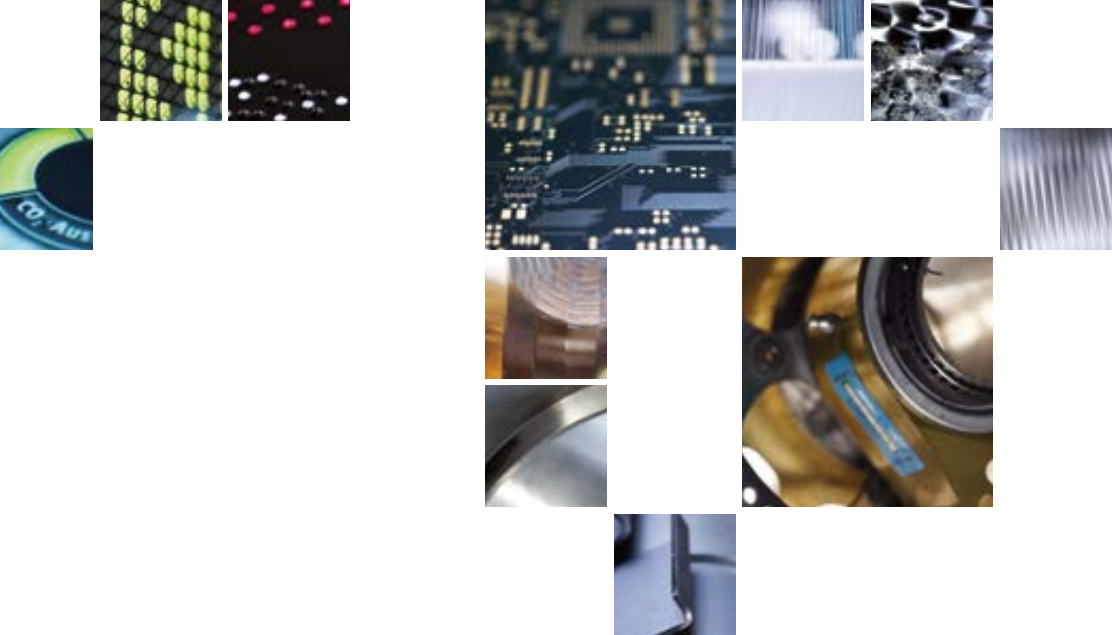


FRESH VIEW

on Traffic Infrastructure

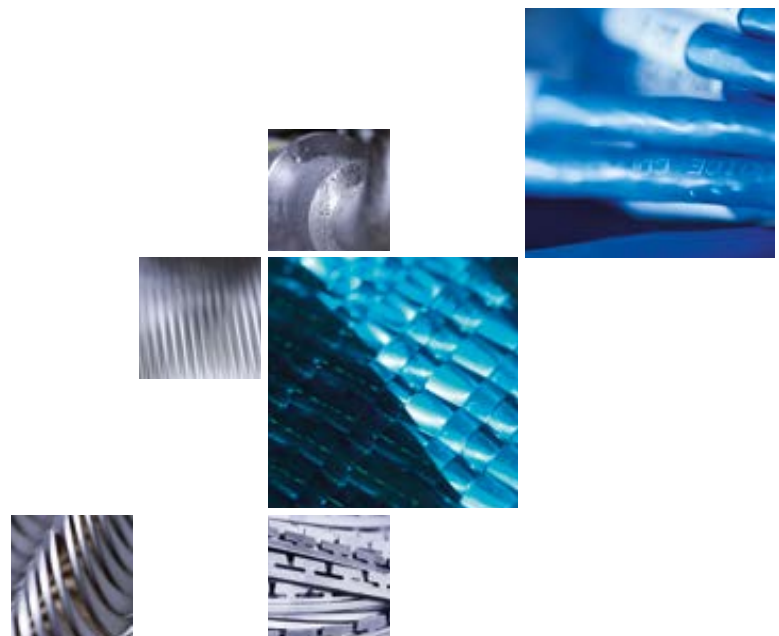
A joint Initiative with the Federal Ministry for Transport, Innovation and Technology






SUR PRIS INGLY INGE NIOUS

www.advantageaustria.org






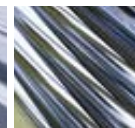
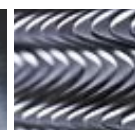
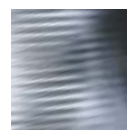
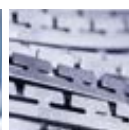
Traffic Infrastructure



4	Traffic Infrastructure made in Austria – an Overview
4	Roads
7	Railways
9	Waterway Transport
12	Bridges
14	Tunnels
16	Safety and Security
18	ITS and Automatisation
20	Noise Protection
22	Surprisingly Ingenious – Austrian success stories
27	Links
28	Austrian Companies
158	Index
177	ADVANTAGE AUSTRIA Offices Worldwide

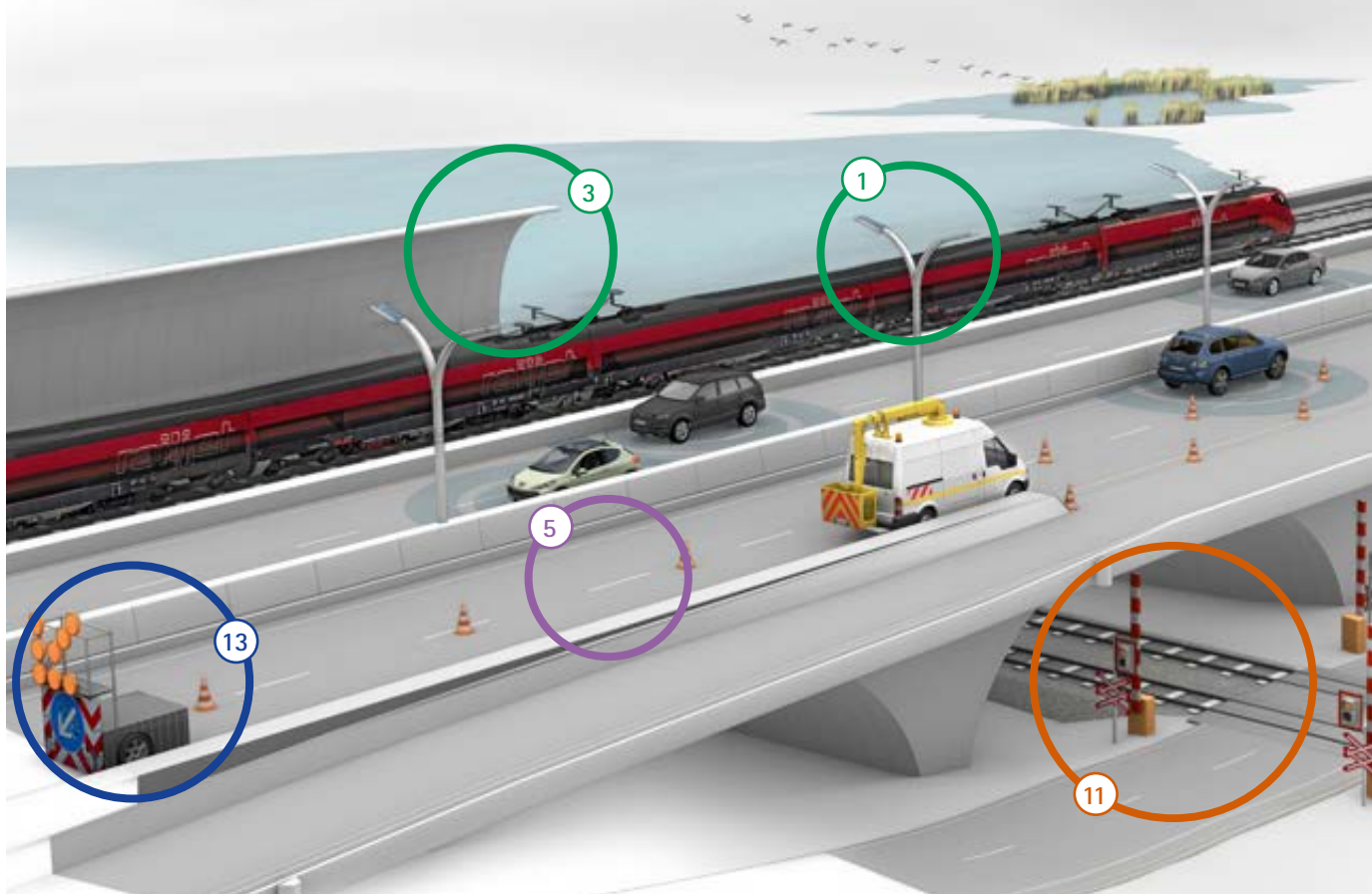


4	Verkehrsinfrastruktur aus Österreich – ein Überblick
4	Straßen
7	Schienenverkehr
9	Der Verkehrsweg Wasser
12	Brücken
14	Tunnel
16	Sicherheit
18	ITS und Automatisierung
20	Lärmschutz
22	Surprisingly Ingenious – Österreichische Erfolgsgeschichten
27	Links
28	Österreichische Unternehmen
158	Index
177	ADVANTAGE AUSTRIA Netzwerk weltweit

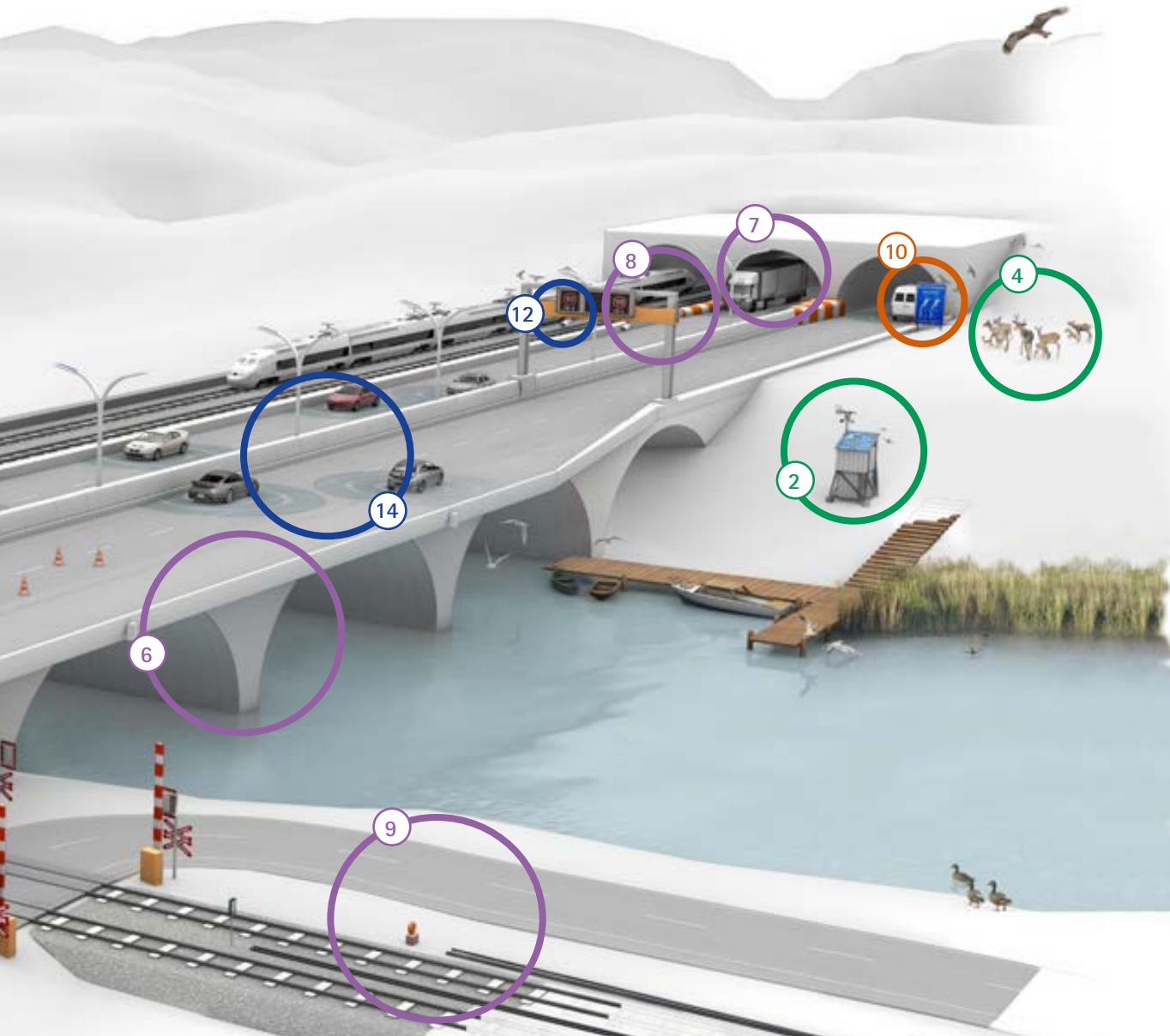


Traffic Infrastructure – Research and Development in Austria

A modern infrastructure is the prerequisite for an efficient, environmentally friendly and safe transport system.



- 1 Energy efficiency**
The careful use of fossil energy sources is one of the greatest challenges of our time.
- 2 Climate & weather**
As a result of the global change in climate, extreme weather conditions, which take a heavy toll on the traffic infrastructure, are becoming more frequent.
- 3 Noise & vibration**
Quiet traffic is good for the environment and health and means much more than just erecting noise barriers.
- 4 Environment**
The construction of transport connections is always an intrusion into nature which should however be carried out as gently as possible.
- 5 Road way**
The road, which is the heart of every traffic infrastructure, should be durable, safe and environmental friendly.
- 6 Bridges**
Bridges are exposed to strong environmental impacts and have to stand ever-increasing traffic loads.
- 7 Tunnel**
In the coming years many Austrian tunnels will need to be refurbished and brought up to the latest technical standards.
- 8 Construction engineering**
Traffic infrastructure constructions should be more resistant and durable.



9 System management, maintenance & operation

The infrastructure should be constructed as economically as possible but without compromising on safety standards.

10 Traffic safety

Research is relying increasingly on interdisciplinary approaches which take human behaviour into account in planning.

11 Traffic junctions & crossings

The main objective of research in this area is to reduce the number of accidents at crossings.

12 Sensors & measurement technology

Technical development is progressing at a rapid pace and means improvements are possible, above all in fields of maintenance and energy consumption.

13 Transport management & information

Information which is both up-to-date and complete increases the customers' satisfaction and safety.

14 Cooperation & networking

Vehicles are exchanging an increasing amount of data with their environment. Efficient networking is the foundation for multimodal mobility.

■ Environment, energy & raw materials
■ Construction & operation

■ Safety
■ Mobility & Intelligent Transport Systems (ITS)



TRAFFIC INFRASTRUCTURE MADE IN AUSTRIA

Roads

THE ROAD IS THE HEART OF TRAFFIC INFRASTRUCTURE

The road is the central element of every traffic infrastructure. The total length of the Austrian road network is around 115 000 km. There are about 2200 km of top category roads (motorways and highways) in the network, which amounts to approx. 2% of the total. The share of rural roads amounts to more than 29%, that of the municipal roads to almost 69%. The total length of the top category roads in the network has grown by approx. 1800 km between 1960 and 2000. Since then the number of new motorways and highways has significantly decreased.

VERKEHRS- INFRASTRUKTUR AUS ÖSTERREICH

Straßen

DIE FAHRBAHN IST DAS HERZ DER VERKEHRSINFRASTRUKTUR

Der Fahrweg ist das zentrale Element jeder Verkehrsinfrastruktur. Die Gesamtnetzlänge des österreichischen Straßennetzes beträgt rund 115.000 km. Das hochrangige Straßennetz (Autobahnen und Schnellstraßen) weist eine Länge von rund 2.200 km auf, was einem Anteil von circa 2% entspricht. Der Anteil der Landesstraßen beträgt über 29%, jener der Gemeindestraßen fast 69%. Die Netzlänge im hochrangigen Netz ist von 1960 bis 2000 um rund 1.800 km gewachsen. Seither ist das Wachstum neuer Autobahnen und Schnellstraßen deutlich geringer.

The demands arising from safety and environmental sustainability, the use of resources and durability in the face of ever-growing traffic, increasing heavy traffic and changing climatic conditions are factors which all road operators must take into consideration. Both concrete and asphalt surfaces are used in road construction in Austria.

At the top end of the network the use of both technologies is roughly equal. At the lower end of the network, concrete bays are mainly used for areas around light signals and bus stops.

Die Anforderungen an Sicherheit und Umweltverträglichkeit sowie Ressourcenverbrauch und Langlebigkeit bei stetig wachsendem Verkehrsaufkommen, zunehmendem Schwerkverkehr und sich verändernden klimatischen Verhältnissen stellen den Rahmen für alle Straßenbetreiber dar. In Österreich werden sowohl Beton- als auch Asphaltdecken im Straßenbau verwendet.

Im hochrangigen Netz werden beide Technologien ungefähr zu gleichen Teilen eingesetzt. Im niederrangigen Netz kommen Betonfelder vorwiegend im Bereich von Lichtsignalanlagen und Bushaltestellen zum Einsatz.



SAFETY AND ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY HAVE ABSOLUTE PRIORITY

In the ASFINAG's¹ top-ranking road network Safety and environmental sustainability have absolute priority. The texture of the road surface can, on the one hand, increase skid resistance, on the other reduce noise emission. In the last 20 years the use of noise-optimised exposed aggregate concrete has been significantly developed in Austria for the construction of concrete road surfaces.

¹ Autobahnen- und Schnellstrassen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft (www.asfinag.at)

SICHERHEIT UND UMWELTVERTRÄGLICHKEIT HABEN HÖCHSTE PRIORITÄT

Im hochrangigen Straßennetz der ASFINAG¹ haben Sicherheit und Umweltverträglichkeit höchste Priorität. Durch die Oberflächenbeschaffenheit der Fahrbahn können einerseits die Griffigkeit erhöht und andererseits die Lärmemission reduziert werden. Im Bereich der Betondecken wurde in Österreich die lärmoptimierte Waschbetonbauweise in den letzten 20 Jahren maßgebend entwickelt.

¹ Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft (www.asfinag.at)

New materials and technologies in concrete and asphalt construction, for example nanotechnology, have high research potential with the objective of further optimising the interface between tyres and road. A survey of the superstructure, which takes into account the burdens resulting from the increasing amount of heavy traffic and the increasing climatic changes, is the basis for the longevity of our road networks.

For the durability of the roads, which in turn leads to a higher number of roads available, it is however also important to assess their condition and to choose the appropriate means of repair. There is a lot of research work going on into both the dimensioning of the superstructure and the methods of repair.

ACTIVE RESEARCH AND DEVELOPMENT

There is a lot of active research taking place in Austria by companies, universities, technical colleges and research institutes. Thanks to the various research programmes of the past few years the Federal Ministry of Transport, Innovation and Technology (bmvit) has launched numerous projects which are steadily improving and developing road technologies.

Research projects have been carried out in the field of asphalt surfaces (dimensioning methods and production processes) and concrete surfaces (dimensioning, resistance to frost and de-icing chemicals, surface optimisation, elimination of alkali-silica reaction (ASR), calculation of the remaining useful life ...) and there are several projects to improve and evaluate the grip of road surfaces.

KNOW-HOW FROM AUSTRIA ALL OVER THE WORLD

Experienced and versatile Austrian companies implement the achievements of research and development on a daily basis in Austria and all over the world with high-quality products and expertise.

Neue Materialien und Technologien in der Beton- und Asphaltbauweise, etwa die Nanotechnologie, haben hohes Forschungspotenzial mit dem Ziel, die Schnittstelle Reifen-Fahrbahn weiter zu optimieren. Eine Oberbaubemessung, welche die Belastung des weiter zunehmenden Schwerverkehrs und zunehmende Klimaveränderung berücksichtigt, ist die Grundlage für die Langlebigkeit des Straßennetzes.

Wichtig für die Dauerhaftigkeit und die daraus folgende hohe Streckenverfügbarkeit ist es aber auch, die Zustandsbewertung und gegebenenfalls die geeignete Instandsetzungsmethode zu wählen. Sowohl zur Oberbaudimensionierung als auch zu den Instandsetzungsmethoden gibt es intensive Forschungsaktivitäten.

AKTIVE FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

Österreich hat eine aktive Forschungslandschaft von Unternehmen, Universitäten, Fachhochschulen und Forschungseinrichtungen. Das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvit) hat über Forschungsförderungsprogramme in den letzten Jahren eine Vielzahl von Projekten gestartet, mit denen sich die Fahrbahntechnologien stetig verbessern und weiterentwickeln.

Diese wurden im Bereich der Asphaltdecken (Bemessungsmethoden und Herstellungsprozesse) und Betondecken (Bemessung, Frost-Taumittel-Beständigkeit, Optimierung der Decken, Vermeidung der Alkali-Kiesel-Reaktion (AKR), Bestimmung der Restnutzungsdauer, ...) durchgeführt.

Des Weiteren wurden mehrere Projekte zur Verbesserung und Bewertung der Griffigkeit der Fahrbahnoberflächen umgesetzt.

KNOW-HOW AUS ÖSTERREICH WELTWEIT IM EINSATZ

Erfahrene und vielseitige Unternehmen aus Österreich setzen die Errungenschaften der Forschung und Entwicklung tagtäglich in Österreich und weltweit mit hochqualitativen Produkten und Know-how um.



Railways

THE RAIL INFRASTRUCTURE IS THE HEART OF THE RAILWAY SYSTEM

The Austrian railway network has remained virtually the same for almost a century. There has already been increased investment into the railway structure since the start of the 1990s. This is happening in the course of European integration and the objective of interoperable European railway transport, mainly along the trans-European axes.

The total length of the railway network in Austria is around 5700 km, 4800 km of which are operated by the Austrian Federal Railways (ÖBB). The remaining rail network is made up of private railways (around 650 km), trams (around 315 km) and underground (around 74 km). In 2014 the population travelled an average of 1425 km by rail and were, for the first time, in a leading position in the European Union, in front of France and Sweden. A total of 278 million people travelled by train in Austria in 2014, a plus of 4 million compared to the previous year.

Schienenverkehr

DIE SCHIENENINFRASTRUKTUR IST DAS HERZ DES BAHNSYSTEMS

Das österreichische Eisenbahnnetz ist im Wesentlichen seit nahezu einem Jahrhundert unverändert. Bereits seit Beginn der 1990er Jahre wird verstärkt in die Infrastruktur des Schienennetzes investiert. Dies erfolgt im Zuge der europäischen Integration und der Zielsetzung eines interoperablen europäischen Eisenbahnverkehrs schwerpunktmäßig entlang der transeuropäischen Achsen.

Die Gesamtlänge des Schienennetzes in Österreich beträgt rund 5.700 km, 4.800 km davon werden von den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) betrieben. Das restliche Schienennetz teilt sich in Privatbahnen (rund 650 km), Straßenbahnen (rund 315 km) und die U-Bahn (rund 74 km) auf. Im Jahr 2014 wurden von der österreichischen Bevölkerung durchschnittlich 1.425 Kilometer mit der Bahn zurückgelegt und damit war sie vor jener Frankreichs und Schwedens erstmals ganz vorne in der Europäischen Union. Insgesamt fuhren 278 Millionen Menschen 2014 in Österreich mit der Bahn, das ist ein Plus von 4 Millionen im Vergleich zum Vorjahr.

SUSTAINABILITY - THE eHYBRID LOCOMOTIVE IS APPROACHING

The eHybrid locomotive is an example of future-oriented and sustainable innovation initiatives for the ÖBB's existing vehicles. The upgraded E-shift locomotive means that energy and maintenance costs can be reduced just as significantly as the noise emission and exhaust fumes. For journeys without overhead lines, the vehicle is operated with an alternative CO₂-free drive concept, when operated with electrical power the system is recharged.

VARIOUS RESEARCH PROJECTS

Companies, universities, technical colleges, and research institutes are very active in research in Austria. With its programme "Future mobility" and a research cooperation with the ÖBB Infra AG, the bmvit has launched numerous research projects over the past few years in order to constantly improve and further develop the railway system through the use of innovative technologies and methods. Many other Austrian organisations are also actively participating in the European initiative Shift2Rail².

Around EUR 5 million have been invested in research projects in the areas of environment, energy and raw materials alone, with a clear focus on noise protection. In the construction and operational sector, emphasis was placed on the further development of rail superstructure, as well as plant management, maintenance and operation. Research projects into railway crossings were launched in the field of safety. The development of sensors and measurement technology is being encouraged to improve the monitoring of the infrastructure and to ensure reliable operation.

HIGH QUALITY PRODUCTS AND EXPERTISE MADE IN AUSTRIA

Austrian know-how in the rail sector is internationally in high demand: quality products from Austria are highly esteemed, from the maintenance and operation of the rail network, communication and IT to the rolling stock.

² <http://shift2rail.org>

ÖSTERREICH SETZT AUF NACHHALTIGKEIT – DIE eHYBRIDLÖK ROLLT AN

Die eHybridlok ist ein Beispiel für zukunfts-trächtige und nachhaltige Innovations-Initiativen bei Bestandsfahrzeugen der ÖBB. Mit der aufgerüsteten E-Verschub-Lok können Energie- und Wartungskosten ebenso deutlich reduziert werden wie Lärmemissionen und Abgase. Bei Fahrten ohne Oberleitung wird das Fahrzeug mit einem alternativen CO₂ freien Antriebskonzept betrieben, bei Betrieb mit elektrischer Versorgung wird das System wieder aufgeladen.

VIELFÄLTIGE FORSCHUNGSVORHABEN

Österreich hat eine aktive Forschungsland-schaft von Unternehmen, Universitäten, Fachhochschulen und Forschungseinrichtungen. Das bmvit hat in den letzten Jahren mit dem Programm „Mobilität der Zukunft“ und einer Forschungscooperation mit ÖBB Infra AG eine Vielzahl von Forschungsprojekten gestartet, um mit Einsatz innovativer Techno-logien und Methoden das System Bahn stetig zu verbessern und weiterzuentwickeln. Eine Vielzahl weiterer österreichischer Organisati-onen beteiligen sich aktiv an der europäischen Initiative Shift2Rail².

Allein im Bereich Umwelt, Energie & Roh-stoffe wurden rund EUR 5 Mio. in For-schungsvorhaben investiert, mit einem deutlichen Schwerpunkt auf Lärmschutz. Im Themenbereich Konstruktion & Betrieb wurden Schwerpunkte in der Weiterent-wicklung des Schienenoberbaus sowie im Bereich von Anlagenverwaltung, Erhaltung und Betrieb gesetzt. Im Bereich Sicherheit wurden Forschungsprojekte für Eisenbahn-kreuzungen gestartet. Zur Verbesserung der Infrastrukturüberwachung und Absicherung eines zuverlässigen Betriebs wird die Wei-terentwicklung von Sensoren & Messtechnik vorangetrieben.

HÖCHSTE QUALITÄT UND KNOW-HOW MADE IN AUSTRIA

Das österreichische Know-how im Eisenbahn-bereich ist international höchst nachgefragt: vom Schiennetz inkl. Wartung und Betrieb, der Kommunikation und IT bis zum fahrenden Material werden Qualitätprodukte aus Öster-reich geschätzt.

² <http://shift2rail.org>



Water Transport

AUSTRIA'S WATERWAY IS THE DANUBE

The international Danube waterway, with a total navigable length of 2415 km, is part of the 3504 km long inland waterway axis of the Rhine-Main-Danube corridor and therefore a major part of the trans-European transport network. Passing through ten different countries on its way from Germany into the Black Sea, it is the most international river in the world. In the Austrian part, which is 351 km long, there are not only the four trimodal ports of Linz, Enns, Krems and Vienna, but also numerous ports of transshipment and nine double-chamber locks which are open all year round for shipping.

In addition to the transport of 10 million tonnes of goods per year, the Danube waterway in Austria is being used increasingly by over one million tourist passengers per year.

Der Verkehrsweg Wasser

ÖSTERREICHS WASSERSTRASSE IST DIE DONAU

Die internationale Wasserstraße Donau mit einer schiffbaren Gesamtlänge von 2.415 km ist Teil der 3.504 km langen Binnenwasserstraßenachse des Rhein-Main-Donau-Korridors und damit ein wesentlicher Teil des transeuropäischen Verkehrsnetzes. Mit zehn Anrainerstaaten auf ihrem Weg von Deutschland ins Schwarze Meer ist sie der internationalste Strom der Welt. Im österreichischen Teil mit einer Länge von 351 km befinden sich neben den vier modernen trimodalen Häfen in Linz, Enns, Krems und Wien zahlreiche weitere Umschlagstellen sowie neun Doppelkammerschleusen, die ganzjährig rund um die Uhr für die Schifffahrt zur Verfügung stehen.

Neben dem Transport von circa 10 Mio. Tonnen Gütern pro Jahr wird die Wasserstraße Donau in Österreich in ständig steigendem Maß von über einer Million Passagieren pro Jahr touristisch genutzt.

VIA DONAU

The federally owned via donau³ is further developing the waterway infrastructure and the environmentally friendly inland navigation, together with sustainable environmental measures in the Danube biosphere.

At the centre of international interest in the activities are the preservation and development of the integrative infrastructure on the free-flowing sections, the worldwide acknowledged expertise in the digital world of inland shipping (River Information Services), the development activities for modern inland navigation and the leading role amongst the waterway operators on the Danube, which are all part of the bmvit's action programme for the Danube.

RESEARCH & INNOVATION: THE HYDRAULIC ENGINEERING LABORATORY ON THE DANUBE

The modern hydraulic engineering laboratory⁴ (RRMC-Responsible River Modelling Center) on the Danube in Vienna, which is being planned by the BOKU (University of Natural Resources and Applied Life Sciences), has a globally unique flow rate through the laboratory of up to 10 m³/s without pumps. It represents the successful partial implementation of the EUSDR flagship project DREAM (Danube River Research And Management).

Due to its high flow rate, the hydraulic engineering laboratory will help to understand the processes in rivers better, to develop mathematical models, to predict the effects of river engineering measures, as well as to develop innovative water engineering methods to improve navigation, energy management, flood protection and ecology. In addition the new laboratory will develop measures to solve problems in various fields of hydraulic engineering (e.g. reservoir sedimentation, navigable water depth, riverbank renaturation, riverbed stabilisation, waterway linkage).

The scientific disciplines in basic research include hydrodynamics, sediment transport, morphodynamics and in application-oriented research navigation, flood protection, river engineering, hydropower and ecohydraulics. Measures are being developed which will be

³ www.viadonau.org/en

⁴ <http://eq-vbt.boku.ac.at/cooperations/responsible-river-modelling-center>

VIA DONAU

Die bundeseigene via donau³ betreibt die Weiterentwicklung der Wasserstraßeninfrastruktur und der umweltfreundlichen Binnenschifffahrt zusammen mit nachhaltigen Umweltmaßnahmen im Lebensraum Donau.

Im Zentrum des internationalen Interesses der Aktivitäten stehen die integrative Infrastrukturerhaltung und -entwicklung an freien Fließstrecken, die weltweit anerkannte Kompetenz in der digitalen Binnenschifffahrtswelt (River Information Services), die Entwicklungsaktivitäten für eine moderne Binnenschifffahrt und die Führungsrolle unter den Wasserstraßenbetreibern an der Donau, die im Rahmen des Aktionsprogramms Donau des bmvit betrieben werden.

FORSCHUNG & INNOVATION: DAS WASSERBAULABOR AN DER DONAU

Das geplante moderne BOKU Wasserbaulabor⁴ der Universität für Bodenkultur (RRMC-Responsible River Modelling Center) an der Donau in Wien besitzt einen global einzigartigen Labordurchfluss von bis zu 10 m³/s ohne Pumpen. Es stellt die erfolgreiche Teilimplementierung des EUSDR Flagship-Projekts DREAM (Danube River REsearch And Management) dar.

Durch den großen Labordurchfluss soll das Wasserbaulabor dazu beitragen, Prozesse in Flüssen besser zu verstehen, mathematische Modelle zu entwickeln, die Auswirkungen von flussbaulichen Maßnahmen zu prognostizieren, sowie innovative wasserbauliche Methoden zur Verbesserung von Schifffahrt, Energiewirtschaft, Hochwasserschutz und Ökologie zu entwickeln. Außerdem sollen im neuen Labor Maßnahmen zur Problemlösung in verschiedenen wasserbaulichen Themenbereichen entwickelt werden (z.B. Stauraumverlandung, Fahrwassertiefe, Uferrückbau, Sohlstabilisierung, Gewässervernetzung).

Die wissenschaftlichen Fachgebiete umfassen in der Grundlagenforschung Hydrodynamik, Sedimenttransport, Morphodynamik und in der anwendungsorientierten Forschung Schifffahrt, Hochwasserschutz, Flussbau, Wasserkraft und Ökohydraulik. Dabei werden Maßnahmen entwickelt, die dann in der Natur

³ www.viadonau.org

⁴ <http://eq-vibt.boku.ac.at/cooperations/responsible-river-modelling-center>

implemented in nature to combine the use and protection of rivers.

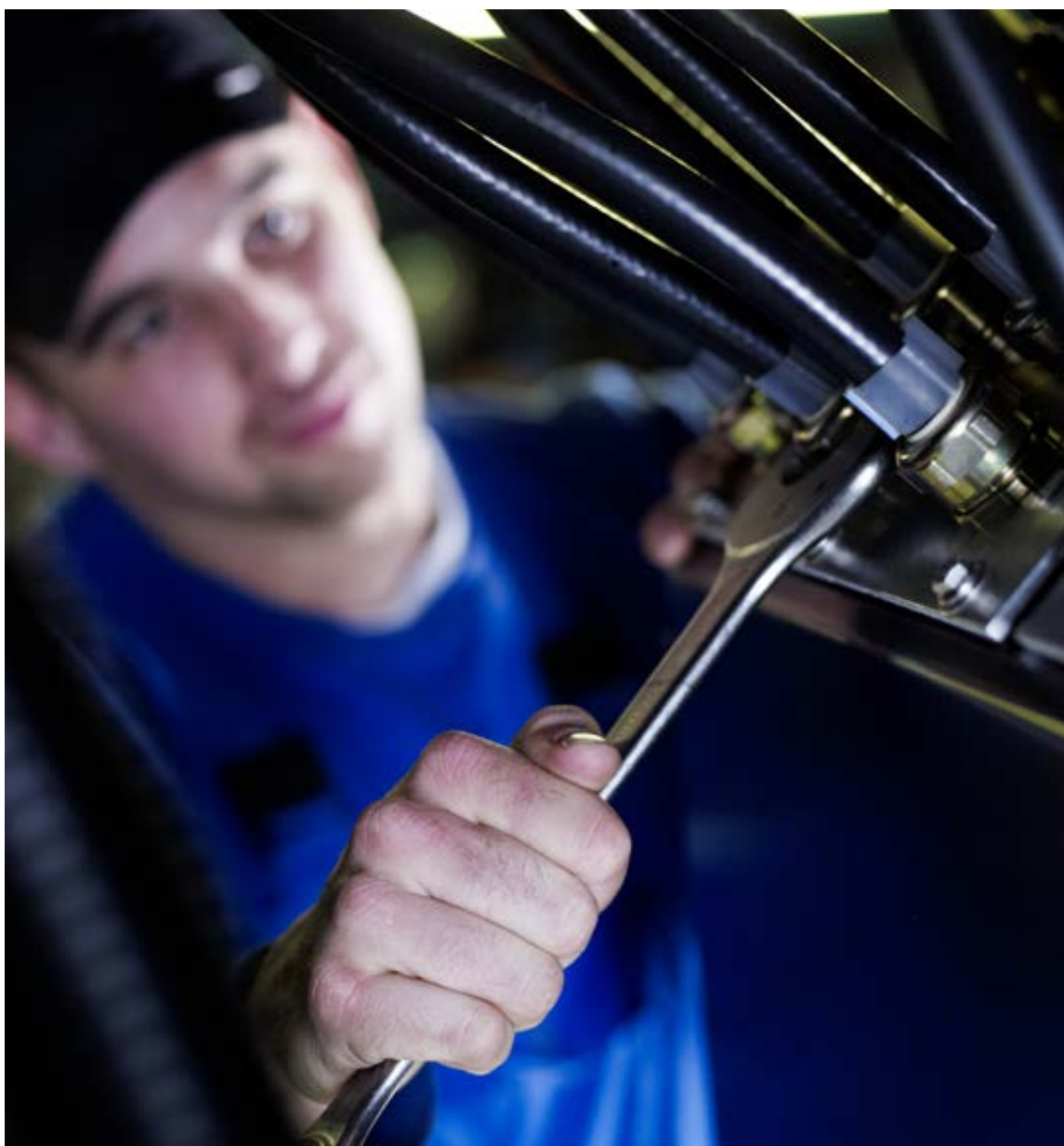
On a global level the hydraulic engineering laboratory is the basis for the UNESCO professorship in "Integrated River Research and Management", which was created in 2014, as well as the UNESCO IHP World's Large Rivers Initiative, which is coordinated by the chair.

