 020,0	97,7	91,0	85,8	81,1	73,0	64,5	58,5	51,7	44,8	38,3
2CF68D	LAmx	A	23 190,0	103,3	96,5	91,5	86,5	77,5	68,3	61,7	54,6	47,5	40,4
2CF68D	LAmx	D	25 940,0	101,9	94,6	89,8	85,0	77,5	68,9	62,6	55,3	47,5	37,2
2CF68D	LAmx	D	39 180,0	104,2	97,6	93,1	89,0	81,7	73,4	66,8	60,1	52,2	42,2
2CF68D	LAmx	D	51 530,0	108,4	102,1	97,8	93,5	86,7	78,9	72,8	66,3	58,7	49,2
2CF68D	LAmx	D	55 500,0	111,4	105,1	100,8	96,5	88,7	82,4	76,3	70,3	62,7	54,0
2CF68D	SEL	A	10 020,0	99,5	95,1	91,4	88,3	82,5	76,3	71,9	66,6	61,3	56,3
2CF68D	SEL	A	23 190,0	105,1	100,6	97,1	93,7	87,0	80,1	75,1	69,5	64,0	58,4
2CF68D	SEL	D	25 940,0	103,7	98,7	95,4	92,2	87,0	80,7	76,0	70,2	64,0	55,2
2CF68D	SEL	D	39 180,0	106,0	101,7	98,7	96,2	91,2	85,2	80,2	75,0	68,7	60,2
2CF68D	SEL	D	51 530,0	110,2	106,2	103,4	100,7	96,2	90,7	86,2	81,2	75,2	67,2
2CF68D	SEL	D	55 500,0	113,2	109,2	106,4	103,7	98,2	94,2	89,7	85,2	79,2	72,0
2J155D	LAmx	A	500,0	87,0	79,3	74,0	68,2	59,0	49,2	42,4	35,2	27,6	20,0
2J155D	LAmx	A	1 000,0	92,9	85,4	80,2	74,6	65,6	56,0	49,4	42,4	35,0	27,6
2J155D	LAmx	D	1 500,0	98,3	90,9	85,7	80,1	71,2	61,7	55,1	48,1	40,7	33,4
2J155D	LAmx	D	2 400,0	103,2	97,1	92,5	87,5	79,2	70,0	63,4	56,3	48,7	41,1
2J155D	LAmx	D	2 800,0	107,7	101,4	96,9	91,8	83,5	74,2	67,7	60,6	53,0	45,4
2J155D	SEL	A	500,0	87,3	81,9	78,1	73,8	66,9	59,3	54,0	48,3	42,3	36,2
2J155D	SEL	A	1 000,0	93,3	88,1	84,4	80,3	73,6	66,3	61,1	55,6	49,7	43,8
2J155D	SEL	D	1 500,0	99,5	94,3	90,6	86,5	79,9	72,6	67,5	62,0	56,1	50,3
2J155D	SEL	D	2 400,0	106,2	102,4	99,3	95,8	89,8	82,8	77,8	72,2	66,1	59,9
2J155D	SEL	D	2 800,0	109,9	106,0	102,9	99,4	93,3	86,4	81,3	75,7	69,6	63,4
2JT8D	LAmx	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8D	LAmx	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8D	LAmx	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8D	LAmx	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8D	LAmx	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8D	LAmx	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8D	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8D	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8D	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8D	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8D	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1
2JT8D	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8D2	LAmx	A	4 000,0	89,8	82,7	78,0	73,2	65,6	57,3	51,1	44,5	37,7	31,3
2JT8D2	LAmx	A	4 667,0	90,8	83,6	79,0	74,2	66,6	58,2	52,0	45,4	38,6	32,2
2JT8D2	LAmx	A	5 333,0	91,8	84,6	79,9	75,1	67,5	59,1	52,9	46,3	39,4	33,0
2JT8D2	LAmx	A	6 000,0	92,9	85,6	80,9	76,1	68,4	60,0	53,8	47,1	40,3	33,9
2JT8D2	LAmx	D	9 000,0	100,6	93,9	89,5	84,8	77,3	69,0	62,9	56,1	49,2	42,5
2JT8D2	LAmx	D	11 000,0	103,0	96,3	91,9	87,2	79,6	71,2	65,0	58,2	51,2	44,4
2JT8D2	LAmx	D	13 000,0	105,4	98,7	94,2	89,5	81,8	73,3	67,1	60,2	53,1	46,3
2JT8D2	LAmx	D	15 000,0	107,8	101,1	96,6	91,8	84,1	75,5	69,2	62,2	55,1	48,2
2JT8D2	LAmx	D	17 000,0	110,2	103,5	99,0	94,2	86,4	77,6	71,3	64,2	57,0	50,1
2JT8D2	LAmx	D	19 000,0	112,6	105,9	101,4	96,5	88,6	79,8	73,4	66,2	59,0	52,0
2JT8D2	SEL	A	4 000,0	91,5	87,5	84,7	81,9	77,1	71,6	67,2	62,4	57,5	52,9
2JT8D2	SEL	A	4 667,0	92,6	88,5	85,8	82,9	78,1	72,6	68,2	63,4	58,5	53,8
2JT8D2	SEL	A	5 333,0	93,7	89,6	86,8	83,9	79,1	73,6	69,2	64,4	59,4	54,8
2JT8D2	SEL	A	6 000,0	94,7	90,6	87,8	84,9	80,1	74,6	70,2	65,4	60,4	55,7
2JT8D2	SEL	D	9 000,0	100,1	96,3	93,7	91,0	86,3	80,8	76,6	71,6	66,5	61,7
2JT8D2	SEL	D	11 000,0	102,4	98,7	96,1	93,3	88,6	83,0	78,7	73,7	68,7	63,8
2JT8D2	SEL	D	13 000,0	104,8	101,0	98,5	95,6	90,9	85,2	80,9	75,9	70,8	65,9

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8D2	SEL	D	15 000,0	107,1	103,4	100,8	98,0	93,1	87,4	83,1	78,0	72,9	68,0
2JT8D2	SEL	D	17 000,0	109,5	105,7	103,2	100,3	95,4	89,6	85,2	80,2	75,0	70,1
2JT8D2	SEL	D	19 000,0	111,8	108,1	105,5	102,7	97,7	91,8	87,4	82,3	77,2	72,2
2JT8DH	LAmx	A	3 000,0	88,6	83,0	76,9	71,2	62,7	54,1	48,0	41,2	33,4	25,2
2JT8DH	LAmx	A	6 000,0	93,9	88,7	84,5	79,9	72,5	64,0	57,8	50,8	42,9	34,3
2JT8DH	LAmx	D	8 000,0	101,1	94,5	90,0	85,2	77,5	68,8	62,5	55,4	47,3	38,7
2JT8DH	LAmx	D	10 000,0	103,5	96,9	92,5	87,7	79,9	71,2	64,8	57,6	49,6	41,2
2JT8DH	LAmx	D	12 000,0	108,0	101,4	97,0	92,2	84,5	75,8	69,4	62,4	54,4	45,9
2JT8DH	LAmx	D	14 000,0	110,7	104,2	99,8	95,1	87,5	79,0	72,8	65,9	58,2	50,0
2JT8DH	SEL	A	3 000,0	92,6	88,5	85,0	81,2	75,5	69,0	64,1	58,5	51,9	44,9
2JT8DH	SEL	A	6 000,0	97,9	93,6	90,8	87,9	83,0	76,7	71,7	65,9	59,2	51,8
2JT8DH	SEL	D	8 000,0	99,5	95,8	93,2	90,3	85,4	79,0	73,8	67,9	61,1	53,6
2JT8DH	SEL	D	10 000,0	103,6	99,9	97,3	94,4	89,5	83,0	77,8	71,8	65,0	57,7
2JT8DH	SEL	D	12 000,0	107,2	103,5	100,9	98,0	93,1	86,7	81,5	75,6	68,9	61,5
2JT8DH	SEL	D	14 000,0	110,8	107,2	104,6	101,8	97,0	90,6	85,6	79,9	73,4	66,4
2JT8DL	LAmx	A	3 000,0	92,7	85,7	80,8	75,8	67,8	59,0	52,6	45,4	37,2	28,7
2JT8DL	LAmx	A	6 000,0	96,7	89,9	85,3	80,4	72,4	63,6	57,2	50,0	41,8	33,2
2JT8DL	LAmx	D	8 000,0	102,0	95,2	90,7	85,8	77,8	69,0	62,6	55,5	47,3	38,7
2JT8DL	LAmx	D	10 000,0	105,7	98,5	93,9	89,0	81,0	72,2	65,8	58,6	50,6	42,0
2JT8DL	LAmx	D	12 000,0	109,3	102,5	98,0	93,2	85,3	76,5	70,0	62,9	54,9	46,4
2JT8DL	LAmx	D	14 000,0	112,5	105,8	101,3	96,4	88,5	79,5	72,9	65,7	57,6	49,1
2JT8DL	SEL	A	3 000,0	94,7	90,2	87,0	83,7	78,4	71,7	66,5	60,4	53,5	46,1
2JT8DL	SEL	A	6 000,0	97,9	94,0	91,2	88,2	83,0	76,5	71,2	65,2	58,3	50,8
2JT8DL	SEL	D	8 000,0	101,2	97,3	94,5	91,5	86,3	79,7	74,5	68,5	61,6	54,1
2JT8DL	SEL	D	10 000,0	104,6	101,3	98,4	95,3	90,1	83,6	78,3	72,4	65,5	58,1
2JT8DL	SEL	D	12 000,0	108,1	104,7	101,9	99,0	94,0	87,4	82,1	76,2	69,4	62,1
2JT8DL	SEL	D	14 000,0	111,7	108,0	105,3	102,4	97,3	90,6	85,3	79,2	72,3	65,0
2JT8DN	LAmx	A	3 000,0	90,6	84,2	79,7	74,9	67,3	59,2	53,6	47,7	41,5	35,4
2JT8DN	LAmx	A	5 000,0	95,8	89,3	84,8	80,0	72,4	64,3	58,8	52,9	46,6	40,5
2JT8DN	LAmx	D	6 000,0	96,8	90,8	86,5	81,8	74,1	65,8	59,9	53,7	47,0	40,4
2JT8DN	LAmx	D	8 000,0	101,2	95,2	90,9	86,1	78,5	70,2	64,4	58,2	51,6	45,0
2JT8DN	LAmx	D	10 000,0	105,1	99,1	94,7	90,0	82,3	73,8	67,9	61,6	54,8	48,0
2JT8DN	LAmx	D	12 000,0	108,5	102,5	98,1	93,3	85,5	77,0	71,0	64,6	57,8	51,0
2JT8DN	LAmx	D	14 000,0	111,4	105,4	101,0	96,3	88,5	80,1	74,1	67,8	60,9	54,2
2JT8DN	LAmx	D	16 000,0	113,8	107,8	103,4	98,7	90,9	82,5	76,5	70,1	63,3	56,6
2JT8DN	SEL	A	3 000,0	94,0	90,4	87,5	84,2	78,4	71,7	66,7	61,3	55,3	49,3
2JT8DN	SEL	A	5 000,0	98,5	94,9	92,1	88,8	83,0	76,3	71,4	66,0	60,0	53,9
2JT8DN	SEL	D	6 000,0	98,6	94,8	92,0	88,8	83,4	77,4	73,0	68,3	63,1	57,9
2JT8DN	SEL	D	8 000,0	102,7	99,0	96,1	92,9	87,6	81,5	77,2	72,5	67,4	62,3
2JT8DN	SEL	D	10 000,0	106,6	102,9	100,0	96,8	91,3	85,1	80,7	75,9	70,6	65,3
2JT8DN	SEL	D	12 000,0	110,2	106,4	103,5	100,2	94,7	88,4	83,9	79,0	73,7	68,3
2JT8DN	SEL	D	14 000,0	113,1	109,5	106,7	103,5	98,0	91,8	87,3	82,4	77,0	71,6
2JT8DN	SEL	D	16 000,0	115,9	112,3	109,5	106,3	100,8	94,6	90,1	85,2	79,8	74,4
2JT8DQ	LAmx	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8DQ	LAmx	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8DQ	LAmx	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8DQ	LAmx	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8DQ	LAmx	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8DQ	LAmx	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9
2JT8DQ	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8DQ	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8DQ	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8DQ	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8DQ	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8DQ	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4
2JT8DW	LAmx	A	3 000,0	102,6	94,6	88,6	82,3	73,8	64,5	58,0	51,0	42,8	34,4
2JT8DW	LAmx	A	6 000,0	105,4	97,9	91,5	85,8	77,2	68,5	61,9	55,1	47,1	38,5
2JT8DW	LAmx	D	8 000,0	108,6	100,7	95,6	89,9	81,8	73,2	66,5	59,9	52,0	43,8
2JT8DW	LAmx	D	10 000,0	111,6	104,3	99,5	94,6	86,3	77,7	71,8	64,9	57,2	48,9
2JT8DW	LAmx	D	12 000,0	115,9	108,9	104,3	99,4	91,1	82,8	76,8	70,1	62,8	54,6
2JT8DW	LAmx	D	14 000,0	120,8	113,4	109,4	104,5	96,4	88,2	82,3	75,8	68,6	60,9
2JT8DW	SEL	A	3 000,0	102,3	97,2	92,9	88,5	82,8	75,6	70,9	65,4	58,8	51,8
2JT8DW	SEL	A	6 000,0	106,1	100,5	96,7	93,0	87,2	80,9	76,1	70,7	64,1	56,9
2JT8DW	SEL	D	8 000,0	108,8	103,9	100,5	96,8	91,5	85,7	80,5	75,1	68,9	62,0
2JT8DW	SEL	D	10 000,0	111,4	107,2	104,3	101,1	95,7	89,5	85,0	79,8	73,5	66,7
2JT8DW	SEL	D	12 000,0	115,1	111,1	108,4	105,5	100,2	94,3	89,9	85,0	78,8	72,1
2JT8DW	SEL	D	14 000,0	119,8	115,9	113,3	110,5	105,4	99,7	95,3	90,3	84,5	78,4
2JT8QW	LAmx	A	3 000,0	94,9	88,2	83,6	78,6	70,8	62,3	56,1	49,2	41,3	32,8
2JT8QW	LAmx	A	6 000,0	99,1	92,4	87,8	82,8	75,0	66,5	60,3	53,4	45,5	37,0
2JT8QW	LAmx	D	8 000,0	104,1	97,4	92,7	87,8	80,0	71,6	65,5	58,6	50,9	42,6
2JT8QW	LAmx	D	10 000,0	109,2	102,5	98,4	92,8	85,2	76,8	70,8	64,1	56,5	48,5
2JT8QW	LAmx	D	12 000,0	114,6	107,9	103,3	98,2	90,5	82,3	76,4	69,7	62,4	54,6
2JT8QW	LAmx	D	14 000,0	120,1	113,4	108,8	104,0	96,1	87,9	82,1	75,6	68,4	60,9

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
2JT8QW	SEL	A	3 000,0	94,6	90,8	87,9	84,8	79,8	73,4	69,0	63,6	57,2	50,2
2JT8QW	SEL	A	6 000,0	99,8	96,0	93,1	90,0	85,0	78,9	74,2	68,8	62,4	55,4
2JT8QW	SEL	D	8 000,0	104,3	100,6	97,7	94,7	89,7	83,7	79,1	73,8	67,6	60,8
2JT8QW	SEL	D	10 000,0	109,0	105,2	102,5	99,5	94,6	88,6	84,1	79,0	72,9	66,3
2JT8QW	SEL	D	12 000,0	113,8	110,1	107,4	104,5	99,6	93,8	89,3	84,2	78,4	72,1
2JT8QW	SEL	D	14 000,0	119,1	115,4	112,8	110,0	105,1	99,4	95,0	90,1	84,4	78,4
2PW535	LAm	A	500,0	89,5	81,8	76,3	70,3	60,6	50,0	42,6	34,6	26,2	17,7
2PW535	LAm	A	700,0	89,6	82,2	76,9	71,1	61,6	51,2	43,9	36,1	28,7	19,5
2PW535	LAm	D	1 200,0	96,1	87,5	81,6	75,4	65,6	55,3	48,3	40,9	33,2	25,6
2PW535	LAm	D	1 600,0	99,2	89,9	83,7	77,2	67,2	57,0	50,2	43,1	35,8	28,8
2PW535	LAm	D	2 000,0	100,7	92,2	86,4	80,3	70,9	61,1	54,4	47,4	40,2	33,1
2PW535	LAm	D	3 000,0	103,5	96,4	91,5	86,1	77,3	67,9	61,3	54,3	46,8	39,4
2PW535	SEL	A	500,0	89,4	84,8	81,3	77,4	70,8	63,2	57,8	51,9	45,6	39,1
2PW535	SEL	A	700,0	89,3	85,1	81,8	78,1	71,7	64,5	59,3	53,5	47,3	41,0
2PW535	SEL	D	1 200,0	90,8	87,1	84,1	80,7	74,7	67,8	62,8	57,2	51,1	44,9
2PW535	SEL	D	1 600,0	92,6	89,0	86,2	82,9	77,2	70,6	65,8	60,5	54,7	48,8
2PW535	SEL	D	2 000,0	96,0	92,3	89,4	86,1	80,4	73,9	69,2	64,0	58,3	52,6
2PW535	SEL	D	3 000,0	102,3	98,9	96,2	93,1	87,7	81,5	77,0	72,0	66,6	61,1
2R2800	LAm	A	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAm	A	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	LAm	D	30,0	92,6	86,1	81,7	77,0	69,5	61,3	55,5	49,6	43,4	36,6
2R2800	LAm	D	100,0	103,5	97,2	92,9	88,4	81,3	73,6	68,0	61,9	55,3	47,9
2R2800	SEL	A	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	A	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
2R2800	SEL	D	30,0	96,9	92,7	89,7	86,5	81,3	75,3	71,0	66,6	61,9	56,6
2R2800	SEL	D	100,0	107,5	103,0	99,9	96,6	91,3	85,4	81,0	76,2	70,7	64,5
3JT8D	LAm	A	3 000,0	104,6	96,6	90,6	84,3	75,8	66,5	60,0	53,0	44,8	36,4
3JT8D	LAm	A	6 000,0	107,4	98,9	93,5	87,8	79,2	70,5	63,9	57,1	49,1	40,5
3JT8D	LAm	D	8 000,0	110,6	102,7	97,6	91,9	83,8	75,2	68,5	61,9	54,0	45,8
3JT8D	LAm	D	10 000,0	113,6	106,3	101,5	96,6	88,3	79,7	73,8	66,9	59,2	50,9
3JT8D	LAm	D	12 000,0	117,9	110,9	106,3	101,4	93,1	84,8	78,8	72,1	64,8	56,6
3JT8D	LAm	D	14 000,0	122,8	115,4	111,4	106,5	98,4	90,2	84,3	77,8	70,6	62,8
3JT8D	SEL	A	3 000,0	104,3	99,2	94,9	90,5	84,8	77,6	72,9	67,4	60,8	53,8
3JT8D	SEL	A	6 000,0	108,1	102,5	98,7	95,0	89,2	82,9	78,1	72,7	66,1	58,9
3JT8D	SEL	D	8 000,0	110,8	105,9	102,5	98,8	93,5	87,7	82,5	77,1	70,9	64,0
3JT8D	SEL	D	10 000,0	113,4	109,2	106,3	103,1	97,7	91,5	87,0	81,8	75,5	68,7
3JT8D	SEL	D	12 000,0	117,1	113,1	110,4	107,5	102,2	96,3	91,9	87,0	80,8	74,1
3JT8D	SEL	D	14 000,0	121,8	117,9	115,3	112,5	107,4	101,7	97,3	92,3	86,5	80,4
3JT8DQ	LAm	A	3 000,0	96,9	90,2	85,6	80,6	72,8	64,3	58,1	51,2	43,3	34,8
3JT8DQ	LAm	A	6 000,0	101,1	94,4	89,8	84,8	77,0	68,5	62,3	55,4	47,5	39,0
3JT8DQ	LAm	D	8 000,0	106,1	99,4	94,8	89,8	82,0	73,6	67,5	60,6	52,9	44,6
3JT8DQ	LAm	D	10 000,0	111,2	104,5	99,9	95,0	87,2	78,8	72,8	66,1	58,5	50,5
3JT8DQ	LAm	D	12 000,0	116,6	109,9	105,3	100,4	92,5	84,3	78,4	71,7	64,4	56,6
3JT8DQ	LAm	D	14 000,0	122,1	115,4	110,8	106,0	98,1	89,9	84,1	77,6	70,4	62,9
3JT8DQ	SEL	A	3 000,0	96,6	92,8	89,8	86,8	81,8	75,4	71,0	65,6	59,2	52,2
3JT8DQ	SEL	A	6 000,0	101,8	98,0	95,1	92,0	87,0	80,9	76,2	70,8	64,4	57,4
3JT8DQ	SEL	D	8 000,0	106,3	102,6	99,7	96,7	91,7	85,7	81,1	75,8	69,6	62,8
3JT8DQ	SEL	D	10 000,0	111,0	107,2	104,5	101,5	96,6	90,6	86,1	81,0	74,9	68,3
3JT8DQ	SEL	D	12 000,0	115,8	112,1	109,4	106,5	101,6	95,8	91,3	86,2	80,4	74,1
3JT8DQ	SEL	D	14 000,0	121,1	117,4	114,8	112,0	107,1	101,4	97,0	92,1	86,4	80,4
3JT8E5	LAm	A	3 000,0	96,4	89,3	84,5	79,3	71,3	62,6	56,1	49,0	41,0	32,0
3JT8E5	LAm	A	5 000,0	98,0	91,3	86,7	81,8	74,0	65,4	59,1	52,2	44,3	35,6
3JT8E5	LAm	D	7 000,0	104,7	97,8	93,0	87,8	79,5	70,3	63,4	55,8	47,3	38,0
3JT8E5	LAm	D	10 000,0	109,2	102,3	97,5	92,4	84,2	75,1	68,4	61,3	53,3	44,7
3JT8E5	LAm	D	12 000,0	112,1	105,3	100,6	95,6	87,7	79,3	73,2	66,7	59,5	51,5
3JT8E5	LAm	D	14 000,0	115,5	108,7	104,1	99,1	91,4	83,1	77,1	70,9	63,9	56,2
3JT8E5	SEL	A	3 000,0	98,2	93,4	90,1	86,5	80,8	74,4	69,5	63,9	57,5	50,0
3JT8E5	SEL	A	5 000,0	99,8	95,4	92,3	89,0	83,5	77,2	72,5	67,1	60,8	53,6
3JT8E5	SEL	D	7 000,0	106,5	101,9	98,6	95,0	89,0	82,1	76,8	70,7	63,8	56,0
3JT8E5	SEL	D	10 000,0	111,0	106,4	103,1	99,6	93,7	86,9	81,8	76,2	69,8	62,7
3JT8E5	SEL	D	12 000,0	113,9	109,4	106,2	102,8	97,2	91,1	86,6	81,6	76,0	69,5
3JT8E5	SEL	D	14 000,0	117,3	112,8	109,7	106,3	100,9	94,9	90,5	85,8	80,4	74,2
3JT8E7	LAm	A	3 000,0	95,1	88,3	84,0	78,3	70,1	61,1	54,4	47,2	39,2	30,4
3JT8E7	LAm	A	5 000,0	98,1	91,3	86,5	81,3	73,1	64,1	57,4	50,2	42,2	33,4
3JT8E7	LAm	D	7 000,0	103,9	97,0	92,2	87,0	78,7	69,5	62,6	55,0	46,5	37,2
3JT8E7	LAm	D	10 000,0	109,1	102,2	97,4	92,2	83,9	74,7	68,0	60,8	52,9	44,0
3JT8E7	LAm	D	12 000,0	111,9	105,2	100,4	95,4	87,4	78,6	72,1	65,1	57,0	47,9
3JT8E7	LAm	D	14 000,0	114,6	107,9	103,2	98,2	90,3	81,7	75,2	68,3	60,5	51,7
3JT8E7	SEL	A	3 000,0	96,9	92,4	89,6	85,5	79,6	72,9	67,8	62,1	55,7	48,4
3JT8E7	SEL	A	5 000,0	99,9	95,4	92,1	88,5	82,6	75,9	70,8	65,1	58,7	51,4
3JT8E7	SEL	D	7 000,0	105,7	101,1	97,8	94,2	88,2	81,3	76,0	69,9	63,0	55,2
3JT8E7	SEL	D	10 000,0	110,9	106,3	103,0	99,4	93,4	86,5	81,4	75,7	69,4	62,0
3JT8E7	SEL	D	12 000,0	113,7	109,3	106,0	102,6	96,9	90,4	85,5	80,0	73,5	65,9

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
3JT8E7	SEL	D	14 000,0	116,4	112,0	108,8	105,4	99,8	93,5	88,6	83,2	77,0	69,7
4R2800	LAmx	A	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmx	A	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	LAmx	D	30,0	95,6	89,1	84,7	80,0	72,5	64,3	58,5	52,6	46,4	39,6
4R2800	LAmx	D	100,0	106,5	100,2	95,9	91,4	84,3	76,6	71,0	64,9	58,3	50,9
4R2800	SEL	A	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	A	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
4R2800	SEL	D	30,0	99,9	95,7	92,7	89,5	84,3	78,3	74,0	69,6	64,9	59,6
4R2800	SEL	D	100,0	110,5	106,0	102,9	99,6	94,3	88,4	84,0	79,2	73,7	67,5
501D13	LAmx	A	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmx	A	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	LAmx	D	30,0	93,0	86,4	81,8	76,9	68,9	59,4	52,0	44,0	36,2	28,6
501D13	LAmx	D	100,0	96,8	90,3	85,9	81,3	74,3	67,0	62,1	57,0	51,5	45,4
501D13	SEL	A	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4
501D13	SEL	A	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
501D13	SEL	D	30,0	95,0	90,7	87,6	84,2	78,4	71,2	65,3	58,8	52,5	46,4
501D13	SEL	D	100,0	97,1	92,8	89,9	86,8	82,0	77,0	73,6	69,9	66,0	61,4
7378MAX	LAmx	A	3 000	90,4	83,4	78,7	73,8	65,9	57,1	50,7	43,6	36,5	29,7
7378MAX	LAmx	A	4 000	90,5	83,4	78,8	73,8	65,9	57,1	50,6	43,5	36,4	29,6
7378MAX	LAmx	A	5 000	90,7	83,7	79,0	74,1	66,1	57,2	50,7	43,6	36,5	29,6
7378MAX	LAmx	A	6 000	91,0	84,0	79,4	74,4	66,5	57,6	51,0	43,9	36,7	29,9
7378MAX	LAmx	A	7 000	91,5	84,4	79,8	74,8	66,9	58,0	51,5	44,3	37,1	30,2
7378MAX	LAmx	D	10 000	92,4	85,8	81,4	76,6	68,9	60,2	53,9	46,8	39,7	33,0
7378MAX	LAmx	D	13 000	94,2	87,7	83,2	78,4	70,7	62,0	55,6	48,5	41,4	34,6
7378MAX	LAmx	D	16 000	96,0	89,4	84,9	80,1	72,4	63,7	57,3	50,3	43,2	36,5
7378MAX	LAmx	D	19 000	97,6	91,0	86,5	81,8	74,0	65,3	59,0	52,1	45,1	38,4
7378MAX	LAmx	D	22 000	99,2	92,6	88,1	83,4	75,6	67,0	60,8	54,0	47,1	40,5
7378MAX	LAmx	D	24 500	100,6	94,0	89,5	84,8	77,0	68,5	62,4	55,7	48,9	42,5
7378MAX	SEL	A	3 000	92,6	88,4	85,6	82,4	77,2	70,9	66,1	60,8	55,4	50,2
7378MAX	SEL	A	4 000	92,7	88,6	85,8	82,6	77,3	71,0	66,2	60,9	55,5	50,4
7378MAX	SEL	A	5 000	93,0	88,9	86,1	82,9	77,6	71,3	66,5	61,1	55,7	50,6
7378MAX	SEL	A	6 000	93,3	89,3	86,4	83,2	77,9	71,6	66,8	61,4	56,0	50,8
7378MAX	SEL	A	7 000	93,7	89,6	86,8	83,6	78,3	72,0	67,1	61,8	56,3	51,1
7378MAX	SEL	D	10 000	94,3	90,4	87,6	84,5	79,1	72,9	68,3	63,2	58,0	53,1
7378MAX	SEL	D	13 000	96,1	92,2	89,4	86,3	80,8	74,5	69,9	64,8	59,6	54,8
7378MAX	SEL	D	16 000	97,6	93,7	90,9	87,8	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
7378MAX	SEL	D	19 000	98,8	95,0	92,3	89,3	84,0	78,0	73,6	68,7	63,8	59,1
7378MAX	SEL	D	22 000	100,0	96,2	93,6	90,6	85,6	79,8	75,5	70,8	66,1	61,7
7378MAX	SEL	D	24 500	100,9	97,2	94,6	91,7	86,9	81,4	77,4	72,8	68,3	64,1
A310	LAmx	A	3 000,0	92,2	86,2	81,7	77,0	69,2	60,4	54,0	47,1	39,4	31,4
A310	LAmx	A	12 000,0	95,5	89,4	84,4	79,2	70,8	61,9	55,6	48,6	40,8	32,6
A310	LAmx	D	20 000,0	101,6	93,8	88,6	82,7	73,0	63,1	56,1	48,3	40,1	31,8
A310	LAmx	D	30 000,0	103,4	95,3	89,9	84,2	75,4	66,1	59,6	52,5	44,5	36,1
A310	LAmx	D	40 000,0	104,4	96,9	91,9	86,6	78,3	69,2	62,7	55,7	48,0	39,7
A310	LAmx	D	50 000,0	108,8	101,6	96,7	91,5	83,0	73,7	67,7	61,0	53,3	44,8
A310	SEL	A	3 000,0	97,5	93,3	90,1	87,0	81,6	75,7	71,2	66,4	60,0	51,9
A310	SEL	A	12 000,0	98,9	94,5	91,3	88,0	82,6	76,4	71,8	66,4	60,5	52,3
A310	SEL	D	20 000,0	102,7	98,3	94,5	90,5	83,8	76,5	71,6	66,1	59,5	52,7
A310	SEL	D	30 000,0	103,7	99,2	95,8	92,3	86,7	80,4	75,8	70,4	64,3	57,6
A310	SEL	D	40 000,0	104,5	100,4	97,6	94,4	89,2	83,4	79,0	73,9	68,0	61,4
A310	SEL	D	50 000,0	108,0	103,9	101,2	98,2	93,3	87,8	83,6	78,6	72,9	66,4
A350-941	LAmx	A	1 000	91,2	84,4	79,8	75,0	67,2	58,7	52,7	46,1	38,9	31,7
A350-941	LAmx	A	10 000	92,2	85,4	80,8	76,0	68,3	59,9	54,0	47,3	40,1	32,7
A350-941	LAmx	A	17 000	94,8	87,9	83,2	78,2	70,2	61,8	55,7	49,1	41,6	33,9
A350-941	LAmx	D	25 000	92,8	85,2	80,6	75,8	68,2	60,0	54,0	47,3	39,7	31,7
A350-941	LAmx	D	35 000	95,2	88,1	83,3	78,3	70,4	61,9	55,9	49,2	41,7	33,8
A350-941	LAmx	D	50 000	99,7	92,6	87,8	82,5	74,5	66,0	60,0	53,3	45,7	37,4
A350-941	LAmx	D	70 000	103,7	96,8	92,0	86,9	78,8	70,0	63,7	56,7	48,8	40,6
A350-941	SEL	A	1 000	94,2	90,0	87,0	83,7	78,4	72,3	67,6	62,5	56,7	50,9
A350-941	SEL	A	10 000	95,5	91,3	88,3	85,1	79,8	73,8	69,2	64,2	58,4	52,3
A350-941	SEL	A	17 000	97,7	93,4	90,3	87,0	81,7	75,6	71,2	66,1	60,2	54,0
A350-941	SEL	D	25 000	95,7	91,0	87,7	84,2	78,7	72,7	68,3	63,2	57,2	50,5
A350-941	SEL	D	35 000	97,3	92,8	89,7	86,4	81,0	75,2	70,9	65,8	59,9	53,4
A350-941	SEL	D	50 000	101,0	96,8	93,8	90,4	85,1	79,2	74,8	69,8	63,8	57,4
A350-941	SEL	D	70 000	104,7	100,7	97,8	94,7	89,5	83,6	79,1	73,9	67,8	61,3
AE3007	LAmx	A	2 000,0	85,5	78,7	74,2	69,3	61,5	52,7	46,4	39,3	31,2	22,7
AE3007	LAmx	A	3 000,0	90,4	83,5	78,7	73,5	65,5	56,8	50,6	43,6	35,4	26,9
AE3007	LAmx	D	4 000,0	90,8	84,3	79,8	75,1	67,5	58,9	52,6	45,5	37,4	28,6
AE3007	LAmx	D	5 000,0	93,0	86,6	82,1	77,4	69,8	61,2	54,9	47,8	39,8	31,3
AE3007	LAmx	D	6 000,0	96,0	89,5	85,0	80,3	72,6	64,0	57,7	50,6	42,5	34,0
AE3007	SEL	A	2 000,0	89,8	85,6	82,7	79,5	74,1	67,8	63,2	57,7	51,4	44,3
AE3007	SEL	A	3 000,0	92,7	88,6	85,6	82,3	77,0	70,9	66,3	61,0	54,8	47,9
AE3007	SEL	D	4 000,0	91,7	88,1	85,4	82,5	77,7	72,0	67,6	62,4	56,1	49,1