Austrian companies are active in all areas of waterway transport – even beyond their involvement in rivers – as the extensive scope of the following company presentations shows.

umgesetzt werden, um sowohl die Nutzung als auch den Schutz der Flüsse zu gewährleisten.

Auf globaler Ebene dient das Wasserbau-labor als Basis für den im Jahr 2014 eröffneten UNESCO Lehrstuhl für „Integrated River Research and Management“ sowie für die vom Lehrstuhl koordinierte Initiative „UNESCO IHP World's Large Rivers“.

Österreichische Unternehmen sind in allen Bereichen des Verkehrsweges Wasser - auch weit über den der Flüsse hinaus - aktiv, wie der umfangreiche Bereich der nachfolgenden Firmenpräsentationen beweist.





Bridges

THE LOAD IS INCREASING

At present there are 5204 bridges in the Austrian road network⁵ and 6335 bridges in the rail network⁶. These are all affected by the traffic volume, which has grown in the last decades, the increasing heavy-duty traffic and the weather conditions. Many constructions were built based on assumptions which have to be recalculated today. In this context research is carried out into strengthening and maintenance possibilities.

The function and the performance of the bridges must be guaranteed at all times in ASFINAG's existing high-quality network. These bridges are suffering under the load of the traffic volume which is increasing over the years, as well as being subject to a large number of freeze/thaw changes with additional chloride attacks due to the weather.

In order to answer the need for the maximum number of roadways and at the same time keep the construction and maintenance costs to an absolute minimum in both new and

⁵ The road network of the ASFINAG (Autobahnen- und Schnellstrassen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft (www.asfinag.at))

⁶ Rail network of the ÖBB (Austrian Federal Railways) www.oebb.at/infrastruktur/en

Brücken

DIE BELASTUNG STEIGT

Im österreichischen Straßennetz⁵ befinden sich derzeit 5.204 Brücken, im Bahnnetz⁶ sind es 6.335 Brücken. Das in den letzten Jahrzehnten gestiegene Verkehrsaufkommen, der zunehmende Schwerlastverkehr und die Witterungseinflüsse belasten diese maßgeblich. Viele Konstruktionen wurden unter Annahmen berechnet, die heute neu bewertet werden müssen. In diesem Zusammenhang werden die Möglichkeiten der Ertüchtigung und Instandhaltung erforscht.

Im hochrangigen Bestandsnetz der ASFINAG müssen Funktions- und Leistungsfähigkeit der Brücken jederzeit gewährleistet werden. Diese Brücken werden durch ein über die Jahre steigendes Verkehrsaufkommen belastet und witterungsbedingt einer hohen Anzahl an Frost-Tausalz-Wechseln mit zusätzlichem Chloridangriff ausgesetzt.

Um im Neubau und in der Instandhaltung auch den Anforderungen größtmöglicher Streckenverfügbarkeit und gleichzeitiger Minimierung der Errichtungs- und Unterhal-

⁵ Straßennetz der ASFINAG (Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft) | www.asfinag.at

⁶ Bahnnetz der ÖBB (Österreichische Bundesbahnen) www.oebb.at/infrastruktur

restoration work, innovative construction methods, robust designs and building technologies are called for. And last but not least, in 2015 the ASFINAG focused on “Robust Bridges” in the R&D roadmap. The robustness of a load-bearing structure is described as a measurement which exceeds the regulated minimum standard and which, through a holistic increase in quality, leads to resistant and durable constructions.

One contribution to robustness is made in particular through the reduction of maintenance-intensive machine parts, such as bearings and roadway constructions, in the form of monolithic bridge support structures. A research cycle of integral bridges, starting with support structures of up to 70 m in length, through the integration of existing bridges, to current research activities into long-length bridges, should show how this low-maintenance construction design can be used. The retrofitting and renovation of existing, older bridges in the top-end ASFINAG network is imminent, and further research activities will be necessary for a secure and available network.

The use of integral bridges is also being investigated in the railway sector. Research is taking place into the development of new structural elements such as the steel-concrete-steel composite plate (SCSC). A large number of steel railway bridges will reach their calculated service life over the next few years, but the calculations for fatigue strength are based on conservative standards. New calculation concepts (fracture mechanics) are used to obtain more realistic information about the remaining lifespan. The results are intended to generate a prolonged lifespan of the bridge structures in order to improve availability of the facilities and to save costs.

Bridges from Austria can be found all over the world; impressive examples of this Austrian know-how can be found in the company section, as well as in the following success stories.

tungskosten gerecht zu werden, sind innovative Baumethoden und robuste Bauweisen bzw. Bautechnologien gefragt. Nicht zuletzt deshalb legt die ASFINAG im Jahr 2015 innerhalb der F&E-Roadmap einen besonderen Fokus auf das Thema „Robuste Brücken“. Die Robustheit eines Tragwerks wird als das Maß beschrieben, welches über den geregelten normgemäßen Mindeststandard hinausgeht und durch eine ganzheitliche Qualitätssteigerung zu unempfindlichen und langlebigen Konstruktionen führt.

Ein Beitrag zur Robustheit stellt insbesondere die Reduktion von wartungsintensiven maschinellen Teilen wie Lager und Fahrbahnkonstruktionen in Form von monolithischen Brückentragwerken dar. Hierzu existiert ein Forschungszyklus integraler Brücken, beginnend bei Tragwerken bis 70 Meter Länge über die Integralisierung von Bestandsbrücken bis hin zu Untersuchungen von Brücken großer Länge. Damit sollen die Einsatzmöglichkeiten wartungsarmer Bauweise aufgezeigt werden. Im hochrangigen Netz der ASFINAG steht des weiteren eine Ertüchtigungs- und Erneuerungswelle von mittlerweile in die Jahre gekommenen Bestandsbrücken unmittelbar bevor, die weitere Forschungsaktivitäten für ein sicheres und verfügbares Netz einleiten werden.

Auch im Bahnbereich werden die Einsatzmöglichkeiten von Integralbrücken untersucht. Forschungsgegenstand ist hier die Entwicklung von neuen Konstruktionselementen wie etwa der Steel-Concrete-Steel-Composite-Platte (SCSC-Platte). Eine Vielzahl von stählernen Eisenbahnbrücken erreicht in den nächsten Jahren das rechnerische Ende der Lebensdauer, wobei die Rechenansätze für die Ermüdungsfestigkeit auf konservativen Normenangaben beruhen. Neue Berechnungskonzepte (Bruchmechanik) werden herangezogen, um realistischere Aussagen über die Restlebensdauer zu erhalten. Die Ergebnisse sollen zu einer Verlängerung der Lebensdauer der Brückenbauwerke führen, um die Anlagenverfügbarkeit zu verbessern und Kosten einzusparen.

Brücken aus Österreich sind weltweit zu finden, eindrucksvolle Beispiele dieses österreichischen Know-hows finden Sie im Firmenteil sowie bereits unter den anschließenden Erfolgsgeschichten.



Tunnels

INCREASE SAFETY

Tunnel operators are faced with growing demands with regard to safety standards and operation. High traffic volumes, combined with an increased demand for availability and quality, form the framework for research. In the ASFINAG road network, 164 tunnels (with a total length of around 380 km) are currently in operation, 248 tunnels (with a total length of around 150 km) are in operation in the ÖBB railway network.

By April 2019 the safety standards of the EU Directive 2004/54 / EC must be met in Austrian road tunnel installations in the high-ranking TEN network. This means that Austrian tunnel managers will be faced with a very high level of investment, not least also with regard to tunnel refurbishment.

MAJOR CURRENT PROJECTS IN AUSTRIA

Semmering base tunnel
construction 2012-2016
27,3 km, railway tunnel, 2 tubes

Koralmtunnel
construction 2009-2022
32,8 km, railway tunnel, 2 tubes

Brenner Basistunnel
Fertigstellung 2025
64 km, railway tunnel, 3 tubes

AUSTRIA BUILDS EUROPEAN CORE FACILITY FOR TUNNEL RESEARCH: ZENTRUM AM BERG

The creation of inner-city and supraregional infrastructures, as well as energy systems which are fit for the future, is happening increasingly underground. At the same time

Tunnel

SICHERHEIT ERHÖHEN

Tunnelbetreiber stehen hinsichtlich Sicherheitsstandards und Betrieb vor wachsenden Anforderungen. Hohes Verkehrsaufkommen, verbunden mit gestiegenen Ansprüchen an Verfügbarkeit und Qualität, bilden die Rahmenvorgaben für die Forschung. Im ASFINAG-Straßennetz sind derzeit 164 Tunnel (mit einer Länge von rund 380 km), im ÖBB-Bahnnetz 248 Tunnel (mit einer Gesamtlänge von rund 150 km) in Betrieb.

Bis April 2019 sind in österreichischen Straßentunnelanlagen des hochrangigen TEN-Netzes die Sicherheitsstandards der EU-Richtlinie 2004/54/EG zu erfüllen. Dies bedeutet ein sehr hohes Investitionsvolumen für die österreichischen Tunnelmanager, nicht zuletzt auch hinsichtlich Tunnelsanierungen.

LAUFENDE ÖSTERREICHISCHE GROSSBAUPROJEKTE

Semmering-Basistunnel
Bauzeit 2012-2016
27,3 km, Eisenbahntunnel, 2 Röhren

Koralmtunnel
Bauzeit 2009-2022
32,8 km, Eisenbahntunnel, 2 Röhren

Brenner Basistunnel
Fertigstellung 2025
64 km, Eisenbahntunnel, 3 Röhren

ÖSTERREICH ERRICHTET EUROPEAN CORE FACILITY FÜR TUNNELFORSCHUNG: ZENTRUM AM BERG

Die Schaffung innerstädtischer und überregionaler Infrastrukturen sowie zukunftsfähiger Anlagen des Energiewesens erfolgt zunehmend unterirdisch, was gleichzeitig

this presents major challenges not only to the construction, transport and energy companies, but also to the emergency organisations, with regard to the production, repairing and maintenance, as well as the safety guarantee for the users of the infrastructures.

As part of the project research@ZaB – Zentrum am Berg⁷ an underground facility, which is currently lacking for research, development, educational and training purposes in underground construction, is being built. On one hand it will answer the demands of public institutions, on the other it will be a further development facility for private companies and the universities concerned. Until now it was barely possible to test the construction methods undergoing development, the materials being used and the development of the equipment under real conditions. A test in a laboratory is only conclusive to a limited extent and even tests in existing tunnels are unable to provide the right scenario for a real catastrophe.

In order to provide the emergency organisations with as realistic underground training conditions as possible, a two-lane motorway tunnel and a single track railway tunnel will be provided. In both cases a second tube with the same cross-section will run parallel to these tunnel tubes. In order to investigate tunnel refurbishment under real conditions, as well as many other questions which may arise in the course of the research, the so-called “Pressler” tunnel will furthermore be extended by a cross-section of a railway tunnel. In the future there will also be an approx. 20 000 m² underground test field parallel to this. The Zentrum am Berg opens up a wide range of uses and creates space to unite research and development in various disciplines.

Thanks to the various initiatives in research⁸, companies and scientific partners are making rapid progress in their innovations and are strengthening their position in the competitive international market.

zu großen Herausforderungen für die Bau-, Verkehrs- und Energieunternehmen, aber auch die Einsatzorganisationen hinsichtlich der Herstellung, der Erhaltung und Wartung sowie der Gewährleistung der Sicherheit für die Nutzer der Infrastrukturen führt.

Mit dem Projekt research@ZaB - Zentrum am Berg⁷ wird eine derzeit für den Hohlraumbau fehlende Untertage-Einrichtung zu Forschungs-, Entwicklungs-, Schulungs- und Trainingszwecken errichtet, die einerseits die Anforderungen der öffentlichen Institutionen erfüllen soll, andererseits eine Weiterentwicklungsfabrik für private Unternehmen und für die zuständigen Universitäten darstellt. Für die Weiterentwicklung der Baumethoden, der hierfür zum Einsatz kommenden Materialien und der Weiterentwicklung der Ausrüstung waren Tests unter realen Bedingungen bisher kaum möglich. Eine Überprüfung im Labor ist nur eingeschränkt aussagekräftig, selbst Tests in bestehenden Tunnels können kein Szenario für den tatsächlichen Katastrophenfall bieten.

Um den Einsatzorganisationen möglichst reale Untertage-Trainingsbedingungen zur Verfügung zu stellen, werden ein zweispuriger Autobahntunnel und ein eingleisiger Eisenbahntunnel bereit gestellt. Parallel zu diesen Tunnelröhren stehen jeweils zweite Röhren mit gleichem Querschnitt zur Verfügung. Um das Thema Tunnelanierung, aber auch viele weitere forschungsrelevante Fragestellungen unter realen Bedingungen untersuchen zu können, wird zudem der sog. „Pressler“-Stollen auf einen Eisenbahntunnelquerschnitt ausgeweitet. Parallel dazu steht in Zukunft ein Untertage-Versuchsfeld von circa 20.000 m² zur Verfügung. Das Zentrum am Berg eröffnet damit breit gefächerte Nutzungsmöglichkeiten und ermöglicht es, Forschung und Entwicklung verschiedenster Fachdisziplinen zu vereinen.

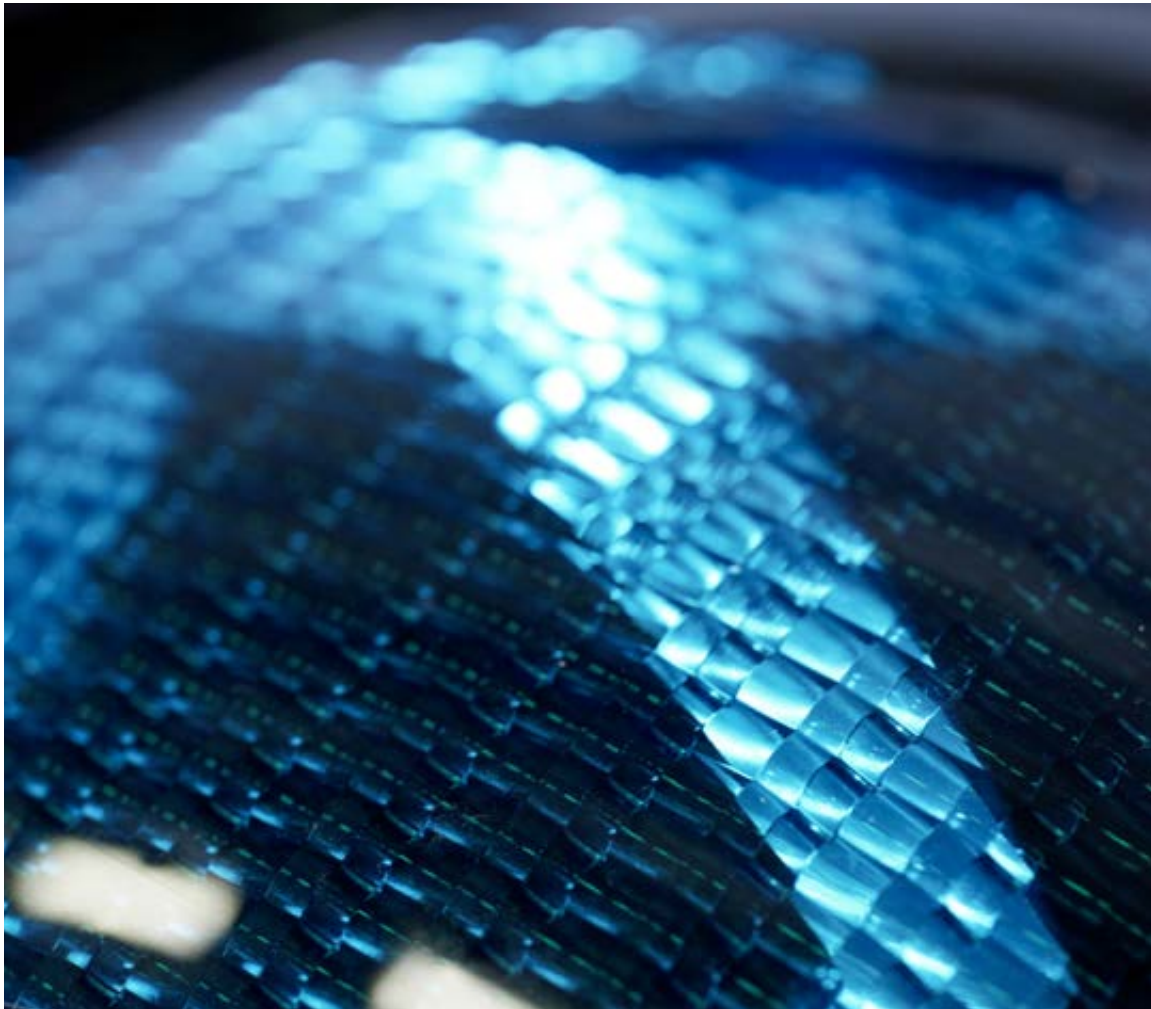
Dank der vielfältigen Forschungsinitiativen⁸ treiben Unternehmen und deren wissenschaftliche Partner ihre Innovationen voran und bauen ihre Position im internationalen Wettbewerb stetig aus.

⁷ <http://zab.unileoben.ac.at>

⁸ also of bmvit together with the partners ASFINAG and ÖBB Infra AG.

⁷ <http://zab.unileoben.ac.at>

⁸ u.a. des bmvit gemeinsam mit den Partnern ASFINAG und ÖBB Infra AG.



Safety and Security

THE OBJECTIVE: NO CASUALTIES

Traffic safety, and in particular, the prevention of road traffic accidents, plays an important role in Austrian and European transport policy. In 2015 479 people lost their lives in road traffic in Austria.

In 2012 531 people died on the roads. That is a significant decline of 10% in only four years, while the historic low point was reached in 2014 (430): while nearly 3000 people died in road traffic in 1972, at the end of the 1990s just over 1000 people were killed annually on Austria's roads. This figure has fallen consistently since then and in 2013, for the first time since records began, dropped below 500.

Sicherheit

DAS ZIEL: KEINE VERKEHRSTOTEN

Verkehrssicherheit und insbesondere die Verhinderung von Straßenverkehrsunfällen spielen in der österreichischen und europäischen Verkehrspolitik eine wichtige Rolle.

Im Jahr 2015 verloren 479 Menschen in Österreich im Straßenverkehr ihr Leben. 2012 verunglückten dort 531 Personen. Das ist ein deutlicher Rückgang von 10 % in nur vier Jahren, wobei der historische Tiefststand 2014 erreicht wurde (430): Verunglückten im Jahr 1972 knapp 3.000 Menschen und Ende der 1990er-Jahre jährlich noch mehr als 1.000 Menschen auf Österreichs Straßen tödlich, so ist diese Zahl seither konsequent und 2013 erstmals seit Beginn der Aufzeichnungen auf unter 500 gesunken.

The Austrian Road Safety Programme 2011-2020⁹ and the ASFINAG Road Safety Programme 2020¹⁰ clearly show a commitment to active road safety work in all areas. In order to ensure that the positive development of the past years will be sustained in the future, fundamental research is necessary as a basis for the development of technical and organisational solutions.

Demographic change, technical developments and, above all, the taking into consideration of all groups of road users, require a constant review of the standards. If one previously assumed that the directives and regulations were primarily for the benefit of law-abiding car drivers, the holistic spectrum of the real differences between the traffic participants is now apparent. Under the title "Human Factors" they are gradually being better understood and verified in tests.

THE DEMANDS HAVE INCREASED

Safety technology is high on the list of priorities when investing in transport infrastructure. Austrian companies are able to target their innovative products and systems. The good success rate in the reduction of accidents is proof of the efficiency of Austrian innovations

SECURITY RESEARCH AND THE PROTECTION OF CRITICAL INFRASTRUCTURES

A modern society not only promotes the secure use of their infrastructure systems, such as transport routes and supply networks, but also measures for their present and future protection. The Austrian security research programme KIRAS (www.kiras.at) has been funding research projects for innovative solutions for the protection of critical infrastructures for 10 years.

Mit dem österreichischen Verkehrssicherheitsprogramm 2011-2020⁹ und dem ASFINAG-Verkehrssicherheitsprogramm 2020¹⁰ bekennt man sich klar zur aktiven Verkehrssicherheitsarbeit in allen Bereichen. Um die positive Entwicklung der vergangenen Jahre auch in der Zukunft nachhaltig zu gewährleisten, ist Grundlagenforschung als Basis für die Entwicklung technischer und organisatorischer Lösungen notwendig.

Der demografische Wandel, die technischen Entwicklungen und vor allem die Berücksichtigung aller Gruppen an Verkehrsteilnehmern erfordern eine ständige Überprüfung der Standards. Ging man früher bei den Richtlinien und Regelungen primär von gesetzeskonformen Pkw-Lenkerinnen und Lenkern aus, so sieht man nunmehr das ganzheitliche Spektrum der realen Unterschiedlichkeiten der Verkehrsteilnehmer. Unter dem Titel der „Human Factors“ werden diese Schritte für Schritt besser verstanden und in Untersuchungen verifiziert.

DIE ANFORDERUNGEN SIND GESTIEGEN

Sicherheitstechnologie hat einen hohen Stellenwert bei der Investition in Verkehrsinfrastruktur. Österreichische Unternehmen können ihre innovativen Produkte und Systeme zielgerichtet einbringen. Die guten Erfolge bei der Reduktion von Unfällen sind Beweis für die Leistungsfähigkeit österreichischer Innovationen.

SICHERHEITSFORSCHUNG UND DER SCHUTZ KRITISCHER INFRASTRUKTUREN

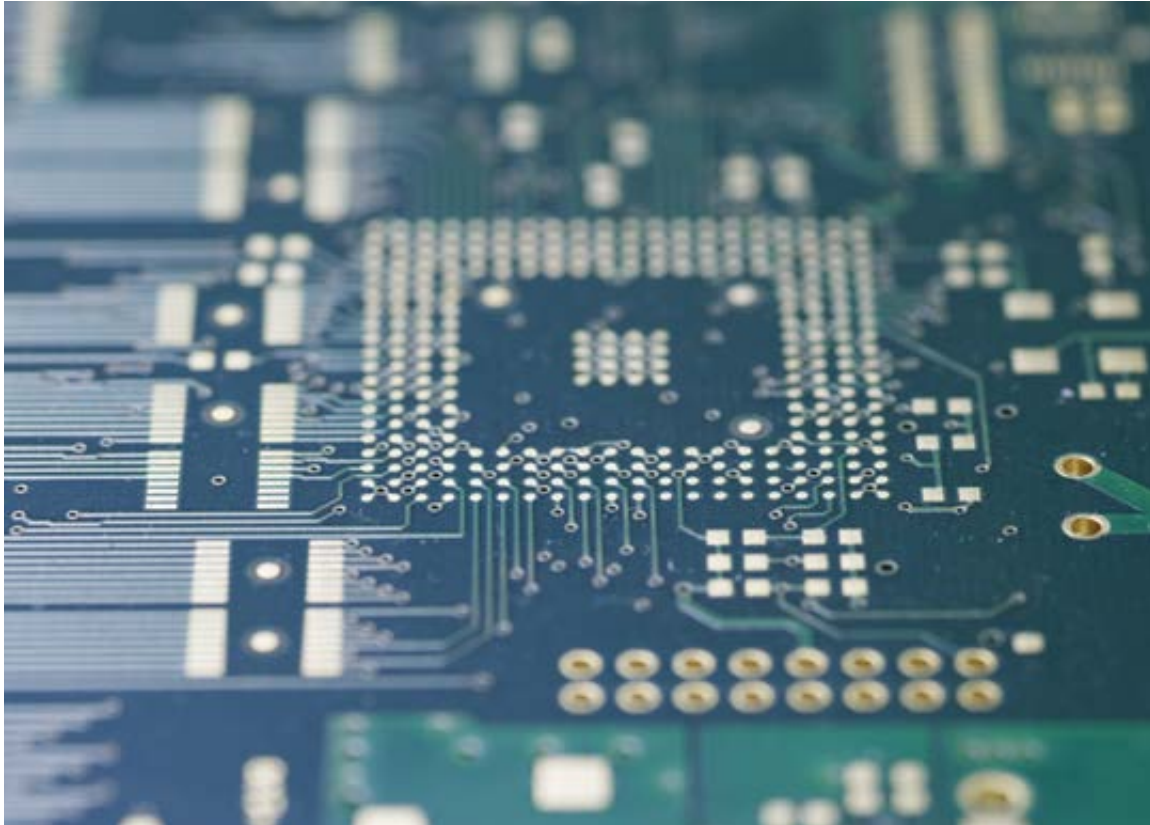
Eine moderne Gesellschaft fördert nicht nur die sichere Nutzung ihrer Infrastruktursysteme wie Transportwege und Versorgungsnetze, sondern auch Maßnahmen zum heutigen und zukünftigen Schutz derselben. Das österreichische Sicherheitsforschungsprogramm KIRAS (www.kiras.at) fördert seit 10 Jahren Forschungsprojekte für innovative Lösungen zum Schutz kritischer Infrastrukturen.

⁹ <http://www.bmvit.gv.at/verkehr/strasse/sicherheit/programm/index.html>

¹⁰ <http://www.asfinag.at/unterwegs/verkehrssicherheit/massnahmen>

⁹ <https://www.bmvit.gv.at/verkehr/strasse/sicherheit/programm/index.html>

¹⁰ <http://www.asfinag.at/unterwegs/verkehrssicherheit/massnahmen>



ITS and Automatisation

AUTOMATISED – INTERCONNECTED – MOBILE: ACTION PLAN FOR AUTOMATED DRIVING

Austria's expertise in partially automated production, robotics, image processing and sensor technology, as well as in the IT field of artificial intelligence, is excellent and internationally recognized. These competences provide the basis for automated driving.

Bmvit has been supporting these developments for years with the research programmes "ICT of the future"¹¹ and "Future Mobility"¹² and has a clear vision for the embedding of new technologies in the overall transport system¹³.

¹¹ www.bmvit.gv.at/en/innovation/ict/index.html

¹² www.bmvit.gv.at/en/innovation/mobility/index.html

¹³ see eg. IVS Aktionsplan, the C-ITS Strategy Austria, the e-mobility implementation plan and projects such as ECo-AT as part of the C-ITS Euro Corridor Rotterdam-Frankfurt-Vienna

ITS und Automatisierung

AUTOMATISIERT – VERNETZT – MOBIL: AKTIONSPLAN AUTOMATISIERTES FAHREN

Österreichs Expertise in der teilautomatisierten Produktion, der Robotik, der Bildverarbeitung und Sensorik ebenso wie im IT-Bereich der künstlichen Intelligenz ist ausgezeichnet und international anerkannt. Diese Kompetenzen legen die Basis für die Entwicklung des automatisierten Fahrens.

Das bmvit unterstützt mit den Forschungsprogrammen „IKT der Zukunft“¹¹ und „Mobilität der Zukunft“¹² seit Jahren diese Entwicklungen und verfolgt eine klare Vision für die Einbettung neuer Technologien in das Gesamtverkehrssystem¹³.

¹¹ www.bmvit.gv.at/en/innovation/ict/index.html

¹² www.bmvit.gv.at/en/innovation/mobility/index.html

¹³ abzulesen etwa am IVS-Aktionsplan, der C-ITS Strategie Österreich, dem Umsetzungsplan E-Mobilität sowie Projekten wie ECo-AT als Teil des C-ITS Euro Korridors Rotterdam-Frankfurt-Wien

DIGITAL BASICS GIP AND VAO

As part of a research programme, the bmvit has set up and maintained a multimodal traffic graph based on public data. The project gip.at had the task of building up the so-called graph integration platform (GIP)¹⁴. The project partners included ASFINAG and ÖBB Infrastruktur AG. GIP serves as a basis for internal administrative applications, but also for external applications such as the transport information system Austria (VAO)¹⁵.

The GIP data is updated every three months and is available as Open Government Data. The traffic information Austria (VAO), which for the first time can calculate and display multimodal route results, was developed on the basis of the multimodal GIP.



C-ITS COOPERATIVE SERVICES¹⁶

Austria began working on networked driving at an early stage: as early as 2012 a demonstration system could be presented as part of the project "Test Area Telematics". Together with the Netherlands and Germany, the Cooperative ITS Corridor Rotterdam - Frankfurt - Vienna was initiated as a result, in which cross-border C-ITS services are being implemented for the first time.

¹⁴ www.gip.gv.at

¹⁵ www.verkehrsauskunft.at

¹⁶ www.bmvit.gv.at/service/publikationen/verkehr/gesamtverkehr/citsstrategie.html

DIGITALE GRUNDLAGEN GIP UND VAO

Im Rahmen eines Forschungsprogrammes wurde vom bmvit der Aufbau und die Wartung eines multimodalen Verkehrsgraphen auf Basis öffentlicher Daten ins Leben gerufen. Das Projekt gip.at hatte die Aufgabe, die sogenannte Graphenintegrationsplattform (GIP)¹⁴, aufzubauen. Projektpartner waren u. a. die ASFINAG und die ÖBB Infrastruktur AG. GIP dient als Basis für interne Verwaltungsanwendungen, aber auch für externe Anwendungen wie die Verkehrsauskunft Österreich (VAO)¹⁵.

Die Daten der GIP werden alle drei Monate aktualisiert und sind als Open Government Data verfügbar. Auf Basis der multimodalen GIP wurde die Verkehrsauskunft Österreich (VAO) entwickelt, die erstmals multimodale Routenergebnisse errechnen und darstellen kann.



KOOPERATIVE DIENSTE C-ITS¹⁶

Österreich hat sich bereits früh mit dem Thema des vernetzten Fahrens beschäftigt: Bereits 2012 konnte in Wien ein Demosystem im Rahmen des Projekts „Testfeld Telematik“ dargestellt werden. Darauf aufbauend wurde gemeinsam mit den Niederlanden und Deutschland der kooperative Eurokorridor Rotterdam – Frankfurt – Wien initiiert, in welchem erstmalig grenzüberschreitend C-ITS-Dienste umgesetzt werden.

¹⁴ www.gip.gv.at

¹⁵ www.verkehrsauskunft.at

¹⁶ www.bmvit.gv.at/service/publikationen/verkehr/gesamtverkehr/citsstrategie.html



Noise protection

PROTECTION WALLS PROTECT YOUR HEALTH

The reduction of noise emission by the population is an important objective, both at national and European level. The noise protection policy pursues the principle of ensuring a high level of health- and environmental protection. Measures for noise reduction are omnipresent. Traffic is one of the main sources of noise.

At the top end of the road network, structural measures were mainly used in the past to provide noise protection. Due to the high costs involved in the realisation and operation, as well as the conflict between noise and landscape protection, new methods to improve the noise situation for those affected are being sought.

Lärmschutz

SCHUTZWÄNDE SCHÜTZEN DIE GESUNDHEIT

Auf nationaler und europäischer Ebene ist die Reduzierung der Lärmbelastung der Bevölkerung eine wichtige Zielsetzung. Die Lärmschutzpolitik verfolgt den Grundsatz der Gewährleistung eines hohen Gesundheits- und Umweltschutzniveaus. Maßnahmen zur Lärminderung sind dabei allgegenwärtig. Verkehr ist eine der Hauptlärmquellen.

Im hochrangigen Straßennetz wurde Lärmschutz in der Vergangenheit vor allem durch bauliche Maßnahmen bewerkstelligt. Aufgrund der hohen Kosten bei der Realisierung und beim Betrieb sowie des Spannungsfelds zwischen Lärm und Landschaftsschutz ist man auf der Suche nach neuen Methoden, um die Lärmsituation für Betroffene zu verbessern.

To date the Austrian motorway and highway network currently has around 1350 km of noise protection made from a wide range of materials. These differ greatly in age. Inspections are carried out periodically in accordance with the directives and regulations for the road system and components which no longer meet the requirements are replaced if necessary. Investments, without any special measures, will amount to around EUR 12 to 15 million per year in the coming years.

In the course of the programme for the sound-engineering refurbishment of existing stretches of railway, it was seen that approximately 5000 km of the network need to be provided with 1050 km of noise protection measures. 854 km of noise barriers have already been set up, a further 144 are currently being planned.

In the future, in addition to the evaluation of reverberations, more attention will also be paid to in-situ measurements and the comparability of the different evaluations. Furthermore a current research project is examining the impact of meteorology on sound propagation on the railways and roads.

The reduction of emissions through various adjustments to the vehicle, the tyres and the road surface, or through intelligent traffic control and an increase in the quality of the noise protection measures, or the monitoring of them in use, will all be of major importance. In the case of railways, the refitting of the brake pads is already an established procedure.

The noise of railways passing by or going through arches, as well as the sound engineering optimisation of noise barriers, are continually the subject of research projects. Through improved groundwork and calculation programmes (CNOSSOS), it will also be possible to image reality better in order to optimise the efficiency and cost effectiveness of the measures.

Source: Federal Ministry for Transport, Innovation and Technology (bmvit)

Am österreichischen Autobahnen- und Schnellstraßennetz wurden bis dato circa 1.350 Kilometer Lärmschutz aus verschiedensten Materialien verbaut. Diese sind unterschiedlichsten Baualters. Periodisch erfolgen Kontrollen nach den Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen und bei Bedarf Auswechslungen, wenn Bauteile nicht mehr den Erfordernissen entsprechen. Die Investitionen ohne Sondermaßnahmen belaufen sich in den nächsten Jahren auf circa 12 bis 15 Mio. EUR pro Jahr.

Im Zuge des Programmes zur schalltechnischen Sanierung von Eisenbahnbestandsstrecken zeigte sich, dass von den rund 5.000 km Streckennetz 1.050 km mit Lärmschutzmaßnahmen versehen werden müssen. Davon wurden bereits 854 km Lärmschutzwände errichtet, weitere 144 sind in Planung.