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
AE3007	SEL	D	5 000,0	93,6	90,0	87,4	84,6	79,8	74,2	69,9	64,8	58,7	51,9
AE3007	SEL	D	6 000,0	96,7	93,0	90,3	87,5	82,8	77,2	72,8	67,7	61,6	54,9
AE300C	LAmx	A	1 100,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmx	A	1 400,0	88,6	80,4	74,8	69,0	59,9	50,4	44,0	37,0	30,4	23,6
AE300C	LAmx	A	1 900,0	88,6	80,7	75,3	69,5	60,6	51,3	44,9	38,1	31,3	24,5
AE300C	LAmx	D	3 500,0	90,6	83,5	78,4	73,1	64,4	55,2	48,7	42,0	34,7	27,5
AE300C	LAmx	D	4 500,0	92,7	85,7	80,7	75,5	67,1	58,1	51,9	45,2	38,3	31,4
AE300C	LAmx	D	5 500,0	94,7	88,0	83,3	78,2	69,9	60,9	54,7	47,9	40,9	33,9
AE300C	SEL	A	1 100,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 400,0	91,1	86,1	82,6	78,7	72,5	65,8	61,1	56,0	50,8	45,5
AE300C	SEL	A	1 900,0	92,5	87,1	83,3	79,4	73,1	66,4	61,8	56,7	51,8	46,8
AE300C	SEL	D	3 500,0	92,9	88,2	84,7	80,8	74,4	67,2	62,1	56,7	50,6	44,6
AE300C	SEL	D	4 500,0	95,2	90,4	87,0	83,2	77,1	70,4	65,7	60,6	55,2	49,8
AE300C	SEL	D	5 500,0	96,6	92,4	89,3	85,7	79,7	72,9	68,0	62,7	57,0	51,2
AL502L	LAmx	A	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmx	A	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8
AL502L	LAmx	D	1 900,0	88,4	81,5	76,6	71,3	62,7	53,2	46,4	39,1	31,4	23,2
AL502L	LAmx	D	5 000,0	98,0	91,5	86,9	82,2	74,4	65,8	59,4	52,6	45,1	36,8
AL502L	SEL	A	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	A	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502L	SEL	D	1 900,0	90,2	85,5	82,1	78,3	72,0	64,7	59,4	53,6	47,4	40,7
AL502L	SEL	D	5 000,0	101,1	96,8	93,8	90,5	85,0	78,6	73,8	68,4	62,5	55,6
AL502R	LAmx	A	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmx	A	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	LAmx	D	1 600,0	91,2	84,5	79,7	74,5	66,3	57,0	50,1	42,3	33,7	25,0
AL502R	LAmx	D	5 200,0	101,6	94,8	89,8	84,6	76,3	67,5	61,2	54,3	47,0	39,7
AL502R	SEL	A	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	A	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
AL502R	SEL	D	1 600,0	92,9	89,0	86,0	82,7	77,3	70,4	65,0	58,7	51,6	44,3
AL502R	SEL	D	5 200,0	102,3	98,4	95,4	92,1	86,8	80,4	75,6	70,3	64,4	58,7
ATR72	LAmx	A	890,0	86,6	79,4	74,4	69,2	61,1	52,5	46,6	40,0	32,7	25,0
ATR72	LAmx	A	900,0	86,6	79,4	74,4	69,2	61,1	52,5	46,6	40,0	32,7	25,0
ATR72	LAmx	A	1 250	86,7	79,5	74,5	69,3	61,2	52,6	46,6	40,0	32,6	24,8
ATR72	LAmx	A	1 600	87,5	80,2	75,1	69,9	61,9	53,4	47,4	40,8	33,4	25,7
ATR72	LAmx	D	3 000	87,7	81,1	76,7	71,9	64,4	56,7	50,9	44,1	37,2	29,9
ATR72	LAmx	D	3 600	89,4	82,8	78,6	73,9	66,3	58,0	52,2	45,5	38,8	31,5
ATR72	LAmx	D	4 200	91,1	84,5	80,6	75,9	68,2	59,8	53,9	47,1	40,2	32,9
ATR72	LAmx	D	4 800	92,8	86,3	82,5	77,9	70,1	62,1	56,0	48,8	41,5	33,8
ATR72	LAmx	D	4 900	94,6	88,2	84,0	79,7	72,9	65,7	60,8	55,3	50,0	43,9
ATR72	LAmx	D	5 300	95,7	89,5	85,2	81,0	74,3	67,3	62,4	57,0	51,7	45,6
ATR72	LAmx	D	5 310	95,7	89,5	85,2	81,0	74,3	67,3	62,4	57,0	51,7	45,6
ATR72	SEL	A	890,0	89,7	85,0	81,7	78,2	72,8	66,9	62,6	57,7	52,1	45,9
ATR72	SEL	A	900,0	89,7	85,0	81,7	78,2	72,8	66,9	62,6	57,7	52,1	45,9
ATR72	SEL	A	1 250	89,4	84,7	81,5	78,1	72,8	66,8	62,5	57,6	51,8	45,6
ATR72	SEL	A	1 600	89,7	85,1	81,8	78,4	73,1	67,3	63,0	58,1	52,4	46,2
ATR72	SEL	D	3 000	88,9	84,8	82,0	79,0	74,3	68,9	64,9	60,0	54,6	48,6
ATR72	SEL	D	3 600	90,0	85,9	83,2	80,3	75,5	70,3	66,4	61,6	56,4	50,5
ATR72	SEL	D	4 200	91,1	87,1	84,4	81,6	77,0	71,9	67,9	63,0	57,8	51,9
ATR72	SEL	D	4 800	92,2	88,2	85,6	82,9	78,8	73,8	69,6	64,4	58,8	52,7
ATR72	SEL	D	4 900	92,9	89,4	86,9	84,3	80,3	75,9	72,9	69,3	65,5	61,3
ATR72	SEL	D	5 300	93,7	90,2	87,7	85,2	81,4	77,1	74,1	70,6	66,8	62,6
ATR72	SEL	D	5 310	93,7	90,2	87,7	85,2	81,4	77,1	74,1	70,6	66,8	62,6
BR710	LAmx	A	1 830,0	87,7	80,6	75,8	70,7	62,6	54,0	47,8	41,1	33,7	26,0
BR710	LAmx	A	2 000,0	87,9	80,7	75,9	70,7	62,7	54,0	47,9	41,2	33,7	25,9
BR710	LAmx	A	3 000,0	88,9	81,7	76,7	71,5	63,4	54,8	48,6	41,7	34,1	26,1
BR710	LAmx	A	4 000,0	90,1	82,9	77,9	72,7	64,6	55,9	49,7	42,8	35,1	27,1
BR710	LAmx	A	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmx	A	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmx	A	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmx	A	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmx	A	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmx	A	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmx	A	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3
BR710	LAmx	A	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1
BR710	LAmx	A	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	LAmx	D	4 000,0	90,0	82,7	77,7	72,5	64,1	55,2	48,9	41,8	33,9	25,7
BR710	LAmx	D	5 000,0	92,5	85,3	80,4	75,0	66,6	57,6	51,1	44,0	35,9	27,5
BR710	LAmx	D	6 000,0	94,7	87,7	82,7	77,3	68,8	59,8	53,3	46,0	37,9	29,3
BR710	LAmx	D	7 000,0	96,7	89,7	84,7	79,3	70,9	61,8	55,2	47,9	39,7	31,1
BR710	LAmx	D	8 000,0	98,4	91,5	86,5	81,1	72,7	63,6	57,1	49,8	41,6	32,9
BR710	LAmx	D	9 000,0	99,9	93,0	88,0	82,7	74,4	65,3	58,8	51,5	43,3	34,7
BR710	LAmx	D	10 000,0	101,0	94,1	89,3	84,0	75,8	66,8	60,4	53,2	45,0	36,5
BR710	LAmx	D	11 000,0	101,6	95,0	90,2	85,1	77,0	68,2	61,8	54,7	46,7	38,3

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
BR710	LAmx	D	12 000,0	102,6	95,6	90,9	85,9	78,0	69,3	63,1	56,1	48,3	40,1
BR710	LAmx	D	12 900,0	102,9	95,9	91,3	86,4	78,7	70,3	64,1	57,3	49,7	41,7
BR710	SEL	A	1 830,0	90,3	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,8	58,7	53,0	46,8
BR710	SEL	A	2 000,0	90,3	85,9	82,9	79,7	74,4	68,4	63,9	58,8	53,0	46,8
BR710	SEL	A	3 000,0	91,0	86,6	83,6	80,3	75,0	69,1	64,6	59,5	53,6	47,2
BR710	SEL	A	4 000,0	92,2	87,6	84,5	81,2	76,0	70,1	65,7	60,6	54,7	48,2
BR710	SEL	A	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	A	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7
BR710	SEL	A	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	A	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	A	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	A	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	A	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	A	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR710	SEL	D	4 000,0	90,5	86,4	83,5	80,2	74,9	68,9	64,4	59,2	53,0	46,2
BR710	SEL	D	5 000,0	92,7	88,5	85,6	82,3	76,9	70,8	66,3	61,1	54,9	48,1
BR710	SEL	D	6 000,0	94,7	90,5	87,6	84,2	78,8	72,7	68,1	62,9	56,7	49,9
BR710	SEL	D	7 000,0	96,5	92,4	89,4	86,1	80,6	74,5	69,9	64,7	58,5	51,7
BR710	SEL	D	8 000,0	98,1	94,1	91,1	87,8	82,3	76,2	71,7	66,4	60,3	53,5
BR710	SEL	D	9 000,0	99,6	95,6	92,6	89,4	83,9	77,9	73,4	68,1	62,0	55,3
BR710	SEL	D	10 000,0	100,9	96,9	94,0	90,8	85,5	79,5	75,0	69,8	63,8	57,1
BR710	SEL	D	11 000,0	102,1	98,1	95,3	92,2	86,9	81,0	76,6	71,5	65,5	58,9
BR710	SEL	D	12 000,0	103,1	99,1	96,4	93,4	88,3	82,5	78,1	73,1	67,2	60,7
BR710	SEL	D	12 900,0	103,8	99,9	97,3	94,4	89,5	83,8	79,5	74,5	68,7	62,3
BR715	LAmx	A	4 250,0	89,2	81,6	76,8	71,6	63,4	54,6	48,3	41,6	34,7	28,2
BR715	LAmx	A	5 000,0	89,6	82,4	77,5	72,4	64,2	55,4	49,1	42,3	35,5	28,9
BR715	LAmx	A	5 750,0	89,9	83,0	78,2	73,0	64,9	56,1	49,7	43,0	36,1	29,6
BR715	LAmx	A	9 875,0	93,8	87,0	82,4	77,6	69,8	61,4	55,3	48,6	41,8	35,3
BR715	LAmx	D	11 000,0	95,7	88,9	84,3	79,5	71,7	63,1	57,0	50,2	43,4	36,9
BR715	LAmx	D	13 000,0	98,6	91,9	87,3	82,5	74,6	66,0	59,8	52,9	46,0	39,4
BR715	LAmx	D	15 000,0	101,2	94,5	90,0	85,1	77,2	68,5	62,2	55,3	48,3	41,6
BR715	LAmx	D	17 000,0	103,5	97,0	92,4	87,5	79,6	70,7	64,4	57,4	50,4	43,7
BR715	LAmx	D	19 000,0	106,4	99,9	95,3	90,4	82,4	73,4	67,0	60,0	52,9	46,2
BR715	LAmx	D	19 750,0	107,5	101,0	96,5	91,6	83,5	74,5	68,1	61,1	53,9	47,2
BR715	SEL	A	4 250,0	91,9	87,1	84,1	80,7	75,2	69,0	64,4	59,4	54,2	49,4
BR715	SEL	A	5 000,0	92,2	88,0	84,9	81,5	76,1	69,9	65,3	60,3	55,2	50,3
BR715	SEL	A	5 750,0	92,5	88,6	85,6	82,2	76,8	70,6	66,0	61,0	55,9	51,1
BR715	SEL	A	9 875,0	95,7	91,5	88,7	85,6	80,5	74,8	70,5	65,6	60,7	56,0
BR715	SEL	D	11 000,0	97,3	93,1	90,3	87,2	82,1	76,4	72,1	67,2	62,3	57,6
BR715	SEL	D	13 000,0	99,8	95,7	92,9	89,8	84,7	78,9	74,7	69,8	64,9	60,2
BR715	SEL	D	15 000,0	102,1	98,0	95,2	92,1	87,0	81,2	77,0	72,1	67,2	62,5
BR715	SEL	D	17 000,0	104,1	100,1	97,3	94,2	89,1	83,3	79,0	74,2	69,2	64,6
BR715	SEL	D	19 000,0	106,6	102,7	99,8	96,7	91,6	85,8	81,5	76,7	71,8	67,2
BR715	SEL	D	19 750,0	107,6	103,7	100,8	97,7	92,6	86,8	82,5	77,7	72,8	68,2
CF34	LAmx	A	2 000,0	87,3	80,7	76,0	71,1	63,0	54,1	47,6	40,6	33,0	24,6
CF34	LAmx	A	3 000,0	90,6	83,8	79,0	73,9	65,6	56,5	49,8	42,7	34,9	26,5
CF34	LAmx	D	4 000,0	93,1	86,3	81,5	76,5	68,4	59,6	53,1	46,0	38,2	29,6
CF34	LAmx	D	5 000,0	95,0	88,2	83,5	78,6	70,6	61,9	55,6	48,7	40,9	32,3
CF34	LAmx	D	6 000,0	97,2	90,9	86,1	81,2	73,2	64,5	58,2	51,5	43,5	34,9
CF34	SEL	A	2 000,0	90,9	86,7	83,3	79,9	74,1	67,4	62,4	56,9	50,7	43,9
CF34	SEL	A	3 000,0	94,3	89,8	86,5	82,9	76,9	70,0	64,8	59,2	52,9	46,0
CF34	SEL	D	4 000,0	96,3	91,8	88,5	85,0	79,1	72,5	67,5	61,9	55,6	48,6
CF34	SEL	D	5 000,0	97,7	93,2	90,0	86,5	80,8	74,3	69,5	64,1	57,9	50,7
CF34	SEL	D	6 000,0	99,7	95,2	92,0	88,5	82,8	76,3	71,5	66,1	59,9	52,7
CF3410E	LAmx	A	3 000,0	90,1	83,6	79,1	74,4	66,9	58,6	52,6	45,7	37,9	29,5
CF3410E	LAmx	A	5 000,0	91,9	85,3	80,7	75,9	68,3	59,9	53,9	47,2	39,6	31,4
CF3410E	LAmx	D	8 000,0	94,9	88,5	84,0	79,3	71,9	63,7	57,7	51,0	43,3	34,8
CF3410E	LAmx	D	10 000,0	97,6	91,1	86,6	81,9	74,3	66,0	60,2	53,4	45,6	37,1
CF3410E	LAmx	D	15 000,0	103,3	96,8	92,3	87,5	79,8	71,3	65,1	58,3	50,4	42,0
CF3410E	SEL	A	3 000,0	92,5	88,8	86,1	83,2	78,4	72,7	68,3	63,3	57,2	50,5
CF3410E	SEL	A	5 000,0	93,9	90,1	87,4	84,4	79,5	73,9	69,6	64,7	58,9	52,4
CF3410E	SEL	D	8 000,0	95,9	92,2	89,6	86,7	81,8	76,3	72,1	67,1	61,2	54,5
CF3410E	SEL	D	10 000,0	98,6	94,9	92,1	89,2	84,4	78,8	74,6	69,9	63,9	57,2
CF3410E	SEL	D	15 000,0	103,8	100,2	97,5	94,6	89,8	84,1	79,9	74,9	69,1	62,6
CF348C5	LAmx	A	2 500,0	89,7	83,1	78,6	73,8	66,2	57,6	51,3	44,1	36,0	27,3
CF348C5	LAmx	A	7 250,0	91,3	84,7	80,2	75,4	67,6	58,9	52,6	45,5	37,6	29,2
CF348C5	LAmx	D	7 250,0	94,5	87,9	83,5	78,7	71,0	62,3	56,0	48,8	40,5	31,7
CF348C5	LAmx	D	16 250,0	103,6	97,1	92,6	87,9	80,2	71,6	65,3	58,3	50,3	42,0
CF348C5	SEL	A	2 500,0	93,1	89,2	86,4	83,3	78,2	72,0	67,1	61,5	54,9	47,7
CF348C5	SEL	A	7 250,0	95,2	91,0	88,1	85,0	79,8	73,6	68,8	63,2	56,8	49,9
CF348C5	SEL	D	7 250,0	96,4	92,3	89,5	86,5	81,5	75,3	70,4	64,7	58,0	50,6
CF348C5	SEL	D	16 250,0	104,7	100,9	98,2	95,3	90,4	84,4	79,6	74,0	67,6	60,7

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF348E	LAmx	A	3 000,0	91,1	84,4	79,8	74,8	66,8	57,8	51,3	44,0	35,9	27,5
CF348E	LAmx	A	4 000,0	92,0	85,3	80,7	75,8	67,8	59,0	52,5	45,5	37,6	29,6
CF348E	LAmx	D	7 000,0	95,5	88,9	84,3	79,4	71,5	62,8	56,5	49,5	41,6	33,5
CF348E	LAmx	D	9 000,0	99,3	92,7	88,2	83,4	75,5	66,8	60,6	53,7	46,0	38,0
CF348E	LAmx	D	11 000,0	103,3	96,6	92,0	87,1	79,2	70,3	64,0	57,2	49,6	41,8
CF348E	SEL	A	3 000,0	93,5	89,6	86,7	83,5	78,2	72,0	67,2	61,6	55,3	48,6
CF348E	SEL	A	4 000,0	94,7	90,7	87,9	84,7	79,4	73,3	68,7	63,3	57,2	50,7
CF348E	SEL	D	7 000,0	97,3	93,2	90,5	87,4	82,3	76,2	71,7	66,4	60,4	54,0
CF348E	SEL	D	9 000,0	100,3	96,5	93,9	91,0	86,0	80,3	75,9	70,9	65,0	58,6
CF348E	SEL	D	11 000,0	103,4	99,7	97,1	94,2	89,4	83,8	79,5	74,6	68,9	62,5
CF565C	LAmx	A	3 000,0	93,3	86,6	82,1	77,3	69,7	61,5	55,6	48,9	41,5	33,6
CF565C	LAmx	A	5 000,0	94,2	87,3	82,5	77,6	69,9	61,6	55,6	49,0	41,5	33,6
CF565C	LAmx	D	12 500,0	98,9	89,4	82,8	76,4	67,3	57,8	51,3	44,2	36,3	27,7
CF565C	LAmx	D	20 000,0	103,4	95,3	89,8	83,9	75,3	66,2	59,9	53,0	45,0	36,3
CF565C	LAmx	D	27 500,0	106,9	99,4	94,4	89,3	81,0	71,9	65,4	58,3	50,2	41,5
CF565C	SEL	A	3 000,0	98,7	92,8	89,9	86,8	81,7	76,0	71,7	66,6	60,8	54,3
CF565C	SEL	A	5 000,0	99,0	93,3	90,1	86,9	81,9	76,1	71,8	66,7	60,9	54,3
CF565C	SEL	D	12 500,0	98,8	92,6	88,7	84,8	78,6	71,9	67,1	61,6	55,4	48,5
CF565C	SEL	D	20 000,0	105,3	99,9	96,4	92,9	87,3	81,0	76,4	70,9	64,7	57,8
CF565C	SEL	D	27 500,0	108,0	103,5	100,5	97,4	92,1	86,2	81,7	76,2	70,7	64,6
CF567B	LAmx	A	3 000,0	93,0	85,9	81,1	76,1	68,0	59,2	52,5	45,6	37,5	29,3
CF567B	LAmx	A	4 000,0	93,6	86,5	81,7	76,6	68,7	59,9	53,4	46,6	37,8	29,7
CF567B	LAmx	A	5 000,0	94,1	87,0	82,2	77,2	69,2	60,5	54,1	47,4	39,0	31,1
CF567B	LAmx	A	6 000,0	94,6	87,5	82,7	77,6	69,7	61,1	54,7	48,1	40,4	32,9
CF567B	LAmx	A	7 000,0	95,0	87,9	83,0	78,0	70,1	61,5	55,2	48,7	41,8	34,5
CF567B	LAmx	D	10 000,0	95,2	87,9	83,6	78,8	71,3	63,0	57,3	50,4	44,2	36,9
CF567B	LAmx	D	13 000,0	98,1	91,0	86,7	82,0	74,5	66,3	60,7	53,9	46,9	39,6
CF567B	LAmx	D	16 000,0	100,5	93,7	89,3	84,6	77,3	69,2	63,5	56,8	49,4	42,1
CF567B	LAmx	D	19 000,0	102,7	96,0	91,7	87,1	79,7	71,7	66,1	59,5	52,2	44,9
CF567B	LAmx	D	23 500,0	107,2	100,9	96,5	91,9	84,7	76,8	71,4	64,6	57,7	50,4
CF567B	SEL	A	3 000,0	95,5	91,3	88,2	84,9	79,5	73,3	68,3	63,2	55,9	49,6
CF567B	SEL	A	4 000,0	96,2	91,9	88,8	85,6	80,2	74,1	69,4	64,3	56,8	50,7
CF567B	SEL	A	5 000,0	96,7	92,5	89,4	86,1	80,8	74,8	70,1	65,2	58,0	52,4
CF567B	SEL	A	6 000,0	97,2	93,0	89,9	86,7	81,4	75,5	70,9	66,0	59,4	54,3
CF567B	SEL	A	7 000,0	97,7	93,4	90,4	87,1	81,9	76,0	71,5	66,7	60,8	55,6
CF567B	SEL	D	10 000,0	96,3	92,1	89,4	86,3	81,4	75,9	72,0	67,0	61,3	51,9
CF567B	SEL	D	13 000,0	99,2	95,2	92,4	89,4	84,7	79,3	75,4	70,5	64,5	56,1
CF567B	SEL	D	16 000,0	101,7	97,6	95,0	92,1	87,4	82,1	78,3	73,5	67,3	60,0
CF567B	SEL	D	19 000,0	103,9	99,9	97,3	94,5	89,9	84,7	81,0	76,2	70,3	63,7
CF567B	SEL	D	23 500,0	108,4	104,5	102,0	99,3	95,0	89,9	86,4	81,5	75,5	69,5
CF66D	LAmx	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
CF66D	LAmx	A	14 000,0	102,1	95,0	89,9	84,5	76,0	67,0	60,6	53,3	45,1	37,1
CF66D	LAmx	D	20 000,0	104,5	97,6	92,7	87,5	79,3	70,4	64,1	56,9	48,9	41,0
CF66D	LAmx	D	28 000,0	106,2	99,4	94,6	89,5	81,5	72,6	66,4	59,3	51,3	43,6
CF66D	LAmx	D	36 000,0	107,8	101,1	96,5	91,5	83,7	74,9	68,7	61,7	53,8	46,2
CF66D	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
CF66D	SEL	A	14 000,0	104,4	99,5	95,9	92,0	85,9	79,0	73,9	68,3	61,7	55,2
CF66D	SEL	D	20 000,0	106,8	102,2	98,7	95,0	89,0	82,3	77,3	71,8	65,4	58,9
CF66D	SEL	D	28 000,0	109,3	104,8	101,4	98,0	92,2	85,6	80,7	75,3	69,0	62,6
CF66D	SEL	D	36 000,0	110,9	106,6	103,3	100,0	94,3	87,8	83,0	77,6	71,4	65,1
CF680C	LAmx	A	5 500,0	94,4	87,4	82,8	78,0	70,4	61,9	55,7	48,8	40,9	31,7
CF680C	LAmx	A	7 000,0	95,3	88,1	83,5	78,5	70,7	62,1	55,8	49,0	40,9	31,4
CF680C	LAmx	A	12 000,0	95,9	88,8	84,1	79,1	71,3	62,7	56,4	49,6	41,7	32,5
CF680C	LAmx	A	15 000,0	98,9	91,2	86,2	80,7	72,3	63,4	57,0	50,1	42,0	32,1
CF680C	LAmx	D	17 000,0	101,6	93,6	87,8	81,4	71,6	62,2	55,8	48,8	40,6	30,5
CF680C	LAmx	D	21 000,0	100,8	93,1	87,6	81,7	72,6	63,6	57,4	50,7	42,7	33,0
CF680C	LAmx	D	25 000,0	100,6	93,1	87,8	82,3	73,8	65,0	59,0	52,4	44,7	35,2
CF680C	LAmx	D	33 000,0	101,3	94,2	89,3	84,2	76,3	67,9	62,1	55,7	48,2	39,2
CF680C	LAmx	D	41 000,0	103,1	96,3	91,5	86,7	79,1	70,9	65,1	58,9	51,5	42,6
CF680C	LAmx	D	54 000,0	109,7	103,2	98,8	94,0	86,4	78,2	72,5	66,2	59,0	50,4
CF680C	SEL	A	5 500,0	95,9	93,2	90,4	87,2	82,1	76,2	71,6	66,4	60,4	53,5
CF680C	SEL	A	7 000,0	96,6	93,7	90,7	87,5	82,2	76,2	71,5	66,4	60,4	53,4
CF680C	SEL	A	12 000,0	98,0	94,9	91,8	88,5	83,0	76,9	72,2	67,1	61,0	53,9
CF680C	SEL	A	15 000,0	99,2	97,1	93,8	90,1	84,2	77,6	72,9	67,7	61,6	54,5
CF680C	SEL	D	17 000,0	104,5	99,3	95,3	90,7	83,1	75,4	70,6	65,4	59,2	51,4
CF680C	SEL	D	21 000,0	103,1	98,4	94,7	90,5	83,7	76,8	72,3	67,3	61,4	53,9
CF680C	SEL	D	25 000,0	102,5	98,0	94,6	90,8	84,6	78,2	73,8	69,1	63,4	56,2
CF680C	SEL	D	33 000,0	102,6	98,5	95,5	92,1	86,7	80,9	76,9	72,3	66,9	60,1
CF680C	SEL	D	41 000,0	104,0	100,1	97,3	94,2	89,2	83,8	79,9	75,4	70,1	63,5
CF680C	SEL	D	54 000,0	109,8	106,1	103,6	100,8	96,1	90,8	86,9	82,6	77,5	71,2
CF680E	LAmx	A	6 000,0	93,8	86,6	82,0	77,2	69,6	61,4	55,4	48,7	41,1	33,0
CF680E	LAmx	A	12 000,0	96,7	89,2	84,3	79,1	71,0	62,4	56,2	49,2	41,6	33,5
CF680E	LAmx	D	34 000,0	105,5	97,4	92,0	86,3	77,7	68,4	61,8	54,3	46,2	37,4

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
CF680E	LAmx	D	42 000,0	106,0	98,2	93,2	88,0	79,8	70,7	64,2	56,9	48,8	40,1
CF680E	LAmx	D	52 000,0	107,5	100,1	95,2	90,2	82,3	73,8	67,6	60,6	52,7	44,0
CF680E	LAmx	D	62 000,0	111,7	104,4	99,6	94,5	86,6	78,4	72,4	65,6	57,6	48,8
CF680E	SEL	A	6 000,0	99,1	93,5	90,3	87,1	81,9	76,1	71,7	66,6	60,3	53,7
CF680E	SEL	A	12 000,0	100,0	94,8	91,5	88,2	82,8	76,9	72,3	67,1	60,8	54,2
CF680E	SEL	D	34 000,0	106,7	101,4	98,1	94,5	88,6	82,2	77,6	72,2	65,9	58,9
CF680E	SEL	D	42 000,0	107,2	102,4	99,4	96,0	90,6	84,4	79,9	74,6	68,4	61,5
CF680E	SEL	D	52 000,0	108,4	104,1	101,2	98,2	93,2	87,4	83,0	77,6	71,6	64,8
CF680E	SEL	D	62 000,0	112,7	108,3	105,4	102,5	97,6	91,9	87,7	82,5	76,5	70,4
CF700	LAmx	A	850,0	98,2	90,6	84,9	78,7	68,7	59,1	52,4	45,3	37,6	29,2
CF700	LAmx	A	1 500,0	100,5	93,5	88,6	83,5	74,6	64,9	57,6	49,7	41,7	33,0
CF700	LAmx	D	2 500,0	101,0	94,0	89,1	84,0	75,9	66,9	60,2	52,8	44,8	36,1
CF700	LAmx	D	3 750,0	108,6	101,4	96,3	91,0	82,4	72,6	65,3	57,2	48,4	38,9
CF700	SEL	A	850,0	100,7	95,3	91,2	86,4	78,7	71,4	66,2	60,5	54,4	47,4
CF700	SEL	A	1 500,0	102,8	97,8	94,1	90,0	83,4	75,9	70,1	63,7	57,2	50,0
CF700	SEL	D	2 500,0	104,2	99,5	96,1	92,5	86,7	79,9	74,7	68,9	62,3	55,1
CF700	SEL	D	3 750,0	111,3	106,4	102,8	99,0	92,6	85,1	79,2	72,7	65,4	57,4
CFM562	LAmx	A	5 000,0	96,4	89,8	85,2	80,4	72,6	64,0	57,5	50,3	42,1	33,4
CFM562	LAmx	A	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmx	D	10 000,0	100,5	94,0	89,2	84,4	76,7	68,7	61,8	54,7	46,5	37,8
CFM562	LAmx	D	15 500,0	106,1	99,5	94,8	89,9	82,3	73,9	67,8	60,8	52,6	43,9
CFM562	SEL	A	5 000,0	97,9	93,5	90,4	87,1	81,9	75,6	70,7	64,9	58,2	51,0
CFM562	SEL	A	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	10 000,0	101,5	97,2	94,2	91,0	85,9	79,8	75,0	69,3	62,6	55,4
CFM562	SEL	D	15 500,0	106,5	102,5	99,6	96,5	91,6	85,7	81,0	75,5	68,9	61,6
CFM563	LAmx	A	2 500,0	93,4	85,7	80,8	75,6	67,4	58,2	51,5	44,0	36,5	29,1
CFM563	LAmx	A	3 500,0	94,5	86,7	81,8	76,5	68,2	59,1	52,5	45,1	37,6	30,4
CFM563	LAmx	A	4 500,0	95,8	88,0	83,0	77,7	69,5	60,4	53,9	46,6	39,2	32,1
CFM563	LAmx	A	5 500,0	97,2	89,3	84,4	79,1	71,0	62,0	55,6	48,3	41,0	33,9
CFM563	LAmx	D	6 500,0	95,8	89,1	84,5	79,6	71,7	63,2	56,9	49,8	42,5	35,7
CFM563	LAmx	D	9 000,0	97,0	90,3	85,8	80,9	73,2	64,8	58,6	51,6	44,5	37,8
CFM563	LAmx	D	11 500,0	98,6	92,0	87,4	82,7	75,0	66,7	60,6	53,8	46,8	40,2
CFM563	LAmx	D	14 000,0	100,4	93,8	89,3	84,5	77,0	68,8	62,8	56,0	49,2	42,7
CFM563	LAmx	D	16 500,0	102,2	95,7	91,2	86,5	79,0	70,9	65,0	58,4	51,6	45,3
CFM563	LAmx	D	19 000,0	104,4	97,9	93,5	88,9	81,5	73,5	67,6	61,1	54,5	48,3
CFM563	SEL	A	2 500,0	94,7	90,2	87,1	83,7	78,1	71,5	66,7	61,1	55,4	49,8
CFM563	SEL	A	3 500,0	96,3	91,5	88,3	84,7	79,0	72,5	67,7	62,2	56,6	51,2
CFM563	SEL	A	4 500,0	97,6	92,8	89,5	85,8	80,1	73,7	69,0	63,6	58,1	52,8
CFM563	SEL	A	5 500,0	98,8	93,9	90,6	86,9	81,4	75,0	70,4	65,1	59,7	54,4
CFM563	SEL	D	6 500,0	96,4	92,3	89,3	86,1	80,9	75,2	70,8	65,6	60,3	55,4
CFM563	SEL	D	9 000,0	97,9	93,7	90,7	87,5	82,4	76,8	72,5	67,5	62,5	57,7
CFM563	SEL	D	11 500,0	99,5	95,4	92,5	89,3	84,3	78,9	74,7	69,9	64,9	60,3
CFM563	SEL	D	14 000,0	101,1	97,2	94,4	91,3	86,5	81,2	77,1	72,3	67,5	63,0
CFM563	SEL	D	16 500,0	102,8	99,0	96,3	93,5	88,8	83,6	79,6	74,9	70,2	65,8
CFM563	SEL	D	19 000,0	104,7	101,2	98,7	96,0	91,5	86,4	82,5	78,0	73,4	69,1
CFM565	LAmx	A	2 700,0	91,7	84,4	79,7	74,8	67,0	58,5	52,2	45,3	37,5	29,5
CFM565	LAmx	A	6 000,0	93,8	86,1	80,9	75,6	67,4	58,7	52,4	45,5	37,7	29,7
CFM565	LAmx	D	12 000,0	100,3	92,0	86,2	80,3	71,1	61,7	55,4	48,6	40,9	33,1
CFM565	LAmx	D	15 500,0	102,5	94,9	89,5	83,6	74,0	65,0	58,8	52,1	44,7	36,8
CFM565	LAmx	D	19 000,0	104,3	96,6	91,1	85,7	77,2	68,2	62,2	55,5	47,9	40,0
CFM565	LAmx	D	22 500,0	105,9	98,9	94,1	88,9	80,9	72,5	66,1	59,4	51,7	43,3
CFM565	SEL	A	2 700,0	96,6	90,5	87,5	84,2	78,9	72,8	68,2	62,9	56,8	50,3
CFM565	SEL	A	6 000,0	97,4	91,6	88,2	84,8	79,3	73,1	68,5	63,3	57,1	50,6
CFM565	SEL	D	12 000,0	100,9	96,2	92,4	88,3	81,9	75,5	71,1	66,0	60,0	53,8
CFM565	SEL	D	15 500,0	103,6	99,0	95,3	91,5	85,6	79,3	74,9	69,9	64,2	57,9
CFM565	SEL	D	19 000,0	104,7	100,5	97,3	93,9	88,3	82,4	78,1	73,2	67,3	61,0
CFM565	SEL	D	22 500,0	106,5	102,4	99,6	96,4	91,4	85,7	81,5	76,5	70,8	64,3
CJ610	LAmx	A	700,0	98,5	91,9	87,3	82,4	74,3	65,0	58,0	50,1	41,3	31,6
CJ610	LAmx	A	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmx	D	1 800,0	117,1	110,3	105,6	100,5	92,2	82,5	75,1	66,7	57,0	46,0
CJ610	LAmx	D	2 600,0	122,2	115,0	109,8	104,3	95,3	85,3	77,6	68,9	59,0	47,9
CJ610	SEL	A	700,0	100,8	96,4	93,3	89,9	84,0	77,0	71,5	65,1	57,8	49,6
CJ610	SEL	A	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	1 800,0	119,3	114,8	111,6	108,0	101,9	94,5	88,6	81,6	73,4	63,9
CJ610	SEL	D	2 600,0	124,7	119,7	116,0	112,0	105,3	97,5	91,3	84,1	75,7	66,1
CT75	LAmx	A	30,0	86,9	80,5	76,1	71,6	64,5	57,0	51,6	45,6	38,6	30,9
CT75	LAmx	A	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmx	D	75,0	88,1	81,7	77,4	73,0	66,0	58,5	53,3	47,6	41,3	34,5
CT75	LAmx	D	100,0	95,2	88,9	84,7	80,3	73,4	66,1	60,8	54,8	47,9	40,1
CT75	SEL	A	30,0	87,5	83,4	80,5	77,5	72,7	67,4	63,6	59,1	53,6	47,3
CT75	SEL	A	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8
CT75	SEL	D	75,0	89,0	85,1	82,5	79,5	75,1	69,9	66,2	62,0	57,2	51,8
CT75	SEL	D	100,0	97,0	92,8	90,1	87,3	82,9	77,8	74,0	69,5	64,1	57,8

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
EPW118	LAmx	A	700,0	88,9	82,0	77,1	71,9	63,6	55,2	49,3	42,9	34,7	27,0
EPW118	LAmx	A	1 000,0	88,3	81,5	76,8	71,8	64,0	55,5	49,4	42,4	33,5	25,1
EPW118	LAmx	D	2 000,0	85,8	79,2	74,8	70,2	63,0	55,2	49,6	43,2	35,4	28,1
EPW118	LAmx	D	3 000,0	86,4	79,9	75,6	71,1	64,0	56,6	51,3	45,6	38,7	32,1
EPW118	LAmx	D	3 800,0	92,0	85,7	81,5	77,1	70,4	63,3	58,4	53,0	46,2	39,7
EPW118	SEL	A	700,0	94,5	87,5	82,7	77,5	69,2	60,7	54,9	48,4	40,3	32,6
EPW118	SEL	A	1 000,0	94,9	88,1	83,4	78,4	70,6	62,1	56,0	49,0	40,2	31,7
EPW118	SEL	D	2 000,0	98,4	91,9	87,4	82,8	75,6	67,8	62,2	55,9	48,1	40,7
EPW118	SEL	D	3 000,0	98,7	92,3	87,9	83,4	76,4	68,9	63,7	58,0	51,0	44,5
EPW118	SEL	D	3 800,0	100,9	94,6	90,4	86,0	79,3	72,2	67,3	61,9	55,0	48,6
FJ44-4	LAmx	A	600,0	86,7	79,1	73,8	68,1	59,1	49,4	42,7	35,7	28,2	20,8
FJ44-4	LAmx	A	900,0	89,1	81,8	76,6	70,9	61,7	51,7	44,6	37,1	29,1	21,1
FJ44-4	LAmx	D	1 700,0	96,4	88,4	82,8	76,9	67,6	57,7	50,9	43,7	36,2	28,8
FJ44-4	LAmx	D	2 400,0	98,2	91,8	87,1	81,8	73,2	63,5	56,7	49,3	41,3	33,4
FJ44-4	LAmx	D	3 000,0	101,5	95,2	90,6	85,4	76,8	67,3	60,5	53,1	45,2	37,3
FJ44-4	LAmx	D	3 300,0	103,8	97,4	92,7	87,5	78,9	69,4	62,7	55,4	47,6	39,8
FJ44-4	SEL	A	600,0	87,3	82,8	79,5	75,9	70,0	63,4	58,8	53,9	48,6	43,3
FJ44-4	SEL	A	900,0	90,4	85,5	82,0	78,1	71,8	64,9	60,0	54,8	49,2	43,6
FJ44-4	SEL	D	1 700,0	94,2	90,0	86,8	83,2	77,2	70,5	65,7	60,6	55,0	49,3
FJ44-4	SEL	D	2 400,0	98,2	94,4	91,5	88,2	82,5	76,0	71,3	66,1	60,5	54,8
FJ44-4	SEL	D	3 000,0	102,0	98,5	95,7	92,5	86,9	80,4	75,7	70,5	64,9	59,1
FJ44-4	SEL	D	3 300,0	104,5	101,0	98,2	95,0	89,5	83,2	78,6	73,5	68,0	62,4
GE90	LAmx	A	12 000,0	94,2	86,8	81,8	76,8	68,9	60,3	54,1	47,5	40,8	34,5
GE90	LAmx	A	17 000,0	95,3	87,9	82,9	77,9	69,9	61,2	55,0	48,3	41,5	35,1
GE90	LAmx	A	22 000,0	96,6	89,0	84,0	78,9	70,7	62,0	55,6	48,9	42,0	35,6
GE90	LAmx	A	27 000,0	97,9	90,0	84,9	79,7	71,4	62,5	56,2	49,4	42,5	36,0
GE90	LAmx	D	31 000,0	97,5	90,7	86,0	80,8	72,8	63,8	57,5	50,4	43,3	36,4
GE90	LAmx	D	41 000,0	98,8	92,0	87,3	82,2	74,2	65,3	59,0	52,1	45,1	38,4
GE90	LAmx	D	51 000,0	100,6	93,8	89,2	84,1	76,2	67,3	61,1	54,3	47,5	40,9
GE90	LAmx	D	61 000,0	102,8	96,0	91,4	86,4	78,5	69,7	63,6	56,9	50,1	43,5
GE90	LAmx	D	71 000,0	105,0	98,3	93,7	88,7	80,8	72,1	66,1	59,4	52,7	46,3
GE90	LAmx	D	81 000,0	109,0	102,4	97,8	92,9	85,2	76,7	70,8	64,4	58,0	52,0
GE90	SEL	A	12 000,0	97,7	92,8	89,5	86,3	80,9	74,9	70,4	65,5	60,5	55,8
GE90	SEL	A	17 000,0	98,6	93,9	90,6	87,2	81,7	75,7	71,1	66,1	61,1	56,4
GE90	SEL	A	22 000,0	99,8	94,9	91,5	88,1	82,5	76,3	71,7	66,7	61,6	56,9
GE90	SEL	A	27 000,0	101,0	95,9	92,4	88,8	83,2	76,9	72,3	67,2	62,1	57,3
GE90	SEL	D	31 000,0	100,0	95,8	92,7	89,2	83,5	76,9	72,2	66,9	61,4	56,2
GE90	SEL	D	41 000,0	101,2	97,1	94,2	90,7	85,1	78,5	73,9	68,7	63,4	58,4
GE90	SEL	D	51 000,0	102,7	98,8	95,9	92,5	87,0	80,6	76,1	71,1	66,0	61,1
GE90	SEL	D	61 000,0	104,4	100,6	97,7	94,5	89,2	82,9	78,6	73,7	68,7	64,0
GE90	SEL	D	71 000,0	106,1	102,3	99,5	96,4	91,3	85,3	81,1	76,3	71,5	66,9
GE90	SEL	D	81 000,0	109,1	105,4	102,7	99,7	95,0	89,6	85,7	81,3	77,0	73,0
GE9015	LAmx	A	12 000,0	96,1	88,9	84,3	79,4	71,6	63,2	57,1	50,5	43,8	37,5
GE9015	LAmx	A	17 333,0	96,5	89,3	84,6	79,7	71,9	63,4	57,3	50,7	43,9	37,6
GE9015	LAmx	A	22 667,0	97,2	90,0	85,3	80,3	72,5	63,9	57,6	51,0	44,1	37,7
GE9015	LAmx	A	28 000,0	98,2	90,9	86,1	81,1	73,2	64,5	58,1	51,4	44,4	37,9
GE9015	LAmx	D	39 000,0	100,4	93,2	88,4	83,4	75,3	66,5	60,1	52,9	45,6	38,6
GE9015	LAmx	D	50 600,0	101,8	94,7	89,9	84,8	76,6	67,7	61,5	54,5	47,4	40,6
GE9015	LAmx	D	62 200,0	103,5	96,6	91,8	86,7	78,5	69,6	63,3	56,4	49,4	42,7
GE9015	LAmx	D	73 800,0	105,5	98,6	93,8	88,7	80,5	71,7	65,4	58,6	51,7	45,0
GE9015	LAmx	D	85 400,0	108,5	101,7	96,9	91,9	83,8	75,1	68,9	62,1	55,3	48,8
GE9015	LAmx	D	97 000,0	114,5	107,6	103,0	98,1	90,4	81,8	75,7	68,9	61,9	55,4
GE9015	SEL	A	12 000,0	99,5	94,9	91,8	88,7	83,5	77,6	73,1	68,3	63,3	58,6
GE9015	SEL	A	17 333,0	99,9	95,2	92,1	88,9	83,6	77,7	73,2	68,3	63,2	58,5
GE9015	SEL	A	22 667,0	100,5	95,9	92,8	89,5	84,1	78,1	73,5	68,5	63,4	58,6
GE9015	SEL	A	28 000,0	101,3	96,7	93,5	90,2	84,8	78,7	74,0	68,9	63,7	58,9
GE9015	SEL	D	39 000,0	102,7	97,8	94,4	90,9	85,3	78,9	74,3	68,9	63,5	58,3
GE9015	SEL	D	50 600,0	103,6	98,9	95,7	92,3	86,7	80,4	75,9	70,7	65,5	60,6
GE9015	SEL	D	62 200,0	105,0	100,5	97,4	94,1	88,5	82,3	77,9	72,9	67,8	63,0
GE9015	SEL	D	73 800,0	106,6	102,3	99,2	96,0	90,5	84,4	80,0	75,1	70,1	65,4
GE9015	SEL	D	85 400,0	109,3	105,0	102,1	98,9	93,6	87,7	83,4	78,6	73,7	69,1
GE9015	SEL	D	97 000,0	114,7	110,6	107,7	104,7	99,7	94,1	89,9	85,1	80,2	75,6
GENX67	LAmx	A	7 000,0	99,0	91,8	87,0	82,2	74,4	65,9	59,6	52,8	45,9	39,4
GENX67	LAmx	A	12 000,0	99,6	92,4	87,6	82,8	75,0	66,5	60,2	53,3	46,4	39,9
GENX67	LAmx	A	17 000,0	100,0	92,8	88,0	83,2	75,3	66,7	60,4	53,5	46,5	40,0
GENX67	LAmx	A	22 000,0	100,4	93,2	88,3	83,4	75,4	66,8	60,4	53,5	46,5	39,9
GENX67	LAmx	D	17 000,0	101,0	94,3	89,7	84,9	77,2	68,7	62,5	55,5	48,4	41,5
GENX67	LAmx	D	25 000,0	101,5	94,8	90,2	85,3	77,5	68,8	62,6	55,6	48,4	41,6
GENX67	LAmx	D	33 000,0	102,9	96,2	91,5	86,6	78,7	70,0	63,7	56,6	49,5	42,6
GENX67	LAmx	D	41 000,0	104,8	98,0	93,4	88,5	80,5	71,7	65,4	58,3	51,0	44,1
GENX67	LAmx	D	49 000,0	107,0	100,2	95,5	90,6	82,6	73,8	67,4	60,2	53,0	46,0
GENX67	LAmx	D	57 000,0	110,1	103,4	98,7	93,8	85,8	76,9	70,5	63,2	55,9	49,0
GENX67	SEL	A	7 000,0	101,0	96,8	93,9	90,9	85,7	79,7	75,1	70,0	64,9	60,1

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
GENX67	SEL	A	12 000,0	101,6	97,4	94,5	91,4	86,2	80,2	75,6	70,5	65,3	60,4
GENX67	SEL	A	17 000,0	102,3	98,0	95,0	91,9	86,6	80,6	75,9	70,7	65,4	60,5
GENX67	SEL	A	22 000,0	102,8	98,5	95,5	92,3	86,9	80,8	76,1	70,8	65,4	60,4
GENX67	SEL	D	17 000,0	102,0	98,1	95,3	92,4	87,4	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	25 000,0	102,6	98,6	95,8	92,8	87,6	81,7	77,3	72,1	66,9	61,8
GENX67	SEL	D	33 000,0	103,9	99,9	97,1	94,0	88,8	82,8	78,4	73,2	68,0	62,9
GENX67	SEL	D	41 000,0	105,5	101,6	98,8	95,7	90,5	84,5	80,1	74,9	69,7	64,7
GENX67	SEL	D	49 000,0	107,4	103,5	100,7	97,7	92,5	86,6	82,2	77,0	71,8	66,8
GENX67	SEL	D	57 000,0	110,1	106,3	103,5	100,6	95,5	89,7	85,3	80,2	75,1	70,2
GP7270	LAmx	A	5 500,0	92,0	86,2	81,9	77,4	69,8	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
GP7270	LAmx	A	7 500,0	92,4	86,4	82,1	77,5	69,9	61,6	55,5	48,8	41,3	33,5
GP7270	LAmx	A	12 000,0	93,4	87,0	82,5	77,9	70,3	61,9	55,8	49,1	41,6	33,7
GP7270	LAmx	A	14 000,0	94,0	87,5	82,9	78,1	70,4	62,0	55,9	49,2	41,7	33,9
GP7270	LAmx	D	40 000,0	99,3	92,8	88,5	83,7	75,9	67,2	60,9	53,9	45,9	37,3
GP7270	LAmx	D	50 000,0	102,0	95,9	91,3	86,5	78,7	70,1	63,8	56,8	48,8	40,2
GP7270	LAmx	D	60 000,0	104,1	98,2	93,8	89,1	81,6	73,0	66,8	59,7	51,7	43,1
GP7270	LAmx	D	80 000,0	111,3	105,6	101,7	97,1	90,0	81,7	75,5	68,2	61,1	52,5
GP7270	SEL	A	5 500,0	96,8	92,6	89,8	86,7	81,6	75,7	71,2	66,2	60,4	54,2
GP7270	SEL	A	7 500,0	97,3	93,0	90,0	86,9	81,8	75,9	71,5	66,4	60,6	54,3
GP7270	SEL	A	12 000,0	98,4	93,9	90,8	87,6	82,4	76,4	72,0	66,9	61,0	54,6
GP7270	SEL	A	14 000,0	99,0	94,3	91,2	88,0	82,7	76,8	72,3	67,2	61,3	54,8
GP7270	SEL	D	40 000,0	102,6	98,2	95,0	91,8	86,5	80,6	76,1	71,0	64,9	58,2
GP7270	SEL	D	50 000,0	105,6	101,0	97,9	94,8	89,7	83,8	79,5	74,3	68,3	61,6
GP7270	SEL	D	60 000,0	107,7	103,5	100,5	97,4	92,2	86,4	82,0	76,9	70,8	64,1
GP7270	SEL	D	80 000,0	114,8	111,0	108,5	105,6	100,6	94,9	90,6	85,5	79,6	72,7
IO320B	LAmx	A	55,0	79,0	72,6	68,2	63,6	56,4	48,5	43,0	36,8	30,0	22,9
IO320B	LAmx	A	107,0	79,8	73,3	68,9	64,3	56,8	48,3	42,1	35,3	27,9	20,6
IO320B	LAmx	D	201,0	86,6	79,8	75,1	70,0	62,5	54,3	48,3	41,6	34,2	26,7
IO320B	LAmx	D	214,0	89,5	82,6	77,8	72,7	64,6	56,2	50,1	43,4	35,8	28,1
IO320B	LAmx	D	339,0	96,1	89,0	84,0	78,6	70,2	61,5	55,3	48,3	40,5	32,3
IO320B	SEL	A	55,0	82,3	78,4	75,7	72,9	68,2	62,8	58,8	54,3	49,2	44,1
IO320B	SEL	A	107,0	83,5	79,8	77,1	74,2	69,1	63,0	58,5	53,5	48,0	42,8
IO320B	SEL	D	201,0	90,2	85,8	82,8	79,6	74,3	68,3	63,9	58,8	53,0	47,2
IO320B	SEL	D	214,0	93,9	89,0	85,7	82,2	76,6	70,4	65,9	60,7	54,7	48,6
IO320B	SEL	D	339,0	98,8	94,5	91,4	88,1	82,5	76,1	71,4	66,1	60,0	53,5
IO360L	LAmx	A	26,6	71,6	64,2	59,7	55,0	47,7	39,8	34,4	28,5	22,4	16,9
IO360L	LAmx	A	58,2	78,8	72,2	67,7	62,9	55,2	46,7	40,7	34,1	27,0	20,3
IO360L	LAmx	D	59,6	82,7	75,6	71,1	66,4	58,9	50,8	45,0	38,6	31,7	24,5
IO360L	LAmx	D	100,0	84,6	77,8	73,2	68,2	60,4	52,0	46,2	39,9	33,5	25,6
IO360L	SEL	A	26,6	73,0	68,7	65,8	63,0	58,6	53,6	50,0	46,2	42,4	38,8
IO360L	SEL	A	58,2	79,3	75,3	72,7	69,9	65,1	59,6	55,5	51,1	46,3	43,0
IO360L	SEL	D	59,6	83,5	79,8	77,2	74,4	69,7	64,1	59,9	55,3	50,3	45,8
IO360L	SEL	D	100,0	84,9	81,4	78,9	76,0	71,2	65,5	61,3	56,5	51,8	46,3
IO540	LAmx	A	2 400,0	82,2	75,8	71,7	67,3	60,6	53,5	48,7	43,4	37,7	31,6
IO540	LAmx	A	2 500,0	86,4	80,1	75,9	71,5	64,7	57,6	52,7	47,4	41,7	35,6
IO540	LAmx	A	2 700,0	94,6	88,2	83,8	79,3	72,0	63,9	58,2	52,2	45,6	38,8
IO540	LAmx	D	2 500,0	92,0	85,6	81,2	76,7	69,5	62,0	56,8	51,3	45,2	38,8
IO540	LAmx	D	2 700,0	99,0	92,6	88,3	83,8	76,6	68,7	63,1	56,9	50,0	42,7
IO540	SEL	A	2 400,0	82,7	79,3	77,0	74,6	70,8	66,6	63,5	60,1	56,1	51,7
IO540	SEL	A	2 500,0	86,6	83,2	80,8	78,4	74,4	70,2	67,1	63,7	59,8	55,4
IO540	SEL	A	2 700,0	92,9	89,5	87,2	84,6	80,5	75,8	72,2	68,2	63,6	58,4
IO540	SEL	D	2 500,0	91,8	88,3	85,8	83,2	78,9	74,1	70,8	67,1	63,0	58,3
IO540	SEL	D	2 700,0	96,8	93,5	91,1	88,6	84,3	79,4	75,7	71,5	66,7	61,4
JT15D1	LAmx	A	300,0	83,2	76,3	71,5	66,5	58,6	50,1	43,9	37,1	29,5	21,0
JT15D1	LAmx	A	600,0	85,7	78,8	74,0	69,0	61,1	52,6	46,4	39,6	32,0	23,5
JT15D1	LAmx	D	1 200,0	93,2	86,2	81,3	76,0	67,6	58,4	51,8	44,6	36,7	28,1
JT15D1	LAmx	D	1 550,0	95,3	88,6	83,9	79,0	71,1	62,3	55,7	48,4	40,1	31,0
JT15D1	SEL	A	300,0	85,6	81,0	77,7	74,2	68,5	62,3	57,6	52,3	46,2	39,2
JT15D1	SEL	A	600,0	86,8	82,2	78,9	75,4	69,7	63,5	58,8	53,5	47,4	40,4
JT15D1	SEL	D	1 200,0	96,4	91,7	88,2	84,5	78,3	71,4	66,3	60,6	54,2	47,1
JT15D1	SEL	D	1 550,0	98,0	93,6	90,4	87,0	81,4	74,8	69,7	63,9	57,1	49,5
JT15D5	LAmx	A	670,0	90,2	82,7	77,2	71,2	61,7	52,0	45,5	38,5	30,7	21,2
JT15D5	LAmx	A	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmx	D	1 500,0	101,3	94,4	89,6	84,4	75,8	67,2	61,3	54,4	46,4	37,5
JT15D5	LAmx	D	2 100,0	103,7	97,2	92,6	87,8	80,1	72,0	66,0	59,2	51,1	42,2
JT15D5	SEL	A	670,0	90,2	85,6	82,2	78,4	72,3	65,3	60,3	54,7	48,4	41,4
JT15D5	SEL	A	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	1 500,0	104,1	99,8	96,8	93,4	87,3	81,1	76,6	71,3	64,8	57,4
JT15D5	SEL	D	2 100,0	106,0	102,4	99,7	96,8	91,6	85,7	81,2	75,9	69,3	61,8
JT3D	LAmx	A	4 000,0	111,8	104,5	98,9	93,0	81,8	67,8	59,2	50,9	41,8	32,9
JT3D	LAmx	A	6 000,0	114,0	106,8	101,5	95,5	84,6	71,3	63,3	55,3	46,4	37,2
JT3D	LAmx	D	8 000,0	115,9	109,0	103,7	98,0	87,6	75,4	67,7	59,8	51,1	42,1
JT3D	LAmx	D	10 000,0	117,5	110,8	105,6	100,0	90,4	79,5	71,8	63,8	55,2	46,5

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
JT3D	LAmx	D	12 000,0	118,2	111,5	106,4	101,0	92,1	82,0	74,5	66,8	58,6	49,7
JT3D	LAmx	D	15 000,0	119,7	113,0	107,9	102,5	94,0	85,0	78,1	70,3	62,0	53,5
JT3D	SEL	A	4 000,0	112,5	107,5	103,6	99,0	90,0	78,3	71,2	64,5	57,0	49,5
JT3D	SEL	A	6 000,0	114,8	109,8	105,9	101,5	92,8	81,8	75,2	68,9	61,7	54,1
JT3D	SEL	D	8 000,0	117,1	112,0	108,2	104,0	95,9	85,9	79,6	73,4	66,1	58,6
JT3D	SEL	D	10 000,0	119,0	113,9	110,1	106,0	98,5	90,0	83,7	77,5	70,1	62,8
JT3D	SEL	D	12 000,0	120,7	115,6	111,9	107,7	100,8	92,6	87,1	81,0	73,9	66,5
JT3D	SEL	D	15 000,0	122,5	117,4	113,6	109,5	103,1	96,4	90,8	85,1	77,9	70,4
JT3DQ	LAmx	A	3 000,0	102,8	95,2	89,6	83,1	74,3	65,0	58,4	51,0	42,6	34,0
JT3DQ	LAmx	A	5 000,0	105,2	96,2	89,9	84,4	75,7	66,2	59,5	52,1	43,9	35,5
JT3DQ	LAmx	D	11 000,0	107,5	100,8	96,3	91,4	83,5	75,0	68,7	61,7	53,6	45,3
JT3DQ	LAmx	D	15 500,0	114,2	107,7	103,2	98,7	91,4	83,7	78,2	72,0	64,9	57,3
JT3DQ	SEL	A	3 000,0	104,4	99,4	95,6	91,4	84,8	77,8	72,6	66,7	59,9	52,7
JT3DQ	SEL	A	5 000,0	105,1	100,0	96,2	91,9	85,4	78,4	73,2	67,3	60,6	53,7
JT3DQ	SEL	D	11 000,0	109,1	105,4	102,7	99,8	95,0	88,9	84,2	78,6	72,1	65,2
JT3DQ	SEL	D	15 500,0	116,9	113,3	110,8	108,1	103,5	98,1	94,1	89,4	83,9	77,7
JT4A	LAmx	A	4 000,0	109,2	101,7	96,3	90,5	80,6	69,0	61,7	54,5	45,7	36,9
JT4A	LAmx	A	6 000,0	111,1	103,6	98,2	92,5	82,7	71,2	63,7	56,3	48,1	39,5
JT4A	LAmx	D	10 000,0	116,5	109,3	104,1	98,5	89,3	79,0	71,6	63,7	54,5	45,4
JT4A	LAmx	D	12 000,0	119,6	112,4	107,4	102,0	93,1	82,9	75,3	67,4	58,4	48,8
JT4A	LAmx	D	15 000,0	125,3	118,3	113,2	108,0	99,1	89,2	81,5	73,5	64,3	54,6
JT4A	SEL	A	4 000,0	110,8	105,4	101,2	97,0	89,6	80,6	74,3	68,6	60,9	52,7
JT4A	SEL	A	6 000,0	112,7	107,3	103,3	99,0	91,8	82,9	76,8	71,1	63,6	55,7
JT4A	SEL	D	10 000,0	117,4	112,4	108,7	104,5	97,4	89,2	83,3	76,9	69,4	61,5
JT4A	SEL	D	12 000,0	120,0	115,2	111,6	107,5	100,6	92,6	86,6	80,3	72,6	64,7
JT4A	SEL	D	15 000,0	125,5	120,8	117,6	113,5	106,9	99,3	93,3	86,6	78,7	70,6
JT9D7Q	LAmx	A	8 560,0	101,8	95,4	91,0	86,3	78,6	69,9	63,6	56,7	49,0	40,9
JT9D7Q	LAmx	A	14 000,0	103,3	96,8	92,2	87,1	79,2	70,5	64,2	57,5	49,9	41,9
JT9D7Q	LAmx	D	24 370,0	106,3	99,8	95,3	90,3	82,6	74,2	68,1	61,6	54,2	46,4
JT9D7Q	LAmx	D	34 850,0	110,0	103,8	99,4	94,7	87,2	78,7	72,7	66,0	58,6	50,8
JT9D7Q	LAmx	D	40 240,0	112,5	106,3	102,0	97,3	89,9	81,4	75,3	68,6	61,2	53,4
JT9D7Q	LAmx	D	44 940,0	115,3	109,1	104,8	100,0	92,6	84,2	78,0	71,4	63,9	56,1
JT9D7Q	SEL	A	8 560,0	103,6	99,5	96,6	93,5	88,1	81,7	77,0	71,6	65,5	58,9
JT9D7Q	SEL	A	14 000,0	105,1	100,9	97,8	94,3	88,7	82,3	77,6	72,4	66,4	59,9
JT9D7Q	SEL	D	24 370,0	108,1	103,9	100,9	97,5	92,1	86,0	81,5	76,5	70,7	64,4
JT9D7Q	SEL	D	34 850,0	111,8	107,9	105,0	101,9	96,7	90,5	86,1	80,9	75,1	68,8
JT9D7Q	SEL	D	40 240,0	114,3	110,4	107,6	104,5	99,4	93,2	88,7	83,5	77,7	71,4
JT9D7Q	SEL	D	44 940,0	117,1	113,2	110,4	107,2	102,1	96,0	91,4	86,3	80,4	74,1
JT9DBD	LAmx	A	8 000,0	106,5	99,5	94,5	89,0	79,8	69,1	61,2	53,2	44,9	36,3
JT9DBD	LAmx	A	14 000,0	111,0	104,0	99,0	93,5	84,3	73,6	65,7	57,7	49,4	40,8
JT9DBD	LAmx	D	20 000,0	114,3	107,2	102,1	96,5	87,1	76,9	69,8	62,3	54,2	45,4
JT9DBD	LAmx	D	28 000,0	116,4	109,3	104,2	98,5	89,0	79,1	72,3	65,0	57,0	48,0
JT9DBD	LAmx	D	36 000,0	117,9	110,8	105,7	100,0	90,5	80,6	73,8	66,5	58,5	49,7
JT9DBD	SEL	A	8 000,0	108,2	103,5	99,9	96,0	89,1	80,6	74,2	67,6	60,9	53,7
JT9DBD	SEL	A	14 000,0	113,2	108,5	104,9	101,0	94,1	85,6	79,2	72,6	65,9	58,7
JT9DBD	SEL	D	20 000,0	116,6	111,8	108,1	104,0	96,9	89,0	83,4	77,3	70,7	63,4
JT9DBD	SEL	D	28 000,0	118,7	113,9	110,2	106,0	98,8	91,2	85,9	80,0	73,5	66,2
JT9DBD	SEL	D	36 000,0	120,2	115,4	111,7	107,5	100,3	92,7	87,4	81,5	75,0	67,7
JT9DFL	LAmx	A	8 000,0	103,0	95,5	90,2	84,3	75,1	66,0	59,7	52,6	44,5	35,6
JT9DFL	LAmx	A	16 000,0	107,1	99,6	94,3	88,4	79,2	70,1	63,8	56,7	48,6	39,7
JT9DFL	LAmx	D	24 000,0	110,6	103,1	97,8	92,1	83,3	74,5	68,3	61,5	53,7	45,4
JT9DFL	LAmx	D	32 000,0	113,5	105,9	100,6	95,1	86,5	77,9	71,9	65,3	57,7	49,7
JT9DFL	LAmx	D	40 000,0	115,7	108,1	102,8	97,3	88,7	80,1	74,1	67,5	59,9	51,9
JT9DFL	SEL	A	8 000,0	102,3	97,8	94,3	90,5	84,4	77,7	72,9	67,3	60,7	53,3
JT9DFL	SEL	A	16 000,0	106,3	101,8	98,3	94,5	88,4	81,7	76,9	71,3	64,7	57,3
JT9DFL	SEL	D	24 000,0	109,4	105,1	101,7	98,0	92,2	85,8	81,2	75,9	69,7	62,8
JT9DFL	SEL	D	32 000,0	111,8	107,4	104,1	100,5	94,9	88,7	84,2	79,1	73,1	66,5
JT9DFL	SEL	D	40 000,0	113,8	109,4	106,1	102,5	96,9	90,7	86,2	81,1	75,1	68,5
O320D3	LAmx	A	1 500,0	66,9	60,5	56,2	51,7	44,7	37,2	32,1	26,7	21,1	15,9
O320D3	LAmx	A	1 600,0	68,1	61,7	57,4	52,9	45,9	38,4	33,2	27,7	21,9	16,6
O320D3	LAmx	A	1 800,0	72,1	65,6	61,2	56,6	49,3	41,3	35,8	30,0	23,9	18,0
O320D3	LAmx	D	2 150,0	79,8	73,1	68,6	63,9	56,2	47,9	42,2	36,1	29,7	23,1
O320D3	LAmx	D	2 442,0	87,3	80,7	76,1	71,2	63,5	55,1	49,4	43,1	36,1	28,7
O320D3	LAmx	D	2 600,0	88,8	82,1	77,5	72,6	64,7	56,2	50,2	43,8	36,7	29,3
O320D3	SEL	A	1 500,0	69,0	65,6	62,8	60,2	56,0	51,3	48,0	44,5	41,3	38,2
O320D3	SEL	A	1 600,0	70,4	67,1	64,6	62,0	57,7	53,0	49,6	45,9	42,3	38,9
O320D3	SEL	A	1 800,0	74,1	70,5	68,0	65,3	60,7	55,5	51,8	47,8	43,8	39,9
O320D3	SEL	D	2 150,0	80,4	76,9	74,3	71,4	66,5	60,9	57,0	52,7	48,1	43,7
O320D3	SEL	D	2 442,0	87,9	84,2	81,5	78,5	73,4	67,9	63,9	59,5	54,4	48,9
O320D3	SEL	D	2 600,0	89,4	85,5	82,8	79,8	74,8	69,0	64,8	60,2	55,0	49,2
O470R	LAmx	A	169,0	73,3	67,1	62,9	58,6	51,8	44,6	39,6	34,1	28,1	21,8
O470R	LAmx	A	244,0	73,9	67,7	63,5	59,2	52,5	45,4	40,3	34,8	28,8	22,4
O470R	LAmx	D	533,0	87,5	81,2	77,0	72,7	65,7	58,2	52,7	46,6	39,7	32,3

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
O470R	LAmx	D	640,0	96,1	89,8	85,5	80,9	73,5	65,0	58,6	51,3	43,0	34,3
O470R	SEL	A	169,0	75,6	71,7	69,0	66,2	61,7	56,7	53,1	49,2	44,7	39,8
O470R	SEL	A	244,0	76,2	72,3	69,6	66,8	62,3	57,3	53,7	49,7	45,1	40,2
O470R	SEL	D	533,0	87,8	83,8	81,1	78,2	73,6	68,2	64,2	59,6	54,2	48,4
O470R	SEL	D	640,0	95,4	91,3	88,5	85,4	80,3	74,1	69,2	63,4	56,5	49,3
OLY593	LAmx	A	10 000,0	115,8	109,2	104,6	99,8	92,0	83,2	76,5	68,8	60,3	50,7
OLY593	LAmx	A	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmx	D	20 000,0	126,4	119,4	113,3	109,2	101,2	92,4	85,9	78,7	70,2	60,7
OLY593	LAmx	D	28 000,0	132,1	124,8	119,6	114,3	106,1	97,3	90,8	83,6	75,1	65,3
OLY593	LAmx	D	32 000,0	134,0	126,7	121,4	116,0	107,8	98,9	92,4	85,2	76,7	67,3
OLY593	SEL	A	10 000,0	117,7	113,4	110,3	107,0	101,5	94,8	89,6	83,5	76,5	68,3
OLY593	SEL	A	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	20 000,0	130,3	125,5	122,0	118,3	112,6	106,1	101,1	95,3	88,3	80,3
OLY593	SEL	D	28 000,0	136,4	131,3	127,6	123,8	118,0	111,4	106,4	100,6	93,7	85,7
OLY593	SEL	D	32 000,0	138,4	133,2	129,4	125,5	119,6	113,0	108,0	102,2	95,3	87,4
PT6A114	LAmx	A	400,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmx	A	427,0	90,0	83,6	79,4	75,0	68,0	60,4	54,8	48,3	40,5	31,7
PT6A114	LAmx	A	463,0	90,3	84,0	79,7	75,2	68,2	60,6	55,1	48,7	41,1	32,6
PT6A114	LAmx	D	1 009,0	88,2	82,0	77,8	73,5	66,7	59,1	53,5	47,1	39,4	30,8
PT6A114	LAmx	D	1 899,0	90,0	83,8	79,7	75,4	68,7	61,4	56,1	50,1	43,1	35,4
PT6A114	SEL	A	400,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	427,0	89,9	85,8	83,0	80,1	75,4	70,1	65,9	61,0	54,7	47,4
PT6A114	SEL	A	463,0	89,4	85,3	82,4	79,4	74,7	69,3	65,3	60,6	54,7	47,9
PT6A114	SEL	D	1 009,0	87,7	83,8	81,1	78,3	73,7	68,4	64,3	59,4	53,2	46,1
PT6A114	SEL	D	1 899,0	89,7	85,8	83,2	80,4	75,9	70,9	67,1	62,6	57,1	50,9
PT6A27	LAmx	A	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmx	A	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	LAmx	D	30,0	90,9	84,6	80,4	76,0	69,1	61,6	56,0	49,8	42,6	34,0
PT6A27	LAmx	D	100,0	95,6	89,5	85,3	81,0	74,3	67,0	61,6	55,6	49,0	41,4
PT6A27	SEL	A	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0
PT6A27	SEL	A	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A27	SEL	D	30,0	91,3	87,2	84,4	81,6	76,9	71,7	67,6	62,9	57,2	50,0
PT6A27	SEL	D	100,0	95,9	92,0	89,3	86,5	82,0	77,0	73,1	68,6	63,5	57,4
PT6A41	LAmx	A	300,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmx	A	311,0	83,6	77,2	72,8	68,2	60,9	52,8	47,0	40,4	32,8	24,9
PT6A41	LAmx	D	820,0	85,2	78,9	74,7	70,3	63,5	56,0	50,6	44,4	37,2	29,1
PT6A41	LAmx	D	1 153,0	87,2	81,0	76,9	72,6	65,9	58,6	53,4	47,5	40,6	32,9
PT6A41	SEL	A	300,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	A	311,0	87,8	83,6	80,7	77,6	72,5	66,7	62,3	57,3	51,3	44,8
PT6A41	SEL	D	820,0	86,6	82,5	79,8	77,0	72,3	67,1	63,2	58,5	52,8	46,3
PT6A41	SEL	D	1 153,0	88,6	84,7	82,0	79,2	74,8	69,8	66,0	61,6	56,2	50,0
PT6A45	LAmx	A	35,0	87,2	81,0	76,7	72,4	65,1	57,7	52,9	48,0	41,9	35,1
PT6A45	LAmx	A	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmx	D	65,0	87,8	81,4	77,0	72,5	64,9	57,4	52,4	47,4	41,7	35,5
PT6A45	LAmx	D	100,0	94,9	88,6	84,4	80,0	72,6	65,2	60,3	55,4	49,4	42,4
PT6A45	SEL	A	35,0	88,0	84,0	81,3	78,5	74,0	69,2	65,6	61,6	57,0	51,6
PT6A45	SEL	A	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	65,0	88,5	84,4	81,5	78,5	73,7	68,5	64,8	60,9	56,8	52,0
PT6A45	SEL	D	100,0	95,1	91,1	88,4	85,5	81,0	76,1	72,4	68,4	63,8	58,4
PT6A50	LAmx	A	35,0	83,9	78,2	74,0	68,8	60,7	51,8	45,5	38,6	31,4	24,2
PT6A50	LAmx	A	40,0	87,4	81,7	77,5	72,4	64,2	55,5	49,0	42,1	34,4	26,7
PT6A50	LAmx	D	80,0	84,7	78,5	74,4	69,8	62,5	54,0	48,1	41,3	34,0	26,4
PT6A50	LAmx	D	100,0	86,9	80,7	76,6	72,0	64,7	56,2	50,2	43,5	36,4	29,3
PT6A50	SEL	A	35,0	85,7	82,3	79,6	76,0	70,2	63,6	58,9	53,5	47,9	42,2
PT6A50	SEL	A	40,0	89,2	85,8	83,1	79,6	73,7	67,3	62,4	57,0	50,9	44,7
PT6A50	SEL	D	80,0	86,5	82,6	80,0	77,0	72,0	65,8	61,5	56,2	50,5	44,4
PT6A50	SEL	D	100,0	88,7	84,8	82,2	79,2	74,2	68,0	63,6	58,4	52,9	47,3
PT6A67	LAmx	A	400,0	87,8	81,2	76,8	72,2	64,9	56,7	50,6	43,5	35,4	27,1
PT6A67	LAmx	A	600,0	89,1	82,4	77,9	73,3	66,1	58,1	52,3	45,7	37,8	29,2
PT6A67	LAmx	D	1 000,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmx	D	1 100,0	90,2	83,7	79,2	74,5	67,0	58,8	52,9	46,7	39,9	33,2
PT6A67	LAmx	D	1 600,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	LAmx	D	1 700,0	87,9	81,5	77,2	72,7	65,7	58,1	52,7	46,9	40,5	34,0
PT6A67	SEL	A	400,0	90,6	86,4	83,9	81,0	76,3	70,7	66,2	60,9	54,6	48,2
PT6A67	SEL	A	600,0	90,8	86,6	83,9	80,9	76,3	71,0	66,8	61,8	55,7	48,8
PT6A67	SEL	D	1 000,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 100,0	92,8	88,9	86,3	83,3	78,4	72,7	68,5	63,9	58,8	53,6
PT6A67	SEL	D	1 600,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7
PT6A67	SEL	D	1 700,0	89,4	85,7	83,2	80,5	76,0	70,9	67,2	63,1	58,5	53,7
PW119C	LAmx	A	108,0	91,0	84,0	79,0	73,6	64,7	55,1	48,4	41,1	33,2	25,4
PW119C	LAmx	A	465,0	91,8	84,6	79,4	73,7	64,1	53,6	46,5	39,0	31,1	22,9
PW119C	LAmx	D	3 412,0	87,2	80,6	76,2	71,5	64,3	56,5	51,0	44,9	38,3	31,6
PW119C	LAmx	D	4 300,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW119C	LAmx	D	4 301,0	88,8	82,4	78,2	73,8	67,0	59,9	55,0	49,7	43,9	37,8
PW119C	SEL	A	108,0	95,0	90,3	86,8	82,8	76,2	68,8	63,6	57,8	51,4	45,1
PW119C	SEL	A	465,0	95,3	90,4	86,7	82,5	75,1	66,9	61,3	55,3	48,8	42,2
PW119C	SEL	D	3 412,0	90,0	85,7	82,7	79,6	74,6	69,1	65,0	60,5	55,4	50,1
PW119C	SEL	D	4 300,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW119C	SEL	D	4 301,0	90,2	86,0	83,2	80,3	75,8	71,0	67,6	63,8	59,5	54,8
PW120	LAmx	A	35,0	87,1	80,3	75,5	70,5	62,4	54,0	48,9	43,8	39,1	34,8
PW120	LAmx	A	40,0	90,0	83,7	79,2	74,3	66,7	59,0	54,0	48,8	43,4	38,1
PW120	LAmx	D	90,0	82,8	76,9	72,9	68,7	62,8	56,3	51,8	47,3	42,3	37,6
PW120	LAmx	D	100,0	85,2	79,4	75,8	71,9	65,9	59,7	55,3	51,0	46,2	41,6
PW120	LAmx	D	150,0	90,2	84,4	80,8	76,9	70,9	64,7	60,3	56,0	51,2	46,6
PW120	SEL	A	35,0	88,9	84,4	81,1	77,7	71,9	65,8	62,3	58,7	55,6	52,8
PW120	SEL	A	40,0	91,8	87,8	84,8	81,5	76,2	70,8	67,4	63,7	59,9	56,1
PW120	SEL	D	90,0	84,6	81,0	78,5	75,9	72,3	68,1	65,2	62,2	58,8	55,6
PW120	SEL	D	100,0	87,0	83,5	81,4	79,1	75,4	71,5	68,7	65,9	62,7	59,6
PW120	SEL	D	150,0	92,0	88,5	86,4	84,1	80,4	76,5	73,7	70,9	67,7	64,6
PW2037	LAmx	A	5 000,0	93,3	86,7	82,1	77,1	69,2	60,2	53,4	46,2	38,2	30,2
PW2037	LAmx	A	12 000,0	97,8	90,9	86,1	80,9	72,6	63,4	56,5	49,0	40,7	32,4
PW2037	LAmx	D	13 000,0	95,6	89,2	84,6	79,6	71,4	62,1	55,2	47,6	39,3	30,8
PW2037	LAmx	D	24 000,0	99,7	93,1	88,4	83,2	75,2	66,1	59,8	53,3	46,2	39,0
PW2037	LAmx	D	30 000,0	101,5	95,5	91,1	86,4	78,8	70,1	63,7	57,0	49,5	41,9
PW2037	LAmx	D	36 000,0	103,7	98,4	94,6	90,5	83,8	75,5	68,9	61,6	53,2	44,6
PW2037	SEL	A	5 000,0	95,1	90,8	87,7	84,3	78,7	72,0	66,8	61,1	54,7	48,2
PW2037	SEL	A	12 000,0	99,6	95,0	91,7	88,1	82,1	75,2	69,9	63,9	57,2	50,4
PW2037	SEL	D	13 000,0	97,4	93,3	90,2	86,8	80,9	73,9	68,6	62,5	55,8	48,8
PW2037	SEL	D	24 000,0	101,5	97,2	94,0	90,4	84,7	77,9	73,2	68,2	62,7	57,0
PW2037	SEL	D	30 000,0	103,3	99,6	96,7	93,6	88,3	81,9	77,1	71,9	66,0	59,9
PW2037	SEL	D	36 000,0	105,5	102,5	100,2	97,7	93,3	87,3	82,3	76,5	69,7	62,6
PW306C	LAmx	A	500,0	84,2	77,2	72,2	66,8	58,1	48,7	42,1	35,1	27,7	20,3
PW306C	LAmx	A	1 000,0	85,4	78,1	73,0	67,6	58,8	49,4	42,8	35,9	28,5	21,3
PW306C	LAmx	D	1 500,0	86,2	79,5	74,7	69,4	60,7	51,2	44,5	37,2	29,5	21,8
PW306C	LAmx	D	3 500,0	95,2	88,8	84,1	78,9	70,3	60,8	54,1	46,9	39,1	31,3
PW306C	LAmx	D	5 500,0	101,4	95,1	90,4	85,2	76,5	66,8	60,0	52,6	44,6	36,5
PW306C	SEL	A	500,0	85,4	81,5	78,6	75,2	69,3	62,7	57,8	52,6	46,8	41,0
PW306C	SEL	A	1 000,0	86,5	82,4	79,3	75,8	69,9	63,3	58,5	53,4	47,8	42,1
PW306C	SEL	D	1 500,0	85,8	82,3	79,5	76,2	70,6	64,0	59,1	53,8	47,9	41,9
PW306C	SEL	D	3 500,0	94,9	91,3	88,4	85,2	79,5	72,9	68,1	62,9	57,1	51,2
PW306C	SEL	D	5 500,0	101,3	97,9	95,1	91,9	86,3	79,8	75,0	69,7	64,0	58,1
PW4056	LAmx	A	7 000,0	99,8	92,4	87,3	82,0	74,1	65,7	59,6	52,8	45,8	39,1
PW4056	LAmx	A	10 000,0	99,9	92,4	87,3	82,0	74,2	65,8	59,7	52,8	45,8	39,0
PW4056	LAmx	A	13 000,0	100,5	92,9	87,7	82,4	74,5	66,1	60,0	53,1	46,1	39,4
PW4056	LAmx	A	16 000,0	101,4	93,6	88,2	82,9	74,9	66,5	60,4	53,6	46,6	40,0
PW4056	LAmx	D	20 000,0	101,9	94,4	89,3	83,9	75,7	67,7	61,9	55,5	49,1	42,9
PW4056	LAmx	D	26 000,0	103,4	96,2	91,2	86,1	78,0	69,7	64,0	57,6	51,1	44,9
PW4056	LAmx	D	32 000,0	105,1	98,0	93,2	88,1	80,2	71,8	66,0	59,7	53,2	47,0
PW4056	LAmx	D	38 000,0	107,0	100,1	95,3	90,4	82,5	74,1	68,3	61,9	55,4	49,2
PW4056	LAmx	D	44 000,0	109,5	102,7	98,0	93,1	85,3	76,9	71,2	64,8	58,3	52,2
PW4056	LAmx	D	50 000,0	113,3	106,5	101,7	96,9	89,1	81,0	75,3	68,9	62,5	56,4
PW4056	SEL	A	7 000,0	102,9	98,2	94,9	91,5	86,1	80,1	75,6	70,5	65,2	60,1
PW4056	SEL	A	10 000,0	103,3	98,6	95,2	91,7	86,3	80,3	75,8	70,6	65,2	60,1
PW4056	SEL	A	13 000,0	103,9	99,1	95,7	92,1	86,6	80,6	76,1	70,9	65,6	60,6
PW4056	SEL	A	16 000,0	104,6	99,8	96,3	92,6	87,0	80,9	76,5	71,4	66,3	61,4
PW4056	SEL	D	20 000,0	104,5	99,9	96,5	92,7	86,9	81,1	77,1	72,6	68,0	63,6
PW4056	SEL	D	26 000,0	105,0	100,7	97,5	94,1	88,7	83,0	79,0	74,5	70,0	65,6
PW4056	SEL	D	32 000,0	106,1	102,0	99,0	95,8	90,6	85,0	81,0	76,5	72,0	67,6
PW4056	SEL	D	38 000,0	107,6	103,6	100,8	97,7	92,7	87,2	83,3	78,8	74,3	69,9
PW4056	SEL	D	44 000,0	109,9	106,0	103,2	100,2	95,4	90,0	86,2	81,8	77,3	73,0
PW4056	SEL	D	50 000,0	113,5	109,6	106,9	104,0	99,2	94,2	90,5	86,1	81,7	77,5
PW4158	LAmx	A	4 000,0	97,0	90,1	84,8	78,9	70,6	62,1	56,0	49,2	41,5	33,6
PW4158	LAmx	A	12 000,0	99,5	92,3	86,8	81,1	72,4	63,4	57,2	50,2	42,5	34,5
PW4158	LAmx	D	23 000,0	104,9	95,7	89,4	83,0	73,2	62,8	56,1	49,2	41,7	34,0
PW4158	LAmx	D	32 000,0	107,8	99,8	94,4	88,6	79,1	68,1	61,4	54,6	47,0	39,0
PW4158	LAmx	D	41 000,0	108,7	101,0	95,9	90,3	81,0	71,5	65,1	58,2	50,5	42,4
PW4158	LAmx	D	50 000,0	111,5	103,9	98,9	93,7	85,4	76,6	70,4	63,7	56,0	47,6
PW4158	SEL	A	4 000,0	99,7	94,9	91,6	88,2	82,7	76,6	72,0	66,8	60,8	54,3
PW4158	SEL	A	12 000,0	102,5	97,8	94,1	90,2	84,2	77,8	73,1	67,8	61,6	55,1
PW4158	SEL	D	23 000,0	104,1	98,5	94,2	90,0	83,7	76,8	71,9	66,8	61,0	54,7
PW4158	SEL	D	32 000,0	106,1	101,4	97,6	94,0	88,1	81,6	77,0	72,0	66,2	60,0
PW4158	SEL	D	41 000,0	107,3	103,1	99,7	96,4	91,0	85,0	80,6	75,7	70,1	63,8
PW4158	SEL	D	50 000,0	110,6	106,5	103,4	100,2	95,1	89,5	85,3	80,4	74,6	68,1
PW4460	LAmx	A	9 300,0	99,2	92,8	87,4	82,4	74,1	65,9	59,6	53,2	46,6	40,4
PW4460	LAmx	A	22 400,0	102,5	95,6	90,5	84,9	76,3	67,5	61,2	54,8	48,1	41,7
PW4460	LAmx	D	24 960,0	101,9	94,1	89,1	84,0	76,2	67,6	61,3	54,8	47,2	40,0