Zukünftig wird man sich auch zusätzlich zu den Hallraumbewertungen verstärkt dem Thema der In-situ-Messungen und der Vergleichbarkeit der unterschiedlichen Bewertungen widmen. Weiters ist der Einfluss der Meteorologie auf die Schallausbreitung bei Bahn und Straße Thema in einem aktuellen Forschungsvorhaben.

Die Themen Verringerung der Emissionen durch Maßnahmen am Fahrzeug, beim Reifen, beim Fahrbahnbelag beziehungsweise durch intelligente Verkehrssteuerungen und Erhöhung der Qualität der ausgeführten Lärmschutzmaßnahmen beziehungsweise deren Kontrolle vor Ort werden einen breiten Raum einnehmen.

Bei der Bahn ist die Umrüstung von Bremssohlen eine bestehende Maßnahme. Eisenbahngeräusche bei Vorbeifahrten und in Bögen sowie die schalltechnische Optimierung von Lärmschutzwänden sind laufend Gegenstand von Forschungsvorhaben. Durch verbesserte Grundlagen und Rechenprogramme (CNOSSOS) soll auch die Wirklichkeit besser abgebildet werden, um Effizienz und Wirtschaftlichkeit von Maßnahmen optimieren zu können.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvit)

SURPRIS INGLY INGENIOUS

AUSTRIAN TRACK-LAYING MACHINES USED IN OVER 100 COUNTRIES WORLDWIDE

In 1953 Plasser & Theurer developed the first hydraulic track tamping machine in the world. This was a decisive step towards the mechanisation of track construction.

Since the beginning of Plasser & Theurer and the company's first registered patents, railway construction has changed rapidly. The Austrian company's innovations contributed significantly to the mechanisation of railway construction.

However, the challenges of the future continue to demand new solutions in the field of railway construction, maintenance vehicles, tamping machines and special machinery. Plasser & Theurer develops and supplies these globally; currently a total of 14,700 machines to 106 countries. The machinery contributes to profitability, greater efficiency, improved ergonomics and environmental sustainability and thus continues the company's success story into the future.

ÖSTERREICHISCHE GLEISBAUMASCHINEN IM EINSATZ IN ÜBER 100 LÄNDERN DER WELT

Im Jahr 1953 entwickelte Plasser & Theurer die erste hydraulische Gleis-Stopfmaschine der Welt. Damit war ein entscheidender Schritt zur Mechanisierung des Gleisbaus getan.

Seit den Anfängen von Plasser & Theurer und den ersten Patentanmeldungen des Unternehmens hat sich der Gleisbau rasant entwickelt. An der Mechanisierung des Gleisbaus waren Innovationen des österreichischen Unternehmens maßgeblich beteiligt.

Die Herausforderungen der Zukunft verlangen aber weiterhin neue Lösungen im Bereich Gleisbaumaschinen, Instandhaltungsfahrzeuge, Stopfmaschinen und Spezialmaschinen. Plasser & Theurer entwickelt und liefert sie in die ganze Welt, bis heute insgesamt 14.700 in 106 Länder. Diese Maschinen tragen zur Wirtschaftlichkeit, größeren Effizienz, verbesserten Ergonomie und zum nachhaltigen Umweltschutz bei und schreiben die Erfolgsgeschichte des Unternehmens weiter.

STEEL AND GLASS CONSTRUCTIONS TO WRITE ARCHITECTURAL HISTORY

What do the Berlin Reichstag dome, a swing bridge over the Golden Horn in Istanbul and the Reykjavik Concert Hall have in common? They were all projects realised by the Waagner-Biro Group.

Engineering expertise of the highest standard and more than 150 years of experience in steel and machine construction form the basis for the success of the Austrian company. The Waagner-Biro group has three main divisions, each with different specialities. Waagner-Biro Stahlbau AG is the steel and glass technology division who are noted for completing the roofing on the Queen Elizabeth II Great Court in the British Museum in London.

The second division is Waagner-Biro Bridge Systems AG, a technology leader when it comes to bridge construction. The company's portfolio ranges from swing bridges, like the one over the Golden Horn in Istanbul, to modular bridges and panel bridges, of which 100 units are installed around the world every year.

At the other end of the scale, the third company division is Waagner-Biro Stage Systems AG who supply high-quality stage machinery. They will be providing the newly built music theatre in Linz, Upper Austria, with the largest revolving stage in the world.

AUSTRIA SETS WORLD STANDARDS IN TUNNEL CONSTRUCTION

Did you know that in nearly half of all tunnels that are currently being built, a special construction technology which was developed in Austria is being used? This technology has effectively revolutionised tunnel construction and ensures that Austrian tunnel constructors enjoy an excellent international reputation.

As an Alpine country, Austria not only has 400 tunnels but also a long history of tunnel construction. Introduced in 1962, the "New Austrian Tunneling Method, NATM" achieved world-wide success. Characterised by high economic efficiency and flexibility, the NATM is the standard in solid-rock tunnel construction to this day.

STAHL- UND GLASKONSTRUKTIONEN SCHREIBEN ARCHITEKTURGESCHICHTE

Was haben die Berliner Reichstagskuppel, eine Drehbrücke über das Goldene Horn in Istanbul und das Concert Center in Reykjavik gemeinsam? Sie alle wurden von der Waagner-Biro Gruppe realisiert.

Engineering Know-how auf höchstem Niveau und mehr als 150 Jahre Erfahrung im Stahl- und Maschinenbau sind die Basis für den Erfolg der Unternehmensgruppe mit ihren 3 Geschäftsbereichen. So etwa hat der Stahl-Glas-Technik-Spezialist (Waagner-Biro Stahlbau AG) die Überdachung des Queen Elizabeth II Great Court im British Museum in London ausgeführt.

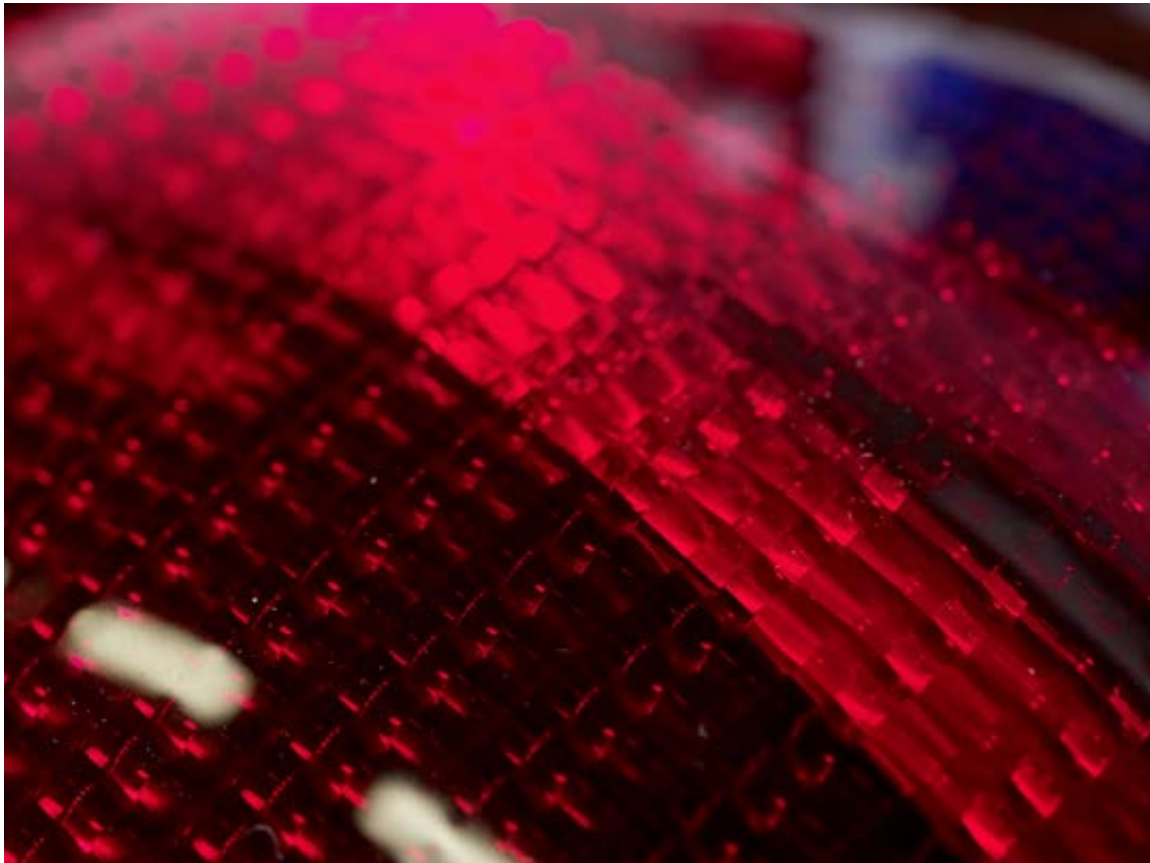
Auch beim Brückenbau hat die Gruppe mit der Waagner-Biro Bridge Systems AG die Nase vorn: Das Spektrum reicht von Drehbrücken, wie jene über das Goldene Horn in Istanbul, über Modularbrücken bis hin zu Paneelbrücken, von denen jedes Jahr über 100 Stück weltweit installiert werden.

Die Waagner-Biro Stage Systems AG wiederum sorgt für qualitativ hochstehende Bühnentechnik: In Linz, Oberösterreich, erhält das neu gebaute Musiktheater eine der größten Drehbühnen der Welt.

ÖSTERREICH SETZT WELTSTANDARD IM TUNNELBAU

Wussten Sie, dass bei fast der Hälfte aller Tunnels, die heute gebaut werden, eine in Österreich entwickelte spezielle Bautechnik zum Einsatz kommt? Sie revolutionierte den Tunnelbau nachhaltig und sorgt dafür, dass österreichische Tunnelbauer international ein hohes Ansehen genießen.

Als Alpenland hat Österreich nicht nur 400 Tunnels sondern auch eine lange Tunnelbaugeschichte. 1962 eingeführt, trat die „Neue Österreichische Tunnelbaumethode“ (New Austrian Tunneling Method NATM) den Siegeszug rund um den Globus an. Ausgezeichnet durch hohe Wirtschaftlichkeit und Flexibilität ist die NATM bis heute weltweit der Standard beim Tunnelbau in festem Gestein.



HIGH STANDARDS IN TRAFFIC SAFETY

Wherever you are on the roads, you are likely to come across products made by SWARCO AG. The Austrian company is an internationally successful traffic technology group whose products can be found worldwide.

SWARCO is the global leader when it comes to traffic lights and LED signal technology. Reflex glass beads and road marking systems, dynamic traffic management systems for motorways and tunnels, traffic signs and signposts, road lighting using LED technology and parking management systems, all provided by SWARCO, can be found in over 60 countries around the world.

SWARCO's products, systems and services for traffic safety and intelligent traffic management help maintain the flow of traffic and inform and guide road users in the best possible way. SWARCO's complete solutions support society's growing need to travel in an energy-efficient and environmentally-friendly way. A concept with a future.

HÖCHSTE STANDARDS FÜR VERKEHRSSICHERHEIT

Wo immer Sie auf der Straße unterwegs sind, Sie werden wahrscheinlich Produkte der österreichischen SWARCO AG begegnen. Denn SWARCO ist ein international erfolgreicher Verkehrstechnologiekonzern.

Bei Ampelanlagen und in der LED-Signaltechnik ist SWARCO weltweit führend. Aber auch Reflexglasperlen und Fahrbahnmarkierungssysteme, dynamische Verkehrsleitsysteme für Autobahnen und Tunnel, Verkehrsschilder und Wegweiser, Straßenbeleuchtungen in LED-Technik sowie Parkleitsysteme von SWARCO findet man in über 60 Ländern der Erde.

Die Produkte, Systeme und Services von SWARCO für Verkehrssicherheit und intelligentes Verkehrsmanagement helfen, den Verkehrsfluss aufrecht zu erhalten und die Verkehrsteilnehmer optimal zu informieren und zu leiten. Das steigende Mobilitätsbedürfnis der Gesellschaft wird mit SWARCO Komplettlösungen energieeffizient und umweltschonend unterstützt. Ein Konzept mit Zukunft.



TRANSPORT SYSTEMS OF THE FUTURE

Austrian company Doppelmayr Seilbahnen GmbH transports passengers worldwide with their ropeway technology and light rail systems.

Whether it's in Austria, Las Vegas, Singapore, Toronto, Mexico City, Venezuela or Azerbaijan, Doppelmayr funiculars and cable liners can be found all over the world.

Doppelmayr has built the world's longest reversible aerial ropeway in Tatev, Armenia. And if you travel by car to Venice, an 830-m cable liner shuttle will take you from the parking garages on the island of Tronchetto to Piazzale Roma with a stop off at the ferry port. With projects all over the world, these are just some of the innovative and efficient passenger transport systems developed by the designers and engineers of the Doppelmayr/Garaventa Group.

EFFIZIENTE TRANSPORTSYSTEME FÜR DIE ZUKUNFT

Seilbahntechnik und Nahverkehrssysteme der österreichischen Doppelmayr Seilbahnen GmbH bewegen Menschen auf der ganzen Welt.

Ob in Österreich, in Las Vegas, in Singapur, Toronto, Mexiko City, Venezuela oder in Aserbaidschan, überall auf der Welt finden sich Seilbahnen und Cable Liners des Unternehmens Doppelmayr.

Doppelmayr baute z.B. die längste Pendelbahn der Welt in Tatev, Armenien. Und wenn Sie mit dem Auto nach Venedig fahren, so wird Sie ein 830 m langer „Cable Liner Shuttle“ von den Parkhäusern auf der vorgelagerten Insel Tronchetto mit einer Zwischenstation am Fährhafen zur Piazzale Roma bringen – Beispiele für innovative und effiziente Nahverkehrssysteme, entwickelt von den Konstrukteuren und Technikern der Doppelmayr/Garaventa Gruppe.

SPECIALISTS IN SECURE VOICE COMMUNICATION

What do the European Air Traffic Control Agency Eurocontrol, London's Scotland Yard and US Space Agency NASA have in common? They all rely on communication solutions provided by Frequentis AG.

The global corporate group based in Vienna has been supplying communication and IT systems for safety-critical applications since 1947 — whether it's for civil or military air traffic management, the area of public safety (police, fire, rescue service) or for rail and maritime systems. Customers in more than 110 countries around the world place their trust in Frequentis solutions and project expertise.

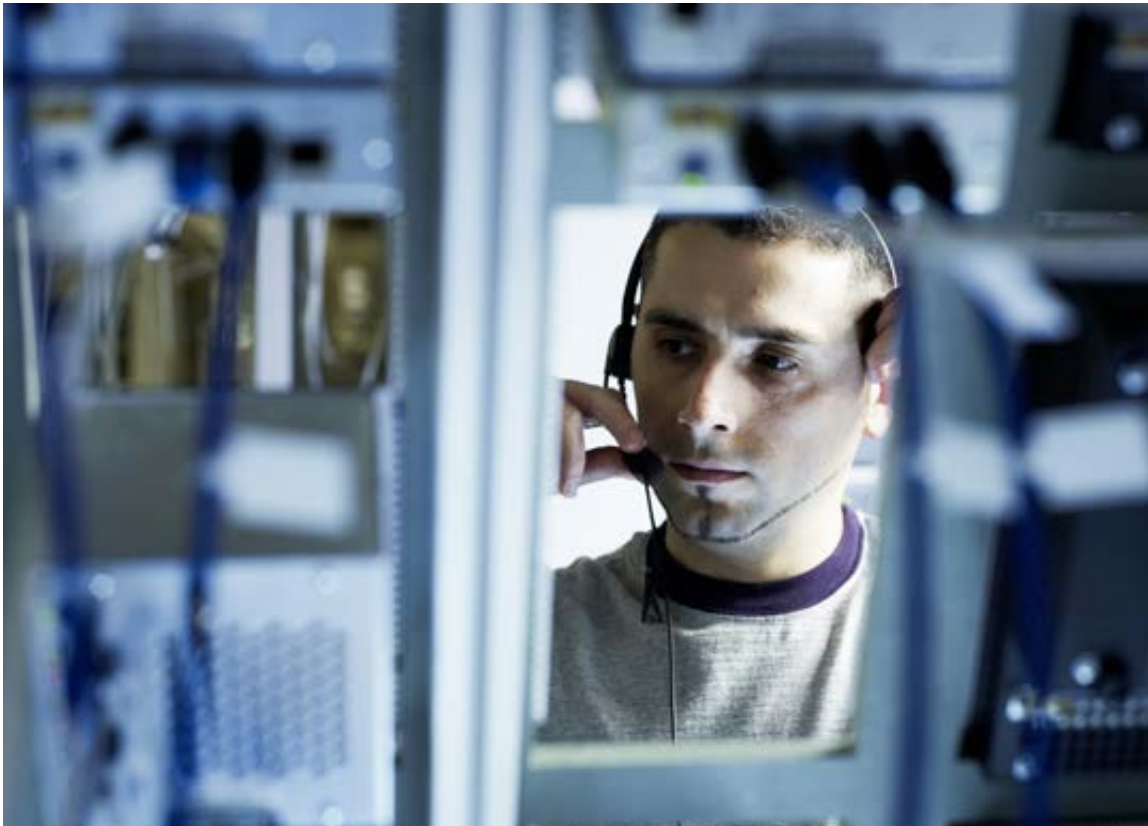
The main drivers of the company's market success are its innovative strength and technological focus, with particular attention paid to an optimised human machine interface. With a market share of 30%, Frequentis is the global market leader of voice communication systems for air traffic management.

SPEZIALISTEN FÜR SICHERE SPRACHKOMMUNIKATION

Was haben die europäische Flugsicherung Eurocontrol, die Londoner Polizei Scotland Yard, und die US-amerikanische Raumfahrtbehörde NASA gemeinsam? Sie alle setzen auf Kommunikationslösungen der Frequentis AG.

Seit 1947 liefert die international tätige Firmengruppe mit Sitz in Wien Kommunikations- und Informationssysteme für sicherheitskritische Anwendungen – sei es in der zivilen oder militärischen Flugsicherung, im Bereich Öffentlicher Sicherheit (Polizei, Rettung, Feuerwehr) oder bei Bahn- und Maritim-Systemen. Kunden in über 110 Ländern weltweit vertrauen auf Lösungen und das Projekt Know-how von Frequentis.

Wesentliche Treiber des Markterfolges sind die hohe Innovationskraft und Technologieorientierung des Unternehmens, besonderes Augenmerk liegt auf einer optimierten Mensch-Maschine-Schnittstelle. Mit einem Marktanteil von 30% ist Frequentis im Bereich der Sprachvermittlungssysteme für die Flugsicherung sogar Weltmarktführer.



On the following pages you can find out more about the high quality products offered by Austrian companies in the field of traffic infrastructure and you too can take advantage of the quality and know-how made in Austria, which constantly set new benchmarks for its international competitors.

Also visit us on www.advantageaustria.org and learn more about further Austrian companies, their international presence and Austria as a business location. As experts in internationalization, we will gladly support you in your search for the appropriate Austrian partners and arrange the initial contact.

FURTHER LINKS

Austrian Ministry for Transport, Innovation and Technology
www.bmvit.gv.at/en

Austrian Research Promotion Agency - FFG
www.ffg.at/en

Austria Tech - a company of the Austrian Ministry for Transport, Innovation and Technology
www.austriatech.at

Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-AG – ASFINAG (constructor and operator of the primary road network in Austria)
www.asfinag.at/home-en

Federal Office for Transport (VERSA)
www.versa.bmvit.gv.at

Österreichische Bundesbahnen ÖBB-Infrastruktur AG (constructor and operator of the Austrian railway network)
www.oebb.at/infrastruktur/en

Schienen-Control GmbH
www.scg.gv.at

Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH (SCHIG mbH)
www.schig.com

viadonau - the leading international waterway operator in the Danube region
www.viadonau.org

Machen Sie sich auf den folgenden Seiten ein Bild vom hochqualitativen Angebot österreichischer Verkehrsinfrastruktur-Unternehmen, und profitieren auch Sie von der Qualität und dem Know-how aus Österreich, die im internationalen Wettbewerb stetig neue Benchmarks setzen.

Besuchen Sie auch unser internationales Portal www.advantageaustria.org und erfahren Sie mehr über viele weitere österreichische Unternehmen, deren internationale Präsenz und Österreich als Business Location. Als Internationalisierungsexperten unterstützen wir Sie gerne bei Ihrer Suche nach den geeigneten österreichischen Partnern.

WEITERFÜHRENDE LINKS

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
www.bmvit.gv.at

Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft mbH – FFG
www.ffg.at

Austria Tech - ein Unternehmen des Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
www.austriatech.at

Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-AG – ASFINAG
www.asfinag.at

Bundesanstalt für Verkehr (VERSA)
www.versa.bmvit.gv.at

Österreichische Bundesbahnen ÖBB – Infrastruktur AG
www.oebb.at/infrastruktur

Schienen-Control GmbH
www.scg.gv.at

Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH (SCHIG mbH)
www.schig.com

viadonau - der international führende Wasserstraßenbetreiber im Donauraum
www.viadonau.org



3Binfra infrastruktur management systeme GmbH

Operngasse 20b
1040 Wien
Austria | Österreich

Kurt Fister, Finance and Administration Manager
T +43 / 1 / 908 18 29 - 46
E fister@3Binfra.at
W www.3binfra.at



3Binfra offers modern IT systems for railway infrastructure operators. The strategy to use long-term railway and database know-how to build asset management systems is the company's contribution to modern maintenance planning. Particular focus is placed on life cycle costs.

In doing so 3Binfra integrates expert systems in a single, interdisciplinary application, systems which ideally complement technical diagnostic and ERP systems. The emphasis lies on linear plant management and its graphical representation. The INFRALIFE system has a modular structure and is highly scalable.

3Binfra bietet moderne IT-Systeme für Betreiber von Eisenbahn-Infrastrukturen. Die Strategie, langjähriges Eisenbahn- und Datenbank-Know how als Asset-Managementsysteme aufzubauen, ist der Beitrag des Unternehmens für die moderne Instandhaltungsplanung. Besonderer Fokus liegt dabei auf den Lebenszykluskosten.

Dabei integriert 3Binfra in einer einzigen fachübergreifenden Anwendung Expertensysteme, die technische Diagnostik- und ERP-Systeme ideal ergänzen. Schwerpunkt bildet das lineare Anlagenmanagement und dessen graphische Darstellung. Das System INFRALIFE ist modular aufgebaut und hoch skalierbar.



AGRU Kunststofftechnik GmbH

Ing.-Pesendorfer-Straße 31
4540 Bad Hall
Austria | Österreich

T +43 / 7258 / 790-0
E office@agru.at
W www.agru.at



AGRU - The Plastics Experts.
High-quality products made from engineering plastics

As a reliable, professional supplier, AGRU offers everything from lining systems through to technologically optimised injection moulded fittings, all from a single source. Founded back in 1948 by Alois Gruber senior in Austria, today the company is one of the world's most important single-source suppliers for high-quality piping systems, semi-finished products, concrete protection liners and lining systems made from engineering plastics.

With its expertise in producing plastics components and developing tailored solutions, AGRU is present in virtually every sector. Find out more about AGRU on www.agru.at.

AGRU - The Plastics Experts.
Hochwertige Produkte aus technischem Kunststoff

Als zuverlässiger, professioneller Lieferant bietet AGRU von Dichtungsbahnen bis zum technologisch optimierten Spritzgussformteil alles aus einer Hand. 1948 von Alois Gruber sen. in Österreich gegründet, zählt das Unternehmen heute weltweit zu den wichtigsten Komplettanbietern für hochwertige Rohrleitungssysteme, Halbzeuge, Betonschutzplatten und Dichtungsbahnen aus technischen Kunststoffen.

Mit Kompetenz und Erfahrung in der Verarbeitung von technischen Kunststoffteilen und Entwicklung von maßgeschneiderten Lösungen, ist AGRU in nahezu allen Industriebranchen vertreten. Lesen Sie mehr über AGRU auf www.agru.at.



AIRphalt GmbH

Salzburger Straße 101
5620 Schwarzach
Austria | Österreich

Markus Hirschbichler, General Manager
T +43 / 6415 / 93028
E office@airphalt.at
W www.airphalt.at

AIRphalt*

HEILT WUNDEN IM STRASSENBAU

AIRphalt, founded in 2013, develops, manufactures and distributes products for road rehabilitation. The aim is to develop products which are easy to use and are environmentally friendly but at the same time meet the highest quality standards. These products are developed and produced exclusively in Austria and designed to meet the requirements of the customers.

Excerpt from the product range

- AIRphalt R 0/4 to repair any parking spaces and traffic roads for all kinds of loads
- AIRphalt OPA R 0/8 fibre reinforced specifically to repair open-pored surfaces

On www.airphalt.at you will find a video demonstrating the installation and the durability of AIRphalt.

AIRphalt wurde 2013 gegründet und beschäftigt sich mit Entwicklung, Herstellung und Vertrieb von Produkten zur Straßensanierung. Ziel ist es, Produkte zu entwickeln die einfach anzuwenden und umweltschonend sind und dennoch höchsten Qualitätsansprüchen genügen. Diese werden ausschließlich in Österreich nach den Anforderungen der Kunden entwickelt und produziert.

Auszug aus dem Produktprogramm

- AIRphalt R 0/4 zur Reparatur jeglicher Park- und Verkehrsflächen aller Belastungsklassen
- AIRphalt OPA R 0/8 faserverstärkt speziell zur Reparatur offener Beläge

Auf www.airphalt.at finden Sie das Demovideo, welches den Einbau und die Standfestigkeit von AIRphalt zeigt.



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration



AIT Austrian Institute of Technology GmbH

Donau-City-Straße 1
1220 Wien
Austria | Österreich

T +43 / 5 / 0550 - 0
E office@ait.ac.at
W www.ait.ac.at

SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH



The AIT Austrian Institute of Technology is Austria's largest research and technology organisation with a European format.

Das AIT Austrian Institute of Technology ist Österreichs größte Research and Technology Organisation von europäischem Format.

The research and technological developments undertaken by AIT have realised fundamental innovations for the next generation of infrastructure technologies in the fields of energy, mobility, health and environment, digital safety & security as well as innovation systems and generate significant added value for the customers in the private sector and also in the public sector.

Durch die Forschung und technologischen Entwicklungen des AIT können grundlegende Innovationen für die nächste Generation von Infrastrukturtechnologien in den Bereichen Energy, Mobility, Health, Environment, Digital Safety & Security sowie Innovation Systems verwirklicht werden und wird ein wesentlicher Mehrwert für Kunden sowohl aus der Privatwirtschaft wie auch aus der öffentlichen Hand generiert.

All projects are including training and technology transfer to provide the most effective base for operation to the customers.

Begleitet werden alle Projekte von Schulungen und Technology Transfer, um den besten Nutzen für die Kunden zu gewährleisten.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH

AQUASYS Technik GmbH

Industriezeile 56
4021 Linz
Austria | Österreich

Georg Greiner, Product Manager
T +43 / 732 / 7892 - 373
E info@aquasys.at
W www.aquasys.at



AQUASYS is one of the leading manufacturers of highly efficient and environmentally friendly fire-fighting systems based on high pressure water mist. Successfully proven in numerous real scale fire tests, the innovative technology is able to combat both solid and liquid fires, such as fuel or oil, with a very short period of time.

The spreading of the fire is effectively prevented through the simultaneous 3-D expansion of the water mist and the associated cooling effect. Some of the applications include security in infrastructural facilities such as road tunnels, or high availability of data centres and high class industrial facilities, as well as the protection of valuable historical buildings.

AQUASYS ist ein führender Hersteller von hocheffizienten und umweltfreundlichen Brandbekämpfungssystemen auf Hochdruck-Wassernebelbasis. Die in zahlreichen Brandversuchen nachgewiesene innovative Technologie bekämpft neben Feststoffbränden auch Flüssigkeitsbrände wie Treibstoffe oder Öle innerhalb kürzester Zeit.

Durch die gleichzeitige umfassende dreidimensionale Ausdehnung und der damit verbundenen Kühlwirkung wird wirkungsvoll ein Ausbreiten des Brandes verhindert. Sicherheit in Infrastruktureinrichtungen wie Straßentunnel oder Verfügbarkeit von Rechenzentren und hochwertigen Industrieanlagen sowie der Schutz von wertvollen historischen Gebäuden stellen einige der Anwendungen dar.



Arsenal Railway Certification GmbH

Arsenal Railway Certification GmbH
Am Spitz 3/6/9
1210 Wien
Austria | Österreich

T +43 / 1 / 258 01 12
E office@arsenalrace.at
W www.arsenalrace.at



Arsenal Race is your partner for railway engineering services, assessments, reports and certifications.

Notified body for interoperability No. 2250 (NoBo): Accredited inspection body according to EN ISO/IEC 17020 Type A and certification body for products according to EN ISO/IEC 17065 for all subsystems:

- infrastructure
- energy
- control-command and signalling
- rolling stock

Independent safety assessor (ISA): Generic products as well as generic and specific applications

Independent assessment body (CSM): Evaluations of fixed installations as well as rolling stock

Independent assessor according to the Austrian Railway Act (DeBo): Assessments according to § 31, § 32, § 33, § 34 EisebG

Arsenal Race ist Ihr Partner im Eisenbahnwesen für Prüfungen, Gutachten und Zertifizierungen.

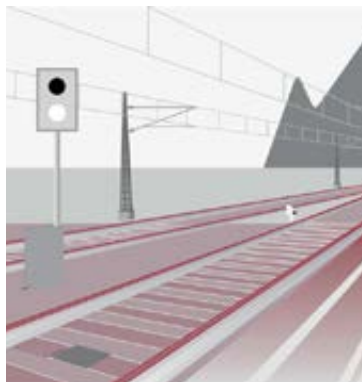
Benannte Stelle Interoperabilität Nr. 2250 (NoBo): Inspektionsstelle nach EN ISO/IEC 17020 Typ A und Produktzertifizierungsstelle nach EN ISO/IEC 17065 für alle Teilsysteme:

- Infrastruktur
- Energie
- Zugsteuerung/-sicherung und Signalgebung
- Schienenfahrzeuge

Unabhängiger Sicherheitsgutachter (ISA): Generische Produkte, generische und spezifische Anwendungen

Unabhängige Bewertungsstelle (CSM): Bewertungen für fixe Installationen sowie für Fahrzeuge

Unabhängiger Gutachter nach österreichischem Eisenbahngesetz (DeBo): Gutachten nach § 31, § 32, § 33, § 34 EisebG





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES

Austria Rail Engineering GmbH

Renngasse 5
1010 Wien
Austria | Österreich

Friedrich Pichler, General Manager
T +43 / 1 / 526 93 31
E office@are-consulting.at



Austria Rail Engineering is an internationally active planning, coordination and management entity in the railways sector which, since 1979, has been assisting and coordinating particular projects by providing technical consultancy services and implementing these successfully with Austrian service and delivery potential and high class Austrian railway know-how.

ARE has many years experience in the technical and economic evaluation of railway projects and is well-versed in the regulations and procedures of the European Commission and the World Bank. It is recognised as possessing overall competence as a railway specialist and as an adviser to Ministries, railways and transport organisations.

Die Austria Rail Engineering ist eine international agierende Planungs-, Koordinations- und Managementeinheit im Eisenbahnsektor, die seit 1979 durch technische Beratungsdienstleistungen konkrete Projekte vorbereitet, koordiniert und österreichisches Leistungs- und Lieferpotential mit hochklassigem österreichischen Bahn-Know how erfolgreich implementiert.

ARE hat langjährige Erfahrung in der technischen und wirtschaftlichen Evaluierung von Eisenbahnprojekten sowie den Regeln und Verfahren der Europäischen Kommission und der Weltbank und verfügt über anerkannte Gesamtkompetenz als Bahnspezialist und Berater von Ministerien, Eisenbahnen und Transportorganisationen.



AustriaTech – Gesellschaft des Bundes für technologienpolitische Maßnahmen GmbH

Raimundgasse 1/6
1020 Wien
Austria | Österreich

T +43 / 1 / 26 33 444
E office@austriatech.at
W www.austriatech.at

austriatech

AustriaTech strives to increase the benefit to society resulting from new technologies in transport and traffic in Austria, as well as to create economic benefit through the optimisation of future traffic.

AustriaTech's activities are focused on future-oriented mobility issues: digital infrastructure, decarbonisation, automated driving, mobility as service and connectivity and C-ITS.

As a state-run agency, AustriaTech operates in the interests of the public and follows the strategic objectives and guidelines set down by the federal government. The company's partners are infrastructure operators, mobility providers, trade and industry, as well as research institutions and authorities.

AustriaTech verfolgt das Ziel, den gesellschaftlichen Nutzen neuer Technologien in Transport und Verkehr in Österreich zu erhöhen sowie einen volkswirtschaftlichen Nutzen durch die Optimierung des künftigen Verkehrsgeschehens zu schaffen.

AustriaTech fokussiert ihre Aktivitäten entlang zukunftsweisender Mobilitätsthemen: Digitale Infrastrukturen, Dekarbonisierung, Automatisiertes Fahren, Mobilität als Service und Connectivity & C-ITS.

Als Gesellschaft des Bundes ist AustriaTech gemeinwirtschaftlich ausgerichtet und verfolgt die strategischen Ziele und Leitlinien des Bundes. Ihre Partner sind Infrastrukturbetreiber, Mobilitätsdienstleister, Wirtschaft und Industrie sowie Forschungseinrichtungen und Behörden.



Autolift GmbH

Mayrwiesstraße 16
 5300 Hallwang
 Austria | Österreich

Hannes Ziery
 M +43 / 664 / 883 49 191
 E h.ziery@autolift.info
 W www.autolift.info



Autolift GmbH is a leading manufacturer of lifting systems worldwide.

A large portfolio, from mobile lifting jacks for light-rail vehicles, to heavy-rail cable hoists, stationary inground lifts, lifting and rotation systems, bogie turn and drop tables and mobile battery operated manipulators, makes the company a complete provider for all lifting requirements

With more than 30 years of experience, 250 systems installed worldwide, a global distribution and service network, as well as references from the world's largest railway companies (e.g. DB certificated) and rolling stock manufacturers worldwide, Autolift GmbH is a partner one can rely on for support.

Autolift GmbH ist ein weltweit führender Hersteller von Hebesystemen.

Ein großes Portfolio, beginnend mit mobilen Hebeböcken für Light-Rail Fahrzeuge, über Heavy-Rail Gliederzüge bis hin zu stationären Unterflur Hebeständen, Hebe und Drehanlagen, Bogie Turn und Drop Tables und mobilen batteriegetriebenen Manipulatoren, macht das Unternehmen zu einem Gesamtanbieter für alle Bereiche des Hebens.

Mit mehr als 30 Jahren Erfahrung, 250 installierten Anlagen weltweit, einem globalen Vertriebs- und Servicenetz, sowie Referenzen der weltweit größten Eisenbahngesellschaften (z.B. DB zertifiziert) und Rolling-Stock Hersteller, ist die Autolift GmbH ein verlässlicher Partner auf den man bauen kann.