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
PW4460	LAmx	D	37 100,0	104,4	97,1	92,4	87,5	80,2	71,9	65,8	59,1	51,7	44,7
PW4460	LAmx	D	49 010,0	107,4	100,9	96,4	91,9	84,7	76,9	70,8	64,4	56,7	50,2
PW4460	LAmx	D	53 830,0	109,6	103,2	98,6	94,0	87,3	79,4	73,8	67,1	59,7	53,2
PW4460	SEL	A	9 300,0	101,0	96,9	93,0	89,6	83,6	77,7	73,0	68,1	63,1	58,4
PW4460	SEL	A	22 400,0	104,3	99,7	96,1	92,1	85,8	79,3	74,6	69,7	64,6	59,7
PW4460	SEL	D	24 960,0	103,7	98,2	94,7	91,2	85,7	79,4	74,7	69,7	63,7	58,0
PW4460	SEL	D	37 100,0	106,2	101,2	98,0	94,7	89,7	83,7	79,2	74,0	68,2	62,7
PW4460	SEL	D	49 010,0	109,2	105,0	102,0	99,1	94,2	88,7	84,2	79,3	73,2	68,2
PW4460	SEL	D	53 830,0	111,4	107,3	104,2	101,2	96,8	91,2	87,2	82,0	76,2	71,2
PW530A	LAmx	A	500,0	88,7	81,1	75,8	70,1	60,9	51,1	44,3	37,1	29,4	21,9
PW530A	LAmx	A	800,0	90,3	82,7	77,5	71,8	62,9	53,3	46,7	39,7	32,3	25,0
PW530A	LAmx	D	1 200,0	94,0	87,0	81,9	76,3	67,2	57,2	50,1	42,6	34,5	26,4
PW530A	LAmx	D	1 600,0	95,8	89,1	84,2	78,9	70,0	60,3	53,4	45,9	38,0	30,0
PW530A	LAmx	D	2 000,0	98,5	91,8	86,8	81,4	72,4	62,5	55,5	47,9	39,8	31,7
PW530A	LAmx	D	2 400,0	100,2	93,6	88,8	83,5	74,7	65,0	58,1	50,7	42,8	34,8
PW530A	SEL	A	500,0	88,6	84,0	80,7	77,1	71,1	64,4	59,7	54,6	49,2	43,7
PW530A	SEL	A	800,0	90,4	85,8	82,5	78,9	73,0	66,6	62,0	57,1	51,8	46,6
PW530A	SEL	D	1 200,0	92,2	88,0	84,8	81,3	75,3	68,5	63,7	58,4	52,6	46,9
PW530A	SEL	D	1 600,0	95,5	91,5	88,4	84,8	78,8	71,9	66,9	61,4	55,5	49,5
PW530A	SEL	D	2 000,0	98,8	94,4	91,2	87,5	81,4	74,6	69,7	64,5	58,7	53,0
PW530A	SEL	D	2 400,0	100,2	96,4	93,5	90,1	84,2	77,4	72,5	67,0	61,1	55,0
PW545A	LAmx	A	550,0	91,5	84,2	78,9	73,1	63,6	53,3	46,0	38,2	29,9	21,6
PW545A	LAmx	A	750,0	93,0	85,6	80,3	74,5	65,1	54,7	47,4	39,6	31,3	23,0
PW545A	LAmx	D	1 750,0	94,4	87,6	82,7	77,3	68,3	58,5	51,5	44,0	35,9	27,8
PW545A	LAmx	D	2 000,0	94,6	87,6	82,5	77,1	68,3	58,7	52,1	45,0	37,5	30,0
PW545A	LAmx	D	2 500,0	96,4	89,3	84,3	78,9	70,1	60,6	53,9	46,8	39,3	31,8
PW545A	LAmx	D	3 000,0	97,4	90,8	86,1	81,0	72,6	63,5	57,1	50,2	42,8	35,5
PW545A	LAmx	D	3 500,0	99,7	93,2	88,5	83,4	75,1	66,0	59,6	52,8	45,6	38,3
PW545A	SEL	A	550,0	92,1	87,1	83,4	79,1	71,7	63,4	57,4	50,8	43,6	36,4
PW545A	SEL	A	750,0	93,6	88,6	84,8	80,5	73,2	64,9	58,9	52,4	45,3	38,1
PW545A	SEL	D	1 750,0	94,8	90,3	86,9	83,0	76,3	68,7	63,2	57,2	50,6	44,0
PW545A	SEL	D	2 000,0	95,9	91,1	87,5	83,6	77,1	69,8	64,7	59,1	53,1	47,1
PW545A	SEL	D	2 500,0	98,0	93,2	89,6	85,7	79,2	71,9	66,8	61,2	55,2	49,2
PW545A	SEL	D	3 000,0	98,7	94,4	91,2	87,6	81,5	74,6	69,7	64,3	58,5	52,6
PW545A	SEL	D	3 500,0	101,1	96,8	93,6	90,1	84,0	77,2	72,3	67,0	61,3	55,5
PW610F	LAmx	A	79,0	77,0	69,5	64,6	59,8	52,4	44,4	38,6	32,1	24,5	16,3
PW610F	LAmx	A	112,0	77,3	69,8	64,9	59,9	52,4	44,3	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmx	A	160,0	77,9	70,4	65,4	60,3	52,5	44,4	38,5	32,0	24,5	16,2
PW610F	LAmx	A	208,0	78,5	71,0	66,0	60,8	52,9	44,6	38,7	32,1	24,6	16,3
PW610F	LAmx	A	262,0	79,2	71,8	66,8	61,5	53,5	45,0	39,0	32,4	24,8	16,6
PW610F	LAmx	A	328,0	80,1	72,9	67,9	62,7	54,5	45,8	39,7	32,9	25,2	17,0
PW610F	LAmx	A	404,0	81,2	74,3	69,5	64,3	56,1	47,1	40,7	33,8	26,0	17,7
PW610F	LAmx	D	489,0	83,7	76,9	72,1	66,9	58,4	48,9	42,1	34,6	26,1	17,0
PW610F	LAmx	D	587,0	86,2	79,1	74,2	68,9	60,4	50,9	44,0	36,4	27,8	18,7
PW610F	LAmx	D	689,0	88,3	81,2	76,2	70,9	62,3	52,9	46,0	38,3	29,6	20,4
PW610F	LAmx	D	807,0	90,3	83,3	78,3	73,1	64,6	55,2	48,3	40,5	31,8	22,6
PW610F	LAmx	D	910,0	91,7	84,8	80,0	74,9	66,5	57,1	50,2	42,5	33,7	24,4
PW610F	LAmx	D	935,0	91,9	85,1	80,4	75,3	67,0	57,6	50,7	43,0	34,2	24,9
PW610F	SEL	A	79,0	78,5	74,3	71,3	68,3	63,5	58,1	54,0	49,2	43,4	36,9
PW610F	SEL	A	112,0	78,7	74,4	71,5	68,4	63,5	58,1	54,0	49,1	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	160,0	79,0	74,7	71,8	68,7	63,7	58,2	54,0	49,2	43,4	36,8
PW610F	SEL	A	208,0	79,5	75,2	72,3	69,2	64,1	58,4	54,2	49,3	43,5	36,9
PW610F	SEL	A	262,0	80,1	75,9	72,9	69,8	64,7	58,9	54,7	49,7	43,8	37,2
PW610F	SEL	A	328,0	81,0	76,9	74,0	70,8	65,7	59,8	55,5	50,4	44,4	37,7
PW610F	SEL	A	404,0	82,2	78,3	75,5	72,4	67,2	61,3	56,8	51,6	45,4	38,6
PW610F	SEL	D	489,0	83,4	79,6	76,8	73,6	68,4	62,1	57,3	51,7	44,9	37,5
PW610F	SEL	D	587,0	85,7	81,9	78,9	75,7	70,4	64,2	59,4	53,8	47,0	39,6
PW610F	SEL	D	689,0	87,9	84,1	81,0	77,7	72,4	66,3	61,5	55,9	49,2	41,7
PW610F	SEL	D	807,0	90,1	86,3	83,4	80,1	74,9	68,7	64,0	58,4	51,7	44,1
PW610F	SEL	D	910,0	91,8	88,1	85,3	82,2	77,0	70,8	66,1	60,5	53,7	46,1
PW610F	SEL	D	935,0	92,2	88,4	85,7	82,7	77,5	71,3	66,6	60,9	54,2	46,6
PW615F	LAmx	A	300,0	82,8	75,7	70,6	65,1	56,1	46,3	39,5	32,2	24,4	16,6
PW615F	LAmx	A	500,0	87,1	79,9	74,7	69,0	59,8	49,7	42,6	35,0	26,9	18,8
PW615F	LAmx	D	700,0	90,2	83,5	78,6	73,1	64,1	54,0	46,9	39,2	31,0	22,7
PW615F	LAmx	D	900,0	94,8	87,7	82,6	77,0	67,7	57,5	50,3	42,5	34,2	25,9
PW615F	LAmx	D	1 100,0	96,4	89,8	85,0	79,6	70,6	60,5	53,4	45,7	37,3	28,9
PW615F	LAmx	D	1 300,0	97,4	91,1	86,4	81,2	72,5	62,7	55,8	48,3	40,2	32,0
PW615F	SEL	A	300,0	85,5	81,7	78,7	75,3	69,5	62,8	58,0	52,7	46,9	41,1
PW615F	SEL	A	500,0	87,0	82,9	79,8	76,3	70,4	63,8	59,0	53,9	48,3	42,6
PW615F	SEL	D	700,0	89,6	85,7	82,6	79,0	73,0	65,9	60,8	55,2	49,1	42,8
PW615F	SEL	D	900,0	92,9	89,0	86,0	82,5	76,5	69,6	64,6	59,2	53,2	47,1
PW615F	SEL	D	1 100,0	95,6	92,0	89,1	85,7	79,8	73,0	68,0	62,5	56,5	50,4
PW615F	SEL	D	1 300,0	97,4	94,1	91,3	88,1	82,4	75,7	70,8	65,4	59,4	53,3

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RAISQP	LAmx	A	23,0	77,2	70,0	65,1	59,9	51,5	42,3	36,2	30,0	23,6	17,9
RAISQP	LAmx	A	30,0	78,3	71,3	67,4	61,7	53,9	45,6	39,8	33,6	27,0	20,1
RAISQP	LAmx	D	60,0	84,7	78,1	73,6	68,9	61,5	53,8	48,4	42,6	36,3	29,8
RAISQP	LAmx	D	85,0	89,2	82,7	78,4	74,0	67,2	60,1	55,3	50,2	44,6	38,7
RAISQP	LAmx	D	100,0	96,8	90,5	86,3	82,1	75,4	68,3	63,3	57,7	51,3	44,6
RAISQP	SEL	A	23,0	82,3	77,9	74,7	71,4	65,5	59,2	54,8	50,1	45,6	41,3
RAISQP	SEL	A	30,0	82,6	78,6	76,3	72,7	67,6	61,8	57,6	52,9	48,2	43,9
RAISQP	SEL	D	60,0	87,6	84,1	81,6	78,8	74,1	68,8	65,0	60,8	56,1	51,4
RAISQP	SEL	D	85,0	92,3	88,6	86,1	83,4	79,2	74,7	71,3	68,0	63,9	60,1
RAISQP	SEL	D	100,0	97,8	94,5	92,3	90,0	86,3	82,0	78,9	75,2	70,9	66,0
RB183	LAmx	A	1 798,0	94,7	87,6	82,6	77,6	69,3	60,8	54,7	47,4	38,9	29,9
RB183	LAmx	A	2 698,0	95,6	89,1	84,5	79,8	72,3	64,0	57,9	50,6	42,0	32,9
RB183	LAmx	A	3 147,0	98,1	91,3	86,4	81,6	74,2	65,6	59,5	52,2	43,7	34,8
RB183	LAmx	A	3 597,0	98,7	92,2	87,3	82,6	75,6	67,2	61,1	53,8	45,3	36,3
RB183	LAmx	A	4 496,0	100,4	94,3	90,1	85,4	78,8	70,4	64,3	57,0	48,5	39,5
RB183	LAmx	D	4 496,0	101,6	95,0	90,6	85,8	78,6	70,9	65,2	58,5	50,0	39,6
RB183	LAmx	D	10 116,0	119,8	113,4	108,9	104,2	96,9	89,3	83,5	76,9	68,4	58,0
RB183	SEL	A	1 798,0	96,5	91,7	88,2	84,8	78,8	72,6	68,1	62,3	55,4	47,9
RB183	SEL	A	2 698,0	97,4	93,2	90,1	87,0	81,8	75,8	71,3	65,5	58,5	50,9
RB183	SEL	A	3 147,0	99,9	95,4	92,0	88,8	83,7	77,4	72,9	67,1	60,2	52,8
RB183	SEL	A	3 597,0	100,5	96,3	92,9	89,8	85,1	79,0	74,5	68,7	61,8	54,3
RB183	SEL	A	4 496,0	102,2	98,4	95,7	92,6	88,3	82,2	77,7	71,9	65,0	57,5
RB183	SEL	D	4 496,0	103,4	99,1	96,2	93,0	88,1	82,7	78,6	73,4	66,5	57,6
RB183	SEL	D	10 116,0	121,6	117,5	114,5	111,4	106,4	101,1	96,9	91,8	84,9	76,0
RB183P	LAmx	A	1 798,0	93,7	86,9	82,3	77,3	69,1	60,6	54,2	46,5	37,4	27,6
RB183P	LAmx	A	2 698,0	94,0	87,9	83,8	79,5	72,0	63,5	57,0	49,3	40,2	30,5
RB183P	LAmx	A	3 147,0	97,0	90,5	85,9	81,3	73,7	64,9	58,5	50,8	41,9	32,4
RB183P	LAmx	A	3 597,0	97,8	91,5	87,2	82,5	74,9	66,4	59,9	52,2	43,3	33,7
RB183P	LAmx	A	4 496,0	99,9	93,8	89,6	85,3	77,8	69,3	62,8	55,1	46,1	36,4
RB183P	LAmx	D	4 496,0	101,5	94,6	89,9	84,9	77,4	69,3	63,3	56,3	47,5	36,5
RB183P	LAmx	D	10 116,0	116,3	109,6	104,9	100,1	92,5	84,4	78,4	71,4	62,5	51,5
RB183P	SEL	A	1 798,0	95,5	91,0	87,9	84,5	78,6	72,4	67,6	61,4	53,9	45,6
RB183P	SEL	A	2 698,0	95,8	92,0	89,4	86,7	81,5	75,3	70,4	64,2	56,7	48,5
RB183P	SEL	A	3 147,0	98,8	94,6	91,5	88,5	83,2	76,7	71,9	65,7	58,4	50,4
RB183P	SEL	A	3 597,0	99,6	95,6	92,8	89,7	84,4	78,2	73,3	67,1	59,8	51,7
RB183P	SEL	A	4 496,0	101,7	97,9	95,2	92,5	87,3	81,1	76,2	70,0	62,6	54,4
RB183P	SEL	D	4 496,0	103,3	98,7	95,5	92,1	86,9	81,1	76,7	71,2	64,0	54,5
RB183P	SEL	D	10 116,0	118,1	113,7	110,5	107,3	102,0	96,2	91,8	86,3	79,0	69,5
RB2112	LAmx	A	8 000,0	99,2	92,0	86,6	81,0	72,1	63,0	56,5	49,1	40,8	32,5
RB2112	LAmx	A	14 000,0	102,8	95,8	90,7	85,3	76,8	67,9	61,5	54,2	46,1	38,1
RB2112	LAmx	D	20 000,0	104,8	97,4	93,0	87,8	79,6	70,7	64,4	57,2	49,2	41,4
RB2112	LAmx	D	28 000,0	106,7	99,9	95,1	90,0	82,0	73,2	66,9	59,8	51,9	44,1
RB2112	LAmx	D	36 000,0	108,3	101,6	97,0	92,0	84,2	75,4	69,2	62,2	54,3	46,7
RB2112	SEL	A	8 000,0	100,7	95,5	91,7	87,5	81,1	74,0	68,8	63,0	56,3	49,7
RB2112	SEL	A	14 000,0	104,8	100,0	96,4	92,5	86,4	79,5	74,5	68,8	62,3	55,8
RB2112	SEL	D	20 000,0	107,3	102,6	99,1	95,5	89,5	82,8	77,8	72,3	65,8	59,5
RB2112	SEL	D	28 000,0	109,8	105,3	101,9	98,5	92,7	86,1	81,2	75,8	69,5	63,2
RB2112	SEL	D	36 000,0	111,4	107,1	103,8	100,5	94,8	88,3	83,5	78,1	71,9	65,6
RDA532	LAmx	A	32,0	96,4	88,7	82,9	76,2	65,3	55,1	48,3	41,3	34,1	26,4
RDA532	LAmx	A	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmx	D	73,0	98,2	91,1	86,2	81,2	73,6	65,9	60,5	54,7	48,2	40,7
RDA532	LAmx	D	100,0	98,6	92,2	87,8	83,4	76,4	68,9	63,4	57,3	50,3	42,0
RDA532	SEL	A	32,0	98,9	93,5	89,1	84,0	75,3	67,3	62,0	56,5	50,8	44,6
RDA532	SEL	A	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	73,0	100,2	95,4	92,0	88,4	83,1	77,7	73,8	69,5	64,5	58,5
RDA532	SEL	D	100,0	101,3	97,2	94,3	91,4	86,7	81,4	77,5	72,8	67,3	60,6
RR535E	LAmx	A	6 000,0	91,9	84,7	80,1	75,2	67,4	58,6	52,1	45,1	38,1	31,4
RR535E	LAmx	A	7 000,0	92,0	84,9	80,3	75,4	67,6	58,8	52,4	45,4	38,4	31,8
RR535E	LAmx	A	8 000,0	92,2	85,2	80,6	75,6	67,8	59,0	52,7	45,8	38,8	32,2
RR535E	LAmx	A	9 000,0	92,5	85,5	80,8	75,9	68,0	59,3	53,0	46,2	39,2	32,7
RR535E	LAmx	D	10 000,0	91,0	84,0	79,7	75,1	67,5	59,1	53,0	46,3	39,4	33,0
RR535E	LAmx	D	15 000,0	95,7	87,9	83,1	78,4	70,8	62,3	56,3	49,8	43,1	36,8
RR535E	LAmx	D	20 000,0	99,1	91,1	86,3	81,5	73,8	65,4	59,5	53,0	46,4	40,1
RR535E	LAmx	D	25 000,0	101,6	93,9	89,1	84,3	76,7	68,3	62,4	55,9	49,2	43,0
RR535E	LAmx	D	30 000,0	103,7	96,5	91,9	87,2	79,6	71,2	65,3	58,7	52,0	45,8
RR535E	LAmx	D	35 000,0	106,2	100,3	96,1	91,6	84,1	75,8	69,7	63,0	56,2	49,9
RR535E	SEL	A	6 000,0	95,9	90,9	87,8	84,6	79,2	72,9	68,1	62,9	57,6	52,5
RR535E	SEL	A	7 000,0	95,8	91,0	88,0	84,7	79,3	73,1	68,4	63,2	58,0	53,0
RR535E	SEL	A	8 000,0	95,9	91,2	88,2	84,9	79,6	73,4	68,7	63,6	58,4	53,5
RR535E	SEL	A	9 000,0	96,0	91,5	88,5	85,2	79,8	73,7	69,1	64,0	58,9	54,1
RR535E	SEL	D	10 000,0	93,9	89,5	86,4	83,5	78,3	72,4	68,0	63,0	57,9	53,2
RR535E	SEL	D	15 000,0	98,4	93,9	90,7	87,5	82,1	76,1	71,8	67,0	62,1	57,6
RR535E	SEL	D	20 000,0	101,6	97,1	94,0	90,8	85,4	79,4	75,1	70,4	65,7	61,2

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
RR535E	SEL	D	25 000,0	104,0	99,7	96,6	93,5	88,2	82,3	78,1	73,5	68,8	64,4
RR535E	SEL	D	30 000,0	106,0	101,8	98,8	95,9	90,8	85,1	81,0	76,5	71,8	67,5
RR535E	SEL	D	35 000,0	108,3	104,5	101,8	99,4	94,6	89,4	85,4	80,9	76,2	71,9
SPEYHK	LAmx	A	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8
SPEYHK	LAmx	A	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmx	A	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmx	A	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmx	A	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmx	A	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	LAmx	D	1 000,0	86,5	80,4	76,1	71,5	64,1	56,3	50,8	45,0	38,9	32,8
SPEYHK	LAmx	D	2 000,0	90,6	84,5	80,2	75,6	68,2	60,4	54,9	49,1	43,0	36,9
SPEYHK	LAmx	D	4 000,0	98,8	92,7	88,4	83,8	76,4	68,6	63,1	57,3	51,2	45,1
SPEYHK	LAmx	D	6 000,0	108,7	102,6	98,3	93,7	86,3	78,5	73,0	67,2	61,1	55,0
SPEYHK	LAmx	D	8 000,0	113,5	107,4	103,1	98,5	91,1	83,3	77,8	72,0	65,9	59,8
SPEYHK	LAmx	D	10 000,0	119,4	113,3	109,0	104,4	97,0	89,2	83,7	77,9	71,8	65,7
SPEYHK	SEL	A	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	A	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	A	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	A	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	A	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	A	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
SPEYHK	SEL	D	1 000,0	89,4	85,5	82,5	79,1	73,3	66,8	62,1	56,9	51,3	45,6
SPEYHK	SEL	D	2 000,0	93,5	89,6	86,6	83,2	77,4	70,9	66,2	61,0	55,4	49,7
SPEYHK	SEL	D	4 000,0	101,7	97,8	94,8	91,4	85,6	79,1	74,4	69,2	63,6	57,9
SPEYHK	SEL	D	6 000,0	111,8	107,9	104,9	101,5	95,7	89,2	84,5	79,3	73,7	68,0
SPEYHK	SEL	D	8 000,0	117,3	113,4	110,4	107,0	101,2	94,7	90,0	84,8	79,2	73,5
SPEYHK	SEL	D	10 000,0	123,9	120,0	117,0	113,6	107,8	101,3	96,6	91,4	85,8	80,1
T1KBFP	LAmx	A	5 250,0	92,3	85,1	80,3	75,4	67,4	58,8	52,6	45,9	39,1	32,7
T1KBFP	LAmx	A	10 500,0	92,7	85,5	80,7	75,7	67,8	59,2	53,0	46,3	39,6	33,3
T1KBFP	LAmx	A	15 750,0	93,6	86,4	81,5	76,5	68,6	60,0	53,9	47,2	40,5	34,3
T1KBFP	LAmx	A	21 000,0	94,6	87,4	82,5	77,5	69,5	61,0	54,9	48,3	41,7	35,5
T1KBFP	LAmx	D	20 000,0	92,9	85,9	81,3	76,4	68,5	60,0	53,9	47,0	40,1	33,6
T1KBFP	LAmx	D	29 000,0	94,8	88,0	83,3	78,2	70,1	61,4	55,2	48,5	41,7	35,4
T1KBFP	LAmx	D	38 000,0	97,1	90,2	85,7	80,4	72,3	63,5	57,3	50,7	44,0	37,8
T1KBFP	LAmx	D	47 000,0	99,5	92,5	88,2	82,8	74,6	65,9	59,8	53,2	46,6	40,4
T1KBFP	LAmx	D	56 000,0	101,9	94,8	90,8	85,1	77,0	68,4	62,4	55,9	49,3	43,2
T1KBFP	LAmx	D	65 000,0	105,2	97,8	94,2	88,3	80,3	71,9	66,0	59,6	53,2	47,2
T1KBFP	SEL	A	5 250,0	94,9	90,5	87,4	84,3	79,1	73,1	68,5	63,4	58,3	53,5
T1KBFP	SEL	A	10 500,0	95,9	91,3	88,2	84,9	79,4	73,3	68,7	63,7	58,6	53,9
T1KBFP	SEL	A	15 750,0	97,1	92,5	89,2	85,8	80,2	74,1	69,6	64,7	59,6	55,0
T1KBFP	SEL	A	21 000,0	98,4	93,7	90,2	86,8	81,2	75,2	70,8	65,9	61,0	56,4
T1KBFP	SEL	D	20 000,0	96,4	91,8	88,6	84,8	79,1	73,0	68,5	63,5	58,4	53,6
T1KBFP	SEL	D	29 000,0	97,1	92,7	90,0	86,1	80,5	74,5	70,1	65,2	60,3	55,8
T1KBFP	SEL	D	38 000,0	98,6	94,3	91,8	87,9	82,4	76,6	72,3	67,5	62,8	58,4
T1KBFP	SEL	D	47 000,0	100,5	96,2	94,0	89,9	84,7	78,9	74,8	70,1	65,5	61,2
T1KBFP	SEL	D	56 000,0	102,5	98,3	96,2	92,1	87,0	81,5	77,4	72,9	68,3	64,1
T1KBFP	SEL	D	65 000,0	105,4	101,2	99,3	95,1	90,2	84,9	81,0	76,6	72,2	68,2
T56A7	LAmx	A	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmx	A	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	LAmx	D	30,0	96,0	89,4	84,8	79,9	71,9	62,4	55,0	47,0	39,2	31,6
T56A7	LAmx	D	100,0	99,8	93,3	88,9	84,3	77,3	70,0	65,1	60,0	54,5	48,4
T56A7	SEL	A	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	A	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
T56A7	SEL	D	30,0	98,0	93,7	90,6	87,2	81,4	74,2	68,3	61,8	55,5	49,4
T56A7	SEL	D	100,0	100,1	95,8	92,9	89,8	85,0	80,0	76,6	72,9	69,0	64,4
TAY620	LAmx	A	3 372,0	89,1	82,7	78,4	73,9	66,8	58,9	53,1	46,9	40,4	34,3
TAY620	LAmx	A	5 620,0	93,0	86,8	82,6	78,0	70,7	62,6	56,8	50,3	43,6	37,2
TAY620	LAmx	D	4 496,0	91,5	85,3	81,0	76,1	68,7	60,2	54,3	48,0	41,4	35,7
TAY620	LAmx	D	13 489,0	106,2	100,2	96,1	91,5	84,4	76,4	70,3	63,6	56,4	50,3
TAY620	SEL	A	3 372,0	90,9	86,8	84,0	81,1	76,3	70,7	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY620	SEL	A	5 620,0	94,8	90,9	88,2	85,2	80,2	74,4	70,2	65,2	60,1	55,2
TAY620	SEL	D	4 496,0	93,3	89,4	86,6	83,3	78,2	72,0	67,7	62,9	57,9	53,7
TAY620	SEL	D	13 489,0	108,0	104,3	101,7	98,7	93,9	88,2	83,7	78,5	72,9	68,3
TAY650	LAmx	A	3 372,0	89,3	82,9	78,6	74,0	66,7	58,8	53,1	46,9	40,4	34,3
TAY650	LAmx	A	5 620,0	92,3	86,0	81,7	77,1	69,7	61,7	56,0	49,8	43,3	37,2
TAY650	LAmx	D	4 496,0	91,3	84,8	80,2	75,0	67,3	58,6	53,0	47,2	41,1	35,8
TAY650	LAmx	D	13 488,0	104,7	98,8	94,6	90,2	83,2	75,5	69,8	63,6	57,1	51,5
TAY650	SEL	A	3 372,0	91,1	87,0	84,2	81,2	76,2	70,6	66,5	61,8	56,9	52,3
TAY650	SEL	A	5 620,0	94,1	90,1	87,3	84,3	79,2	73,5	69,4	64,7	59,8	55,2
TAY650	SEL	D	4 496,0	93,1	88,9	85,8	82,2	76,8	70,4	66,4	62,1	57,6	53,8
TAY650	SEL	D	13 488,0	106,5	102,9	100,2	97,4	92,7	87,3	83,2	78,5	73,6	69,5
TAY651	LAmx	A	5 000,0	91,4	84,7	80,1	75,3	67,7	59,5	53,7	47,3	40,8	34,6
TAY651	LAmx	A	7 000,0	97,9	91,2	86,7	82,0	74,4	66,0	60,1	53,4	46,6	40,1