Avenarius-Agro GmbH

Industriestraße 51
4600 Wels
Austria | Österreich

T +43 / 7242 / 489 - 0
E office@avenariusagro.at
W www.avenariusagro.at



AvenariusAgro is a manufacturer of building chemicals. The company's expertise and its high-quality development work are your guarantee for safety in the waterproofing of buildings, corrosion protection, concrete restoration and synthetic resin coatings.

Thanks to its 120 years of experience, there is hardly another company in the building chemicals branch which has such a high level of know-how as AvenariusAgro. Above all the company has earned itself a name in the renovation of bridges and tunnels.

The integration of the research laboratory into the production, distribution and logistics at the company's location in Wels provides the best possible conditions for product development and a quick response to customer requests.

AvenariusAgro ist Hersteller bauchemischer Produkte und garantiert mit seiner Kompetenz und seinen hochqualitativen Entwicklungen die Sicherheit bei Bauwerksabdichtung, Korrosionsschutz, Betonsanierung, und Kunstharzbeschichtungen.

Kaum ein anderes Unternehmen auf dem Bauchemiesektor verfügt über ein derartiges Know-how wie AvenariusAgro mit 120 Jahren Erfahrung. Vor allem im Bereich Brücken- und Tunnelanierung hat sich das Unternehmen einen Namen gemacht.

Die Einbindung des Forschungslabors inmitten von Produktion, Vertrieb und Logistik schafft am Unternehmensstandort Wels bestmögliche Voraussetzungen für Produktentwicklung und Reaktionsgeschwindigkeit bei individuellen Kundenanforderungen.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS

Axess AG

Sonystraße 18
5081 Salzburg/Anif
Austria | Österreich

Claudia Kopetzky, Chief Marketing Officer
T +43 / 6246 / 202
E info@teamaxess.com
W www.teamaxess.com



Axess – We customize solutions.

Secure, customized and future-oriented – these are the guarantors for Axess’ smart ticketing and access management solutions.

Complete solutions from one single supplier: whether for ticket sales, income administration, the quick registration of personal data, access control checks or secure data management – Axess is your full-service partner for public access in transport, sports, leisure and cultural venues.

With Axess installations in more than 50 countries worldwide, the company is one of the leading manufacturers for customized ticketing and access management solutions.

Axess – We customize solutions.

Sicher, maßgeschneidert und zukunftsorientiert – das sind die Garanten für das smarte Ticketing- und Zugangsmanagement von Axess.

Ob für den Verkauf von Tickets, Verwaltung der Geldeinnahmen, der schnellen Erfassung von Personendaten, Prüfung von Zugangsberechtigungen oder der Verwaltung und dem Management aller Daten – Axess ist Ihr Partner wenn es um den öffentlichen Zugang in Sport, Freizeit, Kultur und Verkehr geht.

Mit Axess Installationen in 50 Ländern der Welt, zählt das Unternehmen zu einem der führenden Hersteller von Systemen für Ticketing- und Zutrittskontrollsystemen.



Bachmann electronic GmbH

Kreuzäckerweg 33
6800 Feldkirch
Austria | Österreich

E info@bachmann.info
W www.bachmann.info

bachmann.

Bachmann electronic GmbH develops, produces and distributes complete system solutions for challenging automation requirements.

The innovative M1 control system and the visualisation solutions of Bachmann electronic are used worldwide in a wide variety of applications in mechanical engineering, in wind power plants, renewable energy and maritime & offshore.

Bachmann system components are market-leaders for user-friendliness, functionality, robustness and reliability.

Die Bachmann electronic GmbH entwickelt, produziert und vertreibt durchgängige Systemlösungen für anspruchsvolle Automatisierungen.

Das innovative Steuerungssystem M1 und die Visualisierungslösungen von Bachmann electronic werden weltweit in vielfältigen Applikationen im Maschinenbau, in Windkraftanlagen, regenerativen Energien und Maritime & Offshore eingesetzt.

Bachmann Systemkomponenten sind in Anwenderfreundlichkeit, Funktionalität, Robustheit und Zuverlässigkeit führend.



Bartenbach GmbH

Rinnerstraße 14
 6071 Aldrans
 Austria Österreich

Christian Anselm, Director of Development
 T +43 / 512 / 33 38-0
 E christian.anselm@bartenbach.com
 W www.bartenbach.com

Bartenbach

Bartenbach GmbH consists of four divisions: Lighting Design, Research & Development, Lighting Solutions and the Academy. In the planning of both daylight and artificial light, as well as in research and development, an interdisciplinary team examines light in all its facets.

For more than a decade Bartenbach has been researching the lighting needs of people in road traffic. Numerous psychological studies in perception have provided in-depth knowledge as to how lighting can affect people.

New illumination principles have been patented as a result of these findings and the first products developed with the company's partners. They will help design the street lighting of the future.

Die Bartenbach GmbH besteht aus den vier Divisions Lighting Design, Research & Development, Lighting Solutions und Academy. In der Tages- und Kunstlichtplanung, in der Forschung und Entwicklung beschäftigt sich ein interdisziplinäres Team mit allen Facetten des Lichts.

Seit über einem Jahrzehnt erforscht Bartenbach die Lichtbedürfnisse des Menschen im Straßenverkehr. Zahlreiche wahrnehmungspsychologische Studien führten zu vertieftem Wissen darüber, wie Beleuchtung den Menschen beeinflusst.

Basierend auf diesen Erkenntnissen wurden neue Strahlungsprinzipien patentiert und erste Produkte mit Partnern entwickelt. Mit diesen wird die Straßenbeleuchtung der Zukunft mitgestaltet.

© Bartenbach GmbH



© Bartenbach GmbH



BATEGU Gummitechnologie GmbH

Muthgasse 22
1190 Wien
Austria | Österreich

Franziska Schröter, Assistant to Managing Partner
T +43 / 1 / 368 21 53 26
E franziska.schroeter@bategu.at
W www.bategu.at



As a leading development partner and manufacturer of sealing, oscillating and drive elements, e.g. for rail vehicles, cars, machines and aeroplanes, BATEGU has been supplying numerous international industries for more than 60 years.

World leader in the production of fire-proof, highly dynamical resilient elastomer materials, BATEGU has the largest range worldwide of EN 45545-compliant elastomer materials for the production of rubber-metal components to be used in rail vehicles, in particular for use in bogies. Existing components can be produced 1:1 in compliance with EN 45545, with the same or improved properties and without altering the space required for installation.

Als Entwicklungspartner und Hersteller von Schwingungskomponenten, Dichtungen mit Antriebselementen u.a. für Schienenfahrzeuge, Autos, Maschinen und Flugzeuge beliefert BATEGU seit über 60 Jahren namhafte internationale Industriekunden.

Weltweit führend auf dem Gebiet der Herstellung von brandgeschützten hoch-dynamischen Elastomerwerkstoffen verfügt BATEGU über eine breite Palette an EN 45545-konformen Elastomerwerkstoffen zur Herstellung der in Schienenfahrzeugen, insbesondere in Drehgestellen, zum Einsatz kommenden unterschiedlichen Gummi-Metall-Komponenten. Bestehende Komponenten lassen sich 1:1 EN 45545-konform herstellen bei gleichbleibenden Eigenschaften und unverändertem Bauraum.



BeMo Tunnelling GmbH

Bernhard-Höfel-Straße 11
6020 Innsbruck
Austria | Österreich

Friedrich Neureiter, CEO
T +43 / 512 / 33 11 0
E office@bemo.net
W www.bemo.net



BeMo Tunnelling GmbH is a company specialised in the construction and refurbishment of all kinds of civil engineering structures. The highly qualified and committed team, extensive and excellent references and the company's know-how makes it one of the internationally renowned leading suppliers in its field.

Tunnelling, the company's core competence, has been systematically developed since the company's foundation more than 50 years ago. Building upon its core business, the range of services has since been expanded to include the fields of civil and industrial construction, ground engineering, structural maintenance and mining. BeMo Tunnelling has thus evolved towards becoming a full-range supplier of construction solutions.

BeMo Tunnelling GmbH ist ein Spezialunternehmen für die Errichtung und Sanierung von Ingenieurbauwerken aller Art. Im Bereich der Bauausführung dieser Gewerke zählt das Unternehmen durch das fachlich hochqualifizierte und engagierte Team, durch die umfangreichen und hervorragenden Referenzen und das Know-how zu den führenden Anbietern.

Die Kernkompetenz im Tunnelbau wurde seit der Firmengründung vor über 50 Jahren konsequent weiterentwickelt. Aufbauend auf dem Kerngeschäft wurde das Leistungsspektrum mittlerweile um die Sparten Ingenieur- und Industriebau, Spezialtiefbau, Bauwerkserhaltung und Bergbau erweitert und BeMo Tunnelling hat sich damit kontinuierlich in Richtung Komplettanbieter entwickelt.

Slurry TBM with BeMo team,
Metro Karlsruhe, Germany



Ready to Spray, Whitechapel Station,
Crossrail London, UK



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration



SERVICES

BERNARD Gruppe ZT GmbH

Bahnhofstraße 19
6060 Hall in Tirol
Austria | Österreich

Gernot Klais, Head of Acquisition & Marketing
T +43 / 5223 / 58 40 - 392
E akquisition@bernard-ing.com
W www.bernard-gruppe.com

BERNARD

GRUPPE

The BERNARD Group, which is based in Hall in Tirol, has been providing consultancy, planning and engineering services to the industry, energy, infrastructure and transport sectors for more than three decades.

The Austria based group stands for interdisciplinary engineering services, provides comprehensive technical and business consulting, undertakes every aspect of planning, manages project development and controls every stage of project implementation.

The BERNARD Group consists of independent international, specialized companies in Austria, Germany, China, Saudi Arabia, Russia, Algeria, India and Turkey.

Die BERNARD Gruppe hat ihren Sitz in Hall in Tirol und liefert seit 30 Jahren Beratungs-, Planungs- und Ingenieurleistungen auf den Gebieten Industrie, Energie, Infrastruktur und Verkehr.

Die Unternehmensgruppe steht für interdisziplinäre Ingenieurleistungen, bietet umfassende technische und wirtschaftliche Beratung, realisiert komplette Planungen, steuert Projektentwicklungen und kontrolliert Projektabläufe in der Ausführung.

Die BERNARD Gruppe besteht aus unabhängigen, internationalen und fachlich spezialisierten Gesellschaften in Österreich, Deutschland, China, Saudi-Arabien, Algerien, Indien und in der Türkei.

Albasting Tunnel, Wendlingen – Ulm, Railway, DE



Rhine Bridge, between St Margrethen, CH – Lauterach, AT



Betonwerk Rieder GmbH

Mühlenweg 22
5751 Maishofen
Austria | Österreich

T +43 / 6542 / 690 0
E office@rieder.at
W www.rieder.at



RIEDER

The Rieder Group is firmly anchored as one of the leading companies in Europe thanks to its continuous innovations in the fields of infrastructure and architecture.

More than 30 years ago Rieder specialised in noise protection through wood concrete and has continued to develop its wide range of products for rail and road construction:

- Low noise barrier Rieder 360°
- Curved noise barriers
- Landscape – design & function combined
- Track absorber Rieton
- Highly absorbent platform edges

The wood concrete absorbers are particularly durable and have been awarded the Natureplus® Eco-seal. More than 2 million m² of noise barriers make Rieder a reliable partner and number one system supplier for innovative noise protection.

Die Rieder Gruppe ist durch laufende Innovationen in den Bereichen Infrastruktur und Architektur im europäischen Spitzenfeld fest verankert.

Vor mehr als 30 Jahren hat sich Rieder auf Lärmschutz aus Holzbeton spezialisiert und sein vielfältiges Sortiment für den Bahn- und Straßenbau ständig weiterentwickelt:

- Niedrige Lärmschutzwand Rieder 360°
- Gebogenen Lärmschutzwände
- Landscape – Kombination aus Design & Funktion
- Gleisabsorber Rieton
- Hochabsorbierende Bahnsteigkanten

Die Holzbeton-Absorber sind besonders langlebig und mit dem Natureplus® Ökosiegel ausgezeichnet. Über 2 Mio. m² Schallschutzwände machen Rieder zum verlässlichen Partner und Systemanbieter Nr. 1 für innovativen Lärmschutz.



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration



SERVICES

BHM INGENIEURE, Engineering & Consulting GmbH

Bahnhofgürtel 59
8020 Graz
Austria | Österreich

Robert Pollischansky, Management
T +43 / 316 / 84 03 03
E office.graz@bhm-ing.com
W www.bhm-ing.com



BHM INGENIEURE is a multidisciplinary engineering company which operates nationally and internationally with a focus on industry, transport and power plants.

Depending on the task involved and the customer requirements, the company operates as a consultant, planner or controller and represents exclusively the interests and aims of the customer, independently of suppliers or manufacturers. As a general planner, customers are provided optimized total solutions "all in one" from the feasibility study to realization and handover.

With 140 experienced employees in all engineering disciplines and in 6 locations, BHM INGENIEURE is available for its clients, nationally and internationally.

BHM INGENIEURE ist seit 1992 ein interdisziplinäres Ingenieurunternehmen, national und international tätig mit Fokus auf Industrie, Verkehr und Kraftwerke.

Je nach Aufgabenstellung und Kundenwunsch ist das Unternehmen als Berater, Planer oder Controller tätig und vertritt ausschließlich die Interessen und Ziele der Auftraggeber, unabhängig von Lieferanten oder Herstellern. Als Generalplaner werden dem Kunden optimierte Gesamtlösungen "all in one" geboten: von der Machbarkeitsstudie bis zur Realisierung und Übergabe.

Mit 140 erfahrenen Mitarbeitern in allen Ingenieurdisziplinen und an 6 Standorten ist das Team der BHM INGENIEURE national und international für Kunden rasch und sicher verfügbar.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS

Bombardier Transportation Austria GmbH

Hermann-Gebauer-Straße 5
1220 Wien
Austria | Österreich

Christian Diewald, Chief Country Representative
T +43 / 1 / 25 110 0
W www.bombardier.com

BOMBARDIER
the evolution of mobility

Bombardier Transportation, a global leader in rail technology, offers the broadest portfolio in the rail industry and delivers innovative products and services that set new standards in sustainable mobility.

Bombardier employs more than 500 dedicated people in Vienna, where Bombardier Transportation's global business has its roots; the Lohnerwerke company, founded in 1823 and acquired by Bombardier in 1970, was the starting point of Bombardier's transportation business. Today, it is the home of the global tram and light rail vehicle business with a center of competence based in Vienna, where trams and light rail vehicles are designed and manufactured for the entire world.

Bombardier Transportation ist weltweiter Marktführer in der Schienenverkehrstechnologie, verfügt über das breiteste Produktportfolio der Branche und liefert innovative Produkte und Dienstleistungen, die neue Standards für nachhaltige Mobilität setzen.

In Wien, wo das internationale Unternehmen wurzelt, beschäftigt Bombardier mehr als 500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter: Die 1823 gegründeten Lohnerwerke wurden 1970 von Bombardier erworben und zur Wiege der Schienenfahrzeugsparte des Unternehmens. Heute ist der Standort die Heimat des globalen Straßen- und Stadtbahngeschäfts mit dem Kompetenzzentrum, das Fahrzeuge für die ganze Welt entwickelt und fertigt.



Boom Software AG

Hasendorfer Straße 96
8430 Leibnitz
Austria | Österreich

Tanja Gosch, Marketing
T +43 / 3452 / 762 16 - 0
E office@boomsoftware.com
W www.boomsoftware.com



Boom Software is the first software developer to guarantee total adaptability for maintenance and production management software, thus providing the greatest possible customer benefit.

The software can be individually designed and equipped as if configuring a car. "Total customizing" is based on the unique technology of Boom Software AG: the BORA – Business Oriented Rapid Adaption.

Boom Software ist der erste Softwareentwickler, der im Bereich der Instandhaltungs- und Produktionsmanagement-Software totale Anpassbarkeit gewährleistet und damit den größtmöglichen Kundennutzen stiftet.

Die Software kann völlig individuell gestaltet und ausgestattet werden, als ob Sie ein Auto konfigurieren. Dieses „total customizing“ basiert auf der einzigartigen Technologie der Boom Software AG: die BORA – Business Oriented Rapid Adaption.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES

PRODUCTS

RESEARCH

BOXMARK Leather GmbH & Co KG

Europastraße 11
8330 Feldbach
Austria | Österreich

T +43 / 3152 / 41 71 0
E office@boxmark.com
W www.boxmark.com

BOXMARK[®]
Best in Leather Interior

BOXMARK is one of the world's leading manufacturers and processors of leather, headquartered in Austria and with production locations in Europe, America and Asia.

The products range from area-measured leather, through interior components, to finished interiors and exteriors.

The company supplies the premium segment of the automotive, furniture, railway, ship and aircraft industry. BOXMARK focuses on international trade. 99% of the products are exported.

As an international supplier of complete solutions, BOXMARK with its research and development centres, also plays a crucial role in the industry when it comes to developing and producing automotive interiors.

BOXMARK ist weltweit einer der führenden Lederhersteller und -verarbeiter mit Hauptsitz in Österreich und Produktionsstandorten in Europa, Amerika und Asien.

Das Produktangebot erstreckt sich vom Flächenleder, über Interieurkomponenten bis hin zum fertigen In- und Exterieur.

BOXMARK beliefert insbesondere die Premiumsegmente der Automobil-, Möbel-, Bahn-, Schiffs- und Flugzeugindustrie. Das Unternehmen ist vorwiegend international ausgerichtet. Die Exportquote liegt bei rund 99%.

Als internationaler Anbieter von Komplettlösungen spielt BOXMARK auch mit seinen Forschungs- und Entwicklungszentren eine maßgebliche Rolle für die Industrie in der Entwicklung und Fertigung von Fahrzeuginterieur.



bst Brandschutztechnik Doepfl GmbH

Wolfgang Pauli Gasse 5
1140 Wien
Austria | Österreich

Birgit Pichlmüller, Assistant
T +43 / 1 / 970 97-0
E office@bst.co.at
W www.bst.co.at



SERVICES
PRODUCTS

bst is a producer and dealer in products for the sealing of cables and pipes against fire, static and dynamic gas and water pressure as well as explosion pressure.

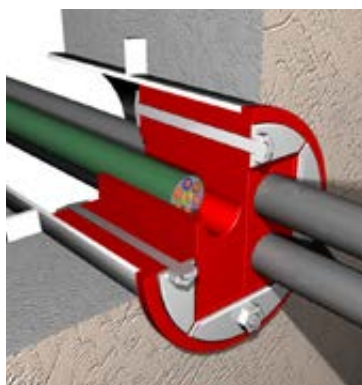
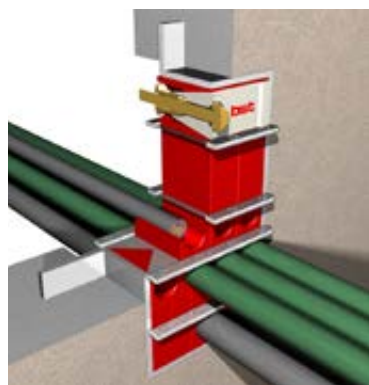
The company offers various systems: modular cable and pipe transits with TCM technology (modules adaptable to the respective diameter), mineral wool transit systems, fire stop collars for pipes, fire stop pillows and sponges, link seal and pressure sealing systems.

International approvals enable almost unlimited applications for fire barriers of all kinds, as well as for water and gastight cable and pipe penetrations in structural, underground and civil engineering and on ships and drilling rigs.

bst ist Hersteller und Händler von Produkten für die Abdichtung von Kabel und Rohren gegen Feuer, statischen und dynamischen Gas- und Wasserdruck sowie Explosionsdruck.

Das Unternehmen bietet dafür verschiedene Systeme an: Modulabschottungen mit TCM Technologie (an den jeweiligen Leitungsdurchmesser anpassbare Module), Plattenabschottungen, Brandmanschetten für Rohre, Brandschutzpolster und -schwämme, Ringraum- und Gummipressdichtungen.

Internationale Zulassungen ermöglichen eine nahezu uneingeschränkte Anwendung bei Brandabschottungen aller Art und auch wasser- und gasdichten Kabel- und Rohrdurchführungen in Hoch-, Tief- und Ingenieurbau sowie auf Schiffen und Bohrinseln.



buntmetall amstetten GmbH, Werk Enzesfeld-Caro

Fabrikstraße 2
2551 Enzesfeld
Austria | Österreich

Robert Kollouch, Head of Railway Engineering
T +43 / 2256 / 81145 - 120
E robert.kollouch@buntmetall.at
W www.austroroll.at

AUSTROROLL®

Austroroll® – innovative switchpoint rollers for maintenance-free railway switch points.

Austroroll®, a product of the Enzesfeld-Caro plant (BME) of the buntmetall amstetten GmbH, is a maintenance-free switch point roller that sets itself apart due to its impressive robustness, simple assembly and high operational efficiency. “Roll instead of lubricate” is Austroroll’s motto .

This means that the required throwing force is drastically reduced and it is no longer necessary to lubricate the slide plates. This minimizes both operating costs as well as switch point malfunctions and protects the environment. Its unique design and the high product quality satisfies partners and customers all around the world.

Austroroll® – innovative Zungenrollvorrichtungen: Die beste Lösung für eine wartungsfreie Weiche.

Austroroll®, ein Produkt von buntmetall amstetten, Werk Enzesfeld-Caro (BME), setzt mit der konsequenten Weiterentwicklung seines Konzeptes „Rollen statt Schmier“ Maßstäbe bei wartungsfreien Rollvorrichtungen für Eisenbahnweichen.

Austroroll® ist eine wartungsfreie Zungenrollvorrichtung, die sich durch robuste Konstruktion, einfache Montage und hohe Wirtschaftlichkeit auszeichnet. Beim Umstellen der Weiche rollt die Zunge über Austroroll® verschleißfrei und extrem reibungsarm in ihre Endlage.

Austroroll® verfügt damit über das weltweit einzige dauerhaft elastisch gelagerte Rollensystem für Weichenzungen.



c.c.com Moser GmbH

Teslastraße 4
8074 Grambach
Austria | Österreich

T +43 / 316 / 40 95 90-0
E blids@cccom.at
W www.cccom.at



SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH

c.c.com Moser GmbH supplies specialised products, research and solutions in the field of intelligent transportation systems.

With its BLIDS system, c.c.com provides solutions for the totally automated capture of traffic data for individual transport.

BLIDS provides a real-time electronic traffic situation map which can be used as a basis for traffic control as well as traffic planning. The overall system, consisting of BLIDS-sensors and BLIDS-software, is already successfully implemented in numerous traffic projects all over the EU.

Das Unternehmen c.c.com Moser GmbH ist ein Produkt-, Forschungs- und Lösungsanbieter spezialisiert auf den Bereich Verkehrstelematik.

c.c.com bietet mit dem Produkt BLIDS Lösungen für eine vollständig automatisierte Verkehrsdatenerfassung für den Individualverkehr.

BLIDS liefert ein Verkehrslagebild in Echtzeit, welches sowohl als Grundlage für die Verkehrssteuerung als auch für die Verkehrsplanung dient. Das Gesamtsystem bestehend aus BLIDS-Sensoren und der BLIDS-Software ist bei zahlreichen Projekten in der EU erfolgreich im Einsatz.



CALMA-TEC Lärmschutzsysteme GmbH

Josef Schleussner Strasse 1
2340 Mödling
Austria | Österreich

Wolfgang Brunbauer, Owner
T +43 / 2236 / 86 41 0011
M +43 / 664 / 131 83 44
E office@calma-tec.com
W www.calma-tec.com



CALMA-TEC friendly noise supplies road, rail and industry with intelligent noise barriers which have an innovative, lightweight construction with an extremely high noise absorption factor thanks to the patented technology (with German EBA approval for high-speed noise protection up to 300 km/h), as well as Lärmspoiler®, which is a retrofit solution for all kinds of noise protection walls.

The team is made up of architects, designers and engineers. International research partners include AIDICO-Valencia, MPFA Leipzig, MPA Dresden and Austrian acoustic consultants: AIT, TGM, ÖAW.

The company works with leading international structural engineers: Kppk Vienna, König & Heunisch Frankfurt. In-house project management, production in Styria, delivery throughout Europe, references in Austria, Germany, Switzerland and Hungary.

CALMA-TEC friendly noise liefert intelligente Lärmschutzwände für Straße, Bahn und Industrie in innovativem Leichtbau mit höchster Lärmschluckleistung dank patentierter Technologien (mit deutscher EBA Zulassung für high-speed Lärmschutz bis 300km/h) sowie Lärmspoiler® als Nachrüstaufsatz für Lärmschutzwände aller Art.

Das Team besteht aus Architekten, Designern und Ingenieuren. Internationale Forschungspartner sind AIDICO-Valencia, MPFA Leipzig, MPA Dresden, österreichische Akustikberater: AIT, TGM, ÖAW.

Es wird mit führenden internationalen Statikern gearbeitet: Kppk Wien, König & Heunisch Frankfurt. In-house Projektmanagement, Produktion in der Steiermark, Lieferung in ganz Europa, Referenzen in Österreich, Deutschland, Schweiz, Ungarn.

High-speed barrier & PIN Lärmspoiler
© by CALMA-TEC



Detail of PIN Lärmspoiler
© by CALMA-TEC in Hungary



CargoMon Systems GmbH

Argentinierstrasse 29/9
1040 Wien
Austria | Österreich

Stefan Mahlkecht
T +43 / 1 / 236 53 10
E mahlkecht@cargomon.com
W www.cargomon.com



CargoMon Systems provides cargo tracking and sensor-based monitoring systems for freight transported by road, rail and sea. Its system solutions operate for many years without the need for replacement batteries and are therefore maintenance-free.

Position tracking and sensor-based monitoring of the transported goods help customers in industry, trade and the service sector to achieve greater efficiency in managing their complex logistics services within the entire intermodal transport chain.

CargoMon Systems ist der Anbieter für Güterverfolgung und sensorunterstützte Frachtüberwachung sowohl auf der Straße als auch auf Schiene oder See. Die angebotenen Systemlösungen sind über viele Jahre ohne Batterietausch einsatzfähig und damit wartungsfrei.

Durch Positionsverfolgung und Sensorüberwachung der transportierten Güter werden die Kunden aus Industrie, Handel und Dienstleistungen dabei unterstützt, ihre komplexen Logistikkdienste innerhalb der kompletten intermodalen Transportkette effizienter abzuwickeln.

CargoMon Systems

THE ENERGY SELF-SUFFICIENT ASSET MONITORING SOLUTION

MULTIPLE SENSORS

- GPS Location
- 3-D Acceleration
- Door / Intrusion
- Temperature
- Humidity
- Geofencing
- Mileage

Intermodal Trailers Freight Wagons Containers



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisisation | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH

DELTA BLOC International GmbH

Industriestraße 28
2601 Sollenau
Austria | Österreich

Thomas Edl, Managing Director
T +43 / 57715 / 470-0
E office@deltabloc.com
W www.deltabloc.com



DELTA BLOC International GmbH is a leading developer of state-of-the-art concrete vehicle restraint systems. At the headquarter in Sollenau and 5 international branch offices, a total of 70 employees support production facilities and distribution partners in over 40 countries across the globe.

After more than 25 years of development in the field of vehicle restraint systems, DELTABLOC® safety barriers are at the forefront of passive traffic safety. The DELTABLOC® technology expressed in figures:

- more than 170 crash tests with vehicles up to 38t
- more than 30 international patents and numerous trademarks
- more than 4000km DELTABLOC® systems protect road users on highways worldwide

In keeping with their slogan:
We develop safety.

DELTA BLOC International GmbH ist ein führender Entwickler von modernsten Fahrzeug-Rückhaltesystemen aus Beton. Am Hauptsitz in Sollenau und an 5 internationalen Niederlassungen betreuen insgesamt 70 Mitarbeiter Produktions- und Vertriebspartner in über 40 Ländern weltweit.

Nach mehr als 25 Jahren Entwicklung im Bereich der Fahrzeug-Rückhaltesysteme stehen die DELTABLOC® Schutzeinrichtungen an der Spitze der passiven Verkehrssicherheit. Die DELTABLOC®Technologie in Zahlen:

- über 170 Crashtests mit Fahrzeugen bis zu 38t
- mehr als 30 internationale Patente und zahlreiche Marken
- über 4000km DELTABLOC® Systeme sichern Verkehrsteilnehmer auf Autobahnen weltweit

Getreu dem Firmenmotto:
Wir entwickeln Sicherheit.



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration



SERVICES
PRODUCTS

Doka GmbH

Josef-Umdasch Platz 1
3300 Amstetten
Austria | Österreich

T +43 / 7472 / 605-0
E info@doka.com
W www.doka.com



Doka is a global leader in the development, manufacturing and distribution of formwork technology for use in all fields in the construction sector.

With more than 160 sales and logistics facilities in over 70 countries, the Doka Group has a high-performing distribution network which ensures that equipment and technical support are provided swiftly and professionally.

The Doka Group is member of the Umdasch Group and employs a workforce of more than 6,000 worldwide.

Doka zählt zu den weltweit führenden Unternehmen in der Entwicklung, Herstellung und im Vertrieb von Schalungstechnik für alle Bereiche am Bau.

Mit mehr als 160 Vertriebs- und Logistikstandorten in über 70 Ländern verfügt die Doka Group über ein leistungsstarkes Vertriebsnetz und garantiert damit die rasche und professionelle Bereitstellung von Material und technischem Support.

Die Doka Group ist ein Unternehmen der Umdasch Group und beschäftigt weltweit mehr als 6000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES

PRODUCTS

RESEARCH

Doppelmayr Seilbahnen GmbH

Rickenbacherstraße 8-10
6922 Wolfurt
Austria | Österreich

T +43 / 5574 / 604-0
E dm@doppelmayr.com
W www.doppelmayr.com



As quality, technology and market leader in ropeway engineering, the Doppelmayr/Garaventa Group is the ideal partner for the implementation of diverse transport solutions.

In close collaboration with its customers, the company develops high-performance passenger transport systems for summer and winter tourism regions, as well as for urban applications.

The innovative ropeway systems can solve many traffic problems. As a feeder to bus, train and MRT lines, they fill gaps in the infrastructure, bridge topographic obstacles or create new traffic networks in urban areas.

High capacity, low space requirement and a short construction period are other features of this proven ropeway technology.

Als Qualitäts-, Technologie- und Marktführer im Seilbahnbau ist die Doppelmayr/Garaventa Gruppe der ideale Partner für die Umsetzung verschiedenster Transportlösungen.

In enger Zusammenarbeit mit den Kunden entwickelt sie leistungsstarke Personentransportsysteme für Sommer- und Wintertourismusgebiete sowie im urbanen Raum.

Die innovativen Seilbahnsysteme lösen verschiedenste Verkehrsprobleme. Als Zubringer zu Bus, Bahn und anderen Linien des Nahverkehrs schließen sie Lücken, überbrücken topografische Hindernisse und bilden neue Verkehrsnetze in der Stadt.

Hohe Förderleistung, wenig Platzbedarf und eine kurze Bauzeit sind die überzeugenden Merkmale dieser bewährten Seilbahntechnologie.



Dr. Döller Vermessung ZT GmbH

Raiffeisenpromenade 2/1/8
3830 Waidhofen/Thaya
Austria | Österreich

T +43 / 2842 / 521 48 - 0
E office.waidhofen@doeller.biz
W www.doeller.biz

SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH



Dr. Döller Vermessung ZT GmbH is your partner in surveying.

Services:

- Production of maps and plans: e.g. utility cadaster, railway and street projects, underground infrastructure cadaster
- Cadastral surveys: e.g. division of land plots, rural and urban development projects
- Engineering surveys: e.g. construction control measurement
- GPS measurements: creation of precise basis networks
- Hydrography: echo sounding measurements
- Fiber optic sensor measurements: e.g. permanent monitoring, cracks, subsidence, deformation monitoring
- Rockfall measurement

Die Dr. Döller Vermessung ZT GmbH ist Ihr Partner für Vermessungsangelegenheiten.

Auszug aus dem Leistungskatalog:

- Lage- und Höhenpläne: z.B. Naturstandsvermessung, Straßenprojekte, Detailvermessung von Bahnlinien, Parifizierung, Leitungsdokumentation
- Katastervermessung: z.B. Grundstücksteilungen, Parzellierungen
- Dorf- und Stadtentwicklungsprojekte
- Gebäudebestandsmessungen & Innenvermessung
- Ingenieurgeodätische Vermessungen: z.B. Tunnelvortriebsmessungen, Fassadenaufnahmen, Brückenmonitoring
- GPS-Messungen: Schaffung hochpräziser Grundlagennetze
- Hydrografie: Echolotmessungen
- Faseroptische Sensormessungen: z.B. Permanentüberwachungen, Riss-, Setzungs-, Deformationsüberwachung
- Steinschlagmessung, u.v.m.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisisation | Noise & Vibration

SERVICES

PRODUCTS

RESEARCH

EFKON AG

Dietrich-Keller-Straße 20
8074 Raaba
Austria | Österreich

T +43 / 316 / 6990 - 0
E office@efkon.com
W www.efkon.com



EFKON AG specializes in Intelligent Transportation Systems (ITS), Electronic Toll Collection (ETC), enforcement and traffic telematics solutions. EFKON is a subsidiary of the STRABAG Group and is headquartered in Raaba, Austria. Further sites are located in South Africa, Ireland, India and Malaysia.

EFKON provides innovative tolling technologies and traffic law enforcement solutions. Typical applications are satellite based tolling, wireless communication for payment and traffic information, intelligent cameras, traffic management and traffic surveillance.

EFKON AG ist auf die Entwicklung intelligenter Verkehrslösungen und elektronischer Mautsysteme spezialisiert. EFKON ist ein Tochterunternehmen des STRABAG-Konzerns mit Sitz in Raaba, Steiermark. Weltweite Standorte befinden sich in Südafrika, Irland, Indien und Malaysia.

EFKON produziert und entwickelt innovative Produkte und intelligente Kommunikations- und Kontrollkomponenten im Verkehrstechnikbereich. Dies umfasst Produkte für satellitenbasierte Anwendungen, stationäre drahtlose Kommunikationssysteme zur Übermittlung von Bezahl- oder Verkehrsinformationen, intelligente Kameras, Verkehrsleit- und Überwachungslösungen und vieles mehr.



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisisation | Noise & Vibration



SERVICES
RESEARCH

Fachhochschule Kärnten

Villacher Straße 1
9800 Spittal
Austria | Österreich

Study-Info-Center
T +43 / 5 / 90500 - 7700
E sic@fh-kaernten.at
W www.fh-kaernten.at



With its 34 bachelor and master degree programmes the Carinthia University of Applied Sciences (CUAS) offers academic courses in the fields of Management, Engineering & IT, Civil Engineering & Architecture, as well as Health Sciences & Social Work. The courses are either full-time or part-time and are held both in German and in English.

Students can expect to find a personal environment, modern and practically oriented teaching methods, state-of-the-art laboratories, the opportunity to work on research projects as well as locations with a high quality of life.

CUAS is proud of its close cooperation with businesses and start-up programmes and its very good alumni and career network.

Die FH Kärnten bietet mit 34 Bachelor- und Masterstudiengängen akademische Ausbildungen in den Bereichen Wirtschaft & Management, Engineering & IT, Bauingenieurwesen & Architektur sowie Gesundheit & Soziales in Vollzeit oder berufsbegleitender Form, in deutscher und englischer Sprache an.