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TAY651	LAmx	D	9 000,0	101,2	94,6	90,1	85,4	77,8	69,4	63,3	56,6	49,8	43,3
TAY651	LAmx	D	11 000,0	104,0	97,4	92,9	88,2	80,6	72,2	66,2	59,4	52,5	45,9
TAY651	LAmx	D	13 000,0	108,4	101,8	97,4	92,7	85,1	76,8	70,8	64,4	57,9	51,7
TAY651	SEL	A	5 000,0	95,7	91,1	87,8	84,4	79,0	73,0	68,7	63,7	58,6	53,8
TAY651	SEL	A	7 000,0	100,5	96,1	93,1	89,8	84,5	78,4	73,9	68,7	63,4	58,4
TAY651	SEL	D	9 000,0	103,5	99,1	96,2	92,9	87,6	81,5	76,9	71,7	66,4	61,3
TAY651	SEL	D	11 000,0	106,3	101,9	98,9	95,7	90,4	84,3	79,7	74,3	68,8	63,6
TAY651	SEL	D	13 000,0	110,2	105,9	102,9	99,7	94,4	88,3	83,8	78,7	73,5	68,6
TAYGIV	LAmx	A	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4
TAYGIV	LAmx	A	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmx	A	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmx	A	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmx	A	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmx	A	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmx	D	2 000,0	86,0	79,9	75,6	71,0	63,7	55,8	50,3	44,5	38,4	32,4
TAYGIV	LAmx	D	3 000,0	87,2	81,1	76,8	72,2	64,8	57,0	51,5	45,7	39,6	33,5
TAYGIV	LAmx	D	4 000,0	88,5	82,4	78,1	73,5	66,2	58,3	52,8	47,0	40,9	34,9
TAYGIV	LAmx	D	6 000,0	91,5	85,4	81,1	76,5	69,2	61,3	55,8	50,0	43,9	37,9
TAYGIV	LAmx	D	8 000,0	95,1	88,9	84,7	80,0	72,7	64,8	59,4	53,6	47,4	41,4
TAYGIV	LAmx	D	10 000,0	99,1	93,0	88,7	84,1	76,7	68,9	63,4	57,6	51,5	45,4
TAYGIV	LAmx	D	11 000,0	101,0	95,0	91,0	86,0	79,0	71,0	65,5	60,0	54,0	47,5
TAYGIV	LAmx	D	11 200,0	101,5	95,5	91,5	86,5	79,5	71,5	66,0	60,5	54,5	48,0
TAYGIV	SEL	A	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	A	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	A	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	A	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	A	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1
TAYGIV	SEL	A	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	2 000,0	89,9	86,0	83,0	79,6	73,9	67,3	62,6	57,4	51,8	46,2
TAYGIV	SEL	D	3 000,0	90,7	86,8	83,8	80,4	74,6	68,0	63,3	58,2	52,6	46,9
TAYGIV	SEL	D	4 000,0	91,6	87,7	84,7	81,3	75,5	69,0	64,2	59,1	53,5	47,8
TAYGIV	SEL	D	6 000,0	93,9	90,0	87,0	83,6	77,8	71,3	66,5	61,4	55,8	50,1
TAYGIV	SEL	D	8 000,0	96,8	92,9	89,9	86,5	80,8	74,2	69,5	64,3	58,7	53,1
TAYGIV	SEL	D	10 000,0	100,4	96,5	93,5	90,1	84,4	77,8	73,1	67,9	62,3	56,6
TAYGIV	SEL	D	11 000,0	102,0	98,0	95,5	92,0	86,0	79,5	74,5	70,0	64,0	58,5
TAYGIV	SEL	D	11 200,0	102,5	98,5	96,0	92,5	86,5	80,0	75,0	70,5	64,5	59,0
TF7312	LAmx	A	1 000,0	91,1	84,2	79,2	73,9	65,5	56,6	50,2	43,5	36,3	28,6
TF7312	LAmx	A	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmx	D	1 500,0	96,1	89,3	84,4	79,3	71,0	61,9	55,2	48,0	40,1	31,6
TF7312	LAmx	D	2 650,0	107,5	99,8	94,4	88,9	80,1	70,3	62,9	54,6	45,3	35,0
TF7312	SEL	A	1 000,0	93,7	89,0	85,6	81,8	75,6	68,9	64,1	58,8	53,1	46,9
TF7312	SEL	A	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	1 500,0	99,3	94,8	91,4	87,8	81,8	74,9	69,7	64,0	57,6	50,6
TF7312	SEL	D	2 650,0	110,5	105,0	101,1	97,1	90,6	83,0	77,1	70,3	62,5	53,8
TF7313	LAmx	A	880,0	85,8	78,6	73,4	67,9	59,1	50,0	43,6	36,6	28,8	20,7
TF7313	LAmx	A	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmx	D	2 300,0	95,2	88,6	84,1	79,3	71,7	63,4	57,3	50,1	41,6	32,2
TF7313	LAmx	D	3 000,0	101,0	94,4	89,8	85,0	77,4	69,1	63,0	55,9	47,6	38,6
TF7313	SEL	A	880,0	87,1	82,9	79,8	76,4	70,8	64,3	59,3	53,8	47,6	41,0
TF7313	SEL	A	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	2 300,0	95,9	92,0	89,3	86,3	81,3	75,4	70,8	65,1	58,1	50,2
TF7313	SEL	D	3 000,0	103,4	99,4	96,4	93,8	88,8	82,9	78,3	72,7	65,9	58,3
TIO540	LAmx	A	1 900,0	77,7	70,8	65,6	61,2	54,5	47,5	42,6	37,3	31,4	25,3
TIO540	LAmx	A	2 300,0	83,6	77,1	72,7	68,1	60,9	53,4	48,1	42,5	36,3	29,8
TIO540	LAmx	D	2 400,0	85,2	78,7	74,4	69,9	62,8	55,5	50,4	45,0	39,0	32,7
TIO540	LAmx	D	2 500,0	89,5	83,1	78,8	74,3	67,3	60,1	55,1	49,7	43,7	37,4
TIO540	SEL	A	1 900,0	78,6	74,8	72,3	69,7	65,9	61,7	58,6	55,1	50,9	46,4
TIO540	SEL	A	2 300,0	84,3	80,8	78,4	75,9	71,8	67,3	64,0	60,3	55,7	50,6
TIO540	SEL	D	2 400,0	86,0	82,5	80,1	77,5	73,5	69,0	65,7	62,1	57,7	52,9
TIO540	SEL	D	2 500,0	88,9	85,4	82,9	80,4	76,4	72,0	68,8	65,2	61,0	56,2
TIO542	LAmx	A	2 380,0	85,1	78,8	74,6	70,2	63,4	56,2	51,1	45,4	39,2	32,5
TIO542	LAmx	A	2 400,0	86,8	80,5	76,3	71,9	65,0	57,6	52,3	46,5	40,1	33,4
TIO542	LAmx	D	2 190,0	85,9	79,4	75,0	70,5	63,4	56,0	51,0	45,6	39,7	33,6
TIO542	LAmx	D	2 280,0	88,2	81,7	77,4	72,8	65,7	58,1	53,0	47,4	41,4	35,0
TIO542	LAmx	D	2 500,0	92,1	85,7	81,3	76,7	69,4	61,7	56,2	50,3	43,8	37,0
TIO542	SEL	A	2 380,0	85,2	81,6	79,3	76,8	72,9	68,4	65,2	61,5	57,1	52,4
TIO542	SEL	A	2 400,0	86,8	83,2	80,9	78,4	74,3	69,8	66,4	62,5	58,0	53,2
TIO542	SEL	D	2 190,0	87,8	84,1	81,6	78,8	74,4	69,5	66,0	62,1	57,9	53,3
TIO542	SEL	D	2 280,0	89,5	85,6	82,9	80,2	75,7	70,9	67,4	63,5	59,1	54,3
TIO542	SEL	D	2 500,0	93,1	89,4	87,0	84,3	80,0	75,0	71,4	67,3	62,4	57,2
TPE331	LAmx	A	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0
TPE331	LAmx	A	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	LAmx	D	30,0	83,9	77,6	73,4	69,0	62,1	54,6	49,0	42,8	35,6	27,0

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TPE331	LAmx	D	100,0	88,4	82,3	78,2	74,0	67,5	60,5	55,4	49,8	43,5	36,4
TPE331	SEL	A	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	A	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331	SEL	D	30,0	84,3	80,2	77,4	74,6	69,9	64,7	60,6	55,9	50,2	43,7
TPE331	SEL	D	100,0	88,5	84,6	82,0	79,3	75,0	70,3	66,7	62,7	57,9	52,2
TPE331-5	LAmx	A	300,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmx	A	306,0	85,5	78,8	74,3	69,5	61,8	53,5	47,6	41,1	33,7	26,0
TPE331-5	LAmx	A	460,0	84,2	77,5	73,0	68,2	60,5	52,2	46,2	39,5	32,1	24,5
TPE331-5	LAmx	D	1 491,0	86,9	80,5	76,1	71,5	64,3	56,6	51,1	45,3	39,1	32,9
TPE331-5	LAmx	D	1 791,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	LAmx	D	1 800,0	88,1	81,6	77,2	72,6	65,3	57,3	51,5	45,2	38,4	31,5
TPE331-5	SEL	A	300,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	306,0	88,5	84,1	81,1	77,8	72,4	66,4	61,9	56,9	51,0	44,8
TPE331-5	SEL	A	460,0	86,7	82,3	79,3	76,0	70,6	64,5	59,9	54,8	48,9	42,7
TPE331-5	SEL	D	1 491,0	89,7	85,5	82,6	79,6	74,6	69,1	65,1	60,8	56,2	51,4
TPE331-5	SEL	D	1 791,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TPE331-5	SEL	D	1 800,0	89,9	85,7	82,8	79,7	74,6	68,9	64,6	59,8	54,5	49,1
TRENT5	LAmx	A	3 000,0	94,6	88,1	83,3	78,3	70,5	61,8	55,6	48,7	41,1	33,2
TRENT5	LAmx	A	5 000,0	95,6	88,8	84,0	78,9	70,9	62,1	55,8	48,9	41,2	33,3
TRENT5	LAmx	A	7 000,0	96,2	89,6	84,6	79,5	71,3	62,6	56,3	49,3	41,7	33,9
TRENT5	LAmx	A	9 000,0	97,2	90,7	85,7	80,5	72,2	63,2	56,8	49,8	42,1	34,1
TRENT5	LAmx	D	30 000,0	104,0	96,3	91,0	85,5	77,0	67,8	61,1	53,8	45,9	37,8
TRENT5	LAmx	D	35 000,0	104,8	97,3	92,2	86,9	78,6	69,5	62,8	55,7	47,8	39,7
TRENT5	LAmx	D	40 000,0	105,8	98,5	93,5	88,3	80,1	71,0	64,4	57,0	49,3	41,1
TRENT5	LAmx	D	47 000,0	107,8	100,4	95,4	90,3	82,2	73,2	66,6	59,3	51,3	43,0
TRENT5	SEL	A	3 000,0	99,0	94,3	91,0	87,7	82,3	76,1	71,5	66,3	60,4	53,9
TRENT5	SEL	A	5 000,0	99,6	94,8	91,6	88,2	82,7	76,4	71,8	66,5	60,5	54,1
TRENT5	SEL	A	7 000,0	100,5	95,5	92,3	88,8	83,3	76,9	72,2	66,9	60,9	54,4
TRENT5	SEL	A	9 000,0	101,5	96,4	93,1	89,5	83,9	77,5	72,8	67,5	61,4	54,9
TRENT5	SEL	D	30 000,0	104,9	100,0	97,0	93,6	88,2	82,0	77,4	72,0	65,9	59,0
TRENT5	SEL	D	35 000,0	106,0	101,4	98,4	95,1	89,8	83,7	79,2	73,8	67,6	60,9
TRENT5	SEL	D	40 000,0	107,1	102,7	99,7	96,5	91,4	85,4	80,9	75,6	69,4	62,7
TRENT5	SEL	D	47 000,0	108,6	104,4	101,5	98,4	93,3	87,3	82,8	77,6	71,6	65,1
TRENT7	LAmx	A	4 000,0	93,6	86,6	81,9	77,1	69,4	61,2	55,3	48,7	41,2	33,4
TRENT7	LAmx	A	12 000,0	95,1	88,1	83,3	78,4	70,7	62,3	56,2	49,4	41,8	33,8
TRENT7	LAmx	D	31 000,0	102,6	95,4	90,6	85,5	77,3	68,0	61,1	53,3	45,0	36,6
TRENT7	LAmx	D	41 000,0	102,6	95,3	90,5	85,4	77,4	68,5	62,0	54,7	46,6	38,1
TRENT7	LAmx	D	52 000,0	105,6	98,5	93,8	88,8	80,8	72,0	65,5	58,3	50,2	41,8
TRENT7	LAmx	D	62 000,0	108,7	101,6	96,9	91,9	83,9	75,1	68,9	62,0	54,1	45,5
TRENT7	SEL	A	4 000,0	97,4	93,0	89,8	86,6	81,5	75,7	71,4	66,3	60,5	54,1
TRENT7	SEL	A	12 000,0	98,4	94,0	90,8	87,6	82,4	76,5	72,1	67,0	61,1	54,6
TRENT7	SEL	D	31 000,0	104,2	99,6	96,5	93,1	87,7	81,2	76,2	70,6	64,3	57,6
TRENT7	SEL	D	41 000,0	104,0	99,8	96,9	93,7	88,3	82,2	77,7	72,3	66,2	59,7
TRENT7	SEL	D	52 000,0	106,4	102,4	99,6	96,6	91,5	85,5	81,1	75,9	69,9	63,4
TRENT7	SEL	D	62 000,0	109,1	105,1	102,4	99,5	94,6	88,9	84,5	79,4	73,4	67,3
TRENT8	LAmx	A	7 000,0	93,6	85,9	80,9	75,9	68,1	59,5	53,3	46,7	39,2	30,3
TRENT8	LAmx	A	14 000,0	96,4	88,7	83,6	78,3	70,1	61,2	54,9	48,2	40,6	31,8
TRENT8	LAmx	A	22 000,0	98,7	90,8	85,6	80,2	71,8	62,8	56,5	49,7	42,0	33,1
TRENT8	LAmx	A	28 000,0	100,2	91,9	86,7	81,3	72,9	63,8	57,5	50,8	43,2	34,4
TRENT8	LAmx	D	32 000,0	100,4	93,4	88,5	83,3	74,9	65,7	59,4	52,6	44,8	35,6
TRENT8	LAmx	D	42 000,0	102,1	95,3	90,6	85,5	77,2	68,1	61,9	55,3	47,7	38,6
TRENT8	LAmx	D	52 000,0	103,8	97,1	92,5	87,5	79,3	70,4	64,3	57,8	50,3	41,3
TRENT8	LAmx	D	62 000,0	105,7	99,0	94,4	89,6	81,6	72,9	66,9	60,4	52,8	43,8
TRENT8	LAmx	D	72 000,0	107,9	101,3	96,9	92,1	84,6	76,2	70,3	63,8	56,3	47,4
TRENT8	LAmx	D	80 000,0	110,5	104,0	99,6	95,1	88,0	80,3	74,4	67,9	60,5	52,0
TRENT8	SEL	A	7 000,0	97,4	92,1	88,8	85,3	80,0	74,0	69,6	64,8	59,3	52,8
TRENT8	SEL	A	14 000,0	99,6	94,6	91,3	87,8	82,2	75,9	71,2	66,2	60,4	53,7
TRENT8	SEL	A	22 000,0	101,6	96,7	93,3	89,7	83,9	77,4	72,7	67,6	61,8	55,2
TRENT8	SEL	A	28 000,0	103,1	97,9	94,5	90,8	84,9	78,3	73,6	68,6	63,0	56,6
TRENT8	SEL	D	32 000,0	102,6	98,4	95,3	91,8	85,9	79,1	74,2	69,1	63,5	57,2
TRENT8	SEL	D	42 000,0	104,5	100,4	97,4	94,0	88,2	81,5	76,8	71,9	66,5	60,4
TRENT8	SEL	D	52 000,0	106,1	102,1	99,2	95,9	90,3	83,9	79,3	74,4	69,1	63,1
TRENT8	SEL	D	62 000,0	107,6	103,8	101,0	97,8	92,4	86,2	81,7	77,0	71,6	65,3
TRENT8	SEL	D	72 000,0	109,5	105,8	103,1	100,1	95,0	89,2	84,9	80,2	74,8	68,3
TRENT8	SEL	D	80 000,0	111,6	108,0	105,4	102,7	98,0	92,7	88,7	84,2	78,7	72,0
TRENT9	LAmx	A	4 000,0	93,1	86,6	82,2	77,5	69,9	61,4	55,3	48,6	41,2	33,5
TRENT9	LAmx	A	6 000,0	93,4	86,8	82,3	77,6	70,0	61,5	55,5	48,8	41,4	33,6
TRENT9	LAmx	A	9 000,0	93,9	87,2	82,6	77,9	70,3	61,8	55,7	49,1	41,6	33,9
TRENT9	LAmx	A	13 000,0	94,2	87,7	83,2	78,5	71,0	62,5	56,4	49,7	42,1	34,3
TRENT9	LAmx	D	40 000,0	98,9	92,4	87,8	83,0	75,1	66,4	60,2	53,3	45,6	37,4
TRENT9	LAmx	D	50 000,0	101,1	94,9	90,3	85,5	77,6	68,9	62,7	55,8	48,2	40,1
TRENT9	LAmx	D	60 000,0	104,1	98,0	93,5	88,6	80,8	72,0	65,7	58,7	50,9	42,7
TRENT9	LAmx	D	80 000,0	107,0	101,2	97,0	92,3	84,6	76,0	69,8	62,8	55,0	46,8

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
TRENT9	SEL	A	4 000,0	98,5	93,7	90,5	87,2	82,0	76,0	71,5	66,4	60,6	54,3
TRENT9	SEL	A	6 000,0	98,7	93,8	90,6	87,3	82,1	76,1	71,6	66,6	60,8	54,5
TRENT9	SEL	A	9 000,0	99,2	94,2	91,0	87,7	82,4	76,4	72,0	66,9	61,1	54,8
TRENT9	SEL	A	13 000,0	99,8	95,0	91,8	88,5	83,2	77,3	72,8	67,7	61,7	55,2
TRENT9	SEL	D	40 000,0	102,7	98,2	95,0	91,6	86,3	80,3	75,8	70,8	64,9	58,5
TRENT9	SEL	D	50 000,0	104,7	100,4	97,4	94,1	88,9	83,0	79,0	73,6	67,8	61,4
TRENT9	SEL	D	60 000,0	107,5	103,5	100,6	97,4	92,2	86,2	81,8	76,7	70,8	64,4
TRENT9	SEL	D	80 000,0	110,3	106,6	103,7	100,7	95,7	89,9	85,5	80,4	74,6	68,4
TSIO52	LAmx	A	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmx	A	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	LAmx	D	30,0	83,1	76,9	72,6	68,3	61,5	54,1	48,7	42,8	36,4	29,5
TSIO52	LAmx	D	100,0	95,4	89,1	84,9	80,5	73,7	66,3	60,9	55,1	48,8	42,0
TSIO52	SEL	A	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	A	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
TSIO52	SEL	D	30,0	84,6	80,6	77,9	75,1	70,5	65,3	61,4	57,1	52,2	46,8
TSIO52	SEL	D	100,0	97,6	93,6	90,9	88,0	83,4	78,3	74,4	70,1	65,3	59,9
V2522A	LAmx	A	2 000,0	89,7	83,1	78,5	73,4	65,3	56,3	49,8	42,6	34,5	26,3
V2522A	LAmx	A	2 700,0	89,9	83,3	78,6	73,6	65,5	56,5	49,9	42,8	34,7	26,6
V2522A	LAmx	A	6 000,0	91,8	85,0	80,0	74,8	66,6	57,6	51,0	43,7	35,5	27,2
V2522A	LAmx	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,7	66,4	57,4	50,9	43,8	36,0	27,9
V2522A	LAmx	D	14 000,0	96,6	88,4	83,2	78,2	70,3	61,5	55,1	47,9	39,8	31,5
V2522A	LAmx	D	18 000,0	101,4	93,9	89,1	84,0	76,1	67,2	60,8	53,6	46,0	37,7
V2522A	LAmx	D	21 000,0	103,1	95,8	91,0	86,1	78,2	69,4	63,2	56,3	48,6	40,5
V2522A	SEL	A	2 000,0	93,7	89,5	86,3	82,8	77,0	70,6	65,6	60,2	53,9	47,2
V2522A	SEL	A	2 700,0	93,9	89,7	86,4	82,9	77,1	70,7	65,8	60,4	54,0	47,4
V2522A	SEL	A	6 000,0	95,6	91,3	87,9	84,1	78,2	71,5	66,7	61,2	54,7	47,9
V2522A	SEL	D	10 000,0	94,9	90,1	86,7	83,3	77,9	71,7	67,0	61,7	55,7	49,1
V2522A	SEL	D	14 000,0	98,2	94,0	90,9	87,6	82,1	75,7	71,0	65,4	59,2	52,6
V2522A	SEL	D	18 000,0	102,6	98,6	95,6	92,5	87,2	81,1	76,6	71,3	65,3	58,9
V2522A	SEL	D	21 000,0	103,9	100,0	97,1	94,1	89,0	83,0	78,7	73,6	67,8	61,7
V2525	LAmx	A	3 000,0	89,2	83,0	78,2	73,7	66,0	57,5	51,0	44,1	36,5	28,3
V2525	LAmx	A	6 950,0	91,0	84,5	80,0	75,0	67,7	58,9	53,0	46,0	38,2	30,0
V2525	LAmx	D	10 500,0	93,1	86,5	82,0	77,2	69,9	61,1	55,3	48,7	41,2	33,4
V2525	LAmx	D	13 150,0	95,2	88,8	84,0	79,5	72,1	63,5	57,9	51,0	43,8	36,0
V2525	LAmx	D	18 500,0	100,0	93,4	88,8	84,0	76,7	68,1	62,2	56,0	48,6	40,8
V2525	LAmx	D	23 000,0	104,8	98,5	93,9	89,0	81,8	73,3	67,8	61,0	53,5	45,4
V2525	SEL	A	3 000,0	91,9	88,5	85,4	81,9	76,7	71,2	66,9	61,7	55,7	49,1
V2525	SEL	A	6 950,0	94,3	90,2	86,6	83,5	78,3	72,8	68,4	63,7	57,5	51,5
V2525	SEL	D	10 500,0	95,8	91,6	88,5	85,3	80,2	74,7	70,2	65,7	59,5	54,1
V2525	SEL	D	13 150,0	98,1	94,0	91,0	87,9	82,7	76,9	72,7	68,2	62,7	56,7
V2525	SEL	D	18 500,0	102,4	98,5	95,7	92,7	87,7	82,2	78,2	73,2	67,8	61,7
V2525	SEL	D	23 000,0	106,2	102,7	99,7	97,0	92,2	86,7	82,7	78,0	72,7	66,5
V2527A	LAmx	A	2 000,0	89,3	82,8	78,2	73,4	65,8	57,4	51,2	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmx	A	2 700,0	89,5	83,0	78,3	73,5	65,8	57,4	51,3	44,4	36,7	28,6
V2527A	LAmx	A	6 000,0	91,6	84,7	79,5	74,2	66,5	58,0	51,9	45,0	37,2	29,1
V2527A	LAmx	D	10 000,0	94,8	86,3	80,5	74,8	66,5	57,6	51,1	44,0	36,2	28,2
V2527A	LAmx	D	14 000,0	96,7	88,6	83,5	78,4	70,5	61,7	55,3	48,1	40,1	31,8
V2527A	LAmx	D	19 000,0	101,2	93,9	89,0	84,0	76,1	67,3	61,1	54,1	46,3	38,2
V2527A	LAmx	D	23 000,0	104,0	96,9	92,2	87,3	79,4	70,8	64,7	57,9	50,3	42,0
V2527A	SEL	A	2 000,0	93,1	89,1	86,1	82,9	77,7	71,7	67,1	61,9	55,8	49,2
V2527A	SEL	A	2 700,0	93,3	89,2	86,2	83,0	77,7	71,8	67,2	62,0	55,8	49,3
V2527A	SEL	A	6 000,0	94,7	90,5	87,4	83,9	78,5	72,3	67,7	62,5	56,3	49,7
V2527A	SEL	D	10 000,0	95,0	90,2	86,8	83,5	78,1	71,8	67,2	61,9	55,9	49,4
V2527A	SEL	D	14 000,0	98,3	93,9	90,9	87,6	82,1	75,8	71,1	65,6	59,4	52,8
V2527A	SEL	D	19 000,0	102,5	98,4	95,5	92,3	87,2	81,1	76,7	71,5	65,7	59,4
V2527A	SEL	D	23 000,0	104,6	100,7	98,0	95,0	90,0	84,3	80,0	75,1	69,5	63,3
V2530	LAmx	A	2 000,0	91,8	84,4	79,6	74,5	66,3	57,2	50,5	43,2	35,2	26,9
V2530	LAmx	A	6 000,0	93,3	86,1	81,2	75,9	67,6	58,5	51,8	44,4	36,2	27,8
V2530	LAmx	D	13 000,0	96,8	88,3	83,2	78,2	70,3	61,4	54,9	47,6	39,6	31,3
V2530	LAmx	D	18 000,0	99,6	92,1	87,3	82,3	74,3	65,4	59,0	51,9	44,1	35,9
V2530	LAmx	D	22 000,0	103,3	96,1	91,4	86,4	78,5	69,8	63,6	56,9	49,2	41,1
V2530	LAmx	D	27 000,0	107,0	100,0	95,3	90,4	82,6	74,2	68,1	61,5	54,0	45,8
V2530	SEL	A	2 000,0	94,6	90,2	86,9	83,4	77,7	71,2	66,2	60,5	54,3	47,6
V2530	SEL	A	6 000,0	96,0	91,4	88,1	84,6	78,8	72,3	67,4	61,7	55,4	48,6
V2530	SEL	D	13 000,0	98,3	94,3	91,2	87,8	82,2	75,8	71,0	65,5	59,2	52,5
V2530	SEL	D	18 000,0	100,8	96,8	93,8	90,7	85,4	79,4	74,8	69,5	63,6	57,1
V2530	SEL	D	22 000,0	104,1	100,1	97,3	94,3	89,3	83,5	79,1	74,0	68,4	62,2
V2530	SEL	D	27 000,0	107,5	103,5	100,9	98,0	93,2	87,6	83,4	78,6	73,0	67,1

Tabelle 11: Spektralklassen für Luftfahrzeuge

Spektraln.	Vorgang	Beschreibung	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
101	Abflug	2/3-Triebwerke.Niedriges Nebenstromverhältnis.Turbofan	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8	71,6	72,3	70,0	68,3	66,6	64,2	61,4	58,6	54,8	50,9	45,7	43,9	40,9
102	Abflug	2-Triebwerke.Hohes Nebenstromverhältnis.Turbofan	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
103	Abflug	2-Triebwerke.Hohes Nebenstromverhältnis.Turbofan	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2	71,2	70,2	70,0	69,6	71,1	70,6	67,1	63,4	63,5	58,2	51,5	42,3	37,7
104	Abflug	2-Triebwerke.Niedriges/mittleres Nebenstromverhältnis.Turbofan	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3	70,4	70,9	70,0	68,2	67,3	63,4	60,9	56,6	53,2	47,8	40,5	31,7	27,9
105	Abflug	2-Triebwerke.Hohes Nebenstromverhältnis.Turbofan	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3	71,9	71,1	70,0	69,0	68,8	67,0	65,5	63,4	59,2	53,8	50,0	44,7	38,2
106	Abflug	4-Triebwerke.Turbofan+Überschall	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8	74,1	71,6	70,0	68,9	68,2	66,4	63,5	62,5	62,5	59,2	53,7	48,1	41,2
107	Abflug	4-Triebwerke.Turbofan	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7
108	Abflug	4-Triebwerke.Turbofan	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
109	Abflug	2-Triebwerke.Turboprop+1/2-Triebwerke.Kolbenmotor	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6	80,3	76,4	70,0	65,0	61,9	59,8	57,3	55,6	52,7	50,9	44,8	36,3	28,4
110	Abflug	2-Triebwerke.Turboprop+4-Triebwerke.Kolbenmotor	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8	74,5	73,2	70,0	69,5	69,2	67,2	65,4	63,2	60,2	58,4	51,4	40,4	29,0
111	Abflug	2-Triebwerke.Turboprop	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0	79,0	75,0	70,0	68,0	64,0	62,0	58,0	57,0	53,0	48,0	43,0	38,0	33,0
112	Abflug	2/4-Triebwerke.Turboprop	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1	74,0	72,0	70,0	71,0	72,0	71,0	70,0	66,0	64,0	60,0	54,0	46,0	39,9
113	Abflug	2-Triebwerke.Turbojet+Turbofan.Business	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8	72,0	71,3	70,0	68,9	67,1	64,5	63,0	60,2	55,8	52,1	45,1	38,8	29,6
136	Abflug	2-Triebwerke.Turbofan.Business	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
137	Abflug	2-Triebwerke.Turbofan.Business	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7
138	Abflug	2-Triebwerke.Turbofan.Business	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
139	Abflug	2-Triebwerke.Hohes Nebenstromverhältnis.Turbofan	71,4	67,4	59,1	69,3	75,3	76,7	72,6	69,3	76,4	71,2	71,8	71,0	73,4	70,0	68,7	68,1	67,8	66,3	65,2	63,7	66,1	56,6	50,1	42,1
140	Abflug	2-Triebwerke.Turboprop	63,5	62,8	71,0	87,4	78,5	76,8	74,6	77,4	79,8	74,3	75,4	75,3	71,5	70,0	67,7	67,2	66,5	65,3	63,1	60,0	55,6	53,6	48,7	40,3
201	Anflug	2/3-Triebwerke.Niedriges Nebenstromverhältnis.Turbofan	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4	73,6	70,9	70,0	69,2	67,8	66,5	68,0	63,0	60,0	57,6	56,3	54,6	45,8
202	Anflug	2-Triebwerke.Niedriges/hohes Nebenstromverhältnis.Turbofan	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1	75,4	75,4	70,0	68,9	68,3	65,8	64,7	63,5	62,1	60,2	57,8	48,6	38,8
203	Anflug	2-Triebwerke.Hohes Nebenstromverhältnis.Turbofan+Business	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
204	Anflug	2-Triebwerke.Niedriges/mittleres Nebenstromverhältnis.Turbofan	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6	72,1	72,1	70,0	66,3	63,6	59,9	57,5	54,8	51,8	48,8	45,8	42,8	39,8
205	Anflug	2-Triebwerke.Hohes Nebenstromverhältnis.Turbofan	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6	72,0	71,0	70,0	68,9	67,2	65,8	64,4	63,0	62,0	60,6	54,4	48,5	39,0
206	Anflug	4-Triebwerke.Turbojet+Turbofan	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0	70,4	71,8	70,0	69,6	66,6	62,9	62,0	62,7	59,1	58,8	53,3	50,2	40,6
207	Anflug	4-Triebwerke.Turbofan	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
208	Anflug	4-Triebwerke.Turbojet+Turbofan	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1	70,1	69,0	70,0	70,9	70,2	70,6	81,3	73,7	62,8	62,6	56,0	49,6	37,9
209	Anflug	4-Triebwerke.Turbofan	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0
210	Anflug	2-Triebwerke.Turboprop	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0	76,0	71,0	70,0	68,0	68,0	65,0	63,0	60,0	56,0	53,0	52,0	42,0	28,0
211	Anflug	2-Triebwerke.Turboprop	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5	75,2	71,6	70,0	70,7	69,6	68,6	67,5	67,0	63,9	59,9	53,0	45,7	40,0

Spektraln.	Vorgang	Beschreibung	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
212	Anflug	2-Triebwerke.Turboprop	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0	77,0	73,0	70,0	77,0	75,0	72,0	70,0	71,0	83,0	75,0	57,0	54,0	45,0
213	Anflug	4-Triebwerke.Turboprop+Kolbenmotor	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0	68,0	67,0	70,0	69,0	67,0	64,0	60,0	57,0	54,0	49,0	42,0	32,0	20,0
214	Anflug	2/4-Triebwerke.Turboprop	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8	59,8	60,8	70,0	67,8	61,8	59,8	56,8	52,8	49,8	47,8	45,8	35,8	27,8
215	Anflug	1/2-Triebwerke.Kolbenmotor	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0	73,0	71,0	70,0	68,0	66,0	65,0	64,0	60,0	57,0	53,0	49,0	43,0	32,0
216	Anflug	2-Triebwerke.Turbojet+Turbofan	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3	70,7	70,3	70,0	69,3	68,0	67,8	66,3	64,4	62,0	57,2	52,2	43,5	33,1
235	Anflug	2-Triebwerke.Turbofan.Business	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
236	Anflug	2-Triebwerke.Turbofan.Business	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4	69,8	71,2	69,4	68,9	66,0	62,3	61,4	62,1	58,5	58,2	52,7	49,6	40,0
237	Anflug	2-Triebwerke.Turbofan.Business	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
238	Anflug	2-Triebwerke.Turbofan.Business	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0
239	Anflug	2-Engine.HighByPass.Tfan	71,0	65,0	60,7	70,7	74,8	76,5	73,2	71,8	75,9	73,0	71,1	70,5	70,7	70,0	68,7	67,3	65,4	63,6	60,9	58,5	56,8	51,0	45,6	36,4
240	Anflug	2-Engine.Tprop	65,9	68,0	66,9	80,0	77,1	78,5	73,9	75,6	77,7	73,6	73,3	72,7	70,9	70,0	70,7	69,9	68,7	67,2	65,1	62,8	65,4	60,5	51,9	42,5

Tabelle 12: Zuordnung der Aircraft Type Designator (ATD) zu den Luftfahrzeuggruppen AzB 2021

ATD	AzB-Gruppe (2021)	ATD	AzB-Gruppe (2021)	ATD	AzB-Gruppe (2021)
A124	S3_M500_T4_N7	B06T	H_1.1	B789	S3_M320_T2_NX
A148	S3_M050_TU_N7	B105	H_1.1	BCS1	S3_M070_TU_NX
A19N	S3_M130_T2_NX	B190	P3_M015_TU	BCS3	S3_M070_TU_NX
A20N	S3_M130_T2_NX	B212	H_2.1	BE40	S3_M020_TU_NU
A21N	S3_M130_T2_NX	B222	H_1.2	BK17	H_1.2
A306	S3_M220_T2_N7	B230	H_1.2	BSTP	H_2.1
A30B	S3_M220_T2_N7	B350	P3_M015_TU	C130	M_P2
A310	S3_M220_T2_N7	B37M	S3_M130_T2_NX	C160	M_P2
A318	S3_M070_TU_N7	B38M	S3_M130_T2_NX	C17	S3_M320_T4_N7
A319	S3_M130_T2_N7	B39M	S3_M130_T2_NX	C212	P3_M015_TU
A320	S3_M130_T2_N7	B407	H_1.1	C25A	S3_M020_TU_NU
A321	S3_M130_T2_N7	B412	H_2.1	C25B	S3_M020_TU_NU
A332	S3_M320_T2_N7	B427	H_1.1	C25C	S3_M020_TU_NU
A333	S3_M320_T2_N7	B429	H_1.2	C25M	S3_M020_TU_NU
A342	S3_M320_T4_N7	B430	H_1.2	C27J	M_P2
A343	S3_M320_T4_N7	B461	S3_M050_TU_N7	C295	M_P2
A345	S3_M500_T4_NX	B462	S3_M050_TU_N7	C30J	M_P2
A346	S3_M500_T4_NX	B463	S3_M050_TU_N7	C500	S3_M020_TU_NU
A359	S3_M320_T2_NX	B712	S3_M070_TU_N7	C501	S3_M020_TU_NU
A388	S3_MXXX_T4_NX	B732	S2_M100_TU_NU	C510	S3_M020_TU_NU
A3ST	S3_M220_T2_N7	B733	S3_M070_TU_N7	C525	S3_M020_TU_NU
A400	M_P2	B734	S3_M070_TU_N7	C526	S3_M020_TU_NU
A748	P3_MXXX_TU	B735	S3_M070_TU_N7	C550	S3_M020_TU_NU
ALO2	H_1.1	B736	S3_M070_TU_N7	C551	S3_M020_TU_NU
ALO3	H_1.1	B737	S3_M130_T2_N7	C560	S3_M020_TU_NU
AN12	P0_MXXX_TU	B738	S3_M130_T2_N7	C56X	S3_M020_TU_NU
AN22	P0_MXXX_TU	B739	S3_M130_T2_N7	C650	S3_M020_TU_NU
AN24	P0_MXXX_TU	B742	S3_M500_T4_N7	C680	S3_M020_TU_NU
AN26	P3_MXXX_TU	B743	S3_M500_T4_N7	C68A	S3_M020_TU_NU
AN28	P3_M015_TU	B744	S3_M500_T4_N7	C750	S3_M020_TU_NU
AS32	H_1.2	B748	S3_M500_T4_NX	CL30	S3_M020_TU_NU
AS3B	H_2.1	B74D	S3_M500_T4_N7	CL35	S3_M020_TU_NU
AS50	H_1.1	B74R	S3_M500_T4_N7	CL60	S3_M050_TU_N7
AS55	H_1.1	B74S	S3_M320_T4_N7	CRJ1	S3_M050_TU_N7
AS65	H_1.2	B752	S3_M130_T2_N7	CRJ2	S3_M050_TU_N7
ASTR	S3_M020_TU_NU	B753	S3_M130_T2_N7	CRJ7	S3_M050_TU_N7
AT43	P3_MXXX_TU	B762	S3_M220_T2_N7	CRJ9	S3_M050_TU_N7
AT44	P3_MXXX_TU	B763	S3_M220_T2_N7	CRJX	S3_M050_TU_N7
AT45	P3_MXXX_TU	B764	S3_M220_T2_N7	D228	P3_M015_TU
AT72	P3_MXXX_TU	B772	S3_M320_T2_N7	D328	P3_M015_TU
AT73	P3_MXXX_TU	B773	S3_M320_T2_N7	DC10	S3_M320_T3_N7
AT75	P3_MXXX_TU	B779	S3_M500_T2_NX	DH8A	P3_MXXX_TU
AT76	P3_MXXX_TU	B77L	S3_M500_T2_NX	DH8B	P3_MXXX_TU
ATP	P3_MXXX_TU	B77W	S3_M500_T2_NX	DH8C	P3_MXXX_TU
B06	H_1.1	B788	S3_M320_T2_NX	DH8D	P3_MXXX_TU