Ein persönliches Umfeld, zeitgemäße und praxisorientierte Lehrmethoden, eine modern ausgestattete Laborlandschaft, die Möglichkeit zur Mitarbeit bei Forschungsprojekten sowie Standorte mit hoher Lebensqualität erwarten die Studierenden.

Die FH Kärnten pflegt enge Kooperationen mit der Wirtschaft, Startup Programme sowie ein ausgeprägtes Alumni- und Karrierenetzwerk.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

RESEARCH

Fachhochschule St. Pölten GmbH

Matthias Corvinus-Straße 15
3100 St. Pölten
Austria | Österreich

T +43 / 2742 / 313 228 200
E csc@fhstp.ac.at
W www.fhstp.ac.at



St. Pölten University of Applied Sciences stands for qualitative academic education in the fields of Rail Technology and Mobility, Computer Science and Security, Media and Digital Technologies, Media and Economics, Social Sciences and Health Sciences. The linking of issues in teaching and research creates room for interdisciplinary scientific findings, products and solutions. About 2600 students receive a practice-oriented academic education in 17 study programmes and numerous further education courses.

The Carl Ritter von Ghega Institute for Integrated Mobility Research covers topics related to railway operation, construction and safety technology and transport economics.

Die Fachhochschule St. Pölten bietet derzeit insgesamt 17 Bachelor und Master Studiengänge, Forschungsaktivitäten sowie ein breites Weiterbildungsangebot für ca. 2.600 Studierende in den folgenden Departments an: Bahntechnologie & Mobilität, Informatik & Security, Medien & Digitale Technologien, Medien & Wirtschaft, Gesundheit und Soziales.

Das Carl Ritter von Ghega Institut für integrierte Mobilitätsforschung betreibt anwendungsorientierte Forschung im Bereich der Bahntechnologie und Mobilität mit Schwerpunkten in den Themenfeldern Bau- und Sicherheitstechnik, Eisenbahnbetrieb und Verkehrswirtschaft.

© Martin Lifka Photography



© Martin Lifka Photography



faigle Kunststoffe GmbH

Landstraße 31
6971 Hard
Austria | Österreich

Thomas Decker,
Product Management & Marketing Communication
T +43 / 5574 / 6811
E thomas.decker@faigle.com
W www.faigle.com

SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH



faigle stands for innovative solutions in the field of technical thermoplastics and is a market leader in the escalator, plant construction and mechanical engineering, conveyor systems and railway sectors. The company's know-how and markets are therefore constantly being developed and specialists from outside are employed to strengthen the team.

The qualities of the high-quality plastic components and elements from faigle are proven worldwide in mechanical engineering, in lifting and handling machinery and in the textile and chemical industries in a convincing multiplicity of varieties. faigle materials are very often used on account of their excellent anti-friction properties.

faigle steht für innovative Lösungen im technischen, thermoplastischen Kunststoffbereich und gehört zu den Marktführern in den Branchen Fahrtreppen, Anlagen- und Maschinenbau, Fördertechnik und Bahn. Dafür werden das Know-how und die Märkte ständig erweitert und das Team gezielt mit Spezialisten von außen komplettiert.

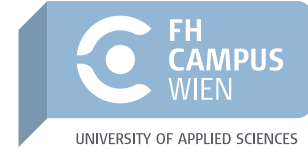
Hochwertige Kunststoff-Komponenten und -Bauteile von faigle stellen weltweit in überzeugender Variantenvielfalt ihre Qualitäten unter anderem im Maschinenbau, in der Hebe- und Fördertechnik, in der Textilindustrie und in der chemischen Industrie unter Beweis. faigle-Werkstoffe werden hier sehr oft im Zusammenhang mit ihren hervorragenden Gleiteigenschaften eingesetzt.



FH Campus Wien

Favoritenstraße 226
1100 Wien
Austria | Österreich

Wilhelm Behensky, CEO
T +43 / 1 / 606 68 77 - 1000
E office@fh-campuswien.ac.at
W www.fh-campuswien.ac.at



With more than 5,800 students the FH Campus Wien is the largest university of applied sciences in Austria. 59 bachelor and master degree programmes, master courses and academic courses in the fields of Applied Life Sciences, Building and Design, Health, Social Work, Engineering and Economy and Governance are proof of the wide range of subjects.

FH Campus Wien harnesses this potential to develop future-oriented courses and research projects in areas such as smart technology, security and safety or sustainability.

The master degree programme Green Mobility, for example, is dedicated to finding sustainable solutions for traffic. Traffic infrastructure is also a topic in the field of Building and Design, where the operational safety of existing bridges is tested.

Die FH Campus Wien ist mit über 5.800 Studierenden die größte Fachhochschule Österreichs. 59 Bachelor- und Masterstudiengänge, Masterlehrgänge sowie akademische Lehrgänge in den Bereichen Applied Life Sciences, Bauen und Gestalten, Gesundheit, Soziales, Technik sowie Wirtschaft und Governance zeigen die große thematische Vielfalt.

Die FH Campus Wien nutzt dieses Potenzial, um innovative Aus- und Weiterbildungsangebote sowie Forschungsprojekte in Zukunftsfeldern wie Smart Technology, Security und Safety oder Nachhaltigkeit zu entwickeln.

Um nachhaltige Verkehrslösungen und Elektromobilität geht es beispielsweise im Masterstudium Green Mobility. Verkehrsinfrastruktur ist auch Thema im Bereich Bauen und Gestalten, wo der Nachweis der Betriebssicherheit von bestehenden Brücken erbracht wird.



Fachhochschule Oberösterreich

Franz-Fritsch-Straße 11
4600 Wels
Austria | Österreich

Kurt Gaubinger, Head of Studies
T +43 / 5 / 0804 / 43053
E sekretariat.amm@fh-wels.at
W www.fh-ooe.at



The FH Upper Austria is the largest and, in terms of research, strongest university of applied sciences in Austria. The university offers more than 60 Bachelor's and Master's degree programmes. The researchers generate one third of the total research output of Austria's universities of applied sciences and in so doing hold a leading position in all German-speaking countries.

The competitiveness of future motor vehicle generations will be determined by the performance of their mechatronic systems. The new Master's degree programme Automotive Mechatronics and Management imparts above all not only the necessary technical competences but also the relevant business skills.

Die FH Oberösterreich ist die größte und forschungsstärkste Fachhochschule Österreichs. Es werden mehr als 60 Bachelor- und Masterstudiengänge angeboten. Die ForscherInnen erbringen ein Drittel der gesamten Forschungsleistungen an Österreichs Fachhochschulen und nehmen damit einen Spitzenplatz im gesamten deutschsprachigen Raum ein.

Die Wettbewerbsfähigkeit kommender Fahrzeuggenerationen wird immer mehr von der Leistungsfähigkeit der darin enthaltenen mechatronischen Systeme bestimmt werden. Das neue 4-semestrige Maststudium Automotive Mechatronics und Management soll insbesondere die hier erforderlichen technischen, aber auch relevante betriebswirtschaftliche Kompetenzen vermitteln.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisisation | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH

formquadrat gmbh

Brucknerstraße 3-5
4020 Linz
Austria | Österreich

Stefan Degn, CEO
T +43 / 732 / 777 244
E office@formquadrat.com
W www.formquadrat.com

form²

Since 1997, formquadrat has been a creative partner for productive companies, driven by innovation and a deep understanding of technology.

formquadrat offers high-quality, overall solutions in the fields of corporate product design and communication to both national and international customers. The focus here is on the brand's continuity and uniqueness. Quality and sustainability are of the utmost importance to the formquadrat team.

Numerous formquadrat awards (65+), such as the Austrian State Prize, the Baden Württemberg State Prize for Design, the red dot "best of the best", iF silver, Core77 etc.

Further information can be found under www.formquadrat.com.

Geleitet von Innovation und tiefem Verständnis für Technologie ist die formquadrat gmbh seit 1997 ein Kreativpartner für produzierende Unternehmen.

Es werden hochwertige Gesamtlösungen im Bereich Corporate Product Design und Kommunikation für nationale/internationale Kunden realisiert. Der Focus dabei ist auf die Durchgängigkeit und die Uniqueness der Marke gelegt.

Für das formquadrat Team steht Qualität und Nachhaltigkeit im Vordergrund. Zahlreiche Auszeichnungen (65+) darunter der Österreichische wie auch Baden Württembergische Staatspreis für Design, red dot „best of the best“, iF silber bzw. Core77 zeugen davon.

Weitere Informationen unter www.formquadrat.com.



Forster Metallbau Gesellschaft m.b.H.

Weyrer Straße 135
3340 Waidhofen an der Ybbs
Austria | Österreich

Leopold Dietl, Sales Manager Noise Protection
T +43 / 7442 / 501-0
E fonocon@forster.at
W www.forster.at



Nowadays noise is one of the pollution sources that most impair our quality of life. An increasing amount of traffic, engendered by continually developing mobility, further aggravates the nuisance.

Acoustic control structures alongside railways or roads improve the quality of life for those living adjacent to them. Noise barriers made of aluminium have stood the test of time. Their flexibility and versatility in use enable tailor-made solutions. The range comprises aluminium panels, transparent panels, claddings and service doors.

All the components of the system comply with the relevant standards and technical regulations (also for high-speed railway lines).

Lärmbelastung zählt heute zu jenen Umwelteinflüssen, die die Menschen am nachhaltigsten in ihrer Lebensqualität beeinträchtigen. Steigendes Verkehrsaufkommen durch erhöhte Mobilität verstärkt diesen Trend.

Baulicher Lärmschutz entlang Schiene oder Straße sichert Lebensqualität, dabei haben sich Lärmschutzwände aus Aluminium bestens bewährt. Flexibilität und vielfältige Anwendungsmöglichkeiten ermöglichen maßgeschneiderte Projekte. Systeme aus Aluminium, transparente Elemente sowie Lärmschutzwandverkleidungen und Service-türen gehören zum Produktprogramm.

Alle Systemkomponenten erfüllen die Anforderungen der relevanten Normen und technischen Vorschriften (auch für Hochgeschwindigkeitsstrecken).



Forster Verkehrs- u. Werbetechnik GmbH

Weyrer Straße 135
3340 Waidhofen an der Ybbs
Austria | Österreich

Paul Steger, Market Development
T +43 / 7442 / 501-0
E forster@forster.at
W www.forster.at



Guiding today's gigantic traffic flows has become a logistic challenge worldwide and the name of Forster has now been associated with the production of practical solutions for over 50 years.

Forster offers fully developed solutions for all sectors of traffic engineering. Its systems range from static signage to large-scale traffic control systems. Its electronic tracking and toll systems are successfully deployed everywhere in Europe and variable message prismatic signs or optical indication systems are routing the traffic flows of the future.

From planning through construction to operation, Forster offers a fully comprehensive service.

Gigantische Verkehrsströme zu leiten, ist weltweit zu einer logistischen Herausforderung geworden und der Name „Forster“ ist seit mehr als 50 Jahren ein Garant für die Lösung dieser Aufgaben.

Forster bietet für alle Bereiche der Verkehrstechnik ausgereifte Lösungen. Das Angebot reicht von der statischen Verkehrsbeschilderung bis zu großräumigen Verkehrsbeeinflussungssystemen. Elektronische Verkehrserfassungs- und Mautsysteme sind europaweit erfolgreich im Einsatz und Wechselerkehrszeichen mit Prismentechnologie oder lichttechnischen Anzeigesystemen leiten die Verkehrsströme der Zukunft.

Das Angebot von Forster ist einfach komplett – von der Planung bis zur Errichtung und Inbetriebnahme.



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration



SERVICES
PRODUCTS

Frauscher Sensortechnik GmbH

Gewerbestraße 1
4774 St. Marienkirchen bei Schärding
Austria | Österreich

T +43 / 7711 / 29 20-0
E office@frauscher.com
W www.frauscher.com



Track more with less: Frauscher Sensor Technology makes it simpler for system integrators and railway operators to obtain the information they need to run, monitor and protect their operational network.

Best-in-class wheel detection systems, axle counters and tracking solutions based on inductive sensor technology and distributed acoustic sensing form an essential component of a wide range of applications.

Thanks to the comprehensive support and individual training sessions, Frauscher's customers are able to design, configure, install, adapt and maintain all components and systems by themselves.

Track more with less: Frauscher vereinfacht Systemintegratoren und Bahnbetreibern den Zugang zu Informationen für den Betrieb, die Überwachung und zum Schutz von Zügen und Infrastruktur.

Raddetektionssysteme, Achszähler und Tracking-Lösungen des Technologieführers basieren auf induktiver Sensortechnologie sowie Distributed Acoustic Sensing und sind für viele Applikationen essenziell.

Frauscher bietet umfassenden Service und individuelle Trainings, damit Kunden sämtliche Komponenten und Systeme selbst planen, konfigurieren, installieren, anpassen und warten können.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS

Frequentis AG

Innovationsstraße 1
1100 Wien
Austria | Österreich

T +43 / 1 / 811 50-0
E marketing@frequentis.com
W www.frequentis.com



Frequentis is an international supplier of communication and information systems for control centres with safety-critical tasks. These solutions are developed and distributed by Frequentis in the areas of air traffic management (air traffic control, AIM, air defence) and public safety & transport (police, fire and rescue services, emergency medical services, shipping, railways). Frequentis has successful references in more than 125 countries worldwide.

For public transport in (excerpt):
Austria, Germany, Switzerland, Great Britain, Australia, Norway, Finland, Ireland, Algeria

For maritime in (excerpt):
Canada, Norway, Great Britain, Iceland, Spain, Portugal, India, Australia, Singapore

Frequentis ist ein internationaler Anbieter von Kommunikations- und Informationssystemen für Leitzentralen mit sicherheitskritischen Aufgaben. Solche „Control Center Solutions“ entwickelt und vertreibt Frequentis in den Geschäftssegmenten Air Traffic Management (Flugsicherung, AIM, Luftverteidigung) und Public Safety & Transport (Polizei, Feuerwehr, Rettungsdienste, Schifffahrt, Bahn). Frequentis-Referenzen finden sich in über 125 Ländern weltweit.

Im Bereich Bahn (Auszug):
Österreich, Deutschland, Schweiz, Großbritannien, Australien, Norwegen, Finnland, Irland, Algerien

Im Maritime-Bereich (Auszug):
Kanada, Norwegen, Großbritannien, Island, Spanien, Portugal, Indien, Australien, Singapur



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration



SERVICES
RESEARCH

GEOCONSULT ZT GmbH

Hözlstraße 5
5071 Wals bei Salzburg
Austria | Österreich

Ferdinand Jansky, Business Development Coordinator
T +43 / 662 / 659 65-0
E marketing@geoconsult.eu
W www.geoconsult.at



GEOCONSULT is an independent engineering & consultancy group serving private enterprises and governments around the world.

The company provides services in the disciplines of civil, structural and geotechnical engineering, soil and rock mechanics, geology, environmental and mining engineering. The services include all investigation- and design phases from early feasibility stage until commissioning.

Through its successful involvement in more than 1500 projects in over 50 countries, GEOCONSULT has earned itself an excellent reputation and is recognized as a reliable, efficient and flexible professional partner by its clients.

GEOCONSULT ist ein privates und unabhängiges Planungsbüro, welches weltweit Behörden und Firmen Ingenieurleistungen anbietet.

Die Geschäftsbereiche sind Hoch- und Tiefbau, Boden- und Felsmechanik, Geologie, Bergbau, Verkehrswege, Wasser und Umwelt. Dabei werden alle Entwicklungsschritte von Ingenieurprojekten - von ersten Studien über sämtliche Planungsphasen bis hin zu baubegleitenden Leistungen - bearbeitet.

Weit über 1500 erfolgreich abgewickelte Projekte in mehr als 50 Staaten der Welt, speziell im Bereich Untertagebau, haben GEOCONSULT zum verlässlichen Partner verschiedenster Auftraggeber gemacht.



Geodata Messtechnik GmbH

Hans-Kudlich-Straße 28
8700 Leoben
Austria | Österreich

Klaus Rabensteiner, General Manager
T +43 / 3842 / 26 555-0
E office@geodata.at
W www.geodata.com



The GEODATA Survey & Monitoring group is a leading international supplier of customised, IT-based solutions and services in the fields of measurement and testing technology, surveying and information management.

Areas of application: Underground construction (Metro, road and railway tunnels, roads, power stations, shafts and caverns), Infrastructure, Mining, Plant construction and Industry

As an independent specialist company with over 200 highly qualified employees, GEODATA provides services and technology for private and public clients.

Die GEODATA Survey & Monitoring Group ist ein international führender Anbieter von maßgeschneiderten, IT-basierten Lösungen und Dienstleistungen aus den Bereichen Messtechnik, Vermessung und Informationsmanagement.

Einsatzgebiete: Untertagebau (U-Bahn, Tunnel, Eisenbahn, Straßen, Kraftwerke, Schächte und Kavernen), Infrastruktur, Bergbau, Anlagenbau und Industrie.

Als unabhängiges Spezialunternehmen mit über 200 hochqualifizierten Mitarbeiterinnen steht GEODATA bei privaten und öffentlichen Auftraggebern als Dienstleister und Technologielieferant im Einsatz.



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration



SERVICES
PRODUCTS

Getzner Werkstoffe GmbH

Herrenau 5
6706 Bürs
Austria | Österreich

Stephan Moosbrugger, Corporate Communication
T +43 / 5552 / 201 - 1862
E stephan.moosbrugger@getzner.com
W www.getzner.com



Getzner Werkstoffe is one of the leading specialists in the field of vibration protection.

The company was founded in 1969 as a subsidiary of Getzner, Mutter & Cie. The solutions are based on the self-developed and manufactured products Sylomer®, Sylodyn®, Sylodamp® and Isotop®. They are used in the railway, construction and industry sectors to reduce vibrations and noise, improve the service life of bedded components and minimise the need for maintenance and repairs on tracks, vehicles, structures and machines.

Getzner Werkstoffe ist einer der führenden Spezialisten für Schwingungs- und Erschütterungsschutz.

Das Unternehmen wurde 1969 als Tochter der Getzner, Mutter & Cie gegründet. Die Lösungen basieren auf den selbst entwickelten und hergestellten Produkten Sylomer®, Sylodyn®, Sylodamp® und Isotop® kommen in den Bereichen Bahn, Bau und Industrie zum Einsatz. Sie reduzieren Vibrationen und Lärm, verlängern die Lebensdauer der gelagerten Komponenten und senken so den Wartungs- und Instandhaltungsaufwand bei Fahrwegen, Fahrzeugen, Bauwerken und Maschinen.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS

GIFAS-ELECTRIC GmbH

Pebering-Straß 2
5301 Eugendorf
Austria | Österreich

T +43 / 6225 / 7191-0
E office@gifas.at
W www.gifas.at



GIFAS ELECTRIC Gesellschaft mbH is based in Eugendorf near Salzburg and operates internationally. GIFAS develops, manufactures and distributes products for electrical power and light distribution in the low voltage range. The material, solid rubber, provides optimal protection for power distribution against environmental influences.

GIFAS provides reliable, safe and long-lasting solutions. Its customers include municipalities, construction firms, industrial and commercial enterprises and task forces throughout Europe. Operators of ski areas, roads and tunnels, the Austrian, Swiss and German Federal Railways as well as numerous planners and architects are among GIFAS's satisfied customers.

GIFAS ELECTRIC Gesellschaft mbH ist ein international tätiges Unternehmen mit Sitz in Eugendorf bei Salzburg. GIFAS entwickelt, fertigt und vertreibt Produkte für elektrische Strom- und Lichtverteilung im Niederspannungsbereich. Das Material Vollgummi bei Stromverteilungen bietet optimalen Schutz vor Umwelteinflüssen.

GIFAS bietet zuverlässige, sichere und dauerhafte Lösungen. Zu den Kunden zählen Kommunen, Bau-, Industrie-, und Gewerbebetriebe sowie Einsatzkräfte in ganz Europa. Auch Skigebiete, Straßen- und Tunnel-Betreiber, die Österreichische, Schweizerische und Deutsche Bundesbahn sowie diverse Planer und Architekten gehören zu den zufriedenen GIFAS-Kunden.



Gmundner Fertigteile GesmbH & Co KG

Unterthamstraße 1
4694 Ohlsdorf
Austria | Österreich

Georg Engl
T +43 / 7612 / 630 65 - 16
M +43 / 664 / 60 795 6018
E georg.engl@gmundner-ft.at
W www.gmundner-ft.at



GMUNDNER FERTIGTEILE, a specialist in precast concrete components, has been developing and producing innovative overall solutions since 1972. They are valued throughout the world for their reliability and durability in various load situations and climatic zones.

The BODAN level-crossing systems create crossings for road traffic while at the same time fulfilling the complex requirements of rail transport. The elastically suspended plates of polymer concrete are laid like a bridge and extensively dissipate the traffic loads from the road into the ballast bed.

The excellent life cycle, the minimal installation work and the low maintenance costs speak for themselves. BODAN has convinced its users in more than 20 countries worldwide – from pedestrians to heavy goods vehicles.

Als Spezialist für Betonfertigteile entwickelt und produziert GMUNDNER FERTIGTEILE seit 1972 innovative Gesamtlösungen, die sich weltweit in verschiedensten Belastungssituationen und Klimazonen durch Zuverlässigkeit und Langlebigkeit auszeichnen.

Das BODAN Gleiseindeckungssystem schafft Übergänge für den Straßenverkehr bei gleichzeitiger Erfüllung der komplexen Anforderungen des Schienenverkehrs. Die brückenartig verlegten, elastisch gelagerten Platten aus Polymerbeton leiten die Verkehrslasten der Straße großflächig in das Schotterbett ab.

Ein hervorragender Lebenszyklus, minimaler Aufwand beim Einbau und geringe Instandhaltungskosten sprechen für sich. BODAN überzeugt in weltweit mehr als 20 Ländern – für Fußgänger bis hin zu schwerem LKW-Verkehr.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS

Habau Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H.

Greiner Straße 63
4320 Perg
Austria | Österreich

Anton Karner, CEO
Karl Steinmayr, CFO
T +43 / 7262 / 555 - 0
E office@habau.at
W www.habau.at



A company with tradition

The HABAU GROUP is an international full-service supplier in the field of structural engineering, civil engineering, prefabricated construction, pipeline construction, tunneling and steel-/plant construction.

HABAU, headquartered in Perg in Upper Austria, unites the size of an industrial enterprise with the communication paths of a family-run company and combines the professionalism of a big player with the handshake quality of its employees.

HABAU is one of the most successful construction companies in Austria with an excellent credit rating and the necessary resources for projects of all sizes, as well as a fair partner with an excellent image on the market, a fact which is communicated daily and implemented in their contact with their clients.

Unternehmen mit Tradition

HABAU GROUP - ein internationaler Komplettanbieter in den Geschäftsbereichen Hochbau, Tiefbau, Fertigteilebau, Pipelinebau, Tunnelbau und Stahl-/Anlagenbau.

HABAU mit Sitz im oberösterreichischen Perg vereint die Größe eines Industriebetriebes mit den Kommunikationswegen eines Unternehmens in Familienbesitz und verbindet die Professionalität eines Big Players mit der Handschlagqualität seiner Mitarbeiter.

HABAU ist eines der erfolgreichsten Bauunternehmen Österreichs mit hervorragender Bonität und den nötigen Ressourcen für Projekte verschiedenster Größenordnungen sowie ein fairer Partner mit einem ausgezeichneten Image am Markt, tagtäglich kommuniziert und umgesetzt im Kontakt zu seinen Kunden.



HEID Antriebstechnik GmbH & Co KG

Ernstbrunner Straße 35
2000 Stockerau
Austria | Österreich

Karl Heinz Riedl, General Manager
M +43 / 664 / 102 66 49
E office@heid-antriebstechnik.at
W www.heid-antriebstechnik.at



SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH

HEID Antriebstechnik GmbH & Co KG is an Austrian manufacturer of clutches and brakes for industrial applications.

The main target groups are in the following areas:

- Mechanical engineering: general mechanical engineering and machine tools
- Marine equipment: clutches for ship's winches, anchor winches, tugboat winches, marine propelling
- Vehicle construction: primarily special vehicles such as fire service vehicles, agricultural machines, local authority vehicles etc.
- Power stations: clutches and brakes for many different types of power station, also special solutions for nuclear power stations
- General plant engineering

Customers worldwide value the work of HEID Antriebstechnik whenever tailor-made solutions for non-standard applications are required.

Die Firma HEID Antriebstechnik GmbH & Co KG ist ein österreichischer Hersteller von Kupplungen und Bremsen für industrielle Anwendungen.

Hauptzielgruppen liegen in den Bereichen

- Maschinenbau: allgemeiner Maschinenbau und Werkzeugmaschinen
- Marine Ausrüstungen: Kupplungen für Schiffswinden, Ankerwinden, Schlepperwinden, Schiffsantrieb
- Fahrzeugbau: vor allem Spezialfahrzeuge wie Feuerwehrfahrzeuge, Landmaschinen, Kommunale Fahrzeuge etc.
- Kraftwerke: Kupplungen und Bremsen für verschiedenste Kraftwerke, spezielle Lösungen auch für nukleare Kraftwerke
- Allgemeiner Anlagenbau

Kunden weltweit schätzen die Zusammenarbeit mit HEID Antriebstechnik, wenn es darum geht, maßgeschneiderte Lösungen für nicht standardisierte Anwendungen zu finden.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisisation | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS

Hubert Palfinger Technologies GmbH

Franz-Wolfram-Scherer-Straße 24
5020 Salzburg
Austria | Österreich

T +43 / 662 / 88 00 33
E hpt-contact@palfinger.com
W www.hpalfingertech.com



Hubert Palfinger Technologies is a globally active manufacturer of access systems for the shipping and offshore industries.

Its strengths are flexible standard solutions as well as customised applications at the highest level. The company is dedicated to the development and maintenance of good local relationships as well as excellent customer support, covering everything from planning to daily usage throughout the entire product lifecycle.

Product portfolio:

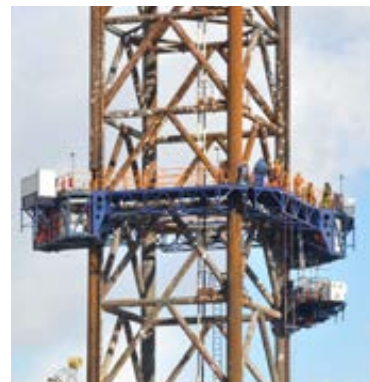
- HTC - Automated Hull Treatment (washing, UHP water jetting and airless coating)
- ITP - Internal Tank Access for maintenance of tankers and bulk carriers
- Deck Crane - Compact lifting system for easy handling and support at the dockyard
- JUMP - Offers safe, reliable and efficient access to the legs of Jack-up Rigs
- UPA - Access to the underside and side shells of offshore fixed platforms and rigs

Hubert Palfinger Technologies ist ein global tätiges Unternehmen, welches Zugangssysteme für die Schifffahrts- und Offshore-Industrie herstellt.

Die Stärken liegen in flexibel maßgeschneiderten Spezialanwendungen auf höchstem Niveau, aber auch in Standardlösungen für verschiedenste Aufgabenbereiche. Die Kunden werden von der Planung bis zur täglichen Anwendung über den gesamten Produktlebenszyklus betreut.

Produktportfolio:

- HTC - Automatisierte Außenbearbeitung von Schiffsrümpfen
- ITP - Zugangslösungen für Laderäume von Tankern und Bulk Carriern
- Deck Crane - Mobiles und kompaktes Hebegerät
- JUMP - System zu Wartung und Inspektion von Ölplattformen
- UPA - Zugangssystem für die Unterseite von Ölplattformen



HY-POWER Produktion und Handels GmbH

Hauptstraße 40
3021 Pressbaum
Austria | Österreich

Manuel Gunacker
T +43 / 2233 / 541 47
E office@hy-power.at
W www.hy-power.eu

SERVICES
PRODUCTS



HY-POWER Produktions und Handels GmbH develops and produces stationary electronic rail lubrication systems for railway, tramway and subway. The company's research and development work has yielded a large number of patent-protected innovations in the last 25 years alone.

The long-term cooperation with operators of railways, tramways and metros furnishes proof of the optimal operation of their wheel and rail management.

Together with their customers, universities and higher education institutes all over the world, tests are performed and measurements taken. The comprehensive measuring results and test data mean that HY-POWER is able to create individually tailored and efficient concepts for their customers.

HY-POWER Produktions und Handels GmbH entwickelt und produziert stationäre elektronische Schienenschmiersysteme für Eisenbahn, Straßenbahn und U-Bahn. Aus der intensiven Entwicklungsarbeit gingen, allein in den letzten 25 Jahren, eine Vielzahl patentrechtlich geschützter Innovationen hervor.

Die langjährige Zusammenarbeit mit Betreibern von Bahnen, Straßenbahnen und Metros bestätigt die optimale Funktion des Rad- und Schienenmanagements.

Weltweit testet und misst HY-POWER gemeinsam mit ihren Kunden, Universitäten und Hochschulen. Mit umfangreichen Messresultaten und Testergebnissen ist HY-POWER in der Lage, ein für ihre Kunden individuell abgestimmtes und wirkungsvolles Konzept zu erstellen.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

PRODUCTS

igm Robotersysteme AG

Straße 2a, Obj. M8
2355 Wiener Neudorf
Austria | Österreich

Werner Angerbauer, Sales Manager Asia
T +43 / 2236 / 670 60
E office@igm-group.com
W www.igm.at



For 45 years igm has supplied welding robot technology to many market leaders in the heavy engineering industry. The company is known worldwide as the only manufacturer of sensor-controlled welding and cutting robot systems - from arc welding and laser to electron beam. Customer-specific solutions from igm ensure highest precision and guaranteed performance in the most challenging applications.

20 subsidiaries and distributors on 4 continents provide the best advice and rapid local service.

Industries/target groups

- Earthmoving, conveying systems, mining
- Forklifts, cranes
- Boilers, machines, vessels
- Trucks, agricultural machines
- Transport equipment
- Rail vehicle construction, shipbuilding
- Steel construction, bridge construction

Seit 45 Jahren rüstet igm viele Marktführer im Schwermaschinenbau mit Schweißroboter-Technologie aus. Bekannt als weltweit einziger Hersteller von sensorgeführten Schweiß- und Schneidrobotersystemen - vom Lichtbogen über den Laser bis zum Elektronenstrahl - sichern kundenspezifische Lösungen von igm höchste Präzision und garantieren extreme Belastbarkeit.

20 Tochtergesellschaften und Vertriebspartner auf 4 Kontinenten gewährleisten beste Beratung und raschen Service vor Ort.

Branchen/Zielgruppen

- Erdbewegung, Fördersysteme, Bergbau
- Stapler, Kräne
- Kessel, Maschinen, Behälter
- LKW, Landwirtschaftsmaschinen
- Transporteinrichtungen
- Eisenbahnbau, Schiffsbau
- Stahl- und Brückenbau



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisisation | Noise & Vibration



IKK Kaufmann-Kribernegg ZT-GmbH

Mariatroster Straße 158
8044 Graz
Austria | Österreich

T +43 / 316 / 39 11 10
E office@ikk.at
W www.ikk.at



SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH

IKK Kaufmann-Kribernegg ZT-GmbH is a leading Austrian Civil Engineering Company. In cooperation with its share partner company TBH, and together with its subsidiary companies ETL and Hydroconsult, the IKK group is able to offer consulting and planning services as well as construction site management in the fields of intelligent traffic, building engineering and civil engineering.

All solutions are from a single source: from the first project idea, planning and project management to building supervision and control.

The intelligent traffic team is specialised in consulting, planning and optimization of solutions for the transport sector. The building engineering team focuses on the construction, renovation and maintenance of residential, office and industrial buildings.

IKK Kaufmann-Kribernegg ZT-GmbH ist eines der führenden Zivilingenieurbüros für Bauwesen in Österreich. Gemeinsam mit den Tochterunternehmen ETL und Hydroconsult sowie der Beteiligung an der TBH bietet die IKK Beratung, Planung und Baumanagement in den Bereichen Intelligenter Verkehr, Hochbau und Tiefbau an.

Alle Lösungen kommen aus einer Hand: Von der Projektidee über die gesamte Planung und Projektsteuerung bis zur Bauaufsicht und Kontrolle.

Der Bereich Intelligenter Verkehr widmet sich der Planung, Beratung und Optimierung von Abläufen im Transport- und Verkehrswesen. Der Tiefbau bei IKK umfasst die Bereiche Infrastruktur, Umwelt, Tiefbau Statik, Wasserbau und Elektrotechnik.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES

ILF Consulting Engineers Austria GmbH

Feldkreuzstraße 3
6063 Rum b. Innsbruck
Austria | Österreich

Michael Kollin, Business Developer
T +43 / 1 / 713 92 32 - 361
E michael.kollin@ilf.com
W www.ilf.com



ILF Consulting Engineers (ILF) consists of a number of internationally established independent engineering and consulting firms with more than 40 years of experience in different areas of competence.

More than 2,000 permanent staff are employed at the headquarters in Rum (near Innsbruck) and Munich and at more than 40 offices worldwide to develop successful project solutions for demanding customers. ILF provides its customers with innovative engineering and consulting services for oil and gas, energy and climate protection, water and environment, transport and structures.

ILF's services encompass consultancy, planning, procurement, construction supervision, start-up, project management and special services.

ILF Consulting Engineers (ILF) besteht aus mehreren international tätigen, unabhängigen Ingenieur- und Beratungsunternehmen mit mehr als 40-jähriger Erfahrung in verschiedenen Kompetenzbereichen.

Über 2000 festangestellte Mitarbeiter in den Hauptstandorten in Rum bei Innsbruck und München sowie in mehr als 40 Büros weltweit entwickeln überzeugende Projektlösungen für anspruchsvolle Kunden. ILF stellt seinen Kunden innovative Ingenieurs- und Beratungsleistungen in den Geschäftsbereichen Öl und Gas, Energie und Klimaschutz, Wasser und Umwelt, Verkehr und Bauwerke zur Verfügung.

Das Leistungsspektrum des Unternehmens beinhaltet Beratung und Planung, Beschaffung, Bauüberwachung, Inbetriebnahme, Projektmanagement und Spezialleistungen.



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration



PRODUCTS
RESEARCH

Infineon Technologies Austria AG

Siemensstraße 2
9500 Villach
Austria | Österreich

T +43 / 5 / 17 77 - 0
E info-austria@infineon.com
W www.infineon.com/austria



Infineon Technologies Austria AG is a group subsidiary of Infineon Technologies AG, a global leading provider of semiconductor solutions that make life easier, safer and greener. Microelectronics from Infineon help to meet the challenges of traffic infrastructure today and in the future.

The company offers an innovative product portfolio for use

- in public transport,
- in efficient lighting systems
- as well as in state-of-the-art advanced driver assistance systems.

It makes a major contribution to the convenience, security and sustainability of vehicles, as well as enabling secure transactions in a connected world.

Die Infineon Technologies Austria AG ist ein Konzernunternehmen der Infineon Technologies AG, einem weltweit führenden Anbieter von Halbleiterlösungen, die das Leben einfacher, sicherer und umweltfreundlicher machen. Mikroelektronik von Infineon trägt maßgeblich dazu bei, die Herausforderungen in der Verkehrsinfrastruktur heute und in Zukunft zu meistern.