ATD	AzB-Gruppe (2021)	ATD	AzB-Gruppe (2021)	ATD	AzB-Gruppe (2021)
DHC7	P3_MXXX_TU	GLF2	S2_M100_TU_NU	MD87	S3_M100_TU_N2
E120	P3_M015_TU	GLF3	S2_M100_TU_NU	MD88	S3_M100_TU_N2
E135	S3_M050_TU_N7	GLF4	S3_M050_TU_N7	MD90	S3_M130_TU_N7
E145	S3_M050_TU_N7	GLF5	S3_M050_TU_N7	MI10	H_2.2
E170	S3_M050_TU_N7	GLF6	S3_M050_TU_N7	MI14	H_2.2
E190	S3_M070_TU_N7	H25B	S3_M020_TU_NU	MI24	H_2.2
E195	S3_M070_TU_N7	H25C	S3_M020_TU_NU	MI26	H_2.2
E290	S3_M070_TU_NX	H269	H_1.0	MI28	H_2.2
E3CF	M_S1	H47	H_2.2	MI34	H_1.1
E3TF	M_S1	H500	H_1.1	MI38	H_2.2
E50P	S3_M020_TU_NU	H53	H_2.2	MI8	H_2.2
E545	S3_M020_TU_NU	H53S	H_2.2	PRM1	S3_M020_TU_NU
E55P	S3_M020_TU_NU	H60	H_2.1	PUMA	H_2.1
EA50	S3_M020_TU_NU	H64	H_2.2	R22	H_1.0
EC20	H_1.1	HA4T	S3_M020_TU_NU	R66	H_1.1
EC25	H_2.2	HDJT	S3_M020_TU_NU	RJ1H	S3_M050_TU_N7
EC30	H_1.1	I114	P3_MXXX_TU	RJ70	S3_M050_TU_N7
EC35	H_1.1	IL76	S3_M220_T4_N7	RJ85	S3_M050_TU_N7
EC45	H_1.2	IL96	S3_M320_T4_N7	S330	H_1.1
EC55	H_1.2	J328	S3_M020_TU_NU	S360	H_1.2
EH10	H_2.2	JS31	P3_M015_TU	S65C	H_1.2
EN28	H_1.1	JS32	P3_M015_TU	S76	H_2.1
EN48	H_1.1	JS41	P3_M015_TU	S92	H_2.2
EUFI	M_S6	JU52	P3_M015_TU	SB20	P3_MXXX_TU
EXPL	H_1.1	K35R	S_M1	SF34	P3_M015_TU
F100	S3_M050_TU_N7	L101	S3_M320_T3_N7	SH36	P3_M015_TU
F27	P3_MXXX_TU	L410	P3_M015_TU	SU95	S3_M050_TU_N7
F28	S2_M100_TU_NU	LAMA	H_1.1	SW4	P3_M015_TU
F2TH	S3_M020_TU_NU	LJ31	S3_M020_TU_NU	T204	S3_M130_T2_N7
F4	M_S2	LJ35	S3_M020_TU_NU	TIGR	H_2.1
F70	S3_M050_TU_N7	LJ40	S3_M020_TU_NU	TOR	M_S3
F900	S3_M050_TU_N7	LJ45	S3_M020_TU_NU	UH1	H_1.2
FA10	S3_M020_TU_NU	LJ55	S3_M020_TU_NU	V22	M_P3
FA20	S3_M020_TU_NU	LJ60	S3_M020_TU_NU	WG30	H_2.1
FA50	S3_M020_TU_NU	LJ75	S3_M020_TU_NU	YK42	S3_M070_TU_N7
FA7X	S3_M050_TU_N7	LYNX	H_2.1		
FA8X	S3_M050_TU_N7	MD11	S3_M320_T3_N7		
G150	S3_M020_TU_NU	MD52	H_1.1		
G280	S3_M020_TU_NU	MD60	H_1.1		
GALX	S3_M020_TU_NU	MD81	S3_M100_TU_N2		
GL5T	S3_M050_TU_N7	MD82	S3_M100_TU_N2		
GLEX	S3_M050_TU_N7	MD83	S3_M100_TU_N2		

Tabelle 13: Luftfahrzeuggruppen AzB (2021)

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchstabflugmasse (MTOW) (lb)	Höchstlande-masse (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. stat. Schub (Meereshöhe) (lb)	Lärmkapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungsparameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richtwirkung (Lateral Directivity ID)
A_P1.0	Ultralights	Prop.	1	Schwer (Heavy)	Allgemeine Luftfahrt	0	0	0	110	0	A_P1.0	% des Max. stat. Schubs	701	601	Prop.
A_P1.1	Motorgliders	Prop.	1	Schwer (Heavy)	Allgemeine Luftfahrt	0	0	0	110	0	A_P1.1	% des Max. stat. Schubs	701	601	Prop.
A_P1.2	GA-Prop MTOM<=2t Towing	Prop.	1	Schwer (Heavy)	Allgemeine Luftfahrt	0	0	0	110	0	A_P1.2	% des Max. stat. Schubs	702	602	Prop.
A_P1.3	GA-Prop MTOM<=2t	Prop.	1	Schwer (Heavy)	Allgemeine Luftfahrt	0	0	0	110	0	A_P1.3	% des Max. stat. Schubs	702	602	Prop.
A_P1.4	GA-Prop 2t<MTOM<=5.7t	Prop.	2	Schwer (Heavy)	Allgemeine Luftfahrt	0	0	0	110	0	A_P1.4	% des Max. stat. Schubs	703	603	Prop.
H_1.0	Helicopter MTOM<=1t	Hubschrauber	1	Schwer (Heavy)	-	0	0	0	100	0	H_1.0	% des Max. stat. Schubs	704	604	Prop.
H_1.1	Helicopter 1t<MTOM<=3t	Hubschrauber	1	Schwer (Heavy)	-	0	0	0	100	0	H_1.1	% des Max. stat. Schubs	705	605	Prop.
H_1.2	Helicopter 3t<MTOM<=5t	Hubschrauber	1	Schwer (Heavy)	-	0	0	0	100	0	H_1.2	% des Max. stat. Schubs	706	606	Prop.
H_2.1	Helicopter 5t<MTOM<=10t	Hubschrauber	1	Schwer (Heavy)	-	0	0	0	100	0	H_2.1	% des Max. stat. Schubs	704	604	Prop.
H_2.2	Helicopter MTOM>10t	Hubschrauber	2	Schwer (Heavy)	-	0	0	0	100	0	H_2.2	% des Max. stat. Schubs	704	604	Prop.
M_P1	Mil_Prop MTOM<=5t	Prop.	1	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_P1	% des Max. stat. Schubs	703	603	Prop.
M_P2	Mil_Prop MTOM>5t	Prop.	2	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_P2	% des Max. stat. Schubs	707	607	Prop.
M_S1	E-3-AWACS, E-8_C-135F, KC-135, RC-135	Jet	4	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_S1	% des Max. stat. Schubs	708	608	Flügel
M_S2	F-4_Phantom	Jet	2	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_S2	% des Max. stat. Schubs	709	609	Prop.
M_S3	Tornado	Jet	2	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_S3	% des Max. stat. Schubs	710	610	Prop.
M_S4	F-15, F-16	Jet	1	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_S4	% des Max. stat. Schubs	711	611	Prop.

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Trieb- werke	Gewichts- klasse	Eigner- kategorie	Höchst- abflug- masse (MTOW) (lb)	Höchst- lande-masse (MGLW) (lb)	Max. Lande- strecke (ft)	Max. stat. Schub (Meeres- höhe) (lb)	Lärm- kapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungs- parameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richtwirkung (Lateral Directivity ID)
M_S5	A-10-Thunderbolt	Jet	2	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_S5	% des Max. stat. Schubs	707	607	Rumpf
M_S6	Eurofighter	Jet	2	Schwer (Heavy)	Militärisch	0	0	0	110	0	M_S6	% des Max. stat. Schubs	712	612	Prop.
P0_MXXX_TU	Prop MTOM>5.7t Ch<3	Prop.	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	0	P0_MXXX_TU	% des Max. stat. Schubs	713	613	Prop.
P3_M015_TU	Prop MTOM<=15t Ch>3	Prop.	2	Klein (Small)	Gewerblich	0	0	0	110	3	P3_M015_TU	% des Max. stat. Schubs	713	613	Prop.
P3_MXXX_TU	Prop MTOM>15t Ch>3	Prop.	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	P3_MXXX_TU	% des Max. stat. Schubs	713	613	Prop.
S0_M100_TU_NU	MTOM<=100t Ch<2	Jet	2	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	0	S0_M100_TU_NU	% des Max. stat. Schubs	714	614	Flügel
S0_MXXX_TU_NU	MTOM>100t Ch<2	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	0	S0_MXXX_TU_NU	% des Max. stat. Schubs	708	608	Flügel
S2_M100_TU_NU	MTOM<=100t Ch2	Jet	3	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	2	S2_M100_TU_NU	% des Max. stat. Schubs	714	614	Flügel
S2_MXXX_TU_NU	MTOM>100t Ch2	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	2	S2_MXXX_TU_NU	% des Max. stat. Schubs	715	615	Flügel
S3_M020_TU_NU	MTOM<=20t Ch>3	Jet	2	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M020_TU_NU	% des Max. stat. Schubs	716	616	Rumpf
S3_M050_TU_N7	20t<MTOM<=50t Ch>3	Jet	2	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M050_TU_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Rumpf
S3_M050_TU_NX	20t<MTOM<=50t Ch>3	Jet	2	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M050_TU_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M070_TU_N7	50t<MTOM<=70t Ch>3	Jet	2	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M070_TU_N7	% des Max. stat. Schubs	717	617	Flügel
S3_M070_TU_NX	50t<MTOM<=70t Ch>3 BPR>7	Jet	2	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M070_TU_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M100_TU_N2	MTOM<=100t Ch>3 BPR<2	Jet	2	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M100_TU_N2	% des Max. stat. Schubs	717	617	Rumpf
S3_M130_T2_N7	70t<MTOM<=130t Ch>3	Jet	2	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M130_T2_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M130_T2_NX	70t<MTOM<=130t Ch>3t BPR>7	Jet	2	Groß (Large)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M130_T2_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M220_T2_N7	130t<MTOM<=220t Ch>3	Jet	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M220_T2_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel

ACFT_ID	Beschreibung	Antrieb	Anzahl Triebwerke	Gewichts-klasse	Eigner-kategorie	Höchst-abflug-masse (MTOW) (lb)	Höchst-lande-masse (MGLW) (lb)	Max. Lande-strecke (ft)	Max. stat. Schub (Meeres-höhe) (lb)	Lärm-kapitel (Noise Chapter)	NPD_ID	Leistungs-parameter	Spektralnr. Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnr. Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identif. der seitl. Richtwirkung (Lateral Directivity ID)
S3_M220_T4_N7	130t<MTOM<=220t Ch>3	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M220_T4_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M320_T2_N7	220t<MTOM<=320t Ch>3	Jet	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M320_T2_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M320_T2_NX	220t<MTOM<=320t Ch>3 BPR>7	Jet	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M320_T2_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M320_T3_N7	220t<MTOM<=320t Ch>3	Jet	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M320_T3_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M320_T4_N7	220t<MTOM<=320t Ch>3	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M320_T4_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M500_T2_NX	320t<MTOM<=500t Ch>3 BPR>7	Jet	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M500_T2_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M500_T4_N7	320t<MTOM<=500t Ch>3	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M500_T4_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_M500_T4_NX	320t<MTOM<=500t Ch>3 BPR>7	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_M500_T4_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_MXXX_T4_N7	MTOM>500t Ch>3	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_MXXX_T4_N7	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel
S3_MXXX_T4_NX	MTOM>500t Ch>3 BPR>7	Jet	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	0	0	0	110	3	S3_MXXX_T4_NX	% des Max. stat. Schubs	716	616	Flügel

Tabelle 14: Spektralklassen für Luftfahrzeuggruppen der AzB (2021)

Spektraln.r.	Vorgang	Beschreibung	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz	L_630Hz	L_800Hz	L_1000Hz	L_1250Hz	L_1600Hz	L_2000Hz	L_2500Hz	L_3150Hz	L_4000Hz	L_5000Hz	L_6300Hz	L_8000Hz	L_10000Hz
601	S	AzB	88,4	88,4	88,4	85,3	85,3	85,3	81,1	81,1	81,1	74,8	74,8	74,8	70,0	70,0	70,0	63,9	63,9	63,9	56,7	56,7	56,7	48,9	48,9	48,9
602	S	AzB	84,4	84,4	84,4	83,3	83,3	83,3	79,1	79,1	79,1	74,8	74,8	74,8	70,0	70,0	70,0	63,9	63,9	63,9	56,7	56,7	56,7	48,9	48,9	48,9
603	S	AzB	80,9	80,9	80,9	79,3	79,3	79,3	77,6	77,6	77,6	74,8	74,8	74,8	70,0	70,0	70,0	63,9	63,9	63,9	56,7	56,7	56,7	48,9	48,9	48,9
604	S	AzB	76,9	76,9	76,9	72,8	72,8	72,8	75,6	75,6	75,6	75,8	75,8	75,8	70,0	70,0	70,0	63,4	63,4	63,4	53,2	53,2	53,2	48,4	48,4	48,4
605	S	AzB	76,9	76,9	76,9	72,8	72,8	72,8	75,6	75,6	75,6	75,3	75,3	75,3	70,0	70,0	70,0	62,9	62,9	62,9	52,7	52,7	52,7	47,9	47,9	47,9
606	S	AzB	76,9	76,9	76,9	72,8	72,8	72,8	75,6	75,6	75,6	75,3	75,3	75,3	70,0	70,0	70,0	63,4	63,4	63,4	52,7	52,7	52,7	48,4	48,4	48,4
607	S	AzB	86,4	86,4	86,4	79,3	79,3	79,3	68,6	68,6	68,6	66,3	66,3	66,3	70,0	70,0	70,0	68,9	68,9	68,9	68,2	68,2	68,2	55,9	55,9	55,9
608	S	AzB	70,9	70,9	70,9	78,8	78,8	78,8	75,1	75,1	75,1	72,8	72,8	72,8	70,0	70,0	70,0	66,4	66,4	66,4	68,7	68,7	68,7	55,9	55,9	55,9
609	S	AzB	57,4	57,4	57,4	65,3	65,3	65,3	73,6	73,6	73,6	73,3	73,3	73,3	70,0	70,0	70,0	68,4	68,4	68,4	56,7	56,7	56,7	47,9	47,9	47,9
610	S	AzB	57,9	57,9	57,9	73,8	73,8	73,8	75,1	75,1	75,1	72,8	72,8	72,8	70,0	70,0	70,0	65,9	65,9	65,9	59,7	59,7	59,7	52,9	52,9	52,9
611	S	AzB	56,4	56,4	56,4	69,3	69,3	69,3	73,6	73,6	73,6	72,8	72,8	72,8	70,0	70,0	70,0	64,9	64,9	64,9	58,2	58,2	58,2	46,4	46,4	46,4
612	S	AzB	54,4	54,4	54,4	66,3	66,3	66,3	73,1	73,1	73,1	72,3	72,3	72,3	70,0	70,0	70,0	66,9	66,9	66,9	62,2	62,2	62,2	57,9	57,9	57,9
613	S	AzB	83,4	83,4	83,4	81,8	81,8	81,8	78,1	78,1	78,1	73,3	73,3	73,3	70,0	70,0	70,0	65,9	65,9	65,9	65,7	65,7	65,7	60,9	60,9	60,9
614	S	AzB	68,4	68,4	68,4	74,8	74,8	74,8	75,1	75,1	75,1	72,8	72,8	72,8	70,0	70,0	70,0	65,9	65,9	65,9	61,7	61,7	61,7	46,4	46,4	46,4
615	S	AzB	70,9	70,9	70,9	71,8	71,8	71,8	72,1	72,1	72,1	69,8	69,8	69,8	70,0	70,0	70,0	68,9	68,9	68,9	63,7	63,7	63,7	50,9	50,9	50,9
616	S	AzB	72,9	72,9	72,9	76,3	76,3	76,3	74,6	74,6	74,6	72,8	72,8	72,8	70,0	70,0	70,0	66,9	66,9	66,9	63,7	63,7	63,7	54,4	54,4	54,4
617	S	AzB	69,9	69,9	69,9	73,8	73,8	73,8	74,6	74,6	74,6	72,8	72,8	72,8	70,0	70,0	70,0	66,4	66,4	66,4	59,2	59,2	59,2	50,9	50,9	50,9
701	L	AzB	88,4	88,4	88,4	85,3	85,3	85,3	81,1	81,1	81,1	74,8	74,8	74,8	70,0	70,0	70,0	63,9	63,9	63,9	56,7	56,7	56,7	48,9	48,9	48,9
702	L	AzB	84,4	84,4	84,4	83,3	83,3	83,3	79,1	79,1	79,1	74,8	74,8	74,8	70,0	70,0	70,0	63,9	63,9	63,9	56,7	56,7	56,7	48,9	48,9	48,9
703	L	AzB	80,9	80,9	80,9	79,3	79,3	79,3	77,6	77,6	77,6	74,8	74,8	74,8	70,0	70,0	70,0	63,9	63,9	63,9	56,7	56,7	56,7	48,9	48,9	48,9
704	L	AzB	76,9	76,9	76,9	72,8	72,8	72,8	75,6	75,6	75,6	75,8	75,8	75,8	70,0	70,0	70,0	63,4	63,4	63,4	53,2	53,2	53,2	48,4	48,4	48,4
705	L	AzB	76,9	76,9	76,9	72,8	72,8	72,8	75,6	75,6	75,6	75,3	75,3	75,3	70,0	70,0	70,0	62,9	62,9	62,9	52,7	52,7	52,7	47,9	47,9	47,9
706	L	AzB	76,9	76,9	76,9	72,8	72,8	72,8	75,6	75,6	75,6	75,3	75,3	75,3	70,0	70,0	70,0	63,4	63,4	63,4	52,7	52,7	52,7	48,4	48,4	48,4
707	L	AzB	86,4	86,4	86,4	79,3	79,3	79,3	68,6	68,6	68,6	66,3	66,3	66,3	70,0	70,0	70,0	68,9	68,9	68,9	68,2	68,2	68,2	55,9	55,9	55,9
708	L	AzB	69,4	69,4	69,4	73,3	73,3	73,3	70,6	70,6	70,6	70,3	70,3	70,3	70,0	70,0	70,0	79,4	79,4	79,4	76,7	76,7	76,7	64,9	64,9	64,9
709	L	AzB	57,4	57,4	57,4	65,3	65,3	65,3	73,6	73,6	73,6	73,3	73,3	73,3	70,0	70,0	70,0	68,4	68,4	68,4	56,7	56,7	56,7	47,9	47,9	47,9
710	L	AzB	56,9	56,9	56,9	71,8	71,8	71,8	76,1	76,1	76,1	73,8	73,8	73,8	70,0	70,0	70,0	63,9	63,9	63,9	54,7	54,7	54,7	39,9	39,9	39,9
711	L	AzB	57,9	57,9	57,9	70,3	70,3	70,3	73,6	73,6	73,6	71,8	71,8	71,8	70,0	70,0	70,0	63,4	63,4	63,4	57,7	57,7	57,7	46,4	46,4	46,4
712	L	AzB	55,9	55,9	55,9	64,3	64,3	64,3	68,6	68,6	68,6	70,3	70,3	70,3	70,0	70,0	70,0	66,9	66,9	66,9	62,7	62,7	62,7	53,9	53,9	53,9
713	L	AzB	76,4	76,4	76,4	70,8	70,8	70,8	72,6	72,6	72,6	73,3	73,3	73,3	70,0	70,0	70,0	68,4	68,4	68,4	70,2	70,2	70,2	59,4	59,4	59,4
714	L	AzB	70,4	70,4	70,4	72,8	72,8	72,8	74,6	74,6	74,6	72,3	72,3	72,3	70,0	70,0	70,0	71,4	71,4	71,4	71,7	71,7	71,7	59,4	59,4	59,4
715	L	AzB	69,9	69,9	69,9	71,8	71,8	71,8	69,1	69,1	69,1	69,3	69,3	69,3	70,0	70,0	70,0	65,4	65,4	65,4	67,2	67,2	67,2	55,4	55,4	55,4
716	L	AzB	65,4	65,4	65,4	73,3	73,3	73,3	71,6	71,6	71,6	72,3	72,3	72,3	70,0	70,0	70,0	66,9	66,9	66,9	67,2	67,2	67,2	53,9	53,9	53,9
717	L	AzB	69,9	69,9	69,9	73,8	73,8	73,8	74,6	74,6	74,6	72,8	72,8	72,8	70,0	70,0	70,0	66,4	66,4	66,4	59,2	59,2	59,2	50,9	50,9	50,9

Tabelle 15: Fixpunktprofile für Luftfahrzeuggruppen der AzB (2021)

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
A_P1.0	L	A_P1.0-L	1	5	55 770,0	305,0	35,0	74
A_P1.0	L	A_P1.0-L	1	4	5 770,0	305,0	35,0	74
A_P1.0	L	A_P1.0-L	1	3	4 770,0	253,0	26,0	50
A_P1.0	L	A_P1.0-L	1	2	-50,0	0,0	26,0	50
A_P1.0	L	A_P1.0-L	1	1	-200,0	0,0	10,0	10
A_P1.1	L	A_P1.1-L	1	5	55 670,0	305,0	38,0	66
A_P1.1	L	A_P1.1-L	1	4	5 670,0	305,0	38,0	66
A_P1.1	L	A_P1.1-L	1	3	4 670,0	253,0	26,0	50
A_P1.1	L	A_P1.1-L	1	2	-150,0	0,0	26,0	50
A_P1.1	L	A_P1.1-L	1	1	-200,0	0,0	10,0	10
A_P1.2	L	A_P1.2-L	1	5	55 670,0	305,0	40,0	58
A_P1.2	L	A_P1.2-L	1	4	5 670,0	305,0	40,0	58
A_P1.2	L	A_P1.2-L	1	3	4 670,0	253,0	31,0	50
A_P1.2	L	A_P1.2-L	1	2	-150,0	0,0	31,0	50
A_P1.2	L	A_P1.2-L	1	1	-450,0	0,0	10,0	10
A_P1.3	L	A_P1.3-L	1	5	55 670,0	305,0	43,0	58
A_P1.3	L	A_P1.3-L	1	4	5 670,0	305,0	43,0	58
A_P1.3	L	A_P1.3-L	1	3	4 670,0	253,0	31,0	50
A_P1.3	L	A_P1.3-L	1	2	-150,0	0,0	31,0	50
A_P1.3	L	A_P1.3-L	1	1	-450,0	0,0	10,0	10
A_P1.4	L	A_P1.4-L	1	5	55 520,0	305,0	75,0	58
A_P1.4	L	A_P1.4-L	1	4	5 520,0	305,0	75,0	58
A_P1.4	L	A_P1.4-L	1	3	4 520,0	253,0	51,0	50
A_P1.4	L	A_P1.4-L	1	2	-300,0	0,0	51,0	50
A_P1.4	L	A_P1.4-L	1	1	-700,0	0,0	15,0	10
PO_MXXX_TU	L	PO_MXXX_TU-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	50
PO_MXXX_TU	L	PO_MXXX_TU-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	50
PO_MXXX_TU	L	PO_MXXX_TU-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	62
PO_MXXX_TU	L	PO_MXXX_TU-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	62
PO_MXXX_TU	L	PO_MXXX_TU-L	1	4	7 400,0	404,0	69,0	50
PO_MXXX_TU	L	PO_MXXX_TU-L	1	3	-300,0	0,0	67,0	50
PO_MXXX_TU	L	PO_MXXX_TU-L	1	2	-400,0	0,0	62,0	70
PO_MXXX_TU	L	PO_MXXX_TU-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	50
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	50
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	62
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	62
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	4	5 000,0	278,0	63,0	50
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	3	-300,0	0,0	61,0	50
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	2	-400,0	0,0	56,0	70
P3_M015_TU	L	P3_M015_TU-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	50
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	50
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	62
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	62
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	4	5 000,0	278,0	61,0	50
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	3	-300,0	0,0	59,0	50

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	2	-400,0	0,0	54,0	70
P3_MXXX_TU	L	P3_MXXX_TU-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	42
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	42
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	42
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	42
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	4	7 400,0	404,0	69,0	50
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	3	-300,0	0,0	67,0	50
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	2	-400,0	0,0	62,0	70
S0_M100_TU_NU	L	S0_M100_TU_NU-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	36
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	36
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	36
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	36
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	4	7 400,0	404,0	69,0	50
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	3	-300,0	0,0	67,0	50
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	2	-400,0	0,0	62,0	70
S0_MXXX_TU_NU	L	S0_MXXX_TU_NU-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	42
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	42
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	42
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	42
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	4	7 400,0	404,0	67,0	50
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	3	-300,0	0,0	65,0	50
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	2	-400,0	0,0	60,0	70
S2_M100_TU_NU	L	S2_M100_TU_NU-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	40
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	40
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	40
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	40
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	4	7 400,0	404,0	69,0	50
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	3	-300,0	0,0	67,0	50
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	2	-400,0	0,0	62,0	70
S2_MXXX_TU_NU	L	S2_MXXX_TU_NU-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	50
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	50
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	58
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	58
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	4	5 000,0	278,0	62,0	50
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	3	-300,0	0,0	60,0	50
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	2	-400,0	0,0	55,0	70
S3_M020_TU_NU	L	S3_M020_TU_NU-L	1	1	-900,0	0,0	15,0	10
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	50
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	50
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	62
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	62
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	4	7 400,0	404,0	66,0	54
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	3	-300,0	0,0	64,0	50
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	2	-400,0	0,0	59,0	70

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M050_TU_N7	L	S3_M050_TU_N7-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	50
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	50
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	62
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	62
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	4	7 400,0	404,0	66,0	50
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	3	-300,0	0,0	64,0	50
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	2	-400,0	0,0	59,0	70
S3_M050_TU_NX	L	S3_M050_TU_NX-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	50
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	50
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	50
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	50
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	4	7 400,0	404,0	69,0	50
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	3	-300,0	0,0	67,0	50
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	2	-400,0	0,0	62,0	70
S3_M070_TU_N7	L	S3_M070_TU_N7-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	50
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	50
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	62
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	62
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	4	7 400,0	404,0	69,0	50
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	3	-300,0	0,0	67,0	50
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	2	-400,0	0,0	62,0	70
S3_M070_TU_NX	L	S3_M070_TU_NX-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	50
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	50
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	58
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	58
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	4	7 400,0	404,0	72,0	54
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	3	-300,0	0,0	70,0	50
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	2	-400,0	0,0	65,0	70
S3_M100_TU_N2	L	S3_M100_TU_N2-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	50
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	50
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	62
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	62
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	4	7 400,0	404,0	72,0	54
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	3	-300,0	0,0	70,0	50
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	2	-400,0	0,0	65,0	70
S3_M130_T2_N7	L	S3_M130_T2_N7-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	50
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	50
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	58
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	58
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	4	7 400,0	404,0	72,0	54
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	3	-300,0	0,0	70,0	50
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	2	-400,0	0,0	65,0	70
S3_M130_T2_NX	L	S3_M130_T2_NX-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	42
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	42
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	42
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	42
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	4	7 400,0	404,0	72,0	50
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	3	-300,0	0,0	70,0	50
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	2	-400,0	0,0	65,0	70
S3_M220_T2_N7	L	S3_M220_T2_N7-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	50
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	50
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	58
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	58
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	4	7 400,0	404,0	77,0	50
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	3	-300,0	0,0	75,0	50
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	2	-400,0	0,0	70,0	70
S3_M220_T4_N7	L	S3_M220_T4_N7-L	1	1	-1 500,0	0,0	15,0	10
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	50
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	50
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	58
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	58
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	4	7 400,0	404,0	71,0	50
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	3	-300,0	0,0	69,0	50
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	2	-400,0	0,0	64,0	70
S3_M320_T2_N7	L	S3_M320_T2_N7-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	50
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	50
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	62
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	62
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	4	7 400,0	404,0	75,0	50
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	3	-300,0	0,0	73,0	50
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	2	-400,0	0,0	68,0	70
S3_M320_T2_NX	L	S3_M320_T2_NX-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	42
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	42
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	42
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	42
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	4	7 400,0	404,0	83,0	50
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	3	-300,0	0,0	81,0	50
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	2	-400,0	0,0	76,0	70
S3_M320_T3_N7	L	S3_M320_T3_N7-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	50
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	50
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	54
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	54
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	4	7 400,0	404,0	70,0	50
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	3	-300,0	0,0	68,0	50
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	2	-400,0	0,0	63,0	70
S3_M320_T4_N7	L	S3_M320_T4_N7-L	1	1	-1 500,0	0,0	15,0	10
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	46

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	46
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	46
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	46
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	4	7 400,0	404,0	74,0	50
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	3	-300,0	0,0	72,0	50
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	2	-400,0	0,0	67,0	70
S3_M500_T2_NX	L	S3_M500_T2_NX-L	1	1	-1 500,0	0,0	15,0	10
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	46
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	46
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	46
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	46
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	4	7 400,0	404,0	79,0	50
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	3	-300,0	0,0	77,0	50
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	2	-400,0	0,0	72,0	70
S3_M500_T4_N7	L	S3_M500_T4_N7-L	1	1	-1 500,0	0,0	15,0	10
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	50
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	50
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	50
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	50
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	4	7 400,0	404,0	80,0	50
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	3	-300,0	0,0	78,0	50
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	2	-400,0	0,0	73,0	70
S3_M500_T4_NX	L	S3_M500_T4_NX-L	1	1	-1 500,0	0,0	15,0	10
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	46
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	46
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	46
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	46
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	4	7 400,0	404,0	83,0	50
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	3	-300,0	0,0	81,0	50
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	2	-400,0	0,0	76,0	70
S3_MXXX_T4_N7	L	S3_MXXX_T4_N7-L	1	1	-1 500,0	0,0	15,0	10
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	8	110 945,0	5 670,0	150,0	50
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	7	60 945,0	3 050,0	150,0	50
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	6	26 012,0	1 219,0	102,2	58
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	5	22 964,0	1 219,0	98,0	58
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	4	7 400,0	404,0	72,0	50
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	3	-300,0	0,0	70,0	50
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	2	-400,0	0,0	65,0	70
S3_MXXX_T4_NX	L	S3_MXXX_T4_NX-L	1	1	-1 500,0	0,0	15,0	10
H_1.0	L	H_1.0-L	1	7	60 960,0	305,0	33,0	100
H_1.0	L	H_1.0-L	1	6	3 303,0	305,0	33,0	100
H_1.0	L	H_1.0-L	1	5	2 303,0	305,0	31,0	100
H_1.0	L	H_1.0-L	1	4	90,0	13,5	21,0	100
H_1.0	L	H_1.0-L	1	3	10,0	2,9	5,0	100
H_1.0	L	H_1.0-L	1	2	3,0	2,0	3,0	100
H_1.0	L	H_1.0-L	1	1	0,0	0,0	2,0	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	7	60 960,0	305,0	36,0	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	6	2 560,8	305,0	36,0	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	5	1 560,8	305,0	33,0	100

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
H_1.1	L	H_1.1-L	1	4	90,0	18,9	21,0	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	3	10,0	3,4	5,0	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	2	3,0	2,0	3,0	100
H_1.1	L	H_1.1-L	1	1	0,0	0,0	2,0	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	7	60 960,0	305,0	39,0	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	6	2 914,8	305,0	39,0	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	5	1 914,8	305,0	36,0	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	4	90,0	15,8	21,0	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	3	10,0	3,1	5,0	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	2	3,0	2,0	3,0	100
H_1.2	L	H_1.2-L	1	1	0,0	0,0	2,0	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	7	60 960,0	305,0	39,0	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	6	2 914,8	305,0	39,0	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	5	1 914,8	305,0	36,0	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	4	90,0	15,8	21,0	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	3	10,0	3,1	5,0	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	2	3,0	2,0	3,0	100
H_2.1	L	H_2.1-L	1	1	0,0	0,0	2,0	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	7	60 960,0	305,0	39,0	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	6	2 927,4	305,0	39,0	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	5	1 927,4	305,0	36,0	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	4	90,0	13,8	21,0	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	3	10,0	1,1	5,0	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	2	3,0	0,0	3,0	100
H_2.2	L	H_2.2-L	1	1	0,0	0,0	2,0	100
M_P1	L	M_P1-L	1	5	55 520,0	305,0	75,0	58
M_P1	L	M_P1-L	1	4	5 520,0	305,0	75,0	58
M_P1	L	M_P1-L	1	3	4 520,0	253,0	51,0	50
M_P1	L	M_P1-L	1	2	-300,0	0,0	51,0	50
M_P1	L	M_P1-L	1	1	-700,0	0,0	15,0	10
M_P2	L	M_P2-L	1	6	76 012,0	3 840,0	70,0	30
M_P2	L	M_P2-L	1	5	26 012,0	1 219,0	70,0	30
M_P2	L	M_P2-L	1	4	22 964,0	1 219,0	70,0	30
M_P2	L	M_P2-L	1	3	21 964,0	1 167,0	60,0	50
M_P2	L	M_P2-L	1	2	-300,0	0,0	60,0	50
M_P2	L	M_P2-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
M_S1	L	M_S1-L	1	8	76 012,0	3 840,0	98,0	36
M_S1	L	M_S1-L	1	7	26 012,0	1 219,0	98,0	36
M_S1	L	M_S1-L	1	6	22 964,0	1 219,0	98,0	36
M_S1	L	M_S1-L	1	5	8 400,0	456,0	82,0	36
M_S1	L	M_S1-L	1	4	7 400,0	404,0	67,0	50
M_S1	L	M_S1-L	1	3	-300,0	0,0	67,0	50
M_S1	L	M_S1-L	1	2	-400,0	0,0	62,0	70
M_S1	L	M_S1-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
M_S2	L	M_S2-L	1	3	50 000,0	2 620,0	72,0	50
M_S2	L	M_S2-L	1	2	0,0	0,0	72,0	50
M_S2	L	M_S2-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
M_S3	L	M_S3-L	1	4	50 000,0	2 620,0	72,0	50
M_S3	L	M_S3-L	1	3	0,0	0,0	72,0	50

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
M_S3	L	M_S3-L	1	2	-400,0	0,0	67,0	70
M_S3	L	M_S3-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
M_S4	L	M_S4-L	1	3	50 000,0	2 620,0	72,0	50
M_S4	L	M_S4-L	1	2	0,0	0,0	72,0	50
M_S4	L	M_S4-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
M_S5	L	M_S5-L	1	3	50 000,0	2 620,0	62,0	50
M_S5	L	M_S5-L	1	2	0,0	0,0	62,0	50
M_S5	L	M_S5-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
M_S6	L	M_S6-L	1	5	63 000,0	3 300,0	130,0	54
M_S6	L	M_S6-L	1	4	13 000,0	680,0	130,0	54
M_S6	L	M_S6-L	1	3	9 200,0	480,0	85,0	50
M_S6	L	M_S6-L	1	2	0,0	0,0	75,0	50
M_S6	L	M_S6-L	1	1	-1 200,0	0,0	15,0	10
A_P1.0	S	A_P1.0-S	1	1	0,0	0,0	10,0	100
A_P1.0	S	A_P1.0-S	1	2	100,0	0,0	32,0	100
A_P1.0	S	A_P1.0-S	1	3	3 961,0	305,0	32,0	100
A_P1.0	S	A_P1.0-S	1	4	4 961,0	305,0	35,0	84
A_P1.0	S	A_P1.0-S	1	5	54 961,0	305,0	35,0	84
A_P1.1	S	A_P1.1-S	1	1	0,0	0,0	10,0	100
A_P1.1	S	A_P1.1-S	1	2	200,0	0,0	34,0	100
A_P1.1	S	A_P1.1-S	1	3	4 061,0	305,0	34,0	100
A_P1.1	S	A_P1.1-S	1	4	5 061,0	305,0	38,0	76
A_P1.1	S	A_P1.1-S	1	5	55 061,0	305,0	38,0	76
A_P1.2	S	A_P1.2-S	1	1	0,0	0,0	10,0	100
A_P1.2	S	A_P1.2-S	1	2	400,0	0,0	32,0	100
A_P1.2	S	A_P1.2-S	1	3	5 400,0	305,0	32,0	100
A_P1.2	S	A_P1.2-S	1	4	6 400,0	305,0	34,0	68
A_P1.2	S	A_P1.2-S	1	5	56 400,0	305,0	34,0	68
A_P1.3	S	A_P1.3-S	1	1	0,0	0,0	10,0	100
A_P1.3	S	A_P1.3-S	1	2	250,0	0,0	36,0	100
A_P1.3	S	A_P1.3-S	1	3	3 155,0	305,0	36,0	100
A_P1.3	S	A_P1.3-S	1	4	4 155,0	305,0	43,0	68
A_P1.3	S	A_P1.3-S	1	5	54 155,0	305,0	43,0	68
A_P1.4	S	A_P1.4-S	1	1	0,0	0,0	15,0	100
A_P1.4	S	A_P1.4-S	1	2	550,0	0,0	68,0	100
A_P1.4	S	A_P1.4-S	1	3	2 713,0	305,0	68,0	100
A_P1.4	S	A_P1.4-S	1	4	3 713,0	305,0	75,0	80
A_P1.4	S	A_P1.4-S	1	5	53 713,0	305,0	75,0	80
PO_MXXX_TU	S	PO_MXXX_TU-S	1	1	0,0	0,0	15,0	100
PO_MXXX_TU	S	PO_MXXX_TU-S	1	2	2 300,0	0,0	74,0	100
PO_MXXX_TU	S	PO_MXXX_TU-S	1	3	5 100,0	263,0	74,8	100
PO_MXXX_TU	S	PO_MXXX_TU-S	1	4	5 600,0	310,0	75,0	96
PO_MXXX_TU	S	PO_MXXX_TU-S	1	5	6 100,0	327,0	77,0	92
PO_MXXX_TU	S	PO_MXXX_TU-S	1	6	9 700,0	450,0	91,0	100
PO_MXXX_TU	S	PO_MXXX_TU-S	1	7	15 000,0	590,0	106,0	112
PO_MXXX_TU	S	PO_MXXX_TU-S	1	8	42 400,0	1 680,0	112,0	112
PO_MXXX_TU	S	PO_MXXX_TU-S	1	9	84 400,0	3 050,0	120,0	112
PO_MXXX_TU	S	PO_MXXX_TU-S	1	10	134 400,0	4 600,0	120,0	112
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	1	0,0	0,0	15,0	100

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	2	900,0	0,0	69,0	100
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	3	2 200,0	224,0	69,7	100
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	4	2 700,0	310,0	70,0	98
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	5	3 200,0	361,0	71,6	96
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	6	7 600,0	810,0	86,0	96
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	7	15 100,0	1 680,0	89,0	100
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	8	20 800,0	2 290,0	92,0	100
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	9	28 300,0	3 050,0	96,0	100
P3_M015_TU	S	P3_M015_TU-S	1	10	78 300,0	8 100,0	96,0	100
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	1	0,0	0,0	15,0	100
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	2	2 300,0	0,0	70,0	100
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	3	3 200,0	199,0	70,6	100
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	4	3 700,0	310,0	71,0	98
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	5	4 200,0	381,0	73,5	96
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	6	5 100,0	510,0	78,0	100
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	7	22 200,0	2 290,0	121,0	112
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	8	31 800,0	3 050,0	126,0	112
P3_MXXX_TU	S	P3_MXXX_TU-S	1	9	81 800,0	7 000,0	126,0	112
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	2	1 300,0	0,0	80,0	100
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	3	3 600,0	378,0	80,0	100
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	4	4 100,0	460,0	80,0	94
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	5	4 600,0	522,0	80,0	88
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	6	7 800,0	920,0	80,0	88
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	7	18 800,0	1 283,0	135,0	88
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	8	72 300,0	3 050,0	150,0	88
S0_M100_TU_NU	S	S0_M100_TU_NU-S	1	9	122 300,0	4 700,0	150,0	88
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	2	1 700,0	0,0	80,0	100
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	3	4 700,0	394,0	80,0	100
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	4	5 200,0	460,0	80,0	97
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	5	5 700,0	504,0	80,0	94
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	6	10 400,0	920,0	80,0	94
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	7	21 400,0	1 250,0	135,0	94
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	8	81 400,0	3 050,0	150,0	94
S0_MXXX_TU_NU	S	S0_MXXX_TU_NU-S	1	9	131 400,0	4 550,0	150,0	94
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	2	1 900,0	0,0	80,0	100
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	3	4 400,0	383,0	80,0	100
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	4	4 900,0	460,0	80,0	94
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	5	5 400,0	509,0	80,0	88
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	6	9 600,0	920,0	80,0	88
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	7	13 000,0	990,0	110,0	88
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	8	30 200,0	3 050,0	150,0	88
S2_M100_TU_NU	S	S2_M100_TU_NU-S	1	9	80 200,0	9 050,0	150,0	88
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	1	0,0	0,0	15,0	100
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	2	3 300,0	0,0	90,0	100
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	3	7 700,0	413,0	90,0	100
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	4	8 200,0	460,0	90,0	94

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	5	8 700,0	486,0	90,0	88
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	6	17 100,0	920,0	90,0	88
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	7	26 100,0	1 190,0	135,0	88
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	8	88 100,0	3 050,0	150,0	88
S2_MXXX_TU_NU	S	S2_MXXX_TU_NU-S	1	9	138 100,0	4 550,0	150,0	88
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	2	400,0	0,0	68,0	100
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	3	1 100,0	181,0	68,6	98
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	4	1 600,0	310,0	69,0	93
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	5	2 100,0	375,0	72,8	88
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	6	3 600,0	570,0	84,0	88
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	7	17 900,0	2 290,0	144,0	88
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	8	26 900,0	3 050,0	150,0	88
S3_M020_TU_NU	S	S3_M020_TU_NU-S	1	9	76 900,0	7 300,0	150,0	88
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	2	1 700,0	0,0	85,0	100
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	3	2 900,0	219,0	85,7	100
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	4	3 400,0	310,0	86,0	98
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	5	3 900,0	363,0	88,3	96
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	6	8 400,0	840,0	109,0	94
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	7	18 200,0	1 760,0	140,0	102
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	8	30 800,0	3 050,0	150,0	100
S3_M050_TU_N7	S	S3_M050_TU_N7-S	1	9	80 800,0	8 000,0	150,0	100
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	2	1 700,0	0,0	80,0	100
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	3	3 100,0	228,0	81,5	100
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	4	3 600,0	310,0	82,0	100
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	5	4 100,0	365,0	84,7	100
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	6	8 500,0	850,0	108,0	102
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	7	18 100,0	1 820,0	141,0	102
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	8	30 200,0	3 050,0	150,0	102
S3_M050_TU_NX	S	S3_M050_TU_NX-S	1	9	80 200,0	7 900,0	150,0	102
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	2	1 700,0	0,0	84,0	100
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	3	3 000,0	224,0	84,7	100
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	4	3 500,0	310,0	85,0	97
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	5	4 000,0	358,0	87,1	94
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	6	9 400,0	880,0	110,0	94
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	7	19 400,0	1 780,0	140,0	98
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	8	33 200,0	3 050,0	150,0	100
S3_M070_TU_N7	S	S3_M070_TU_N7-S	1	9	83 200,0	7 350,0	150,0	100
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	2	1 700,0	0,0	84,0	100
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	3	3 000,0	224,0	84,7	100
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	4	3 500,0	310,0	85,0	94
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	5	4 000,0	358,0	87,1	88
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	6	9 400,0	880,0	110,0	96
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	7	19 400,0	1 780,0	140,0	104
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	8	33 200,0	3 050,0	150,0	104

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M070_TU_NX	S	S3_M070_TU_NX-S	1	9	83 200,0	7 350,0	150,0	104
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	2	1 700,0	0,0	79,0	100
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	3	3 100,0	228,0	79,7	100
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	4	3 600,0	310,0	80,0	96
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	5	4 100,0	352,0	81,7	92
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	6	17 500,0	1 480,0	128,0	92
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	7	25 800,0	2 290,0	144,0	96
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	8	33 200,0	3 050,0	150,0	96
S3_M100_TU_N2	S	S3_M100_TU_N2-S	1	9	83 200,0	8 200,0	150,0	96
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	2	1 300,0	0,0	77,0	100
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	3	2 400,0	213,0	77,7	100
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	4	2 900,0	310,0	78,0	93
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	5	3 400,0	359,0	80,2	86
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	6	11 700,0	1 180,0	116,0	88
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	7	22 500,0	2 290,0	144,0	90
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	8	29 300,0	3 050,0	150,0	92
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SA	1	9	79 300,0	8 600,0	150,0	92
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	2	1 700,0	0,0	82,0	100
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	3	3 000,0	224,0	82,7	100
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	4	3 500,0	310,0	83,0	93
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	5	4 000,0	351,0	84,7	86
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	6	14 300,0	1 200,0	120,0	88
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	7	26 400,0	2 290,0	144,0	90
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	8	34 500,0	3 050,0	150,0	92
S3_M130_T2_N7	S	S3_M130_T2_N7-SB	2	9	84 500,0	7 750,0	150,0	92
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	2	1 300,0	0,0	77,0	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	3	2 400,0	213,0	77,7	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	4	2 900,0	310,0	78,0	93
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	5	3 400,0	359,0	80,2	86
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	6	11 700,0	1 180,0	116,0	96
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	7	22 500,0	2 290,0	144,0	98
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	8	29 300,0	3 050,0	150,0	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SA	1	9	79 300,0	8 600,0	150,0	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	2	1 700,0	0,0	82,0	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	3	3 000,0	224,0	82,7	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	4	3 500,0	310,0	83,0	93
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	5	4 000,0	351,0	84,7	86
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	6	14 300,0	1 200,0	120,0	96
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	7	26 400,0	2 290,0	144,0	98
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	8	34 500,0	3 050,0	150,0	100
S3_M130_T2_NX	S	S3_M130_T2_NX-SB	2	9	84 500,0	7 750,0	150,0	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	2	1 600,0	0,0	86,0	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	3	2 800,0	219,0	87,4	100

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	4	3 300,0	310,0	88,0	92
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	5	3 800,0	358,0	90,1	84
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	6	6 100,0	580,0	100,0	84
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	7	23 500,0	2 290,0	144,0	92
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	8	30 800,0	3 050,0	150,0	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SA	1	9	80 800,0	8 300,0	150,0	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	2	2 000,0	0,0	91,0	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	3	3 500,0	232,0	92,5	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	4	4 000,0	310,0	93,0	92
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	5	4 500,0	349,0	94,7	84
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	6	7 600,0	590,0	105,0	84
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	7	27 700,0	2 290,0	144,0	92
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	8	36 300,0	3 050,0	150,0	100
S3_M220_T2_N7	S	S3_M220_T2_N7-SB	2	9	86 300,0	7 450,0	150,0	100
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	2	2 400,0	0,0	93,0	100
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	3	4 500,0	250,0	93,8	100
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	4	5 000,0	310,0	94,0	97
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	5	5 500,0	343,0	95,5	94
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	6	7 300,0	460,0	101,0	94
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	7	21 200,0	1 530,0	139,0	100
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	8	38 100,0	3 050,0	150,0	100
S3_M220_T4_N7	S	S3_M220_T4_N7-S	1	9	88 100,0	7 350,0	150,0	100
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	2	1 600,0	0,0	83,0	100
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	3	2 700,0	213,0	84,4	100
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	4	3 200,0	310,0	85,0	94
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	5	3 700,0	353,0	87,0	88
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	6	7 500,0	680,0	102,0	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	7	13 200,0	1 180,0	120,0	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	8	24 300,0	2 290,0	144,0	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	9	31 500,0	3 050,0	150,0	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SA	1	10	81 500,0	8 350,0	150,0	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	2	2 100,0	0,0	88,0	100
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	3	3 400,0	224,0	88,7	100
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	4	3 900,0	310,0	89,0	94
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	5	4 400,0	347,0	90,6	88
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	6	9 100,0	690,0	106,0	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	7	15 200,0	1 130,0	122,0	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	8	28 300,0	2 290,0	144,0	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	9	36 800,0	3 050,0	150,0	92
S3_M320_T2_N7	S	S3_M320_T2_N7-SB	2	10	86 800,0	7 550,0	150,0	92
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	2	1 600,0	0,0	86,0	100
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	3	2 800,0	219,0	87,4	100
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	4	3 300,0	310,0	88,0	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	5	3 800,0	357,0	89,8	88

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	6	13 600,0	1 280,0	126,0	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	7	23 100,0	2 290,0	144,0	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	8	30 200,0	3 050,0	150,0	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SA	1	9	80 200,0	8 400,0	150,0	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	2	2 100,0	0,0	91,0	100
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	3	3 600,0	232,0	91,8	100
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	4	4 100,0	310,0	92,0	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	5	4 600,0	349,0	93,5	88
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	6	17 700,0	1 360,0	132,0	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	7	27 600,0	2 290,0	144,0	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	8	35 900,0	3 050,0	150,0	94
S3_M320_T2_NX	S	S3_M320_T2_NX-SB	2	9	85 900,0	7 600,0	150,0	94
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	2	1 700,0	0,0	85,0	100
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	3	2 700,0	207,0	85,7	100
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	4	3 200,0	310,0	86,0	91
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	5	3 700,0	346,0	87,5	82
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	6	11 600,0	920,0	112,0	82
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	7	21 900,0	1 770,0	140,0	84
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	8	34 500,0	3 050,0	150,0	88
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SA	1	9	84 500,0	8 000,0	150,0	88
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	2	2 500,0	0,0	93,0	100
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	3	4 200,0	240,0	94,5	102
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	4	4 700,0	310,0	95,0	100
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	5	5 200,0	334,0	96,0	82
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	6	12 900,0	700,0	111,0	82
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	7	26 600,0	1 520,0	139,0	84
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	8	46 700,0	3 050,0	150,0	88
S3_M320_T3_N7	S	S3_M320_T3_N7-SB	2	9	96 700,0	6 700,0	150,0	88
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	2	2 200,0	0,0	79,0	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	3	4 500,0	255,0	80,6	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	4	5 000,0	310,0	81,0	98
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	5	5 500,0	339,0	82,3	96
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	6	14 900,0	890,0	107,0	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	7	26 300,0	1 480,0	138,0	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	8	48 000,0	3 050,0	150,0	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SA	1	9	98 000,0	6 500,0	150,0	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	2	2 800,0	0,0	84,0	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	3	5 700,0	264,0	84,9	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	4	6 200,0	310,0	85,0	98
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	5	6 700,0	334,0	86,0	96
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	6	16 300,0	790,0	106,0	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	7	29 900,0	1 370,0	137,0	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	8	57 800,0	3 050,0	150,0	100
S3_M320_T4_N7	S	S3_M320_T4_N7-SB	2	9	107 800,0	5 900,0	150,0	100

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	2	2 200,0	0,0	90,0	100
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	3	3 200,0	207,0	91,3	100
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	4	3 700,0	310,0	92,0	92
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	5	4 200,0	354,0	93,5	84
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	6	15 000,0	1 310,0	127,0	92
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	7	24 000,0	2 290,0	144,0	92
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	8	31 700,0	3 050,0	150,0	96
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SA	1	9	81 700,0	8 000,0	150,0	96
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	2	2 800,0	0,0	96,0	100
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	3	4 200,0	228,0	97,5	100
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	4	4 700,0	310,0	98,0	92
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	5	5 200,0	346,0	99,2	84
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	6	18 000,0	1 260,0	130,0	92
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	7	29 200,0	2 290,0	147,0	92
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	8	38 500,0	3 050,0	153,0	96
S3_M500_T2_NX	S	S3_M500_T2_NX-SB	2	9	88 500,0	7 150,0	153,0	96
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	2	2 200,0	0,0	86,0	100
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	3	3 900,0	240,0	87,5	100
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	4	4 400,0	310,0	88,0	95
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	5	4 900,0	337,0	89,8	90
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	6	6 600,0	430,0	96,0	90
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	7	9 300,0	600,0	107,0	90
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	8	18 500,0	1 180,0	137,0	94
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	9	21 200,0	1 360,0	139,0	94
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	10	30 600,0	2 290,0	152,0	96
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	11	39 100,0	3 050,0	158,0	96
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SA	1	12	89 100,0	7 550,0	158,0	96
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	2	2 800,0	0,0	90,0	100
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	3	5 000,0	253,0	90,8	100
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	4	5 500,0	310,0	91,0	95
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	5	6 000,0	332,0	92,6	90
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	6	8 400,0	440,0	100,0	90
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	7	13 600,0	740,0	113,0	90
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	8	25 800,0	1 340,0	141,0	94
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	9	29 000,0	1 510,0	148,0	94
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	10	38 500,0	2 290,0	154,0	96
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	11	48 800,0	3 050,0	161,0	96
S3_M500_T4_N7	S	S3_M500_T4_N7-SB	2	12	98 800,0	6 750,0	161,0	96
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	2	2 700,0	0,0	84,0	100
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	3	4 300,0	236,0	84,8	100
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	4	4 800,0	310,0	85,0	95
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	5	5 300,0	333,0	87,1	90
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	6	7 600,0	440,0	97,0	92
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	7	13 000,0	690,0	118,0	94

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teil- strecken- länge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	8	24 500,0	1 680,0	140,0	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	9	32 300,0	2 290,0	144,0	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	10	43 000,0	3 050,0	150,0	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SA	1	11	93 000,0	6 600,0	150,0	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	2	3 400,0	0,0	89,0	100
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	3	5 600,0	253,0	90,6	100
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	4	6 100,0	310,0	91,0	95
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	5	6 600,0	329,0	92,9	90
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	6	7 900,0	380,0	98,0	92
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	7	14 300,0	630,0	110,0	94
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	8	28 700,0	1 680,0	140,0	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	9	38 100,0	2 290,0	144,0	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	10	50 900,0	3 050,0	150,0	98
S3_M500_T4_NX	S	S3_M500_T4_NX-SB	2	11	100 900,0	6 000,0	150,0	98
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	2	2 800,0	0,0	90,0	100
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	3	5 000,0	253,0	90,8	100
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	4	5 500,0	310,0	91,0	95
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	5	6 000,0	332,0	92,6	90
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	6	8 400,0	440,0	100,0	90
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	7	13 600,0	740,0	113,0	90
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	8	25 800,0	1 340,0	141,0	94
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	9	29 000,0	1 510,0	148,0	94
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	10	38 500,0	2 290,0	154,0	96
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	11	48 800,0	3 050,0	161,0	96
S3_MXXX_T4_N7	S	S3_MXXX_T4_N7-S	1	12	98 800,0	6 750,0	161,0	96
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	2	2 300,0	0,0	85,0	100
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	3	4 400,0	250,0	85,8	100
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	4	4 900,0	310,0	86,0	99
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	5	5 400,0	337,0	87,4	98
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	6	9 900,0	580,0	100,0	100
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	7	14 500,0	840,0	120,0	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	8	29 400,0	2 290,0	144,0	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	9	38 400,0	3 050,0	150,0	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SA	1	10	88 400,0	7 300,0	150,0	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	1	0,0	0,0	15,0	112
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	2	2 900,0	0,0	90,0	100
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	3	5 600,0	262,0	90,8	100
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	4	6 100,0	310,0	91,0	99
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	5	6 600,0	332,0	91,8	98
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	6	12 100,0	570,0	100,0	100
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	7	16 800,0	800,0	120,0	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	8	34 900,0	2 290,0	145,0	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	9	45 700,0	3 050,0	150,0	102
S3_MXXX_T4_NX	S	S3_MXXX_T4_NX-SB	2	10	95 700,0	6 600,0	150,0	102
H_1.0	S	H_1.0-S	1	1	0,0	0,0	2,0	100
H_1.0	S	H_1.0-S	1	2	3,0	2,0	3,0	100

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
H_1.0	S	H_1.0-S	1	3	10,0	5,0	5,0	100
H_1.0	S	H_1.0-S	1	4	90,0	15,0	21,0	100
H_1.0	S	H_1.0-S	1	5	1 733,5	305,0	31,0	100
H_1.0	S	H_1.0-S	1	6	2 733,5	305,0	33,0	100
H_1.0	S	H_1.0-S	1	7	60 960,0	305,0	33,0	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	1	0,0	0,0	2,0	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	2	3,0	2,0	3,0	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	3	10,0	5,0	5,0	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	4	90,0	15,0	21,0	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	5	1 919,7	305,0	33,0	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	6	2 919,7	305,0	36,0	100
H_1.1	S	H_1.1-S	1	7	60 960,0	305,0	36,0	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	1	0,0	0,0	2,0	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	2	3,0	2,0	3,0	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	3	10,0	5,0	5,0	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	4	90,0	15,0	21,0	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	5	1 919,7	305,0	36,0	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	6	2 919,7	305,0	39,0	100
H_1.2	S	H_1.2-S	1	7	60 960,0	305,0	39,0	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	1	0,0	0,0	2,0	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	2	3,0	2,0	3,0	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	3	10,0	5,0	5,0	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	4	90,0	15,0	21,0	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	5	1 919,7	305,0	36,0	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	6	2 919,7	305,0	39,0	100
H_2.1	S	H_2.1-S	1	7	60 960,0	305,0	39,0	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	1	0,0	0,0	2,0	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	2	3,0	0,0	3,0	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	3	10,0	5,0	5,0	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	4	90,0	15,0	21,0	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	5	1 919,7	305,0	36,0	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	6	2 919,7	305,0	39,0	100
H_2.2	S	H_2.2-S	1	7	60 960,0	305,0	39,0	100
M_P1	S	M_P1-S	1	1	0,0	0,0	15,0	100
M_P1	S	M_P1-S	1	2	550,0	0,0	68,0	100
M_P1	S	M_P1-S	1	3	2 713,0	305,0	68,0	100
M_P1	S	M_P1-S	1	4	3 713,0	305,0	75,0	80
M_P1	S	M_P1-S	1	5	53 713,0	305,0	75,0	80
M_P2	S	M_P2-S	1	1	0,0	0,0	15,0	100
M_P2	S	M_P2-S	1	2	900,0	0,0	70,0	100
M_P2	S	M_P2-S	1	3	3 800,0	264,0	70,0	100
M_P2	S	M_P2-S	1	4	4 300,0	310,0	70,0	96
M_P2	S	M_P2-S	1	5	4 800,0	340,0	70,0	92
M_P2	S	M_P2-S	1	6	54 800,0	3 340,0	70,0	92
M_S1	S	M_S1-S	1	1	0,0	0,0	15,0	112
M_S1	S	M_S1-S	1	2	2 700,0	0,0	90,0	100
M_S1	S	M_S1-S	1	3	7 600,0	417,0	90,0	100
M_S1	S	M_S1-S	1	4	8 100,0	460,0	90,0	97
M_S1	S	M_S1-S	1	5	8 600,0	486,0	90,0	94

ACFT_ID	Vorgang	Profil_ID	Teilstreckenlänge	Schritt	Entfernung (m)	Höhe über Flugplatz (m)	TAS (m/s)	% des max. stat. Schubs
M_S1	S	M_S1-S	1	6	17 100,0	920,0	90,0	94
M_S1	S	M_S1-S	1	7	28 100,0	1 250,0	145,0	94
M_S1	S	M_S1-S	1	8	78 100,0	2 750,0	145,0	94
M_S2	S	M_S2-S	1	1	0,0	0,0	15,0	100
M_S2	S	M_S2-S	1	2	1 150,0	0,0	90,0	100
M_S2	S	M_S2-S	1	3	4 850,0	814,0	155,0	100
M_S2	S	M_S2-S	1	4	5 850,0	1 034,0	180,0	76
M_S2	S	M_S2-S	1	5	55 850,0	12 034,0	180,0	76
M_S3	S	M_S3-S	1	1	0,0	0,0	15,0	118
M_S3	S	M_S3-S	1	2	1 200,0	0,0	80,0	100
M_S3	S	M_S3-S	1	3	2 300,0	96,0	107,5	100
M_S3	S	M_S3-S	1	4	2 800,0	139,0	120,0	88
M_S3	S	M_S3-S	1	5	3 300,0	183,0	130,5	76
M_S3	S	M_S3-S	1	6	4 700,0	305,0	160,0	76
M_S3	S	M_S3-S	1	7	8 200,0	610,0	215,0	76
M_S3	S	M_S3-S	1	8	58 200,0	10 610,0	215,0	76
M_S4	S	M_S4-S	1	1	0,0	0,0	15,0	100
M_S4	S	M_S4-S	1	2	1 400,0	0,0	80,0	100
M_S4	S	M_S4-S	1	3	8 500,0	140,0	173,4	100
M_S4	S	M_S4-S	1	4	9 000,0	150,0	180,0	88
M_S4	S	M_S4-S	1	5	9 500,0	169,0	182,5	76
M_S4	S	M_S4-S	1	6	13 000,0	300,0	200,0	76
M_S4	S	M_S4-S	1	7	63 000,0	7 800,0	200,0	76
M_S5	S	M_S5-S	1	1	0,0	0,0	15,0	100
M_S5	S	M_S5-S	1	2	1 450,0	0,0	60,0	100
M_S5	S	M_S5-S	1	3	2 450,0	74,0	72,0	100
M_S5	S	M_S5-S	1	4	52 450,0	3 774,0	72,0	100
M_S6	S	M_S6-S	1	1	0,0	0,0	15,0	100
M_S6	S	M_S6-S	1	2	950,0	0,0	85,0	100
M_S6	S	M_S6-S	1	3	1 300,0	32,0	95,0	100
M_S6	S	M_S6-S	1	4	2 800,0	300,0	145,0	100
M_S6	S	M_S6-S	1	5	3 500,0	419,0	165,4	100
M_S6	S	M_S6-S	1	6	4 000,0	505,0	180,0	88
M_S6	S	M_S6-S	1	7	4 500,0	590,0	180,0	76
M_S6	S	M_S6-S	1	8	54 500,0	9 090,0	180,0	76

Tabelle 16: NPD-Daten für Luftfahrzeuggruppen der AzB (2021)

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
A_P1.0	LAmaz	L	30,0	60,1	53,9	49,7	45,3	38,5	31,2	26,1	20,5	14,2	7,6
A_P1.0	LAmaz	L	50,0	65,1	58,9	54,7	50,3	43,5	36,2	31,1	25,5	19,2	12,6
A_P1.0	LAmaz	L	60,0	67,6	61,4	57,2	52,8	46,0	38,7	33,6	28,0	21,7	15,1
A_P1.0	LAmaz	S	80,0	70,1	63,9	59,7	55,3	48,5	41,2	36,1	30,5	24,2	17,6
A_P1.0	LAmaz	S	100,0	75,1	68,9	64,7	60,3	53,5	46,2	41,1	35,5	29,2	22,6
A_P1.0	LAmaz	S	110,0	77,6	71,4	67,2	62,8	56,0	48,7	43,6	38,0	31,7	25,1
A_P1.0	SEL	L	30,0	59,6	56,3	54,0	51,6	47,7	43,3	40,1	36,3	32,0	27,2
A_P1.0	SEL	L	50,0	64,6	61,3	59,0	56,6	52,7	48,3	45,1	41,3	37,0	32,2
A_P1.0	SEL	L	60,0	67,1	63,8	61,5	59,1	55,2	50,8	47,6	43,8	39,5	34,7
A_P1.0	SEL	S	80,0	69,6	66,3	64,0	61,6	57,7	53,3	50,1	46,3	42,0	37,2
A_P1.0	SEL	S	100,0	74,6	71,3	69,0	66,6	62,7	58,3	55,1	51,3	47,0	42,2
A_P1.0	SEL	S	110,0	77,1	73,8	71,5	69,1	65,2	60,8	57,6	53,8	49,5	44,7
A_P1.1	LAmaz	L	30,0	65,1	58,9	54,7	50,3	43,5	36,2	31,1	25,5	19,2	12,6
A_P1.1	LAmaz	L	50,0	70,1	63,9	59,7	55,3	48,5	41,2	36,1	30,5	24,2	17,6
A_P1.1	LAmaz	L	60,0	72,6	66,4	62,2	57,8	51,0	43,7	38,6	33,0	26,7	20,1
A_P1.1	LAmaz	S	80,0	75,1	68,9	64,7	60,3	53,5	46,2	41,1	35,5	29,2	22,6
A_P1.1	LAmaz	S	100,0	80,1	73,9	69,7	65,3	58,5	51,2	46,1	40,5	34,2	27,6
A_P1.1	LAmaz	S	110,0	82,6	76,4	72,2	67,8	61,0	53,7	48,6	43,0	36,7	30,1
A_P1.1	SEL	L	30,0	64,6	61,3	59,0	56,6	52,7	48,3	45,1	41,3	37,0	32,2
A_P1.1	SEL	L	50,0	69,6	66,3	64,0	61,6	57,7	53,3	50,1	46,3	42,0	37,2
A_P1.1	SEL	L	60,0	72,1	68,8	66,5	64,1	60,2	55,8	52,6	48,8	44,5	39,7
A_P1.1	SEL	S	80,0	74,6	71,3	69,0	66,6	62,7	58,3	55,1	51,3	47,0	42,2
A_P1.1	SEL	S	100,0	79,6	76,3	74,0	71,6	67,7	63,3	60,1	56,3	52,0	47,2
A_P1.1	SEL	S	110,0	82,1	78,8	76,5	74,1	70,2	65,8	62,6	58,8	54,5	49,7
A_P1.2	LAmaz	L	30,0	69,3	63,0	58,8	54,4	47,5	40,0	34,7	28,9	22,4	15,5
A_P1.2	LAmaz	L	50,0	74,3	68,0	63,8	59,4	52,5	45,0	39,7	33,9	27,4	20,5
A_P1.2	LAmaz	L	60,0	76,8	70,5	66,3	61,9	55,0	47,5	42,2	36,4	29,9	23,0
A_P1.2	LAmaz	S	80,0	79,3	73,0	68,8	64,4	57,5	50,0	44,7	38,9	32,4	25,5
A_P1.2	LAmaz	S	100,0	84,3	78,0	73,8	69,4	62,5	55,0	49,7	43,9	37,4	30,5
A_P1.2	LAmaz	S	110,0	86,8	80,5	76,3	71,9	65,0	57,5	52,2	46,4	39,9	33,0
A_P1.2	SEL	L	30,0	68,8	65,4	63,1	60,7	56,7	52,1	48,6	44,7	40,1	35,0
A_P1.2	SEL	L	50,0	73,8	70,4	68,1	65,7	61,7	57,1	53,6	49,7	45,1	40,0
A_P1.2	SEL	L	60,0	76,3	72,9	70,6	68,2	64,2	59,6	56,1	52,2	47,6	42,5
A_P1.2	SEL	S	80,0	78,8	75,4	73,1	70,7	66,7	62,1	58,6	54,7	50,1	45,0
A_P1.2	SEL	S	100,0	83,8	80,4	78,1	75,7	71,7	67,1	63,6	59,7	55,1	50,0
A_P1.2	SEL	S	110,0	86,3	82,9	80,6	78,2	74,2	69,6	66,1	62,2	57,6	52,5
A_P1.3	LAmaz	L	30,0	71,3	65,0	60,8	56,4	49,5	42,0	36,7	30,9	24,4	17,5
A_P1.3	LAmaz	L	50,0	76,3	70,0	65,8	61,4	54,5	47,0	41,7	35,9	29,4	22,5
A_P1.3	LAmaz	L	60,0	78,8	72,5	68,3	63,9	57,0	49,5	44,2	38,4	31,9	25,0
A_P1.3	LAmaz	S	80,0	81,3	75,0	70,8	66,4	59,5	52,0	46,7	40,9	34,4	27,5
A_P1.3	LAmaz	S	100,0	86,3	80,0	75,8	71,4	64,5	57,0	51,7	45,9	39,4	32,5
A_P1.3	LAmaz	S	110,0	88,8	82,5	78,3	73,9	67,0	59,5	54,2	48,4	41,9	35,0
A_P1.3	SEL	L	30,0	70,8	67,4	65,1	62,7	58,7	54,1	50,6	46,7	42,1	37,0
A_P1.3	SEL	L	50,0	75,8	72,4	70,1	67,7	63,7	59,1	55,6	51,7	47,1	42,0
A_P1.3	SEL	L	60,0	78,3	74,9	72,6	70,2	66,2	61,6	58,1	54,2	49,6	44,5
A_P1.3	SEL	S	80,0	80,8	77,4	75,1	72,7	68,7	64,1	60,6	56,7	52,1	47,0
A_P1.3	SEL	S	100,0	85,8	82,4	80,1	77,7	73,7	69,1	65,6	61,7	57,1	52,0
A_P1.3	SEL	S	110,0	88,3	84,9	82,6	80,2	76,2	71,6	68,1	64,2	59,6	54,5
A_P1.4	LAmaz	L	30,0	82,3	75,9	71,7	67,2	60,2	52,5	47,0	40,8	33,9	26,5
A_P1.4	LAmaz	L	50,0	87,3	80,9	76,7	72,2	65,2	57,5	52,0	45,8	38,9	31,5
A_P1.4	LAmaz	L	60,0	89,8	83,4	79,2	74,7	67,7	60,0	54,5	48,3	41,4	34,0
A_P1.4	LAmaz	S	80,0	89,3	82,9	78,7	74,2	67,2	59,5	54,0	47,8	40,9	33,5
A_P1.4	LAmaz	S	100,0	94,3	87,9	83,7	79,2	72,2	64,5	59,0	52,8	45,9	38,5
A_P1.4	LAmaz	S	110,0	96,8	90,4	86,2	81,7	74,7	67,0	61,5	55,3	48,4	41,0
A_P1.4	SEL	L	30,0	81,7	78,3	76,0	73,4	69,3	64,5	60,8	56,5	51,5	45,9
A_P1.4	SEL	L	50,0	86,7	83,3	81,0	78,4	74,3	69,5	65,8	61,5	56,5	50,9
A_P1.4	SEL	L	60,0	89,2	85,8	83,5	80,9	76,8	72,0	68,3	64,0	59,0	53,4
A_P1.4	SEL	S	80,0	88,7	85,3	83,0	80,4	76,3	71,5	67,8	63,5	58,5	52,9
A_P1.4	SEL	S	100,0	93,7	90,3	88,0	85,4	81,3	76,5	72,8	68,5	63,5	57,9
A_P1.4	SEL	S	110,0	96,2	92,8	90,5	87,9	83,8	79,0	75,3	71,0	66,0	60,4
H_1.0	LAmaz	L	80,0	81,2	74,9	70,7	66,2	59,2	51,3	45,6	39,1	31,4	23,0
H_1.0	LAmaz	L	100,0	84,2	77,9	73,7	69,2	62,2	54,3	48,6	42,1	34,4	26,0
H_1.0	LAmaz	S	80,0	81,2	74,9	70,7	66,2	59,2	51,3	45,6	39,1	31,4	23,0
H_1.0	LAmaz	S	100,0	84,2	77,9	73,7	69,2	62,2	54,3	48,6	42,1	34,4	26,0