Das Unternehmen bietet ein innovatives Produktportfolio, unter anderem für den Einsatz

- in öffentlichen Verkehrsmitteln,
- effizienten Beleuchtungssystemen
- sowie in modernsten Fahrassistenzsystemen.

Das ermöglicht mehr Komfort, Sicherheit und Nachhaltigkeit in Fahrzeugen sowie sichere Transaktionen in einer vernetzten Welt.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisisation | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS

Ing. Punzenberger COPA-DATA GmbH

Karolingerstraße 7B
5020 Salzburg
Austria | Österreich

T +43 / 662 / 431002 - 0
E sales@copadata.com
W www.copadata.com



Modern software for smart, livable cities

The challenges which the cities of tomorrow and their infrastructures must meet are growing on a daily basis. Many people consume a lot of energy and generate a great deal of traffic as well as a huge amount of data. These originate from various hardware systems and make use of heterogeneous communication standards.

COPA-DATA is at the ready, with their modern software systems zenon® and straton®, offering solutions for networking, control, monitoring, analysis and automation.

The software offers more ergonomics and supervision, particularly in the areas of public transport, building automation and energy and (waste)water management.

Moderne Software für smarte, lebenswerte Städte

Die Herausforderungen für die Städte von morgen und deren Infrastrukturen wächst täglich. Viele Menschen verbrauchen viel Energie und erzeugen entsprechend viel Verkehr sowie Unmengen von Daten. Diese kommen aus unterschiedlichen Hardware-Systemen und bedienen sich heterogener Kommunikationsstandards.

COPA-DATA hält mit seinen modernen Software-Systemen zenon® und straton® Lösungen zur Vernetzung, Steuerung, Überwachung, Analyse und Automatisierung parat.

Insbesondere in den Bereichen öffentlicher Verkehr, Gebäudeautomatisierung und dem Management von Energie- und (Ab-)Wasserversorgung sorgt die Software für mehr Ergonomie und Übersicht.



INNOVAMETALL Stahl- und Metallbau GmbH

Zamenhofstraße 19
4020 Linz
Austria | Österreich

Klaus Pichlbauer, CEO
T +43 / 732 / 78 36 38
E office@innovametall.at
W www.innovametall.at | www.safetydock.com |
www.sybkon.at



Innovametall is developing sustainable mobility infrastructure facilities based on the experiences and needs of customers. The Safetydock® innovation combines secure bicycle and e-car parking with sharing and provides charging possibilities for e-bikes and e-cars.

Safetydock® can be integrated in buildings or it can act as a stand-alone, multifunctional piece of street furniture. The handling is very easy. Bikes, boxes and cars can be booked in advance via an app or online. It can also be integrated into existing software e.g. booking platforms of public transportation companies. It is therefore perfectly suited for mobility points, e.g. railway stations.

Innovametall entwickelte über Projekte in den Bereichen Bahnsteig-Ausrüstungen und Fahrradparken das nachhaltige Mobilitätsangebot Safetydock® - für sicheres Abstellen, Leihen und Laden von Fahrrädern und (E-) Autos im öffentlichen Raum.

Das preisgekrönte System wird ständig weiterentwickelt und den Bedürfnissen einer modernen Mobilitätskultur angepasst. Durch die Kombination von Parken und Verleih eignet sich Safetydock® bestens für Mobilitätsknotenpunkte wie Bahnhöfe. Die Nutzung ist einfach, Parkboxen oder Leihräder vorab reservieren mit App und an der Station mit Chipkarte bedienen. Es ist in bestehende Systeme integrierbar und individuell gestaltbar.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES

PRODUCTS

RESEARCH

Intirio GmbH

Grestner Strasse 1
3250 Wieselburg
Austria | Österreich

T +43 / 7416 / 203 00-100
E sales@intirio.com
W www.intirio.com



Intirio is your reliable partner for innovative solutions in the field of insulating material technology and total interior components for rail vehicles.

The complete insulation offer extends from planning, measuring and documentation, through cutting, time- and cost-reducing packaging concepts to installation.

Design and engineering of interior components for rail vehicles – Intirio’s customers benefit from the many years of experience and the profound know-how of the construction team, from the very first idea to the implementation and delivery of all the components.

Intirio ist Ihr zuverlässiger Partner für innovative Lösungen im Bereich Dämmstofftechnik, sowie Interieur-Komponenten für Schienenfahrzeuge.

Das Isolierungs-Komplett-Angebot erstreckt sich von Planung, Vermessung und Dokumentation über Zuschnitt, zeit- und kostenreduzierende Verpackungskonzepte bis hin zum Einbau.

Design & Engineering von Schienenfahrzeug-Interieur-Komponenten - die Kunden von Intirio profitieren von der ersten Idee über die Umsetzung bis zur Lieferung aller Komponenten von der jahrelangen Erfahrung und dem fundierten Know-how des Konstruktions-Teams.

© 3A0 OK5 ATOM



JOANNEUM RESEARCH Forschungs GmbH

Leonhardstraße 59
8010 Graz
Austria | Österreich

Franz Graf, Head of research group
T +43 / 316 / 876 - 1631
E franz.graf@joanneum.at
W www.joanneum.at/digital.html



JOANNEUM RESEARCH is a professional innovation and technology provider with a long track record in cutting-edge research at an international level.

DIGITAL – The Institute for Information and Communication Technologies is your trustworthy partner for applied high-tech solutions.

AKUT - Acoustic Tunnel Monitoring

AKUT recognizes events faster- even 2 minutes faster than current technology. The tunnel never stops listening and reacts immediately: Events are detected acoustically via the microphones installed in the tunnel. Abnormal sounds are recognized and an alarm is transmitted to the control room within 0.7 seconds. The operator can then decide whether to activate the tunnel traffic lights and other emergency measures.

JOANNEUM RESEARCH Forschungsgesellschaft mbH entwickelt Lösungen und Technologien für Wirtschaft und Industrie in einem breiten Branchenspektrum und betreibt Spitzenforschung auf internationalem Niveau.

DIGITAL – das Institut für Informations- und Kommunikationstechnologien ist Ihr zuverlässiger Partner für angewandte High-Tech-Lösungen.

AKUT – Akustisches Tunnelmonitoring

AKUT erkennt Ereignisse schneller – sogar 2 Minuten schneller als herkömmliche Technologien. Die Mikrofone im Tunnel hören nie auf zuzuhören und reagieren sofort: Kritische Ereignisse werden über die im Tunnel eingebauten Mikrofone akustisch detektiert. Ungewöhnliche Geräusche werden erkannt und ein Alarmsignal wird innerhalb 0,7 Sekunden an den Kontrollraum gesendet. Die Operatoren im Kontrollraum können dann entscheiden, welche Sofortmaßnahmen eingeleitet werden.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS

Kapsch CarrierCom AG

Lehrbachgasse 11
1120 Wien
Austria | Österreich

Verena Bibaritsch, Vice President Marketing &
Communications
E verena.bibaritsch@kapsch.net
W www.kapsch.net



Kapsch CarrierCom is a leading, global producer, supplier and systems integrator of e2e telematics and telecommunications solutions and offers innovative and mission-critical products, technologies and services for rail, urban public transport operators and carrier networks.

Kapsch CarrierCom is a trusted partner for clients who benefit from a comprehensive array of professional services and 24/7 customer service.

With R&D centres in Europe and Asia, Kapsch CarrierCom is constantly pushing the boundaries of technology and works with an ecosystem of strategic partners to maximise value for clients and help them increase their business success. Kapsch CarrierCom is part of the Kapsch Group and is headquartered in Vienna, Austria.

Kapsch CarrierCom ist ein führender und global tätiger Hersteller, Lieferant und Systemintegrator von E2E-Telemetrie- und Telekommunikationslösungen und bietet innovative Gesamtlösungen für Bahnbetreiber, Unternehmen des öffentlichen Personennahverkehrs und Carrier Netzwerke.

Kapsch CarrierCom ist ein zuverlässiger Partner für Kunden, die von dem umfangreichen Dienstleistungsspektrum und direktem 24-Stunden-Kundendienst profitieren.

Mit der Innovationskraft aus den 9 F&E-Zentren in Europa und Asien und strategischen Partnerschaften ist Kapsch CarrierCom ein wichtiger Know-how-Träger in all seinen Geschäftssegmenten. Kapsch CarrierCom ist Teil der Kapsch Group und hat ihren Sitz in Wien.



Kapsch TrafficCom AG

Am Europlatz 2
1120 Wien
Austria | Österreich

T +43 / 5 / 0811 0
E ktc.info@kapsch.net
W www.kapsch.net



Kapsch TrafficCom is a provider of intelligent transportation systems (ITS) in the segments of toll collection, city access control and parking space management, traffic management, traffic monitoring, utility vehicle monitoring, electronic vehicle registration and V2X cooperative systems.

Kapsch TrafficCom with integrated solutions covers customers' entire value chain, from components to design, construction of systems and operation from a single source. The core business is the development, construction and operation of electronic toll and traffic management systems.

Kapsch TrafficCom is based in Vienna, Austria. The company has subsidiaries and branches in 33 countries and is a member of the Kapsch Group.

Kapsch TrafficCom ist Anbieter von Intelligent Transportation Systems (ITS) in den Lösungssegmenten Mauteinhebung, städtische Zugangsregelung und Parkraumbewirtschaftung, Verkehrsmanagement, Verkehrsüberwachung, Kontrolle von Nutzfahrzeugen, elektronische Fahrzeugregistrierung und V2X Kooperative Systeme.

Kapsch TrafficCom deckt mit durchgängigen Lösungen die gesamte Wertschöpfungskette ihrer Kunden, von Komponenten über Design und Errichtung von Systemen bis zum Betrieb, aus einer Hand ab. Das Kerngeschäft ist, elektronische Maut- und Verkehrsmanagement-Systeme zu entwickeln, errichten und betreiben.

Als Teil der Kapsch Group verfügt Kapsch TrafficCom mit Hauptsitz in Wien, Österreich über Tochtergesellschaften und Niederlassungen in 33 Ländern.



KFV Sicherheit-Service GmbH

Schleiergasse 18
1100 Wien
Austria | Österreich

Othmar Thann, CEO
Klaus Rosino, CEO
T +43 / 5 / 77 0 77 - 1100
E klaus.rosino@kfv.at
W www.kfv.at



The KFV Sicherheit-Service GmbH's line of business is the implementation of services in transport and other areas of life to promote health and safety in Austria.

The fields of activity include amongst others the following areas:

- traffic safety and mobility (e.g. automation, digitalisation, driver assistance systems)
- safety in the household, leisure and sport

The comprehensive range of services includes:

- seminars and training courses
- corrective training courses
- traffic psychological examinations
- traffic coaching
- reliability tests for the possession of weapons
- vocational aptitude tests
- multi-phase training
- and many more

Der Unternehmensgegenstand der KFV Sicherheit-Service GmbH ist die Durchführung von Dienstleistungen im Verkehrswesen und anderen Lebensbereichen zur Förderung der Sicherheit und Gesundheit in Österreich.

Die Tätigkeitsfelder erstrecken sich u.a. auf die Bereiche:

- Verkehrssicherheit und Mobilität (z.B.: Automatisierung, Digitalisierung, Fahrerassistenzsysteme)
- Sicherheit im Haushalt, in der Freizeit und beim Sport

Das umfassende Serviceangebot umfasst:

- Seminare und Schulungen
- Nachschulungen
- Verkehrspsychologische Untersuchungen
- Verkehrscoaching
- Waffenrechtliche Verlässlichkeitsprüfungen
- Berufseignungsuntersuchungen
- Mehrphasenausbildung
- uvm.

© KFV



© KFV



Know-Center GmbH Research Center for Data-Driven Business & Big Data Analytics

Inffeldgasse 13/6
8010 Graz
Austria | Österreich

Stefanie Lindstaedt, CEO & CSO
T +43 / 316 / 873 30801
E office@know-center.at
W www.know-center.at



No matter in which industry: data represents a huge potential for companies. Know-Center is one of the leading research centres for big data in Europe and, with its international network, your competent partner for everything to do with big data and data driven business.

For more than 15 years the Know-Center has been helping renowned companies from various fields of application, such as smart mobility or industry 4.0, to use data to contribute to their success.

Through the cognitive computing approach, which combines the strengths of both man and machine, Know-Center is setting new standards in research. Customers benefit from this specific expertise in the form of competitive advantages and innovations directly in the value chain.

Egal in welcher Branche: Daten bergen ein immenses Potenzial für Unternehmen. Know-Center ist eines der führenden Forschungszentren für Big Data in Europa und mit seinem internationalen Netzwerk Ihr kompetenter Partner für alle Fragen rund um Big Data und Data-Drives Business.

Seit mehr als 15 Jahren unterstützt Know-Center namhafte Unternehmen aus verschiedenen Anwendungsbereichen wie Smart Mobility oder Industrie 4.0 dabei, Daten als Erfolgsfaktor zu nutzen.

Durch den Cognitive Computing Ansatz, der die Stärken von Mensch und Maschine kombiniert, setzt Know-Center in der Forschung neue Maßstäbe. Kunden profitieren von diesem spezifischem Know-how in Form von Wettbewerbsvorteilen und Innovationen direkt an der Wertschöpfungskette.



KUVAG GmbH & Co KG

Dragonerstraße 2
4720 Neumarkt im Hausruckkreis
Austria | Österreich

Michael Feike, Head of Sales
T +43 / 7733 / 50 00 - 51
E michael.feike@kuvag.com
W www.kuvag.com



Leading in Insulation Technology

As a leading international provider of customized insulating solutions, KUVAG offers a wide range of products in the field of traffic engineering.

The KUVAG Group combines technological leadership with the highest standards of quality; an exceptional flexibility in meeting specific needs with long-term experience in the development and serial production of innovative products. The components made of epoxy resin, SMC, silicone, thermoplastics and composites with glass and aramide fibres satisfy the customers' highest demands.

Superior engineering is the key success factor in transport technology and the strength of KUVAG. The products are reliably in use for millions of passengers every day.

Leading in Insulation Technology

Als führender internationaler Anbieter von kundenspezifischen Isolations-Lösungen bietet KUVAG ein weites Spektrum an Möglichkeiten in der Verkehrstechnik an.

Die KUVAG Unternehmensgruppe vereint einerseits Technologieführerschaft mit höchsten Qualitätsansprüchen und andererseits besondere Flexibilität in der Erfüllung spezieller Anforderungen mit langfristiger Erfahrung in der Entwicklung und Serienproduktion innovativer Produkte. Die Bauteile aus Epoxidharz, SMC, Silikon, Thermoplaste und Verbundwerkstoffen mit Glas- und Aramidfasern erfüllen höchste Kundenansprüche.

Überlegenes Engineering ist der zentrale Erfolgsfaktor in der Verkehrstechnik und die Stärke von KUVAG. Für Millionen von Fahrgästen sind die Produkte Tag für Tag verlässlich im Einsatz.



LINMAG GmbH

Dr. Linsinger-Straße 24
4662 Steyermühl
Austria | Österreich

Michael Steinkogler, International Sales Manager
T +43 / 7613 / 88 40 - 802
E m.steinkogler@linmag.com
W www.linmag.com



LINMAG GmbH was founded in 2012 and has its roots in the former "Rail Service" division of its sister company LINSINGER Maschinenbau Ges.m.b.H. LINMAG is a worldwide provider of high quality rail maintenance services. LINMAG offers an extremely fast and precise rail head re-profiling service for new or worn rail.

Benefits:

- All-inclusive rail milling service
- Only one pass to remove rail defects between 0,3 – 3,5mm
- Highest surface quality - contact band and gauge corner
- Extension of the rail life time
- Clean technology, lowest pollution
- High speed tracks, turn outs, tunnels, bridges, metros, trams, heavy haul lines
- Higher track availability
- Improved track management

Die LINMAG GmbH wurde 2012 gegründet und entstand aus der Sparte Railservice der Schwesterfirma LINSINGER Maschinenbau GmbH. LINMAG ist ein weltweiter Anbieter von qualitativ hochwertigem Schienenservice zur schnellen und hochpräzisen Schienenkopf - Reprofilierung für neue oder beschädigte Schienen.

Vorteile:

- Schlüsselfertige Schienenfräs-Dienstleistung
- Eine Überfahrt für Entfernung von Schienenfehlern zwischen 0,3 – 3,5mm
- Höchste Oberflächenqualität - Lauffläche und Fahrkante
- Verlängerung der Lebensdauer der Schiene
- Umweltfreundlich, geringe Staubentwicklung
- Hochgeschwindigkeitsstrecken, Weichen, Tunnel, Brücken, U-Bahn, Straßenbahn
- Erhöhte Streckenverfügbarkeit
- Verbesserte Streckenverwaltung



Linsinger Maschinenbau Gesellschaft m.b.H.

Dr. Linsinger-Straße 24
4662 Steyrermühl
Austria | Österreich

Hans Knoll, CEO
T +43 / 7613 / 8840
E maschinenbau@linsinger.com
W www.linsinger.com



LINSINGER has achieved a worldwide leadership position in the milling technology, sawing technology and rail technology business sector. 100% of the special machines manufactured by the several hundred employees at the factory in Steyrermühl, Upper Austria, are exported. Along with Europe and Asia the American continent has increasingly established itself as a top export market for the future.

LINSINGER focusses on a high level of technical know-how - resulting from six decades of research and development - and partnership-based cooperation with its customers. These partnerships have enabled LINSINGER to further assert a leading position in the face of global challenges.

LINSINGER hat in den Unternehmensbereichen Fräs-, Säge- und Schienentechnik eine weltweit führende Position eingenommen. Die mit mehreren hundert MitarbeiterInnen im Werk Steyrermühl, Oberösterreich produzierten Sondermaschinen werden zu 100% exportiert. Als die Top-Absatzmärkte haben sich für die Zukunft neben Europa und Asien auch zunehmend der amerikanische Kontinent etabliert.

LINSINGER setzt dabei auf hohes technisches Know-how – resultierend aus über sechs Jahrzehnten Forschung und Entwicklung – und eine partnerschaftliche Zusammenarbeit mit seinen Kunden. So konnte sich das Unternehmen gerade im verschärften wirtschaftlichen Umfeld vergangener Jahre bestens behaupten.



MAGEBA Gesellschaft m.b.H.

Böhmerwaldstraße 39
4600 Wels
Austria | Österreich

Knut Mettner, CEO
T +43 / 7242 / 46 991
E office@mageba.at
W www.mageba.at

SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH

mageba
Austria www.mageba.at

MAGEBA is one of the world's leading suppliers of structural bearings, expansion joints and other high quality products and services for the transport infrastructure and building construction sectors.

With the new Flexible Plug Expansion Joint System POLYFLEX® PU ADVANCED MAGEBA sets an absolutely new standard as far as quality and life span are concerned.

Scope of application:

- Bridge structures for all traffic types
- Architectural and industrial structures
- Railway stations and parking decks
- Airport buildings, hangars and runways
- and many more

By the middle of 2016 more than 4000 m of this design were installed in Austria, Germany and Switzerland alone, as well as another 2000 m in various regions worldwide.

MAGEBA gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Bauwerkslagern, Dehnfugen sowie weiteren hochwertigen Produkten und Dienstleistungen des Hoch- und Infrastrukturbaus.

Mit dem neuen Belagsdehnfugensystem POLYFLEX® ADVANCED PU setzt MAGEBA einen völlig neuen Standard im Hinblick auf Qualität und Lebensdauer.

Anwendungsbereiche:

- Brückenbauten für alle Verkehrstypen
- Hoch- und Industriebau
- Bahnhofsgelände und Bahnsteige
- Parkhäuser und Parkdecks
- Flughafenbau, Hangars sowie
- Start- und Landebahnen
- und zahlreiche weitere

Bis Mitte 2016 wurden über 4000 m dieses Systems allein in Österreich, Deutschland und der Schweiz eingebaut, sowie weitere 2000 m in verschiedenen Ländern weltweit.



Maschinenfabrik Liezen und Gießerei Ges.m.b.H.

Werkstraße 5
8940 Liezen
Austria | Österreich

T +43 / 3612 / 270 - 0
E office@mfl.at
W www.mfl.at



A strong partner for the railway industry – a one-stop shop

With around 800 employees at its location in Liezen in Styria, the MFL company ranks amongst the biggest mechanical engineering companies in Austria. For more than 70 years the name MFL has stood for quality, reliability, flexibility and efficiency.

The product portfolio covers the engineering and manufacturing of both single and serial parts, as well as complex machines and plants. The MFL steel foundry uses a shell moulding process to manufacture high-quality steel castings for clients all over the world.

Focusing on the clients' requirements, MFL offers the complete value added chain in-house, from the first casting or cutting to welding and mechanical machining.

Starker Partner für den Schienenverkehr – alles aus einer Hand.

Die MFL zählt mit rund 800 MitarbeiterInnen am Standort Liezen/Steiermark zu den größten Maschinenbauunternehmen Österreichs. Seit mehr als 70 Jahren steht der Name MFL für Qualität, Zuverlässigkeit, Flexibilität und Leistungsfähigkeit.

Das MFL Produktportfolio beinhaltet Engineering und Fertigung von Einzel- und Serienteilen bis hin zu komplexen Maschinen und Anlagen. In der MFL Stahlgießerei werden im Maskenformverfahren hochwertige Stahlgussteile für Kunden rund um den Globus gefertigt.

Die Kundenbedürfnisse im Fokus bietet die MFL die gesamte Wertschöpfungskette vom Gussteil oder Zuschnitt über das Schweißen bis hin zur maschinellen Fertigung und Montage im eigenen Haus an.



MBM Industry & Rail Tech GmbH

Tullnerbachstraße 36
3002 Purkersdorf
Austria | Österreich

Stefan Tober, CEO
T +43 / 2231 / 660 00
E office@mbm-industrietechnik.at
W www.mbm-industrietechnik.com



SERVICES
PRODUCTS

The MBM – Industry & Railtech GmbH company has been involved in magnet technology, rail technology and measurement and control technology for more than 25 years.

The company has a wide range of product and solutions. It includes interiors for rail vehicles, sanding devices, wheelset systems, rail lubrication- and conditioning systems and profile measurement systems. The self-developed products are manufactured in Austria.

For the rail infrastructure MBM provides products for:
rail flank lubrication, top of rail conditioning, rail switch lubrication, rail profile measurement systems, wheel flange lubrication repair, maintenance, care

MBM's experience and knowledge helps to reduce the wear and noise of the wheel and rail contact dramatically.

Seit über 25 Jahren beschäftigt sich die Firma MBM – Industry & Rail Tech GmbH schwerpunktmäßig mit den Bereichen Magnettechnik, Bahntechnik und Mess-/Regeltechnik.

Zu dem Produktportfolio gehören in der Bahntechnik u.a. Fahrzeuginnenausstattungen für Schienenfahrzeuge, Sandungen, Radsätze, Schienenschmier- und Konditionieranlagen und Profil-Mess-Systeme.

Im Bereich der Schieneninfrastruktur werden folgende Produktthemen angeboten:
Schmierung und Konditionierung von: Schienenflanken, Schienenköpfen, Weichen, Spurkränzen, Schienen-Profilmesssysteme

Der Verschleiß von Rad und Schiene wird durch geeignete Betriebsmittel drastisch reduziert und verhindert auch das Kurvenkreischen.



MC Mobility Consultants GmbH

Gentzgasse 64-66/9
1180 Wien
Austria | Österreich

T +43 / 1 / 892 3600
E office@vienna-mc.com
W www.vienna-mc.com



MC Mobility Consultants renders consulting, planning, management and integration services for freight and passenger transport, as well as all modes of transport worldwide.

The core competence areas are:

- Logistics and transport solutions
- Sector liberalisation and institution building
- Business development and feasibility studies
- Market research, sales and liaison support
- Safety, quality and risk management
- Engineering consulting

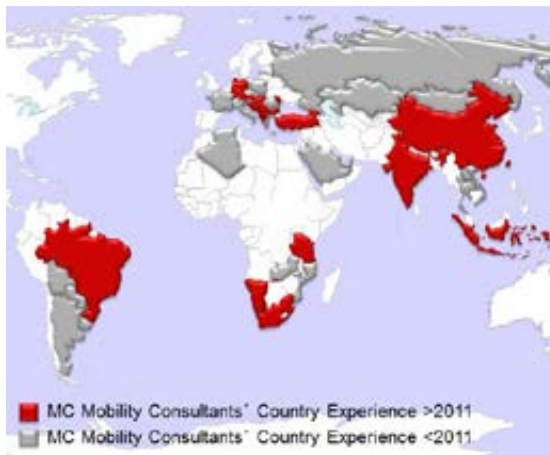
The team combines knowledge and experience in numerous disciplines with cultural and linguistic competence (focus on China) in order to make sustainable solutions possible.

MC Mobility Consultants erbringt weltweit Beratungs-, Planungs-, Management- und Integratorleistungen im Güter- und Personenverkehr bzw. für alle Transportmodi.

Die Kernkompetenz liegt in den Bereichen:

- Logistik- und Transportlösungen
- Marktreform und Institutionbuilding
- Unternehmensentwicklung und Wirtschaftlichkeitsstudien
- Marktforschung, Absatz- und Liaisonunterstützung
- Sicherheits-, Qualitäts- und Risikomanagement
- Engineering Consulting

Das Team vereint Expertise und Erfahrung in zahlreichen Disziplinen mit kultureller und sprachlicher Kompetenz (Schwerpunkt China) und vermag dadurch nachhaltige Lösungen zu ermöglichen.



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration



PRODUCTS

MG-Trading

Mooswinkl 11
6134 Vomp
Austria | Österreich

Mario Goldbrich, Managing Director
M +43 / 676 / 47 80 606
E mario.goldbrich@mg-trading.at

MG-Trading
www.mg-trading.at



MG-Trading was established 1999 by its managing director Mario Goldbrich.

The MG-Trading team acts as distributor, agent and consultant in the international road safety business. The company focuses on warning reflectors for wildlife, tunnel safety and road safety products.

MG-Trading attaches particular importance to individual customer advice and support.

Die MG-Trading wurde 1999 von ihrem Geschäftsführer Ing. Mag. Mario Goldbrich gegründet.

Das Team der MG-Trading ist als Händler, Vermittler und Berater im internationalen Verkehrssicherheitsbereich tätig. Der Fokus liegt dabei auf Produkten der Verkehrssicherheit, Wildwarnreflektoren und Tunnelsicherheit.

Besonderen Wert legt MG-Trading auf die individuelle Beratung der Kunden.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS

Miba Aktiengesellschaft

Dr.-Mitterbauer-Straße 3
4663 Laakirchen
Austria | Österreich

T +43 / 7613 / 2541-0
E info@miba.com
W www.miba.com



Miba is one of the leading strategic partners of the international engine and automotive industries.

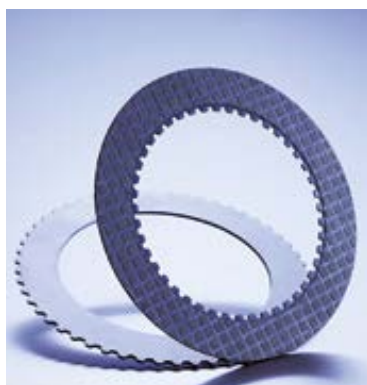
The products of the company – sintered components, engine bearings, friction materials, power electronics components and coatings – can be found in vehicles, trains, ships, aircraft and power stations worldwide.

Miba technology makes you more competitive, safer and more environmentally-friendly.

Die Miba ist einer der führenden strategischen Partner der internationalen Motoren- und Fahrzeugindustrie.

Die Produkte des Unternehmens – Sinterformteile, Gleitlager, Reibbeläge, Leistungselektronik-Komponenten und Beschichtungen – sind weltweit in Fahrzeugen, Zügen, Schiffen, Flugzeugen und Kraftwerken zu finden.

Technologie von Miba macht sie leistungsstärker, sicherer und umweltfreundlicher.



Montanuniversität Leoben

Franz Josef-Straße 18
8700 Leoben
Austria | Österreich

T +43 / 3842 / 402 7220
E erhard.skupa@unileoben.ac.at
W unileoben.ac.at

RESEARCH



Research centre in Styrian Erzberg

In the so-called Pressler tunnel in Erzberg an infrastructure, unique in Europe, is being developed for the scientific and applied research into the construction and operation of tunnel systems.

Through the new infrastructure a junction with a total of five underground tunnel tubes will be created for international researchers and companies involved in the construction and operation of tunnels and other underground facilities and which will offer them ideal conditions.

The centre on the mountain will include amongst other things two motorway- and two railway tunnels, all of which run parallel to each other, as well as a fifth tube which will be used solely for testing purposes.

Forschungszentrum am Steirischen Erzberg

Im sogenannten Pressler-Stollen entsteht im Erzberg eine europaweit einzigartige Infrastruktur für wissenschaftliche und angewandte Forschung rund um den Bau und Betrieb von Tunnelanlagen.

Durch die neue Infrastruktur wird mit insgesamt fünf unterirdischen Tunnelröhren ein Knotenpunkt für internationale Forscher und Unternehmen für den Bau und Betrieb von Tunnels und anderen Untertageanlagen entstehen und ideale Bedingungen bieten.

Das Zentrum am Berg (ZaB) wird u. a. zwei parallel verlaufende Autobahn- und zwei Eisenbahntunnel sowie eine fünfte Röhre als reine Versuchsstrecke umfassen.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH

nast consulting ZT GmbH

Lindengasse 38
1070 Wien
Austria | Österreich

T +43 / 1 / 523 47 33
E office@nast.at
W www.nast.at

nast consulting

The company has been providing services in the fields of traffic-, environmental- and infrastructure planning for more than 25 years.

The focus lies on smart city technologies, traffic analysis and prognosis, telematic systems, traffic concepts, quality assessment and analysis of traffic data, planning of public transport, traffic simulation and modelling, pedestrian and cyclist studies, traffic safety assessments, noise assessments, road design projects and optimization of multimodal nodes.

Since 2005 research projects are continuously being carried out in the fields of big data, automated driving, traffic safety and the optimization of logistics.

Das Unternehmen ist seit über 25 Jahren in den Fachbereichen Verkehrstechnik, Verkehrsplanung, Umwelt- und Infrastrukturplanung tätig.

Schwerpunkte sind Smart City Technologien, Verkehrsanalysen und Prognosen, Telematiksysteme, Verkehrskonzepte, Qualitätsprüfungen und Analysen von Verkehrsdaten, Planungen des Öffentlichen Verkehrs, Verkehrssimulationen und Modellierungen, Fußgänger- und Radverkehrsuntersuchungen, Verkehrssicherheitsuntersuchungen, Lärmuntersuchungen, Straßenplanungen sowie Optimierungen multimodaler Knoten.

Seit 2005 werden laufend Forschungsprojekte in den Bereichen Big Data, Automatisiertes Fahren, Verkehrssicherheit und Optimierung logistischer Prozesse durchgeführt.



NBG Systems GmbH

Zweiländerstraße 8
3950 Gmünd
Austria | Österreich

T +43 / 2852 / 30412-0
E office@nbg.co.at
W www.nbg-systems.com



The NBG Holding has been working in the field of fibre optics for more than 20 years. In addition to using fibre optics for telecommunications, it has attracted huge interest in industry because of its sensing abilities. This technology has some inherent advantages: immunity to EMI/RFI, sensor is 100% passive, long life expectancy (→20 years), etc. and it is used increasingly for the monitoring of critical infrastructure.

The advantages are a complete monitoring around the clock and automatic notification.

- Roads:
weigh-in-motion, traffic count, vehicle classification
- Railways:
measurement of the rail-deflection and position
- Tunnels:
monitoring of lining and cracks
- Bridges:
monitoring of condition and load

Die NBG Holding ist seit über 20 Jahren im Bereich der Glasfaser-Technik tätig. Die Technologie der Glasfasersensorik bietet einige Vorteile: Immunität gegenüber Elektromagnetischer Strahlung, Sensor ist 100% passiv und benötigt keinen Strom, lange Lebensdauer und hohe Genauigkeit, etc. Daher kommt sie vermehrt bei der Überwachung von kritischer Infrastruktur zum Einsatz.

Die Vorteile sind eine lückenlose rund um die Uhr Überwachung und automatische Benachrichtigung.

- Straße:
Weigh-in-Motion, Verkehrszählung, Fahrzeugklassifizierung
- Bahn:
Messung der Gleis-Durchbiegung und -Lage
- Tunnels:
Überwachung der Tunnelschale und Risse
- Brücken:
Überwachung von Zustand und Belastung



NEXTSENSE GmbH

Strassganger Straße 295
8053 Graz
Austria | Österreich

Harald Hopfgartner, Director of Sales & Marketing
T +43 / 316 / 232 400 - 0
E marketing@nextsense.at
W www.nextsense.at

NEXTSENSE

NEXTSENSE GmbH is a global leader in the production and distribution of revolutionary solutions for profile measurement devices for the complete wheel-rail system. All solutions are based on non-contact measurement technology which captures unbiased data, removing all outside variables caused by different operators. Independent of user, the CALIPRI device always indicates the actual condition of wheels, brakes, rails and switches - unaltered and free from fluctuations and assumptions.

The customer list ranges from well-known railway operators (e.g. DB, SNCF and SBB) to international railway suppliers (e.g. Siemens, Bombardier and Alstom).

With an export quota of over 90% and sales partnerships in more than 40 countries, NEXTSENSE is truly a global player.

NEXTSENSE GmbH ist weltweit führend in der Herstellung und dem Vertrieb von innovativen Profilmessgeräten für das gesamte Rad-Schiene System. Alle Lösungen beruhen auf berührungsloser Messtechnologie, die Benutzereinflüsse vollständig ausschließt. Das System CALIPRI erfasst so unabhängig vom Anwender immer den tatsächlichen Zustand von Rädern, Bremsen, Schienen und Weichen – unverfälscht, ohne Schwankungen und Annahmen.

Die Referenzliste reicht von namhaften Eisenbahnverkehrsunternehmen (u.a. DB, SNCF und SBB) bis hin zu weltweiten Eisenbahnzulieferunternehmen wie z.B. Siemens, Bombardier und Alstom.

Mit einer Exportquote von über 90% und Vertriebspartnern in mehr als 40 Ländern ist NEXTSENSE weltweit vertreten.



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration



SERVICES
PRODUCTS

Oberhofer Stahlbau GmbH

Otto-Gruber-Straße 4
5760 Saalfelden
Austria | Österreich

T +43 / 6582 / 730 45
E info@oberhofer-stahlbau.at
W www.oberhofer-stahlbau.at



Oberhofer's strength lies in seamless continuity from project consulting and development to construction, manufacturing and on-site Assembly. We are therefore a competent partner for the provision of a future-oriented, coherent and workable solution.

Oberhofer Stahlbau stands for the construction of complex steel structures in the fields of: steel construction, bridge construction, all types of stadium, canopies - also with steel membrane construction, convertible roof constructions, sewage works construction, agricultural buildings and equipment, dairy and meat processing plant.

Die Stärke von Oberhofer liegt in der kompletten Durchgängigkeit von der Projektberatung und -entwicklung über Konstruktion, Fertigung bis hin zur Errichtung und Montage vor Ort. Wir sind daher ein kompetenter Ansprechpartner für eine zukunftsorientierte, durchdachte und umsetzbare Lösung.