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
H_1.0	SEL	L	80,0	82,0	78,5	76,1	73,5	69,2	64,0	60,0	55,3	49,4	42,7
H_1.0	SEL	L	100,0	85,0	81,5	79,1	76,5	72,2	67,0	63,0	58,3	52,4	45,7
H_1.0	SEL	S	80,0	82,0	78,5	76,1	73,5	69,2	64,0	60,0	55,3	49,4	42,7
H_1.0	SEL	S	100,0	85,0	81,5	79,1	76,5	72,2	67,0	63,0	58,3	52,4	45,7
H_1.1	LAmaz	L	80,0	86,4	80,1	75,9	71,4	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,4
H_1.1	LAmaz	L	100,0	89,4	83,1	78,9	74,4	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,4
H_1.1	LAmaz	S	80,0	86,4	80,1	75,9	71,4	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,4
H_1.1	LAmaz	S	100,0	89,4	83,1	78,9	74,4	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,4
H_1.1	SEL	L	80,0	87,2	83,7	81,3	78,7	74,4	69,3	65,3	60,5	54,7	48,1
H_1.1	SEL	L	100,0	90,2	86,7	84,3	81,7	77,4	72,3	68,3	63,5	57,7	51,1
H_1.1	SEL	S	80,0	87,2	83,7	81,3	78,7	74,4	69,3	65,3	60,5	54,7	48,1
H_1.1	SEL	S	100,0	90,2	86,7	84,3	81,7	77,4	72,3	68,3	63,5	57,7	51,1
H_1.2	LAmaz	L	80,0	89,0	82,7	78,4	74,0	66,9	59,1	53,3	46,8	39,2	30,9
H_1.2	LAmaz	L	100,0	92,0	85,7	81,4	77,0	69,9	62,1	56,3	49,8	42,2	33,9
H_1.2	LAmaz	S	80,0	89,0	82,7	78,4	74,0	66,9	59,1	53,3	46,8	39,2	30,9
H_1.2	LAmaz	S	100,0	92,0	85,7	81,4	77,0	69,9	62,1	56,3	49,8	42,2	33,9
H_1.2	SEL	L	80,0	89,8	86,3	83,9	81,3	76,9	71,8	67,8	63,0	57,2	50,6
H_1.2	SEL	L	100,0	92,8	89,3	86,9	84,3	79,9	74,8	70,8	66,0	60,2	53,6
H_1.2	SEL	S	80,0	89,8	86,3	83,9	81,3	76,9	71,8	67,8	63,0	57,2	50,6
H_1.2	SEL	S	100,0	92,8	89,3	86,9	84,3	79,9	74,8	70,8	66,0	60,2	53,6
H_2.1	LAmaz	L	80,0	91,2	84,9	80,7	76,2	69,2	61,3	55,6	49,1	41,4	33,0
H_2.1	LAmaz	L	100,0	94,2	87,9	83,7	79,2	72,2	64,3	58,6	52,1	44,4	36,0
H_2.1	LAmaz	S	80,0	91,2	84,9	80,7	76,2	69,2	61,3	55,6	49,1	41,4	33,0
H_2.1	LAmaz	S	100,0	94,2	87,9	83,7	79,2	72,2	64,3	58,6	52,1	44,4	36,0
H_2.1	SEL	L	80,0	92,0	88,5	86,1	83,5	79,2	74,0	70,0	65,3	59,4	52,7
H_2.1	SEL	L	100,0	95,0	91,5	89,1	86,5	82,2	77,0	73,0	68,3	62,4	55,7
H_2.1	SEL	S	80,0	92,0	88,5	86,1	83,5	79,2	74,0	70,0	65,3	59,4	52,7
H_2.1	SEL	S	100,0	95,0	91,5	89,1	86,5	82,2	77,0	73,0	68,3	62,4	55,7
H_2.2	LAmaz	L	80,0	94,2	87,9	83,7	79,2	72,2	64,3	58,6	52,1	44,4	36,0
H_2.2	LAmaz	L	100,0	97,2	90,9	86,7	82,2	75,2	67,3	61,6	55,1	47,4	39,0
H_2.2	LAmaz	S	80,0	94,2	87,9	83,7	79,2	72,2	64,3	58,6	52,1	44,4	36,0
H_2.2	LAmaz	S	100,0	97,2	90,9	86,7	82,2	75,2	67,3	61,6	55,1	47,4	39,0
H_2.2	SEL	L	80,0	95,0	91,5	89,1	86,5	82,2	77,0	73,0	68,3	62,4	55,7
H_2.2	SEL	L	100,0	98,0	94,5	92,1	89,5	85,2	80,0	76,0	71,3	65,4	58,7
H_2.2	SEL	S	80,0	95,0	91,5	89,1	86,5	82,2	77,0	73,0	68,3	62,4	55,7
H_2.2	SEL	S	100,0	98,0	94,5	92,1	89,5	85,2	80,0	76,0	71,3	65,4	58,7
M_P1	LAmaz	L	30,0	82,3	75,9	71,7	67,2	60,2	52,5	47,0	40,8	33,9	26,5
M_P1	LAmaz	L	50,0	87,3	80,9	76,7	72,2	65,2	57,5	52,0	45,8	38,9	31,5
M_P1	LAmaz	L	60,0	89,8	83,4	79,2	74,7	67,7	60,0	54,5	48,3	41,4	34,0
M_P1	LAmaz	S	80,0	89,3	82,9	78,7	74,2	67,2	59,5	54,0	47,8	40,9	33,5
M_P1	LAmaz	S	100,0	94,3	87,9	83,7	79,2	72,2	64,5	59,0	52,8	45,9	38,5
M_P1	LAmaz	S	110,0	96,8	90,4	86,2	81,7	74,7	67,0	61,5	55,3	48,4	41,0
M_P1	SEL	L	30,0	81,7	78,3	76,0	73,4	69,3	64,5	60,8	56,5	51,5	45,9
M_P1	SEL	L	50,0	86,7	83,3	81,0	78,4	74,3	69,5	65,8	61,5	56,5	50,9
M_P1	SEL	L	60,0	89,2	85,8	83,5	80,9	76,8	72,0	68,3	64,0	59,0	53,4
M_P1	SEL	S	80,0	88,7	85,3	83,0	80,4	76,3	71,5	67,8	63,5	58,5	52,9
M_P1	SEL	S	100,0	93,7	90,3	88,0	85,4	81,3	76,5	72,8	68,5	63,5	57,9
M_P1	SEL	S	110,0	96,2	92,8	90,5	87,9	83,8	79,0	75,3	71,0	66,0	60,4
M_P2	LAmaz	L	30,0	90,6	83,6	78,7	73,3	64,6	55,6	49,5	43,4	37,3	31,5
M_P2	LAmaz	L	50,0	95,6	88,6	83,7	78,3	69,6	60,6	54,5	48,4	42,3	36,5
M_P2	LAmaz	L	60,0	98,1	91,1	86,2	80,8	72,1	63,1	57,0	50,9	44,8	39,0
M_P2	LAmaz	S	80,0	99,6	92,6	87,7	82,3	73,6	64,6	58,5	52,4	46,3	40,5
M_P2	LAmaz	S	100,0	104,6	97,6	92,7	87,3	78,6	69,6	63,5	57,4	51,3	45,5
M_P2	LAmaz	S	110,0	107,1	100,1	95,2	89,8	81,1	72,1	66,0	59,9	53,8	48,0
M_P2	SEL	L	30,0	89,9	85,8	82,7	79,2	73,5	67,5	63,4	59,3	55,2	51,2
M_P2	SEL	L	50,0	94,9	90,8	87,7	84,2	78,5	72,5	68,4	64,3	60,2	56,2
M_P2	SEL	L	60,0	97,4	93,3	90,2	86,7	81,0	75,0	70,9	66,8	62,7	58,7
M_P2	SEL	S	80,0	98,9	94,8	91,7	88,2	82,5	76,5	72,4	68,3	64,2	60,2
M_P2	SEL	S	100,0	103,9	99,8	96,7	93,2	87,5	81,5	77,4	73,3	69,2	65,2
M_P2	SEL	S	110,0	106,4	102,3	99,2	95,7	90,0	84,0	79,9	75,8	71,7	67,7
M_S1	LAmaz	L	30,0	107,8	100,6	95,5	89,7	79,8	68,2	59,8	51,4	43,5	35,6
M_S1	LAmaz	L	50,0	112,8	105,6	100,5	94,7	84,8	73,2	64,8	56,4	48,5	40,6
M_S1	LAmaz	L	60,0	115,3	108,1	103,0	97,2	87,3	75,7	67,3	58,9	51,0	43,1
M_S1	LAmaz	S	80,0	115,0	108,1	103,2	97,9	89,8	81,5	75,8	69,5	62,4	55,1
M_S1	LAmaz	S	100,0	120,0	113,1	108,2	102,9	94,8	86,5	80,8	74,5	67,4	60,1
M_S1	LAmaz	S	110,0	122,5	115,6	110,7	105,4	97,3	89,0	83,3	77,0	69,9	62,6

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
M_S1	SEL	L	30,0	107,0	102,7	99,4	95,5	88,4	79,6	73,1	66,9	61,0	54,9
M_S1	SEL	L	50,0	112,0	107,7	104,4	100,5	93,4	84,6	78,1	71,9	66,0	59,9
M_S1	SEL	L	60,0	114,5	110,2	106,9	103,0	95,9	87,1	80,6	74,4	68,5	62,4
M_S1	SEL	S	80,0	114,3	110,2	107,3	104,0	98,8	93,5	89,6	85,2	80,0	74,5
M_S1	SEL	S	100,0	119,3	115,2	112,3	109,0	103,8	98,5	94,6	90,2	85,0	79,5
M_S1	SEL	S	110,0	121,8	117,7	114,8	111,5	106,3	101,0	97,1	92,7	87,5	82,0
M_S2	LAmax	L	30,0	105,6	99,1	94,7	90,0	82,5	74,1	68,0	61,2	53,3	44,6
M_S2	LAmax	L	50,0	110,6	104,1	99,7	95,0	87,5	79,1	73,0	66,2	58,3	49,6
M_S2	LAmax	L	60,0	113,1	106,6	102,2	97,5	90,0	81,6	75,5	68,7	60,8	52,1
M_S2	LAmax	S	80,0	123,6	117,1	112,7	108,0	100,5	92,1	86,0	79,2	71,3	62,6
M_S2	LAmax	S	100,0	128,6	122,1	117,7	113,0	105,5	97,1	91,0	84,2	76,3	67,6
M_S2	LAmax	S	110,0	131,1	124,6	120,2	115,5	108,0	99,6	93,5	86,7	78,8	70,1
M_S2	SEL	L	30,0	108,7	104,9	102,3	99,4	94,4	88,5	84,1	78,9	72,6	65,4
M_S2	SEL	L	50,0	113,7	109,9	107,3	104,4	99,4	93,5	89,1	83,9	77,6	70,4
M_S2	SEL	L	60,0	116,2	112,4	109,8	106,9	101,9	96,0	91,6	86,4	80,1	72,9
M_S2	SEL	S	80,0	126,7	122,9	120,3	117,4	112,4	106,5	102,1	96,9	90,6	83,4
M_S2	SEL	S	100,0	131,7	127,9	125,3	122,4	117,4	111,5	107,1	101,9	95,6	88,4
M_S2	SEL	S	110,0	134,2	130,4	127,8	124,9	119,9	114,0	109,6	104,4	98,1	90,9
M_S3	LAmax	L	30,0	102,8	96,5	92,2	87,8	80,6	72,7	67,0	60,5	53,0	44,8
M_S3	LAmax	L	50,0	107,8	101,5	97,2	92,8	85,6	77,7	72,0	65,5	58,0	49,8
M_S3	LAmax	L	60,0	110,3	104,0	99,7	95,3	88,1	80,2	74,5	68,0	60,5	52,3
M_S3	LAmax	S	80,0	121,3	114,8	110,4	105,7	98,3	90,2	84,3	77,8	70,4	62,3
M_S3	LAmax	S	100,0	126,3	119,8	115,4	110,7	103,3	95,2	89,3	82,8	75,4	67,3
M_S3	LAmax	S	110,0	128,8	122,3	117,9	113,2	105,8	97,7	91,8	85,3	77,9	69,8
M_S3	SEL	L	30,0	106,0	102,5	100,0	97,3	92,8	87,4	83,3	78,4	72,5	65,8
M_S3	SEL	L	50,0	111,0	107,5	105,0	102,3	97,8	92,4	88,3	83,4	77,5	70,8
M_S3	SEL	L	60,0	113,5	110,0	107,5	104,8	100,3	94,9	90,8	85,9	80,0	73,3
M_S3	SEL	S	80,0	124,4	120,6	118,0	115,1	110,3	104,8	100,6	95,7	89,9	83,4
M_S3	SEL	S	100,0	129,4	125,6	123,0	120,1	115,3	109,8	105,6	100,7	94,9	88,4
M_S3	SEL	S	110,0	131,9	128,1	125,5	122,6	117,8	112,3	108,1	103,2	97,4	90,9
M_S4	LAmax	L	30,0	101,6	95,2	90,8	86,2	78,8	70,7	64,7	58,0	50,4	42,1
M_S4	LAmax	L	50,0	106,6	100,2	95,8	91,2	83,8	75,7	69,7	63,0	55,4	47,1
M_S4	LAmax	L	60,0	109,1	102,7	98,3	93,7	86,3	78,2	72,2	65,5	57,9	49,6
M_S4	LAmax	S	80,0	117,6	111,2	106,8	102,2	94,8	86,7	80,7	74,0	66,2	57,8
M_S4	LAmax	S	100,0	122,6	116,2	111,8	107,2	99,8	91,7	85,7	79,0	71,2	62,8
M_S4	LAmax	S	110,0	125,1	118,7	114,3	109,7	102,3	94,2	88,2	81,5	73,7	65,3
M_S4	SEL	L	30,0	104,7	101,0	98,5	95,6	90,9	85,2	80,9	75,8	69,8	63,1
M_S4	SEL	L	50,0	109,7	106,0	103,5	100,6	95,9	90,2	85,9	80,8	74,8	68,1
M_S4	SEL	L	60,0	112,2	108,5	106,0	103,1	98,4	92,7	88,4	83,3	77,3	70,6
M_S4	SEL	S	80,0	120,7	117,1	114,5	111,6	106,8	101,2	96,9	91,7	85,6	78,6
M_S4	SEL	S	100,0	125,7	122,1	119,5	116,6	111,8	106,2	101,9	96,7	90,6	83,6
M_S4	SEL	S	110,0	128,2	124,6	122,0	119,1	114,3	108,7	104,4	99,2	93,1	86,1
M_S5	LAmax	L	30,0	87,6	80,6	75,7	70,3	61,6	52,6	46,5	40,4	34,3	28,5
M_S5	LAmax	L	50,0	92,6	85,6	80,7	75,3	66,6	57,6	51,5	45,4	39,3	33,5
M_S5	LAmax	L	60,0	95,1	88,1	83,2	77,8	69,1	60,1	54,0	47,9	41,8	36,0
M_S5	LAmax	S	80,0	96,6	89,6	84,7	79,3	70,6	61,6	55,5	49,4	43,3	37,5
M_S5	LAmax	S	100,0	101,6	94,6	89,7	84,3	75,6	66,6	60,5	54,4	48,3	42,5
M_S5	LAmax	S	110,0	104,1	97,1	92,2	86,8	78,1	69,1	63,0	56,9	50,8	45,0
M_S5	SEL	L	30,0	90,3	85,9	82,7	79,1	73,3	67,2	63,1	59,0	54,9	50,7
M_S5	SEL	L	50,0	95,3	90,9	87,7	84,1	78,3	72,2	68,1	64,0	59,9	55,7
M_S5	SEL	L	60,0	97,8	93,4	90,2	86,6	80,8	74,7	70,6	66,5	62,4	58,2
M_S5	SEL	S	80,0	99,3	94,9	91,7	88,1	82,3	76,2	72,1	68,0	63,9	59,7
M_S5	SEL	S	100,0	104,3	99,9	96,7	93,1	87,3	81,2	77,1	73,0	68,9	64,7
M_S5	SEL	S	110,0	106,8	102,4	99,2	95,6	89,8	83,7	79,6	75,5	71,4	67,2
M_S6	LAmax	L	30,0	90,9	84,6	80,3	75,8	68,4	60,0	53,7	46,4	37,4	27,3
M_S6	LAmax	L	50,0	95,9	89,6	85,3	80,8	73,4	65,0	58,7	51,4	42,4	32,3
M_S6	LAmax	L	60,0	98,4	92,1	87,8	83,3	75,9	67,5	61,2	53,9	44,9	34,8
M_S6	LAmax	S	80,0	116,7	109,6	104,7	99,6	91,7	83,2	77,2	70,2	61,8	52,5
M_S6	LAmax	S	100,0	121,7	114,6	109,7	104,6	96,7	88,2	82,2	75,2	66,8	57,5
M_S6	LAmax	S	110,0	124,2	117,1	112,2	107,1	99,2	90,7	84,7	77,7	69,3	60,0
M_S6	SEL	L	30,0	94,4	90,2	87,2	84,0	78,8	72,6	67,8	62,0	54,9	46,5
M_S6	SEL	L	50,0	99,4	95,2	92,2	89,0	83,8	77,6	72,8	67,0	59,9	51,5
M_S6	SEL	L	60,0	101,9	97,7	94,7	91,5	86,3	80,1	75,3	69,5	62,4	54,0
M_S6	SEL	S	80,0	117,7	113,5	110,4	107,0	101,6	95,5	91,0	85,6	79,0	71,2
M_S6	SEL	S	100,0	122,7	118,5	115,4	112,0	106,6	100,5	96,0	90,6	84,0	76,2
M_S6	SEL	S	110,0	125,2	121,0	117,9	114,5	109,1	103,0	98,5	93,1	86,5	78,7

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
P0_MXXX_TU	LAmaz	L	30,0	97,6	90,5	85,5	80,0	71,3	62,5	56,4	49,6	41,9	33,5
P0_MXXX_TU	LAmaz	L	50,0	102,6	95,5	90,5	85,0	76,3	67,5	61,4	54,6	46,9	38,5
P0_MXXX_TU	LAmaz	L	60,0	105,1	98,0	93,0	87,5	78,8	70,0	63,9	57,1	49,4	41,0
P0_MXXX_TU	LAmaz	S	80,0	93,7	86,9	82,2	77,3	69,8	62,0	56,6	50,7	44,1	37,2
P0_MXXX_TU	LAmaz	S	100,0	98,7	91,9	87,2	82,3	74,8	67,0	61,6	55,7	49,1	42,2
P0_MXXX_TU	LAmaz	S	110,0	101,2	94,4	89,7	84,8	77,3	69,5	64,1	58,2	51,6	44,7
P0_MXXX_TU	SEL	L	30,0	98,2	93,9	90,7	87,1	81,4	75,4	71,1	66,1	60,1	53,5
P0_MXXX_TU	SEL	L	50,0	103,2	98,9	95,7	92,1	86,4	80,4	76,1	71,1	65,1	58,5
P0_MXXX_TU	SEL	L	60,0	105,7	101,4	98,2	94,6	88,9	82,9	78,6	73,6	67,6	61,0
P0_MXXX_TU	SEL	S	80,0	96,6	92,5	89,7	86,7	82,0	76,9	73,2	69,0	64,1	58,9
P0_MXXX_TU	SEL	S	100,0	101,6	97,5	94,7	91,7	87,0	81,9	78,2	74,0	69,1	63,9
P0_MXXX_TU	SEL	S	110,0	104,1	100,0	97,2	94,2	89,5	84,4	80,7	76,5	71,6	66,4
P3_M015_TU	LAmaz	L	30,0	85,1	78,0	73,0	67,5	58,8	50,0	43,9	37,1	29,4	21,0
P3_M015_TU	LAmaz	L	50,0	90,1	83,0	78,0	72,5	63,8	55,0	48,9	42,1	34,4	26,0
P3_M015_TU	LAmaz	L	60,0	92,6	85,5	80,5	75,0	66,3	57,5	51,4	44,6	36,9	28,5
P3_M015_TU	LAmaz	S	80,0	87,7	80,9	76,2	71,3	63,8	56,0	50,6	44,7	38,1	31,2
P3_M015_TU	LAmaz	S	100,0	92,7	85,9	81,2	76,3	68,8	61,0	55,6	49,7	43,1	36,2
P3_M015_TU	LAmaz	S	110,0	95,2	88,4	83,7	78,8	71,3	63,5	58,1	52,2	45,6	38,7
P3_M015_TU	SEL	L	30,0	85,7	81,4	78,2	74,6	68,9	62,9	58,6	53,6	47,6	41,0
P3_M015_TU	SEL	L	50,0	90,7	86,4	83,2	79,6	73,9	67,9	63,6	58,6	52,6	46,0
P3_M015_TU	SEL	L	60,0	93,2	88,9	85,7	82,1	76,4	70,4	66,1	61,1	55,1	48,5
P3_M015_TU	SEL	S	80,0	87,1	83,1	80,4	77,4	72,9	68,0	64,5	60,5	55,8	50,7
P3_M015_TU	SEL	S	100,0	92,1	88,1	85,4	82,4	77,9	73,0	69,5	65,5	60,8	55,7
P3_M015_TU	SEL	S	110,0	94,6	90,6	87,9	84,9	80,4	75,5	72,0	68,0	63,3	58,2
P3_MXXX_TU	LAmaz	L	30,0	89,1	82,0	77,0	71,5	62,8	54,0	47,9	41,1	33,4	25,0
P3_MXXX_TU	LAmaz	L	50,0	94,1	87,0	82,0	76,5	67,8	59,0	52,9	46,1	38,4	30,0
P3_MXXX_TU	LAmaz	L	60,0	96,6	89,5	84,5	79,0	70,3	61,5	55,4	48,6	40,9	32,5
P3_MXXX_TU	LAmaz	S	80,0	89,2	82,4	77,7	72,8	65,3	57,5	52,1	46,2	39,6	32,7
P3_MXXX_TU	LAmaz	S	100,0	94,2	87,4	82,7	77,8	70,3	62,5	57,1	51,2	44,6	37,7
P3_MXXX_TU	LAmaz	S	110,0	96,7	89,9	85,2	80,3	72,8	65,0	59,6	53,7	47,1	40,2
P3_MXXX_TU	SEL	L	30,0	89,7	85,4	82,2	78,6	72,9	66,9	62,6	57,6	51,6	45,0
P3_MXXX_TU	SEL	L	50,0	94,7	90,4	87,2	83,6	77,9	71,9	67,6	62,6	56,6	50,0
P3_MXXX_TU	SEL	L	60,0	97,2	92,9	89,7	86,1	80,4	74,4	70,1	65,1	59,1	52,5
P3_MXXX_TU	SEL	S	80,0	88,6	84,6	81,9	78,9	74,4	69,5	66,0	62,0	57,3	52,2
P3_MXXX_TU	SEL	S	100,0	93,6	89,6	86,9	83,9	79,4	74,5	71,0	67,0	62,3	57,2
P3_MXXX_TU	SEL	S	110,0	96,1	92,1	89,4	86,4	81,9	77,0	73,5	69,5	64,8	59,7
S0_M100_TU_NU	LAmaz	L	30,0	100,9	93,8	88,7	83,1	74,1	64,8	58,5	51,8	44,3	36,3
S0_M100_TU_NU	LAmaz	L	50,0	105,9	98,8	93,7	88,1	79,1	69,8	63,5	56,8	49,3	41,3
S0_M100_TU_NU	LAmaz	L	60,0	108,4	101,3	96,2	90,6	81,6	72,3	66,0	59,3	51,8	43,8
S0_M100_TU_NU	LAmaz	S	80,0	112,5	106,0	101,5	96,8	89,3	81,2	75,4	68,9	61,5	53,6
S0_M100_TU_NU	LAmaz	S	100,0	117,5	111,0	106,5	101,8	94,3	86,2	80,4	73,9	66,5	58,6
S0_M100_TU_NU	LAmaz	S	110,0	120,0	113,5	109,0	104,3	96,8	88,7	82,9	76,4	69,0	61,1
S0_M100_TU_NU	SEL	L	30,0	103,5	99,0	95,6	91,8	85,7	79,2	74,7	69,7	63,9	57,4
S0_M100_TU_NU	SEL	L	50,0	108,5	104,0	100,6	96,8	90,7	84,2	79,7	74,7	68,9	62,4
S0_M100_TU_NU	SEL	L	60,0	111,0	106,5	103,1	99,3	93,2	86,7	82,2	77,2	71,4	64,9
S0_M100_TU_NU	SEL	S	80,0	115,5	111,8	109,1	106,2	101,4	95,8	91,6	86,8	81,1	74,8
S0_M100_TU_NU	SEL	S	100,0	120,5	116,8	114,1	111,2	106,4	100,8	96,6	91,8	86,1	79,8
S0_M100_TU_NU	SEL	S	110,0	123,0	119,3	116,6	113,7	108,9	103,3	99,1	94,3	88,6	82,3
S0_MXXX_TU_NU	LAmaz	L	30,0	107,8	100,6	95,5	89,7	79,8	68,2	59,8	51,4	43,5	35,6
S0_MXXX_TU_NU	LAmaz	L	50,0	112,8	105,6	100,5	94,7	84,8	73,2	64,8	56,4	48,5	40,6
S0_MXXX_TU_NU	LAmaz	L	60,0	115,3	108,1	103,0	97,2	87,3	75,7	67,3	58,9	51,0	43,1
S0_MXXX_TU_NU	LAmaz	S	80,0	115,0	108,1	103,2	97,9	89,8	81,5	75,8	69,5	62,4	55,1
S0_MXXX_TU_NU	LAmaz	S	100,0	120,0	113,1	108,2	102,9	94,8	86,5	80,8	74,5	67,4	60,1
S0_MXXX_TU_NU	LAmaz	S	110,0	122,5	115,6	110,7	105,4	97,3	89,0	83,3	77,0	69,9	62,6
S0_MXXX_TU_NU	SEL	L	30,0	110,3	105,7	102,2	98,0	90,7	81,7	75,3	69,1	63,1	56,9
S0_MXXX_TU_NU	SEL	L	50,0	115,3	110,7	107,2	103,0	95,7	86,7	80,3	74,1	68,1	61,9
S0_MXXX_TU_NU	SEL	L	60,0	117,8	113,2	109,7	105,5	98,2	89,2	82,8	76,6	70,6	64,4
S0_MXXX_TU_NU	SEL	S	80,0	117,7	113,5	110,4	107,0	101,8	96,2	92,2	87,6	82,3	76,5
S0_MXXX_TU_NU	SEL	S	100,0	122,7	118,5	115,4	112,0	106,8	101,2	97,2	92,6	87,3	81,5
S0_MXXX_TU_NU	SEL	S	110,0	125,2	121,0	117,9	114,5	109,3	103,7	99,7	95,1	89,8	84,0
S2_M100_TU_NU	LAmaz	L	30,0	96,9	89,8	84,7	79,1	70,1	60,8	54,5	47,8	40,3	32,3
S2_M100_TU_NU	LAmaz	L	50,0	101,9	94,8	89,7	84,1	75,1	65,8	59,5	52,8	45,3	37,3
S2_M100_TU_NU	LAmaz	L	60,0	104,4	97,3	92,2	86,6	77,6	68,3	62,0	55,3	47,8	39,8
S2_M100_TU_NU	LAmaz	S	80,0	113,0	106,5	102,0	97,3	89,8	81,7	75,9	69,4	62,0	54,1
S2_M100_TU_NU	LAmaz	S	100,0	118,0	111,5	107,0	102,3	94,8	86,7	80,9	74,4	67,0	59,1
S2_M100_TU_NU	LAmaz	S	110,0	120,5	114,0	109,5	104,8	97,3	89,2	83,4	76,9	69,5	61,6

NPD_ID	Beurteilungsgröße	Vorgang	Schub-einstellung	L_200ft	L_400ft	L_630ft	L_1000ft	L_2000ft	L_4000ft	L_6300ft	L_10000ft	L_16000ft	L_25000ft
S2_M100_TU_NU	SEL	L	30,0	96,2	91,9	88,7	85,0	78,9	72,6	68,3	63,4	57,8	51,5
S2_M100_TU_NU	SEL	L	50,0	101,2	96,9	93,7	90,0	83,9	77,6	73,3	68,4	62,8	56,5
S2_M100_TU_NU	SEL	L	60,0	103,7	99,4	96,2	92,5	86,4	80,1	75,8	70,9	65,3	59,0
S2_M100_TU_NU	SEL	S	80,0	112,4	108,8	106,2	103,5	98,9	93,6	89,6	85,0	79,5	73,4
S2_M100_TU_NU	SEL	S	100,0	117,4	113,8	111,2	108,5	103,9	98,6	94,6	90,0	84,5	78,4
S2_M100_TU_NU	SEL	S	110,0	119,9	116,3	113,7	111,0	106,4	101,1	97,1	92,5	87,0	80,9
S2_MXXX_TU_NU	LAm	L	30,0	99,5	92,5	87,5	82,2	73,7	64,7	58,3	51,2	43,3	35,3
S2_MXXX_TU_NU	LAm	L	50,0	104,5	97,5	92,5	87,2	78,7	69,7	63,3	56,2	48,3	40,3
S2_MXXX_TU_NU	LAm	L	60,0	107,0	100,0	95,0	89,7	81,2	72,2	65,8	58,7	50,8	42,8
S2_MXXX_TU_NU	LAm	S	80,0	111,0	104,3	99,7	94,7	86,6	77,6	71,2	64,3	56,7	48,7
S2_MXXX_TU_NU	LAm	S	100,0	116,0	109,3	104,7	99,7	91,6	82,6	76,2	69,3	61,7	53,7
S2_MXXX_TU_NU	LAm	S	110,0	118,5	111,8	107,2	102,2	94,1	85,1	78,7	71,8	64,2	56,2
S2_MXXX_TU_NU	SEL	L	30,0	102,1	97,8	94,6	91,0	85,3	79,0	74,3	68,9	62,9	56,6
S2_MXXX_TU_NU	SEL	L	50,0	107,1	102,8	99,6	96,0	90,3	84,0	79,3	73,9	67,9	61,6
S2_MXXX_TU_NU	SEL	L	60,0	109,6	105,3	102,1	98,5	92,8	86,5	81,8	76,4	70,4	64,1
S2_MXXX_TU_NU	SEL	S	80,0	113,9	109,9	107,0	103,7	98,3	92,0	87,3	82,1	76,3	69,9
S2_MXXX_TU_NU	SEL	S	100,0	118,9	114,9	112,0	108,7	103,3	97,0	92,3	87,1	81,3	74,9
S2_MXXX_TU_NU	SEL	S	110,0	121,4	117,4	114,5	111,2	105,8	99,5	94,8	89,6	83,8	77,4
S3_M020_TU_NU	LAm	L	30,0	84,5	77,6	72,8	67,6	59,4	50,8	44,7	37,9	30,2	21,9
S3_M020_TU_NU	LAm	L	50,0	89,5	82,6	77,8	72,6	64,4	55,8	49,7	42,9	35,2	26,9
S3_M020_TU_NU	LAm	L	60,0	92,0	85,1	80,3	75,1	66,9	58,3	52,2	45,4	37,7	29,4
S3_M020_TU_NU	LAm	S	80,0	97,0	90,3	85,7	80,8	73,1	64,9	59,0	52,5	45,2	37,5
S3_M020_TU_NU	LAm	S	100,0	102,0	95,3	90,7	85,8	78,1	69,9	64,0	57,5	50,2	42,5
S3_M020_TU_NU	LAm	S	110,0	104,5	97,8	93,2	88,3	80,6	72,4	66,5	60,0	52,7	45,0
S3_M020_TU_NU	SEL	L	30,0	85,2	81,2	78,2	74,9	69,6	63,8	59,4	54,4	48,5	42,0
S3_M020_TU_NU	SEL	L	50,0	90,2	86,2	83,2	79,9	74,6	68,8	64,4	59,4	53,5	47,0
S3_M020_TU_NU	SEL	L	60,0	92,7	88,7	85,7	82,4	77,1	71,3	66,9	61,9	56,0	49,5
S3_M020_TU_NU	SEL	S	80,0	97,5	93,6	90,9	87,9	83,0	77,5	73,5	68,8	63,3	57,3
S3_M020_TU_NU	SEL	S	100,0	102,5	98,6	95,9	92,9	88,0	82,5	78,5	73,8	68,3	62,3
S3_M020_TU_NU	SEL	S	110,0	105,0	101,1	98,4	95,4	90,5	85,0	81,0	76,3	70,8	64,8
S3_M050_TU_N7	LAm	L	30,0	87,0	80,1	75,3	70,1	61,9	53,3	47,2	40,4	32,7	24,4
S3_M050_TU_N7	LAm	L	50,0	92,0	85,1	80,3	75,1	66,9	58,3	52,2	45,4	37,7	29,4
S3_M050_TU_N7	LAm	L	60,0	94,5	87,6	82,8	77,6	69,4	60,8	54,7	47,9	40,2	31,9
S3_M050_TU_N7	LAm	S	80,0	95,0	88,3	83,7	78,8	71,1	62,9	57,0	50,5	43,2	35,5
S3_M050_TU_N7	LAm	S	100,0	100,0	93,3	88,7	83,8	76,1	67,9	62,0	55,5	48,2	40,5
S3_M050_TU_N7	LAm	S	110,0	102,5	95,8	91,2	86,3	78,6	70,4	64,5	58,0	50,7	43,0
S3_M050_TU_N7	SEL	L	30,0	87,7	83,7	80,7	77,4	72,1	66,3	61,9	56,9	51,0	44,5
S3_M050_TU_N7	SEL	L	50,0	92,7	88,7	85,7	82,4	77,1	71,3	66,9	61,9	56,0	49,5
S3_M050_TU_N7	SEL	L	60,0	95,2	91,2	88,2	84,9	79,6	73,8	69,4	64,4	58,5	52,0
S3_M050_TU_N7	SEL	S	80,0	95,5	91,6	88,9	85,9	81,0	75,5	71,5	66,8	61,3	55,3
S3_M050_TU_N7	SEL	S	100,0	100,5	96,6	93,9	90,9	86,0	80,5	76,5	71,8	66,3	60,3
S3_M050_TU_N7	SEL	S	110,0	103,0	99,1	96,4	93,4	88,5	83,0	79,0	74,3	68,8	62,8
S3_M050_TU_NX	LAm	L	30,0	87,0	80,1	75,3	70,1	61,9	53,3	47,2	40,4	32,7	24,4
S3_M050_TU_NX	LAm	L	50,0	92,0	85,1	80,3	75,1	66,9	58,3	52,2	45,4	37,7	29,4
S3_M050_TU_NX	LAm	L	60,0	94,5	87,6	82,8	77,6	69,4	60,8	54,7	47,9	40,2	31,9
S3_M050_TU_NX	LAm	S	80,0	89,5	82,8	78,2	73,3	65,6	57,4	51,5	45,0	37,7	30,0
S3_M050_TU_NX	LAm	S	100,0	94,5	87,8	83,2	78,3	70,6	62,4	56,5	50,0	42,7	35,0
S3_M050_TU_NX	LAm	S	110,0	97,0	90,3	85,7	80,8	73,1	64,9	59,0	52,5	45,2	37,5
S3_M050_TU_NX	SEL	L	30,0	87,7	83,7	80,7	77,4	72,1	66,3	61,9	56,9	51,0	44,5
S3_M050_TU_NX	SEL	L	50,0	92,7	88,7	85,7	82,4	77,1	71,3	66,9	61,9	56,0	49,5
S3_M050_TU_NX	SEL	L	60,0	95,2	91,2	88,2	84,9	79,6	73,8	69,4	64,4	58,5	52,0
S3_M050_TU_NX	SEL	S	80,0	90,0	86,1	83,4	80,4	75,5	70,0	66,0	61,3	55,8	49,8
S3_M050_TU_NX	SEL	S	100,0	95,0	91,1	88,4	85,4	80,5	75,0	71,0	66,3	60,8	54,8
S3_M050_TU_NX	SEL	S	110,0	97,5	93,6	90,9	87,9	83,0	77,5	73,5	68,8	63,3	57,3
S3_M070_TU_N7	LAm	L	30,0	90,5	83,6	78,8	73,6	65,4	56,8	50,7	43,9	36,2	27,9
S3_M070_TU_N7	LAm	L	50,0	95,5	88,6	83,8	78,6	70,4	61,8	55,7	48,9	41,2	32,9
S3_M070_TU_N7	LAm	L	60,0	98,0	91,1	86,3	81,1	72,9	64,3	58,2	51,4	43,7	35,4
S3_M070_TU_N7	LAm	S	80,0	98,0	91,3	86,7	81,8	74,1	65,9	60,0	53,5	46,2	38,5
S3_M070_TU_N7	LAm	S	100,0	103,0	96,3	91,7	86,8	79,1	70,9	65,0	58,5	51,2	43,5
S3_M070_TU_N7	LAm	S	110,0	105,5	98,8	94,2	89,3	81,6	73,4	67,5	61,0	53,7	46,0
S3_M070_TU_N7	SEL	L	30,0	91,2	87,2	84,2	80,9	75,6	69,8	65,4	60,4	54,5	48,0
S3_M070_TU_N7	SEL	L	50,0	96,2	92,2	89,2	85,9	80,6	74,8	70,4	65,4	59,5	53,0
S3_M070_TU_N7	SEL	L	60,0	98,7	94,7	91,7	88,4	83,1	77,3	72,9	67,9	62,0	55,5
S3_M070_TU_N7	SEL	S	80,0	98,5	94,6	91,9	88,9	84,0	78,5	74,5	69,8	64,3	58,3
S3_M070_TU_N7	SEL	S	100,0	103,5	99,6	96,9	93,9	89,0	83,5	79,5	74,8	69,3	63,3
S3_M070_TU_N7	SEL	S	110,0	106,0	102,1	99,4	96,4	91,5	86,0	82,0	77,3	71,8	65,8

**Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und
Technologie**

Radetzkystraße 2, 1030 Wien

+43 (0) 800 21 53 59

servicebuero@bmk.gv.at

[bmk.gv.at](https://www.bmk.gv.at)