Oberhofer Stahlbau steht für eine Realisierung von komplexen Stahl-Konstruktionen in den Bereichen: Stahlbau, Brückenbau, Stadien jeglicher Art, Überdachungen - auch mit Stahl-Membran-Konstruktionen, wandelbaren Dachkonstruktionen, Kläranlagenbau, landwirtschaftliche Gebäude und Anlagen, Molkerei- und Fleischverarbeitende Betriebsanlagen.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS

ÖSTU-STETTIN Hoch- u. Tiefbau GmbH

Münzenbergstraße 38
8700 Leoben
Austria | Österreich

T +43 / 3842 / 425 23 0
E untertagebau@oestu-stettin.at
W www.oestu-stettin.at



Construction unlimited - The company takes the slogan literally. Whether it be shafts, tunnels or civil engineering, customers can rely fully on the firm's expertise, experience and competence. ÖSTU-STETTIN Hoch- u. Tiefbau GmbH realizes the visions of the most modern architecture as well as high speed modular construction.

The demands of modern construction are ever-increasing and therefore ÖSTU-STETTIN is constantly developing, planning and designing new construction methods, as well as a highly specialized machine for shaft construction.

At the present time, the company has approximately 500 employees and a group turnover of EUR 220 million. Since 2008, ÖSTU-STETTIN has been part of the HABAU GROUP and is thus a member of one of the largest Austrian construction companies.

Wir bauen alles - Das Unternehmen nimmt den Slogan wörtlich. Ob Schacht, Tunnel oder Hochbau, Kunden können sich voll auf Expertise, Erfahrung und Kompetenz verlassen. Von modernster Architektur bis zur high-speed Modulbauweise - ÖSTU-STETTIN Hoch- und Tiefbau GmbH realisiert Visionen.

Die Anforderungen an modernste Bauwerke steigen sukzessive. Daher entwickelt, plant und designt ÖSTU-STETTIN immer neue Bau- und Konstruktionsmethoden sowie hochspezialisiertes Gerät für den Schachtbau.

Aktuell beschäftigt das Unternehmen ca. 500 Mitarbeiter und erwirtschaftet einen Gruppenumsatz von etwa 220 Millionen Euro. Seit 2008 ist ÖSTU-STETTIN Teil der HABAU GROUP und gehört damit zu einem der größten Baukonzerne Österreichs.



Peham Transportation Components e.U.

Johann-Radinger Str. 18
3300 Amstetten
Austria | Österreich

Arnold Peham, CEO
M +43 / 664 / 44 53 177
E arnold.peham@ptc.co.at
W www.ptc.co.at



SERVICES
PRODUCTS

Peham Transportation Components is an industrial agency which was founded in 2011 and focuses on rail industry and vehicle interior design.

The product portfolio includes:

- metal interior (ceiling systems incl. LED lighting, air ducts, luggage racks, etc.)
- driver and passenger seats for rail vehicles
- GRP components (panels made of fibreglass)
- deep-drawn plastic parts (for vehicles, medical equipment, packaging, etc.)
- plastic injection moulded parts (e.g. for the automotive, construction and leisure industries)

In addition the company is specialised in business consulting and supports their customers in the development and expansion of their sales organisation, as well as in their entry into the rail vehicle branch.

Peham Transportation Components ist eine 2011 gegründete Industrievertretung mit Schwerpunkt Bahnindustrie und Fahrzeug-Innenausbau.

Das Produktportfolio umfasst:

- Metall Interieur (Deckensysteme inkl. LED-Beleuchtung, Luftkanäle, Gepäckablagen, etc.)
- Fahrer- und Passagiersitze für Schienenfahrzeuge
- GFK Bauteile (Verkleidungen aus Glasfaserkunststoff)
- Kunststoff Tiefziehteile (für Fahrzeuge, medizinische Geräte, Verpackungen, etc.)
- Kunststoff Spritzgussteile (z.B. für die Automobil-, Bau- und Freizeitindustrie)

Zusätzlich ist das Unternehmen auf Unternehmensberatung spezialisiert und unterstützt Kunden beim Auf- und Ausbau der Vertriebsorganisation sowie beim Einstieg in die Schienenfahrzeug-Branche.



Pengg Kabel GmbH

Mariazellerstraße 125
 8605 Kapfenberg
 Austria | Österreich

Andreas Meisenbichler, Sales & Marketing
 T +43 / 3862 / 239 90 - 682
 E andreas.meisenbichler@penggkabel.at
 W www.penggkabel.at

PENGG KABEL

PENGG KABEL GmbH is a traditional Austrian company with two production sites in Styria. At these sites the company produces cables - copper telecommunication cables, railway signalling cables and fibre optic cables - as well as the whole range of passive fibre optic system components for the telecommunication and railway industry.

In addition, PENGG KABEL GmbH offers assembly services in the field of copper as well as fibre optic technology, which ideally complement their range of products.

As a full-service supplier in the field of passive telecommunications infrastructure, the company is available for their customers at any time.

Die PENGG KABEL GmbH ist ein österreichisches Traditionsunternehmen mit zwei Fertigungsstandorten in der Steiermark. An diesen werden einerseits Kabel - Kupferfernmeldekabel, Bahnsignalkabel sowie Glasfaserkabel - andererseits das komplette Produktspektrum an passiven Glasfasersystemkomponenten für die Telekommunikations- und Bahnindustrie hergestellt.

Darüber hinaus bietet die Pengg Kabel GmbH Montagedienstleistungen im Bereich der Kupfer- wie auch Glasfasertechnik, wodurch der Warenkorb optimal abgerundet wird.

Dadurch steht das Unternehmen seinen Kunden jederzeit als Komplettanbieter im Bereich der passiven Telekommunikationsinfrastruktur zur Verfügung.



PJ Messtechnik GmbH

Waagner-Biro-Straße 125
8020 Graz
Austria | Österreich

Christoph Lorenzutti, Sales Operations
T +43 / 316 / 22 84 54
E office@pjm.co.at
W www.pjm.co.at



PJM is an engineering consulting company, operating worldwide and specialised in the railway sector.

The testing facility for railway vehicles is accredited according to ISO/IEC 17025 and covers the fields of vehicle dynamics, ride comfort, endurance fatigue strength, brakes, acoustics and aerodynamics.

The service offer is complemented by the activities of experienced experts in the fields of design, finite-element calculation, multi-body simulation and general metrology.

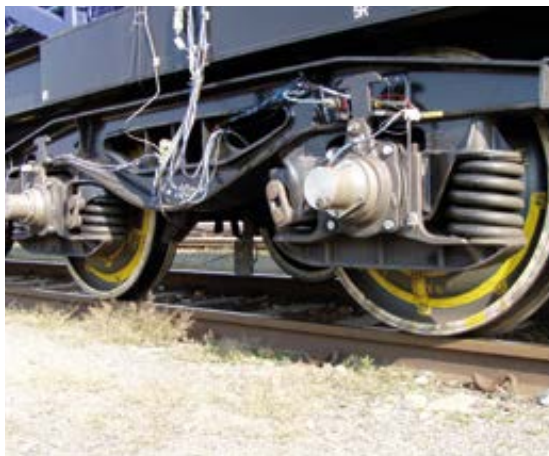
PJM's focus lies on the development and production of railway specific sensors. The flagship of the product range is the freight wagon monitoring system "WaggonTracker", the development of which is the result of the diverse experience and expertise from all business areas.

PJM ist ein im Bereich Schienenfahrzeuge weltweit tätiges Ingenieurbüro.

Die Prüfstelle für Schienenfahrzeuge ist für die Bereiche Lauftechnik, Fahrkomfort, Betriebsfestigkeit, Bremse, Schall & Aerodynamik nach ISO/IEC 17025 akkreditiert.

Erfahrene Experten komplettieren mit Leistungen im Bereich der Konstruktion, Finite-Elemente-Berechnung, Mehrkörpersimulation & allgemeiner Messtechnik das Dienstleistungsangebot.

Zu den Kerntätigkeiten gehören die Entwicklung & Fertigung von eisenbahnspezifischen messtechnischen Sensoren. Das Flaggschiff der Produktpalette ist das Güterwagenüberwachungssystem WaggonTracker, in dessen Entwicklung die Erfahrung und Kompetenz aller Geschäftsbereiche eingeflossen ist.



Plasser & Theurer, Export von Bahnbaumaschinen GmbH

Johannesgasse 3
1010 Wien
Austria | Österreich

T +43 / 1 / 515 72-0
E export@plassertheurer.com
W www.plassertheurer.com

Plasser & Theurer

Plasser & Theurer is the leading manufacturer of highly sophisticated and innovative machines and machine concepts for the cost-efficient maintenance of railway tracks around the world.

These include custom-made overall solutions for mechanised treatment of track and switches.

A full range of machines for laying, renewal and maintenance of track, as well as OHL renewal trains and track recording cars, enables the right choice to be made not only for high-capacity lines, but also for industrial railways and urban transport networks.

Plasser & Theurer ist technisch führender Produzent von hoch entwickelten und innovativen Maschinen und Maschinenkonzepten für die wirtschaftliche Instandhaltung des Fahrweges der Eisenbahn in aller Welt.

Dabei umfasst das Angebot maßgeschneiderte Gesamtlösungen für die mechanisierte Bearbeitung von Gleisen, Weichen und Kreuzungen.

Ein vollständiges Maschinenprogramm von Neubau-, Umbau- und Instandhaltungsmaschinen bis hin zu Fahrleitungssystemen und Messfahrzeugen bietet Gelegenheit für die richtige Wahl, für Hochleistungsstrecken ebenso wie für Industriebahnen und urbane Verkehrsnetze.



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration



PORR Bau GmbH

Absberggasse 47
1100 Wien
Austria | Österreich

T +43 / 50 626-0
E comms@porr-group.com
W porr-group.com



SERVICES
PRODUCTS

Intelligent building creates connections.

With currently more than 15,000 staff members and a production output of around EUR 3.5 billion as of year-end 2015, PORR is one of the largest Austrian construction companies and one of Europe's leading infrastructure specialists.

As a full-service provider, PORR covers every aspect of the modern construction industry – from building construction through to complex projects in railway and bridge construction, tunnelling and road construction.

The Slab Track Austria system ("Feste Fahrbahn"), which was developed by PORR in collaboration with the Austrian Federal Railways, is not only used in Austria but also in Germany, the United Kingdom and in Qatar – to the full satisfaction of clients and passengers.

Intelligentes Bauen schafft Verbindungen.

Die PORR ist aktuell mit über 15.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und einer Produktionsleistung im Jahr 2015 von rund EUR 3,5 Mrd. eines der größten österreichischen Bauunternehmen und einer der führenden Infrastrukturspezialisten Europas.

Als Full-Service-Provider deckt die PORR vom Hochbau bis zu komplexen Projekten im Bahn-, Brücken-, Tunnel- und Straßenbau alle Bereiche der modernen Bauwirtschaft ab.

Das von der PORR gemeinsam mit den ÖBB entwickelte Feste Fahrbahn System (Slab Track Austria) findet nicht nur in Österreich, sondern auch in Deutschland, dem Vereinigten Königreich und in Katar Anwendung – zur vollsten Zufriedenheit von Auftraggebern und Passagieren.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS

Powerlines Group GmbH

Johann-Galler-Straße 39
2120 Wolkersdorf im Weinviertel
Austria | Österreich

Jaqueline Konstanda, Corporate Communications
T +43 / 2245 / 212 12 173
E presse@powerlines-group.com
W www.powerlines-group.com



The Powerlines Group is active in the business segments RAIL, PRODUCTS and ENERGY.

As system supplier in railway electrification, Powerlines offers its customers the whole range of services, from consulting through to engineering and design to installation and maintenance.

Furthermore Powerlines develops and distributes products and system components for railway electrification.

In the business segment ENERGY Powerlines designs, installs and maintains transmission line infrastructure.

Die Powerlines Group ist in den Geschäftsbereichen RAIL, PRODUCTS und ENERGY tätig.

Als Systemanbieter in der Bahnelektrifizierung deckt die Powerlines Group das gesamte Spektrum von Consulting über Engineering und Design bis hin zur Montage und Wartung der Infrastrukturanlagen ab.

Darüber hinaus entwickelt und vertreibt Powerlines Produkte und Systemkomponenten für Bahninfrastrukturanlagen.

Im Geschäftsbereich ENERGY plant, errichtet und wartet Powerlines Freileitungen im Hoch- und Höchstspannungsbereich.



PRISMA solutions EDV-Dienstleistungen GmbH

Klostergasse 18
2340 Mödling
Austria | Österreich

T +43 / 2236 / 47975
E office@prisma-solutions.at
W www.prisma-solutions.at



Bridging the Gap between eGovernment and ITS

PRISMA solutions is a well-known IT and consulting company focusing on the competence area "Transportation & GIS". About 40 experts concentrate on the following topics:

- traffic infrastructure management
- traffic management & traffic information
- traffic administration & traffic organisation
- traffic planning & mobility services
- information integration

In these application fields road operators, traffic authorities, mobility service providers and citizens are supported by innovative IT solutions.

Bridging the Gap between eGovernment and ITS

PRISMA solutions ist ein IT und Consulting Unternehmen mit Fokus auf das Kompetenzfeld „Transportation & GIS“. Rund 40 Expertinnen und Experten konzentrieren sich auf folgende Bereiche:

- Infrastrukturmanagement
- Verkehrsmanagement & -information
- Verkehrsverwaltung & -organisation
- Verkehrsplanung & Mobilitätsservices
- Informationsintegration

In diesen Bereichen werden Straßenerhalter, Verkehrsbehörden, Mobilitätsdienstleister und Bürgerinnen und Bürger mit innovativen IT-Lösungen unterstützt.



Prosoft Süd Consulting GmbH

Steinergasse 11
1230 Wien
Austria | Österreich

Martin Novak, General Manager
M +43 / 664 / 33 81 105
E office@prosoftconsult.at
W www.prosoftconsult.at



Prosoft Süd Consulting GmbH is specialised in the development, piloting and operation of industrial location and data acquisition systems for rail and transport.

Products:

- RFID supported identification of railway vehicles ("rail-reader")
- noise emission monitoring ("Walem")
- seat occupancy detection ("FreeSEAT")
- highly accurate location of vehicles and measurement of track systems

The team is made up of highly qualified experts with many years of experience. The company cooperates with universities and research and measuring institutes and has its own ICT infrastructure.

The company's own subsidiary, Rail Data Services GmbH und Co KG (RDSA), operates rails and cross-border data processing.

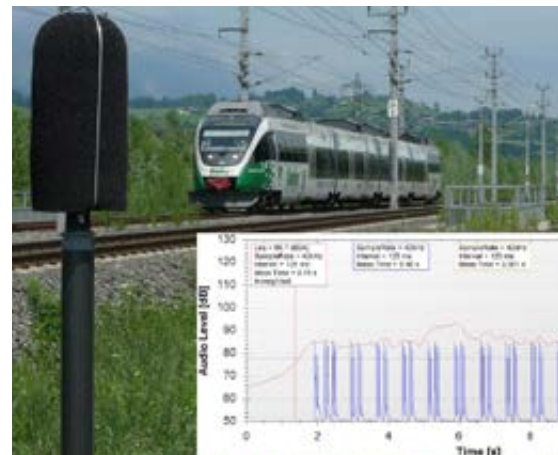
Die Prosoft Süd Consulting GmbH ist ein Spezialist für Entwicklung, Pilotierung und Betrieb industrieller Ortungs- und Datenerfassungssysteme im Bereich Eisenbahn und Transport.

Produkte:

- RFID gestützte Identifikation von Eisenbahnfahrzeugen („rail-reader“)
- Lärm-Emissionensmonitoring („Walem“)
- Sitzplatzbelegungsdetektion („FreeSEAT“)
- hochgenaue Fahrzeugortung und Vermessung von Gleisanlagen

Das Team besteht aus hochqualifizierten Expertinnen und Experten mit langjähriger Erfahrung. Es bestehen Kooperationen mit Universitäten sowie Mess- und Forschungseinrichtungen und eine eigene IKT-Infrastruktur.

Der Betrieb bahn- und grenzüberschreitender Informationsverarbeitung erfolgt durch eine eigene Tochter, der Rail Data Services GmbH und Co KG (RDSA).



PSP Petschacher Software und Projektentwicklungs GmbH

Am Hügel 4
9560 Feldkirchen in Kärnten
Austria | Österreich

Markus Petschacher, CEO
T +43 / 4276 / 33 78
E office@petschacher.at
W www.petschacher.at



PSP is developing the bridge weigh-in-motion (iBWIM) system, which measures the load on bridges in real time when traffic passes over them.

The cost-efficient iBWIM uses the bridge as a weighing platform with three main purposes, namely the recording of statistical data of heavy goods vehicles (HGV), bridge re-assessment and pre-selection for traffic control.

iBWIM can be extended by variable traffic signs, automatic number plate recognition and can also be used as traffic counter.

iBWIM identifies overloaded axles and vehicles and makes it possible to evaluate the condition of the bridge based on this data. It also provides more precise classification of trucks and opportunities to extend vehicle toll categories.

Die Firma PSP entwickelt das System iBWIM (Bridge Weigh in Motion), welches die Last auf Brücken in Echtzeit während der Überfahrt des Verkehrs misst.

iBWIM ist ein kosteneffizientes System, welches Brücken als Wiegeplattformen verwendet, mit folgenden Zielen: Aufzeichnung von statistischen Daten des Schwerverkehrs, Brückenbewertung und Vorselektion für Verkehrskontrollen.

iBWIM kann erweitert werden mit Wechselverkehrszeichen und Nummerntafelerkennung, auch Verkehrszählungen sind möglich.

iBWIM identifiziert überladene Achsen und Fahrzeuge und ermöglicht es, den Zustand der Brücken auf Grund dieser Daten einzuschätzen, die präzise Klassifikation von LKWs wird ermöglicht.



REBLOC GmbH

Wienerstraße 662
3571 Gars am Kamp
Austria | Österreich

Christian Hubinger, Transfer Technology Manager
T +43 / 2985 / 30528 2900
E office@rebloc.com
W www.rebloc.com

REBLOC® Concrete Barriers

REBLOC® develops, produces and globally markets modern precast concrete vehicle restraint systems to enhance traffic safety on roads. All products have been extensively tested through real crash-tests according to the European Norm EN1317.

The range of products includes concrete safety barriers, which provide permanent protection on the central reservation and verges of highways and bridges, as well as the temporary protection of construction sites.

For long-lasting noise control, special systems have been developed which combine noise barriers with concrete elements.

Special elements are available which complement the systems and offer technically correct solutions, also in difficult mounting conditions.

REBLOC® entwickelt, produziert und vermarktet weltweit modernste Fahrzeugrückhaltesysteme aus Betonfertigteilen für die Verkehrssicherheit auf Straßen. Alle Produkte sind umfangreich nach Europäischer Norm EN1317 durch reale Anprallversuche geprüft.

Das Sortiment umfasst Betonschutzwände für den Einsatz als permanente Absicherung am Mittelstreifen, am Fahrbahnrand, auf Brücken sowie für die temporäre Absicherung von Baufeldern.

Für einen dauerhaften Lärmschutz wurden spezielle Systeme entwickelt, welche Lärmschutzwände mit Betonelementen kombinieren.

Erforderliche Sonderelemente runden das System ab und bieten technisch einwandfreie Lösungen auch für schwierige Einbausituationen.



REHAU GmbH

Industriestraße 17
2353 Guntramsdorf
Austria | Österreich

T +43 / 2236 / 246 84
E verw.soe@rehau.com
W www.rehau.at



REHAU, with its systems employing polymer materials, has for decades proven itself to be an innovative and reliable manufacturer in the field of traction current supply in „third rail“ systems.

Whether for use in tunnels or outdoors, the conductor rail covers, conductor rail supports and composite conductor rails made of aluminium and stainless steel for underground and suburban railways can be utilised even under the most demanding climatic conditions.

In addition to the development of complete systems, REHAU produces customer-specific solutions. Underground and suburban railways in metropolises such as Berlin, Cairo, Munich, Vienna, Hamburg, Helsinki, Warsaw or Istanbul rely on these systems.

In der Bahnstromversorgung mittels „Dritter Schiene“ hat sich REHAU als innovativer und zuverlässiger Hersteller mit seinen Systemen aus polymeren Werkstoffen seit Jahrzehnten bewährt.

Ob für den Tunnel- oder Außeneinsatz: Die Stromschienenabdeckungen, -träger und auch Verbundstromschienen aus Aluminium und Edelstahl für U-Bahnen und S-Bahnen können selbst unter anspruchvollsten Klimabedingungen eingesetzt werden.

Neben der Entwicklung kompletter Baukastensysteme realisiert REHAU auch kundenspezifische Lösungen. U-Bahnen und S-Bahnen in den Metropolen wie Berlin, Kairo, München, Wien, Hamburg, Helsinki, Warschau und Istanbul zählen auf die kompletten Systeme für die Bahnstromversorgung von Schienenfahrzeugen.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH

Rembrandtin Lack GmbH Nfg. KG

Ignaz Köck Straße 15
1210 Wien
Austria | Österreich

Wolfgang Jungwirth, Senior Sales Manager Railway Coatings
T +43 / 1 / 277 02 - 0
M +43 / 664 / 83 31 852
E office@rembrandtin.com
W www.rembrandtin.com



Rembrandtin Lack GmbH Nfg. KG is specialized in innovative industrial coatings, e.g. railway coatings and road marking materials.

The company can draw on long-term experience, especially in the field of railway coatings. For many decades, Rembrandtin railway coatings have been used for railway vehicles in more than 40 countries worldwide. Rembrandtin is in possession of international certifications for its solutions for local/long distance trains and for goods wagons.

Since 2014 the company has been part of the Helios Group, which belongs to the top ten companies of the European coatings industry. Under the brand RAILTEC, both companies combine their strengths in the railway coatings sector.

Die Rembrandtin Lack GmbH Nfg. KG ist der Spezialist für innovative Industrielacke, darunter Schienenfahrzeuglacke und Straßenmarkierung.

Speziell im Schienenfahrzeuglackbereich greift das Unternehmen auf einen großen Erfahrungsreichtum zurück. Seit mehreren Jahrzehnten werden Schienenfahrzeuge in über 40 Ländern weltweit mit Rembrandtin-Produktlösungen beschichtet. Internationale Zulassungen für Nah- und Fernverkehrszüge, sowie für Güterwaggons sprechen für sich.

Seit 2014 ist Rembrandtin Teil der Lackgruppe Helios, die zu den Top-Ten Unternehmen der europäischen Lackbranche gehört. Die beiden Lackhersteller vereinen ihre Kompetenz im Schienenfahrzeuglackbereich unter der Marke RAILTEC.

© Herbert Graf



© Rembrandtin Lack GmbH Nfg. KG



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration



SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH

Rhomberg Sersa Rail Holding GmbH

Mariahilfstraße 29
6900 Bregenz
Austria | Österreich

T +43 / 5574 / 403 0
E info@rhomberg-sersa.com
W www.rhomberg-sersa.com



The complete provider in the railway engineering industry offers a virtually seamless range of services for railway construction, equipment and support.

The portfolio of services covers everything from track construction, renewal and maintenance, railway tunnel renovation, electromechanical equipment, railway power supplies and communication technology to consulting, planning, safety/security and access, system and measuring technology and logistics services.

As a general and sole contractor the Group excels with innovative products such as its slab track systems or the SLS Sersa Second Life System® and offers solutions for local and main lines, freight traffic routes and private infrastructure worldwide.

Rhomberg Sersa Rail Holding GmbH ist ein Komplettanbieter im Bereich Bahntechnik und bietet ein nahezu lückenloses Leistungsspektrum in den Bereichen Bahnbau, Ausrüstung und Service.

Das Portfolio reicht vom Gleisbau, der Gleiserneuerung, -instandhaltung und der Sanierung von Eisenbahntunneln über elektromechanische Ausrüstung, Bahnstromversorgung und Kommunikationstechnik bis hin zu Beratung, Planung, Sicherheit und Zutritt, System- und Messtechnik sowie Logistikdienstleistungen.

Als General- und Totalunternehmer punktet die Gruppe mit innovativen Produkten wie Festen Fahrbahnsystemen oder der SLS Sersa Schraubenlochanierung® und bietet weltweit Lösungen für Nah- und Fernverkehrsbahnen, Güterverkehrsstrecken oder private Infrastrukturen.



Riegl Laser Measurement Systems GmbH

Riedenburgstraße 48
 3580 Horn
 Austria | Österreich

T +43 / 2982 / 4211
 E office@riegl.com
 W www.riegl.com



RIEGL Laser Measurement Systems is a worldwide performance leader in the research, development and production of terrestrial, industrial, mobile, bathymetric, airborne and UAS-based laser scanning systems.

RIEGL's innovative hard- and software provides powerful solutions for most application fields in surveying.

Worldwide sales, training, support and services are provided by RIEGL's Austrian headquarters and its offices in Vienna, Salzburg and Styria, as well as the branch offices in the USA, Japan and China, and by a worldwide network of representatives covering Europe, North and South America, Asia, Australia and Africa.

For more information visit www.riegl.com

RIEGL Laser Measurement Systems mit Sitz in Horn/Österreich ist ein weltweit führender Anbieter von 3D Laserscannern und Scanning Systemen für terrestrische, industrielle, mobile, luftgestützte und UAS Anwendungen.

RIEGL's innovative Scanner-Hard- und Software bietet leistungsfähige Lösungen für nahezu alle erdenklichen Aufgabenstellungen im Vermessungsbereich.

Verkauf, Schulung, Support und Service werden sowohl vom österreichischen Hauptsitz in Horn, sowie von den Büros in Wien, Salzburg, und der Steiermark, als auch den RIEGL Niederlassungen in den USA, Japan und in China sowie durch ein weltweites Netz an Vertriebspartnern in Europa, Nord- und Südamerika, Asien, Australien und Afrika abgewickelt.

Mehr Information finden Sie unter www.riegl.com



RTA Rail Tec Arsenal Fahrzeugsversuchsanlage GmbH

Paukerwerkstraße 3
1210 Wien
Austria | Österreich

Martina Froböse, Controlling
T +43 / 1 / 256 8081 401
E martina.froboese@rta.eu
W www.rta.eu



SERVICES
RESEARCH

The largest climatic wind tunnel in the world has been in operation in Vienna, Floridsdorf since 1 January 2003. Every weather condition in the world can be reproduced at the push of a button in the 65 million euro high-tech plant. The possibilities range from arctic cold at minus 45 °C to tropical storms at plus 60 °C, anything is possible.

Railway vehicles from every country in the world are tested in the two climate tunnels. Technicians control the operation of the heating, ventilation and air conditioning systems as well as the functioning of important parts of the train such as doors, brakes and windscreen wipers.

International manufacturers of buses, trucks and passenger cars as well as aviation and engineering firms use the RTA facilities.

Seit 1. Jänner 2003 ist der größte Klima-Wind-Kanal der Welt in Wien Floridsdorf in Betrieb. In der 65 Mio. Euro teuren High-Tech Anlage kann jedes Wetter der Erde auf Knopfdruck produziert werden. Von arktischer Kälte bei minus 45 °C bis zu tropischen Gewittern bei plus 60 °C ist alles möglich.

In den beiden Klimakammern werden Schienenfahrzeuge aus der ganzen Welt getestet. Die Techniker kontrollieren die Leistung der Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage genauso wie das Funktionieren wichtiger Teile des Zuges wie Türen, Bremsen und Scheibenwischer.

Auch internationale Hersteller von Autobussen, LKW und PKW sowie aus den Bereichen Luftfahrt und Bautechnik nutzen das Angebot der RTA.



SBM Mineral Processing GmbH

Oberweis 401
4664 Oberweis
Austria | Österreich

T +43 / 3612 / 27 03-0
E office@sbm-mp.at
W www.sbm-mp.at



SBM Mineral Processing, an Austrian company with a long-standing tradition, ranks among the leading full-package suppliers of mineral processing plants and conveying plants for the natural stones and recycling industries, as well as mobile and stationary concrete mixing plants for ready-mixed and prefabricated concrete.

SBM's powerful and reliable machines meet the high quality demands made on them in hard, 24/7, year-round operation e.g. in tunnel construction.

SBM offers the complete product portfolio, from mineral processing (crushing, classifying, conveying, washing, dewatering, stockpiling raw materials) to concrete mixing plants. A complete production chain ensures smooth, profitable and environmentally sound construction site operation.

Das österreichische Traditionsunternehmen SBM Mineral Processing ist einer der führenden Komplettanbieter von Aufbereitungs- und Förderanlagen für die Rohstoff- und Recyclingindustrie sowie von mobilen und stationären Betonmischanlagen für Transport- und Werksbeton.

Die leistungsstarken und zuverlässigen SBM Maschinen erfüllen die hohen Qualitätsanforderungen im harten 24/7 Ganzjahresbetrieb z.B. im Tunnelbau.

SBM bietet das gesamte Produktportfolio der Aufbereitungstechnik (Brechen, Sieben, Fördern, Waschen, Entwässern, Lagern) bis zu den Betonmischanlagen. Somit sorgt eine lückenlose Fertigungskette für einen reibungslosen, wirtschaftlichen und umweltgerechten Baustellenbetrieb.



SCHIEBEL Antriebstechnik GmbH

Josef Benc Gasse 4
1230 Wien
Austria | Österreich

Michael Piller, Head of Sales & Services
T +43 / 1 / 66 10 84
M +43 / 676 / 833 80 833
E m.piller@schiebel.com
W actuators.schiebel.com

SCHIEBEL
actuators.schiebel.com

SCHIEBEL Antriebstechnik has been a leader in the production and development of electric actuators in Austria for nearly 60 years. With more than 20 international sales partners and 6 branch offices, SCHIEBEL is growing to become one of the world's leading suppliers of electric actuators.

SCHIEBEL offers its clients everything from development, production and installation to comprehensive service. Above all this means they are able to respond to all customer specifications in as much detail as possible, thus providing them with the necessary support and satisfactorily fulfilling all their requirements.

The SCHIEBEL product portfolio includes multi-turn-, quarter turn, linear and failsafe actuators.

Seit nahezu 60 Jahren ist SCHIEBEL Antriebstechnik in Österreich führend bei der Herstellung und Entwicklung von elektrischen Stellantrieben. Heute wächst SCHIEBEL mit bereits mehr als 20 internationalen Vertriebspartnern und 6 Niederlassungen zu einem der führenden Anbieter von elektrischen Stellantrieben weltweit.

SCHIEBEL bietet seinen Kunden die Entwicklung, die Fertigung, die Montage und das Service aus einer Hand an. Dieser Vorteil ermöglicht es vor allem auf Kundenspezifikationen so detailliert wie möglich einzugehen, um den Kunden in allen seinen Belangen zufriedenzustellen.

Die Produktpalette von SCHIEBEL reicht von Dreh-, Schwenk-, Linearantrieben bis zu Failsafe-Antrieben mit integrierter Sicherheitsfunktion.



Schlüsselbauer Technology GmbH & Co KG

Hörbach 4
4673 Gaspoltshofen
Austria | Österreich

T +43 / 7735 / 71 44 - 0
E sbm@sbm.at
W www.sbm.at



The Austrian technology developer and plant manufacturer Schlüsselbauer is the leading global supplier of production technology for the manufacture of concrete pipes, pressure pipes and jacking pipes, concrete manhole bases and concrete infrastructure components.

- PERFECT Forming Technology for the production of individually designed infrastructure components hardened in a mould
- PERFECT Pipe manufacturing system for the production of durable and corrosion resistant concrete-HDPE composite pipes
- Technology for the production of dry cast concrete- and reinforced concrete pipes, pre-stressed concrete cylinder pipes, jacking pipes, concrete manhole bases and special components

Der österreichische Technologieentwickler Schlüsselbauer ist der führende Anbieter von Produktionstechnologie zur Herstellung von Beton-, Druck- und Vortriebsrohren, Schachtunterteilen sowie einer Vielzahl weiterer Betoninfrastruktur-Komponenten.

- PERFECT Forming Technology zur Fertigung von individuellen schalungserhärteten Infrastruktur-Betonprodukten im industriellen Maßstab
- PERFECT Pipe Produktionssystem zur Fertigung von korrosionsbeständigen Beton-HDPE-Verbundrohren
- Fertigungstechnik zum Sofortentschalen von Beton- und Stahlbetonrohren, Beton-Stahlzylinder-Druckrohren, Vortriebsrohren, Schacht- und Sonderbauteilen



Schunk Bahn- und Industrietechnik GmbH

Aupoint 23
5101 Bergheim bei Salzburg
Austria | Österreich

Herbert Fichtner, Procurator
T +43 / 662 / 459 200 - 22
E herbert.fichtner@schunk-group.at
W www.schunk-sbi.com



SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH

Schunk Bahn- und Industrietechnik is a specialist in the safe and reliable transmission of current for railways.

The company keeps trains moving worldwide with the following products:

- Roof pantographs
- Carbon strips
- Carbon brushes
- Brush holders / brush rockers
- 3rd rail systems
- Earthing / grounding contacts
- Wheel flange lubrication

Schunk Bahn- und Industrietechnik ist Spezialist für die Stromübertragung für Schienenfahrzeuge.

Weltweit bewegt Schunk Bahn- und Industrietechnik Züge und Lokomotiven mit folgenden Produkten:

- Stromabnehmer
- Kohleschleifstücke
- Kohlebürsten
- Bürstenhaltern
- Dritte Schiene Stromabnehmern
- Erdungskontakten
- Spurkranzschmierung



Schunk Hoffmann Carbon Technology AG

Au 62
4822 Bad Goisern
Austria | Österreich

T +43 / 6135 / 400-0
E office@at.schunk-group.com
W www.schunk-group.com



Schunk Hoffmann Carbon Technology, part of the Schunk Group, develops and manufactures components made of carbon. The current transmission business unit is expert in safe and reliable electric current transmission.

From rail technology to wind power, the company's carbon brushes, sliding strips, grounding systems and many other products ensure fault-free electric current transmission.

As a component and development partner of the automotive industry, the automotive business unit is the global leading supplier, fulfilling complex requirements with its several hundred million carbon brushes (in electric motors for starters, gasoline pumps, window regulators etc.) and other products.

Schunk Hoffmann Carbon Technology, Teil der Schunk Group, entwickelt und fertigt Produkte aus Kohlenstoff. Die Business Unit Current Transmission ist Experte für sichere und zuverlässige Stromübertragung.

Von der Bahntechnik über Windkraftanlagen sorgen die Kohlebürsten, Schleifstücke, Erdungssysteme und viele weitere Produkte des Unternehmens weltweit für eine störungsfreie Stromübertragung.

Als Komponenten- und Entwicklungspartner der Automobilindustrie ist die Business Unit Automotive jährlich mit Millionen Kohlebürsten (in Elektromotoren für Starter, Kraftstoffpumpen, Fensterhebern etc.) und weiteren Produkten der weltweit führende Anbieter, der die anspruchsvollen Anforderungen präzise erfüllt.



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration



Siemens Aktiengesellschaft Österreich

Siemensstraße 90
1210 Wien
Austria | Österreich

T +43 / 5 / 1707 - 0
E kontakt.at@siemens.com
W www.siemens.at

SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH

SIEMENS

The name Siemens has stood for technological competence, innovation, quality, and reliability in Austria for more than 135 years and Siemens is now one of the leading technology companies in the country.

The company's operations focus on the areas of electrification, automation, and digitalization. Siemens is one of the world's largest manufacturers of energy-efficient and environmentally-friendly technologies.

The company is one of the leading providers of energy transmission solutions, automation and software solutions for industry, as well as a pioneer in infrastructure solutions including intelligent and efficient mobility solutions for urban, interurban and freight transportation.

Siemens steht in Österreich seit über 135 Jahren für technische Leistungsfähigkeit, Innovation, Qualität und Zuverlässigkeit. Die Siemens AG Österreich zählt zu den führenden Technologieunternehmen des Landes.

Die Geschäftstätigkeit konzentriert sich auf die Bereiche Elektrifizierung, Automatisierung und Digitalisierung. Siemens ist weltweit einer der größten Hersteller energieeffizienter ressourcenschonender Technologien.

Das Unternehmen ist einer der führenden Anbieter von Energieübertragungslösungen, Automatisierungs- und Softwarelösungen für die Industrie sowie Pionier bei Infrastruktur-lösungen und intelligenten und effizienten Mobilitätslösungen für den Nah-, Fern- und Güterverkehr.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES

Siemens Convergence Creators GmbH

Autokaderstraße 29
1210 Wien
Austria | Österreich

T +43 / 5 / 17 07 - 0
E info@siemens-convergence.com
W www.convergence-creators.siemens.com



Siemens Convergence Creators is the global communication technology partner for the digital age, providing customers with turnkey solutions and services in the fields of communication networks, service and customer management, public safety and security, multimedia infotainment and space technology.

Siemens Convergence Creators supplies more than 70 countries with communication and media products and solutions.

Among the most important customers are the top players in their respective industrial sectors, i.e. telecommunications, media (TV, publishing houses), transportation (railways, aircraft manufacturers, airlines and airports), space, public safety (action forces) and energy (wind power, oil and gas).

Siemens Convergence Creators ist der weltweite Partner für Kommunikationstechnologien im digitalen Zeitalter. Das Unternehmen bietet schlüsselfertige Lösungen und Dienstleistungen für Kommunikationsnetze, Service- und Kundenmanagement, öffentliche Sicherheit, Multimedia-Infotainment sowie Raumfahrttechnik.

Siemens Convergence Creators liefert Kommunikations- und Medienprodukte sowie -lösungen in über 70 Länder.

Zu den Kunden zählen die führenden Firmen der Branchen Telekommunikation, Medien (TV, Verlage), Verkehr und Transport (Kreuzfahrtschiffe, Bahn, Flugzeughersteller, Fluglinien & Flughäfen), Raumfahrt, Öffentliche Sicherheit (Einsatzorganisationen) und Energie (Windkraft, Öl und Gas).



Sierzega Elektronik GmbH

Valentinstraße 11
4062 Thening
Austria | Österreich

Jürgen Huber, Export Manager
T +43 / 7221 / 641 14-0
E office@sierzega.com
W www.sierzega.com



For more than 20 years, Sierzega Elektronik GmbH has been one of the leading manufacturers of Speed Displays and Traffic Counters based on radar technology.

As an innovative Austrian firm, Sierzega Elektronik places great emphasis on research and development.

All of the products are designed and manufactured in Austria with a high in-house production share. Sierzega Elektronik has continuously increased its product range over the years.

Sierzega Elektronik GmbH ist seit über 20 Jahren einer der führenden Hersteller von Geschwindigkeitsanzeigen und Verkehrsstatistikgeräten, die auf Radartechnologie basieren.

Als innovatives österreichisches Unternehmen legt Sierzega Elektronik großen Wert auf Forschung und Entwicklung.

Alle Produkte werden mit hoher Fertigungstiefe in Österreich entworfen und produziert. Im Laufe der Jahre konnte Sierzega Elektronik die Produktpalette stetig vergrößern.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisatisation | Noise & Vibration

PRODUCTS

SKB Industrieholding GmbH

Himberger Straße 50
2320 Schwechat
Austria | Österreich

T +43 / 1 / 70170 - 0
E office@skb-group.at
W www.skb-group.at



The SKB-GROUP is a medium-sized entrepreneurial group of companies which is engaged in the production and distribution of a wide range of cables and wires.

Production locations and distribution centres and sales offices are based in Austria, the Czech Republic, Slovakia and Ukraine. The product range consists primarily of power cables, safety cables and railway signal cables.

Die SKB-GROUP ist eine mittelständische unternehmergeführte Firmengruppe, die sich mit der Produktion und dem Vertrieb eines breiten Spektrums an Kabeln und Leitungen beschäftigt.

Produktions- und Vertriebsstandorte befinden sich in Österreich, Tschechien, Slowakei und in der Ukraine. Der Schwerpunkt des Produktspektrums liegt bei Energiekabeln, Sicherheitskabeln und Eisenbahnsignalkabeln.



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration



SERVICES
PRODUCTS

SKIDATA AG

Untersbergstraße 40
5083 Grödig/Salzburg
Austria | Österreich

T +43 / 6246 / 888 – 0
E info@skidata.com
W www.skidata.com

SKIDATA[®]
K U D E L S K I G R O U P

SKIDATA is a global provider of comprehensive turnkey solutions for the control and management of both vehicle and people access, including the administration of end-users. With more than 10,000 installations, SKIDATA has supported the deployment of its systems in cities, at airports, train stations, shopping malls, sports stadiums, amusement parks and at ski resorts throughout the world.

SKIDATA places great value in providing solutions that are intuitive, easy to use, and secure. SKIDATA solutions and their modern system architecture allow for full integration of mobility services and partners, high operational performance and cost-effectiveness.

SKIDATA Group (www.skidata.com) belongs to the publicly traded Swiss Kudelski Group (www.nagra.com), a leading provider of digital security solutions.

SKIDATA ist ein globaler Lösungsanbieter für die Kontrolle und das Management im Bereich Fahrzeug- und Personenzutritt inklusive der Verwaltung der Endkunden. Weltweit befinden sich über 10.000 SKIDATA-Systeminstallationen in Flughäfen, Bahnhöfen, Einkaufszentren, Sportstadien, Vergnügungsparks und in Bergsportregionen.

SKIDATA legt großen Wert auf Lösungen, die intuitiv, einfach zu bedienen und sicher sind. SKIDATA-Lösungen und ihre moderne Systemarchitektur ermöglichen eine vollständige Integration von Mobilitätsdienstleistungen und Partnern sowie eine hohe operative Leistung und Wirtschaftlichkeit.

Die SKIDATA-Gruppe (www.skidata.com) gehört zur börsennotierten Schweizer Kudelski-Gruppe (www.nagra.com), einem führenden Anbieter von digitalen Sicherheitslösungen.



SOMMER Messtechnik GmbH

Straßenhäuser 27
6842 Koblach
Austria | Österreich

Wolfram Sommer, CEO
T +43 / 5523 / 559 89 0
E office@sommer.at
W www.sommer.at



SOMMER Messtechnik develops and markets instruments and sensors for environmental monitoring worldwide, including system solutions for data acquisition, transmission and analysis. With more than 30 years of experience SOMMER is regarded as a true measurement specialist in the fields of hydrology, sewage, infrastructure or meteorology.

- Innovative solutions, various applications
- non-contact discharge measurement in rivers and streams
- non-contact flow meters for wastewater, process water and sewer systems
- mobile discharge measurement
- ice detection for aviation, road and traffic security
- snow measuring technology, snow depth sensors
- automatic weather stations
- data loggers and telemetry systems

SOMMER Messtechnik entwickelt und vertreibt weltweit Geräte und Sensoren in der Umweltmesstechnik inklusive Systemlösungen zur Datenerfassung, -übertragung und -auswertung. SOMMER gilt als Messtechnik-Spezialist für die Bereiche Hydrologie, Abwasser, Infrastruktur und Meteorologie mit mehr als 30 jähriger Erfahrung.

- Innovative Lösungen, vielfältige Anwendungen
- Berührungslose Durchflussmessung in Flüssen und offenen Gerinnen
- Berührungslose Durchflussmessung für Abwasser, Prozesswasser und Kanäle
- Mobile Durchflussmessungen
- Eiserkennung für Flug-, Straßen- und Verkehrssicherheit
- Schneemesssysteme, Schneehöhensensoren
- Automatische Wetterstationen
- Datenlogger, Datenübertragungssysteme



Sprecher Automation GmbH

Franckstraße 51
4018 Linz
Austria | Österreich

T +43 / 732 / 69 08 - 0
E info@sprecher-automation.com
W www.sprecher-automation.com

SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH



Intelligent automation and switchgear solutions by Sprecher Automation sustain secure, reliable and cost-effective power supply processes. The unique modularity of the systems facilitate modern supply solutions for various applications such as for railways.

Many well-known transportation companies rely on solutions by Sprecher Automation with typical applications such as traction power and automation of various infrastructural components, for instance in railway facilities and tunnels.

Intelligente Automatisierungs- und Schaltanlagenlösungen von Sprecher Automation sorgen für sichere, hoch verfügbare und wirtschaftlich optimierte Energieversorgungsprozesse. Die einzigartige Modularität der Systeme ermöglicht den Aufbau moderner und speziell applizierter Stromversorgungsanlagen wie zum Beispiel für den Bahnbetrieb.

Viele namhafte internationale Infrastrukturunternehmen setzen bereits auf Lösungen von Sprecher Automation mit typischen Anwendungen wie Bahnstromversorgung und Automatisierung verschiedenster infrastruktureller Komponenten wie Einrichtungen für den Bahnverkehr und Tunnel.



SSL-Schwellenwerk und Steuerungstechnik Linz GmbH

Salzburger Straße 305
4030 Linz
Austria | Österreich

T +43 / 732 / 38 14 22-0
E mail@ssl-linz.at
W www.ssl-linz.at



SSL has been a leading specialist in railway superstructure since 1953. SSL produces pre-stressed reinforced concrete sleepers for main and branch lines, custom-built products for narrow-gauge railways, tunnels and turnouts.

SSL has been supplying the Austrian Federal Railways' network for more than 60 years, as well as national railways of other countries and private railways.

The very high quality of these sleepers is the result of many years for experience, constant innovation as a result of cooperation with high-ranking universities and professional experts, as well as state-of-the-art production.

SSL ist seit 1953 führender Spezialist im Bereich des Eisenbahnoberbaus. SSL erzeugt vorgespannte Stahlbetonschwellen für Haupt- und Nebenstrecken, Sonderanfertigungen für Schmalspurbahnen, Tunnelstrecken und Weichen.

Seit über 60 Jahren versorgt SSL das Schienennetz der Österreichischen Bundesbahnen, Bundesbahnen anderer Länder und Privatbahnen.

Höchste Qualität dieser Schwellen ist das Ergebnis langjähriger Erfahrung, ständiger Innovationen durch Kooperationen mit hochrangigen Universitäten und Fachexperten sowie einer Produktion nach modernstem Stand der Technik.



Steinhauser Consulting Engineers ZT-GmbH

Delugstraße 6
1190 Wien
Austria | Österreich

Wolfgang Steinhauser, CEO
T +43 / 1 / 320 54 51
E office@stce.at
W www.stce.at

SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH



For more than 40 years, STCE ZT GmbH has been providing know-how as regards vibration and ground-borne noise to the international market. Amongst other infrastructure projects we have participated in the Gotthard basis tunnel (CH), the Lainzer tunnel (AUT) or the AVE tunnel under the Sagrada Familia in Barcelona (ESP).

The in-house developed and patented Vibro-Scan method can simulate vibrations and plan protective measures. The effectiveness of this method has been impressively demonstrated in over 100 completed projects and numerous others are under construction at the present time.

Seit mehr als 40 Jahren bietet die STCE ZT GmbH ihr Know-how im Bereich Erschütterungen und Sekundärschall auf dem internationalen Markt an. Unter anderem wurden Infrastrukturprojekte wie der Gotthard Basisstunnel (CH), der Lainzer Tunnel (AUT) oder der AVE Tunnel unter der Sagrada Familia in Barcelona (ESP) bearbeitet.

Mit Hilfe der selbst entwickelten und patentierten VibroScan Methode können Erschütterungen simuliert und Schutzmaßnahmen geplant werden. Die Wirksamkeit dieser Methode wurde in bereits mehr als 100 realisierten Projekten eindrucksvoll bewiesen. Zahlreiche weitere sind derzeit in Bau.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH

STEYR MOTORS GmbH

Im Stadtgut B1
4407 Steyr
Austria | Österreich

T +43 / 7252 / 222 - 0
E office@steyr-motors.com
W www.steyr-motors.com



STEYR MOTORS originates from the former Steyr-Daimler-Puch group and was founded as an entirely independent company in 2001. Drawing from the extensive know-how and experience of 150 years of engineering history, STEYR MOTORS focuses on the development of high-performance engines and propulsion technologies for current and future demands.

Today, the company has a worldwide reputation of being a top-class diesel and hybrid engine manufacturer fulfilling even the toughest requirements. The leading role of STEYR MOTORS is based on the product's remarkable robustness, power/weight ratio, durability and operational safety. The portfolio includes high-performance diesel engines and diesel-electric solutions as well as highly-specialized engineering services for customer-specific requirements.

Die STEYR MOTORS GmbH entwickelte sich aus der Steyr-Daimler-Puch Gruppe und wurde im Jahr 2001 zum komplett eigenständigen Unternehmen. Dies ermöglichte einen stärkeren Fokus auf den Motorenbau und die Entwicklung innovativer Antriebskonzepte als Schwerpunkt des Unternehmens.

Basis für den internationalen Erfolg von STEYR MOTORS ist die Robustheit, Belastbarkeit und Betriebssicherheit der Produkte sowie das hervorragende Leistungsgewicht und die lange Lebensdauer. Das Unternehmen hat sich damit die Vorreiterrolle in Konstruktion und Bau von Hochleistungsdieselmotoren, Aggregaten und diesel-elektrischen Antriebslösungen für besonders anspruchsvolle wie auch komplett kundenspezifische Anwendungen erarbeitet.



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration



SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH

STRABAG AG

Donau-City-Straße 9
1220 Wien
Austria | Österreich

T +43 / 1 / 224 22 - 0
E pr@strabag.com
W www.strabag.com



STRABAG SE is a European-based technology group for construction services, a leader in innovation and financial strength.

The services span all areas of the construction industry and cover the entire construction value chain. The company creates added value for its clients through its specialised entities which integrate the most diverse services and assume responsibility for them. They bring together people, materials and machinery at the right place and at the right time in order to realise even complex construction projects. The hard work and dedication of the 73,000 employees means STRABAG is able to generate an annual output volume of about EUR 14 billion.

STRABAG ist ein europäischer Technologie-konzern für Baudienstleistungen, führend in Innovation und Kapitalstärke.

Das Angebot umfasst sämtliche Bereiche der Bauindustrie und deckt die gesamte Bauwertschöpfungskette ab. Dabei wird Mehrwert für die Auftraggeberschaft geschaffen, indem die spezialisierten Unternehmenseinheiten die unterschiedlichsten Leistungen integrieren und Verantwortung dafür übernehmen. STRABAG bringt Menschen, Baumaterialien und Geräte zur richtigen Zeit an den richtigen Ort und damit werden auch komplexe Bauvorhaben realisiert. Durch das Engagement der 73.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter erwirtschaftet STRABAG so jährlich eine Leistung von etwa EUR 14 Mrd.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH

Stratum Traffic Engineering GmbH

Stratum Traffic Engineering GmbH
Tuchlauben 7a
1010 Wien
Austria | Österreich

Christoph Demuth, Managing Partner
T +43 / 1 / 307 19 92
E christoph.demuth@stratumtraffic.com
W www.stratumtraffic.com



Stratum is a traffic engineering and Intelligent Transport Systems (ITS) consulting company specialised in audits, traffic analysis, road safety, traffic management and road pricing.

The company's consulting services and products:

- InVipo traffic management platform
- Audit & bid Management
- Project management
- Traffic control & traffic management
- Preparation of public tenders for tolling (road pricing), as well as traffic management
- Business development ITS solutions DACH-Region

The team: the multidisciplinary team consists of scientists and consultants with profound knowledge and expertise in transport economics, transport analysis, transport planning, road safety and intelligent transport systems (ITS).

Stratum ist ein Beratungsunternehmen für Verkehrstechnik und Intelligente Transport Systeme (ITS) spezialisiert auf Audits, Verkehrsanalyse, -sicherheit, -management und Mautsysteme.

Beratungsleistungen und Produkte:

- InVipo Verkehrsmanagementplattform
- Audits, Angebots- und Programm-Management
- Projektmanagement
- Verkehrssteuerung und Verkehrsmanagement
- Erstellung von Ausschreibungen Maut- und Verkehrsmanagement Systeme
- Geschäftsfeldentwicklung für ITS Applikationen DACH-Region

Das interdisziplinäre Team besteht aus Wissenschaftlern und Beratern mit soliden Kenntnissen und Know-how in der Verkehrswirtschaft und Verkehrsanalyse, Verkehrsplanung, Verkehrssicherheit und Intelligenter Transport Systeme (ITS).



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration



SW Umwelttechnik Österreich GmbH

PRODUCTS

Bahnstraße 87-93
9020 Klagenfurt
Austria | Österreich

Klaus Aichholzer, Head of Sales Austria
T +43 / 463 / 321 09 100
E office@sw-umwelttechnik.at
W www.sw-umwelttechnik.at



Founded in 1910, the family-owned SW Umwelttechnik produces concrete parts for water protection and infrastructure.

Water protection products are mainly used to preserve natural water resources. In the field of infrastructure, the company develops and produces high-quality concrete parts for road and railroad construction.

The company is represented in locations in Austria, Hungary and Romania and can use the regional distribution of the production sites to meet local environmental requirements and to answer customer needs with a high degree of flexibility.

„Concrete mission since 1910“ is the central statement and stands for innovation, reliability and profitability!

Das 1910 gegründete Familienunternehmen SW Umwelttechnik produziert Betonfertigteile für den Wasserschutz und die Infrastruktur.

Wasserschutzprodukte werden hauptsächlich zur Bewahrung der natürlichen Wasservorkommen eingesetzt. Im Bereich Infrastruktur entwickelt und produziert SW Umwelttechnik hochwertige Betonfertigteile für den Straßen- und Bahnstreckenbau.

Das Unternehmen ist mit Standorten in Österreich, Ungarn und Rumänien vertreten und kann mit der regionalen Verteilung der Produktionsstätten den Bedarf an Umweltlösungen lokal bedienen und den Kundenwünschen mit hoher Flexibilität entgegenkommen.

„Concrete mission since 1910“ ist das zentrale Statement und steht für Innovation, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit!

Prefabricated bridge by SW Umwelttechnik



ReCon support wall: resistant to frost and de-icing salts





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS

SWARCO FUTURIT Verkehrssignalsysteme Ges.m.b.H.

Mühlgasse 86
2380 Perchtoldsdorf
Austria | Österreich

T +43 / 1 / 895 79 24 - 0
E office.futurit@swarco.com
W www.swarcofuturit.com



SWARCO FUTURIT is one of the world's leading producers of LED-based signalling and lighting technology.

Traffic lights, variable message signs and street lights form the portfolio of energy-efficient, sustainable, long-life products for road safety and traffic control. System integrators and traffic authorities in more than 70 countries trust SWARCO FUTURIT's outstanding "made in Austria" quality in production, service and personal consultancy.

SWARCO FUTURIT is one of the key companies of the international traffic technology corporation SWARCO of Austrian entrepreneur Manfred Swarovski.

SWARCO FUTURIT – LEADING the way.

SWARCO FUTURIT ist einer der weltweit führenden Produzenten von LED-basierter Signal- und Beleuchtungstechnik.

Verkehrssampeln, Wechselverkehrszeichen und Straßenbeleuchtungen bilden das Portfolio an energieeffizienten, umweltschonenden und langlebigen Produkten für die Verkehrssicherheit und -steuerung. Systemintegratoren und Verkehrsbehörden in über 70 Ländern vertrauen auf SWARCO FUTURITs herausragende Qualität „Made in Austria“ in Produktion, Service und persönlicher Beratung.

SWARCO FUTURIT ist eines der Schlüsselunternehmen des international agierenden Verkehrstechnologiekonzerns SWARCO des österreichischen Unternehmers Manfred Swarovski.

SWARCO FUTURIT – LEADING the way.



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration



SERVICES
PRODUCTS

Swareflex GmbH

Josef-Heiss-Straße 1
6134 Vomp
Austria | Österreich

T +43 / 5224 / 500 2463
E swareflex.office@swarovski.com
W www.swareflex.com

SWAREFLEX

Swareflex, a Swarovski Group company established in 1950, is one of the industry's leading providers of functional lighting products and solutions.

Building on its longstanding traffic safety systems, Swareflex has continued to develop a diverse portfolio that now offers an impressive range of products such as LED-based intelligent road safety systems and lighting solutions for traffic zones, industrial facilities, and even hotels.

The company is also at the forefront of the development of high-quality precision lenses for applications in illumination optics (LED).

Swareflex, ein 1950 gegründetes Unternehmen der Swarovski Gruppe, ist einer der führenden Anbieter von funktionalen Beleuchtungsprodukten und -lösungen.

Aufbauend auf den etablierten Verkehrssicherheitssystemen hat Swareflex sein Portfolio ständig weiterentwickelt und bietet heute eine weitreichende Bandbreite von Produkten an. Dazu zählen auch LED-basierte intelligente Verkehrssicherheitssysteme und Beleuchtungslösungen für Verkehrsflächen, Industrieanlagen und Hotels.

Das Unternehmen entwickelt auch qualitativ hochwertige Präzisionslinsen für Anwendungen in der Beleuchtungsoptik (LED).





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES

team Communication Technology Management GmbH

Linke Wienzeile 4/1/2
1060 Wien
Austria | Österreich

Norbert Baumgartner, Head of Division
T +43 / 1 / 512 30 20 - 0
E info@te-am.net
W www.te-am.net



Communication Technology Management GmbH

team has been working intensively on Intelligent Transportation Systems (ITS), including traffic control and traffic information, for many years and in doing so has become a pioneer, not only within the Frequentis Group.

The projects focus on the development and expansion of traffic control centres and traffic information centres, but the planning of outdoor facilities/installations as well as electronic toll collection for trucks are also recurring topics.

The key element of the team-Road-Projects is the IT and telecommunication know-how which, together with company's traffic expertise, is of great benefit to their customers.

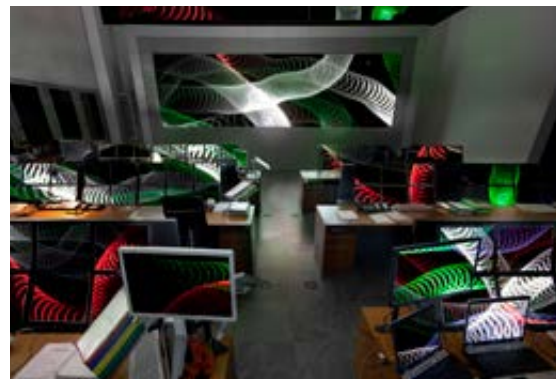
team covers the entire range of modern traffic management solutions - from traffic modelling up to the implementation and roll-out of a system.

team beschäftigt sich seit vielen Jahren intensiv mit den Themen Verkehrssteuerung und Verkehrsinformation und nimmt damit nicht nur innerhalb der Frequentis Gruppe eine Vorreiterrolle ein.

Die Projekte fokussieren den Aufbau oder die Erweiterung von Verkehrsrechenzentralen wie auch Verkehrsinformationszentralen, aber auch die Planung von Außenanlagen sowie LKW-Mautsysteme sind wiederkehrende Themen.

Dreh- und Angelpunkt der team-Road-Projekte ist das Know-how im IK- und TK-Bereich, welches in Kombination mit der Verkehrsexpertise zum Vorteil der Kunden eingesetzt wird.

team deckt den vollständigen Umfang einer modernen Verkehrsmanagementlösung ab - von der Verkehrsmodellierung bis hin zur Überführung des Systems in den Betrieb.



Technische Universität Wien Institut für Verkehrswissenschaften

Karlsplatz 13
1040 Wien
Austria | Österreich

Norbert Ostermann, Head of Department
T +43 / 58801 / 232 01
E norbert.ostermann@tuwien.ac.at
W verkehrswissenschaften.tuwien.ac.at



The Institute of Transportation is dedicated to the planning, construction and maintenance of the transportation infrastructure required for the mobility needs of both today and tomorrow and is an active international leader in transportation engineering research and teaching.

Due to significant demographic changes, a severely ageing transportation infrastructure and climate change, a fundamental transformation of our mobility behaviour and necessary transportation infrastructures will be required.

In order to tackle these challenges sustainably, the institute is setting a decisive focus in their scientific research and academic education.

Das Institut für Verkehrswissenschaften beschäftigt sich mit der Planung, dem Bau und der Erhaltung der für die heutigen und zukünftigen Mobilitätsbedürfnisse erforderlichen Verkehrsinfrastruktur und ist international führend in der Forschung und Lehre im Verkehrswesen tätig.

Demografischer Wandel, alternde Verkehrsinfrastruktur und der Klimawandel führen dazu, dass in den kommenden Jahrzehnten eine grundlegende Umgestaltung unseres Mobilitätsverhaltens und der darauf abzustimmenden Verkehrsinfrastrukturen erforderlich sein wird.

Diesen Herausforderungen sollen die wissenschaftliche Forschung und universitäre Ausbildung durch eine entschlossene Schwerpunktbildung Rechnung tragen.



TELE Haase Steuergeraete Ges.m.b.H.

Vorarlberger Allee 38
1230 Wien
Austria | Österreich

Neil Isherwood, Head of Export Sales
T +43 / 1 / 61474 - 0
E sales@tele-haase.at
W www.tele-online.com



Tele Haase Steuergeräte has particular expertise in sustainable technologies that improve our living conditions or production environment:

- Renewable energies
- Water & waste
- Industrial systems & mechanical engineering
- Building management
- Traffic engineering
- Smart City

TELE creates high-quality, state-of-the-art monitoring and control system technology which meets international standards. The product portfolio:

- Time and monitoring relays
- Grid and system protection
- Power electronics
- Load monitors
- Switching relays and components

TELE was founded in 1963 as a family firm. Today TELE has branches in Germany and the UK and a dense network of more than 60 trading partners worldwide.

Tele Haase Steuergeräte hat besonderes Know-how bei nachhaltigen Technologien, die Lebensumstände oder Produktionsbedingungen verbessern:

- Erneuerbare Energien
- Water & Waste
- Industrieanlagen & Maschinenbau
- Gebäudemanagement
- Verkehrstechnik
- Smart City

Bei Tele entstehen modernste Überwachungs- und Steuerungstechnologien gemäß internationalen Standards. Das Portfolio:

- Zeit- und Überwachungsrelais
- Netz- und Anlagenschutz
- Leistungselektronik
- Lastwächter
- Schaltrelais und Komponenten

1963 als Familienunternehmen gegründet mit Niederlassungen in Deutschland und Großbritannien, sowie einem dichten Netz von über 60 Handelspartnern weltweit.



TenCate Geosynthetics Austria GmbH

Schachermayerstraße 18
4021 Linz
Austria | Österreich

T +43 / 732 / 69 83 - 0
E service.at@tencate.com
W www.tencategeosynthetics.at

SERVICES
PRODUCTS



TenCate Geosynthetics Austria, based in Linz, is a leading international manufacturer of geosynthetics.

The firm develops and produces geosynthetics for a variety of applications in modern civil engineering: non-woven materials, geogrids and fabrics which are specially designed to fulfill their functions for separating, filtering, protection and reinforcement in the best possible way.

Furthermore the product portfolio also includes drainage composite materials, erosion protection mats and special products e.g. for road restoration such as customized system solutions for problematic road and railway constructions, water and tunnel constructions, for reinforced earthworks and many other applications.

TenCate Geosynthetics Austria ist ein international führender Hersteller von Geokunststoffen mit Sitz in Linz.

Das Unternehmen entwickelt und produziert Geokunststoffe für eine Vielzahl von Einsatzgebieten im modernen Tiefbau: Vliesstoffe, Geogitter und Gewebe, die speziell darauf ausgerichtet sind, die bestmögliche Funktionstüchtigkeit in den Bereichen Trennen, Filtern, Schützen und Bewehren zu gewährleisten.

Weiters auch Dränverbundstoffe und Erosionsschutzmatten sowie Spezialprodukte, z.B. zur Fahrbahnsanierung ebenso wie maßgeschneiderte Systemlösungen von Problemen im Straßen- und Eisenbahnbau, Wasser- und Tunnelbau, für bewehrte Erdkörper und viele weitere Anwendungsbereiche.



Teufelberger Seil Ges.m.b.H.

Böhmerwaldstraße 20
4600 Wels
Austria | Österreich

T +43 / 7242 / 615-0
E wirerope@teufelberger.com
W www.teufelberger.com



TEUFELBERGER is a globally successful enterprise specialised in the development and production of steel wire and fibre ropes.

Its customers include OEMs, distributors and end customers in the fields of mining, ropeways and forestry, as well as for different crane applications in transport, construction and offshore sectors.

In addition to its headquarters in Wels, Austria, TEUFELBERGER operates other manufacturing sites in Austria, the Czech Republic, in the U.S., and in Thailand. A close-knit network of distribution partners ensures TEUFELBERGER's worldwide presence.

TEUFELBERGER ist ein international erfolgreiches Unternehmen, das sich auf die Entwicklung und Herstellung von Stahl- und Faserseilen spezialisiert hat.

Zu den Kunden der TEUFELBERGER Stahlseile zählen Erstausrüster, Händler sowie Endverbraucher in den Bereichen Bergbau, Seilbahn, Forst ebenso wie für verschiedene Krananwendungen im Transport, Bau und Offshore.

Neben dem Hauptsitz in Wels, hat TEUFELBERGER noch fünf weitere Produktionsstandorte in Österreich (Wels/OÖ, St. Aegyd/NÖ), Tschechien (Veselí nad Lužnicí), USA (Fall River, MA) und Thailand. Weiters ist TEUFELBERGER über ein dichtes Netz an Vertriebspartnern weltweit präsent.



Trafomodern TransformatorengesmbH

Industriestraße 11/11
7053 Hornstein
Austria | Österreich

Günther Mosinzer, Head of Sales & Marketing
T +43 / 2689 / 2744
E guenther.mosinzer@trafomodern.com
W www.trafomodern.com



trafomodern is an independent Austrian industrial company, supplying electrical winding goods to leading companies in the fields of industry, mobility, renewable energies and drive technology worldwide.

Specialised in design and production, trafomodern provides customised solutions in power supply and power electronics, both in single and serial production.

The strengths of the company, which has several times been elected one of the "Austrian Leading Companies", are its close relationship to its clients, its ability to develop customised solutions, its excellent consultancy work and reliable long-term support.

trafomodern ist ein unabhängiges, österreichisches Industrieunternehmen und liefert elektrische Wickelgüter an die weltweit führenden Unternehmen in den Segmenten Industrie, Mobilität, erneuerbare Energie und Antriebstechnik.

Als Spezialist für Design und Produktion bietet trafomodern kundenspezifische Lösungen in der Stromversorgung und Leistungselektronik von der Einzel- bis zur Serienfertigung.

Die Stärken des mehrfach in der Kür der „Austrian Leading Companies“ ausgezeichneten Unternehmens liegen in der Nähe zum Kunden, in der Fähigkeit, kundenspezifische Lösungen zu entwickeln, in einer exzellenten Beratung und in einer zuverlässigen Langzeitbetreuung.



Trumer Schutzbauten GmbH

Trumer Schutzbauten GmbH
Maria Buehel-Straße 7
5110 Oberndorf
Austria | Österreich

W www.trumer.cc



TRUMER Schutzbauten, headquartered in Salzburg, is an internationally active company that has been offering solutions for protection from natural hazards for more than twenty five years. Hazards include:

- Rockfall
- Instable slopes
- Shallow landslides
- Debris flows
- Bank erosion
- Avalanches

Through the development and production of protective systems, Trumer supports the efforts of geologists, engineers and installation companies worldwide to protect infrastructure, habitats and buildings from natural hazards.

In keeping with the motto "Safety through Competence - Safety without Compromise" Trumer develops and manufactures safe, effective and economical solutions.

Trumer Schutzbauten mit den Büros und der Produktionsstätte bei Salzburg bietet seit mehr als 25 Jahren weltweit Lösungen zum Schutz vor Naturgefahren wie:

- Steinschlag
- Instabile Böschungen
- Hangmuren
- Murgänge
- Ufererosion
- Lawinen

Trumer unterstützt mit der Entwicklung und Produktion von Schutzsystemen international die Bestrebungen von Geologen, Ingenieuren und Montageunternehmen Lebensräume und Infrastrukturbauwerke vor Naturgefahren zu schützen.

Dem Motto folgend „Sicherheit durch Kompetenz - Sicherheit ohne Kompromisse“ entwickelt und produziert Trumer sichere, effektive und wirtschaftliche Lösungen.



Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration



UBIMET GmbH

Donau-City-Straße 11
1220 Wien
Austria | Österreich

T +43 / 1 / 263 11 22
E office@ubimet.com
W www.ubimet.com

SERVICES
PRODUCTS
RESEARCH



UBIMET is a leading commercial provider of precise meteorology services and severe weather warnings. The global company is headquartered in Vienna, Austria and has offices in Karlsruhe, Melbourne, Munich, New York and Zurich, employing 250 staff from 25 nations.

UBIMET provides high-quality meteorological data, forecasts and alerts enabling weather-dependent industries around the globe to increase safety and efficiency.

UBIMET's expertise and reliable weather solutions have convinced customers from industries such as aviation and rail, construction, energy, insurance as well as media. UBIMET has delivered accurate weather data to Formula 1 since 2014.

UBIMET ist ein führender privater Anbieter meteorologischer Prognosesysteme, Auskünfte und Unwetterwarnungen. Das internationale Unternehmen mit Sitz in Wien und Niederlassungen in Karlsruhe, Melbourne, München, New York und Zürich beschäftigt 250 MitarbeiterInnen aus 25 Ländern.

UBIMET bietet qualitativ hochwertige meteorologische Daten, Vorhersagen und Warnungen, die es wetterabhängigen Branchen weltweit erlauben Sicherheit und Effizienz zu erhöhen.

Kunden aus Branchen wie Luftfahrt und Schienenfahrzeugindustrie, Energie, Versicherungen und Medien vertrauen auf die Expertise und zuverlässigen Lösungen von UBIMET. Seit 2014 liefert UBIMET das Wetter für die Formel 1.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS

Unger Stahlbau Ges.m.b.H.

Steinamangererstraße 163
7400 Oberwart
Austria | Österreich

T +43 / 3352 / 335 24-0
E office.at@ungersteel.com
W www.ungersteel.com



www.ungersteel.com

As an Austrian group of companies operating in the construction industry, the Unger Steel Group is one of the internationally most successful in Europe.

The core competences lie in constructional and architectural steel, project development and the delivery of complete projects as a general contractor. The two production sites in Austria and Sharjah (UAE) - with a total of 70,000 tons of steel per year - enable the completion of a large variety of projects.

Approximately 1,200 employees working at more than 20 sites in Central and Eastern Europe, as well as in the Middle East, offer regional access to all of the group's services. In the future, Unger will focus more on the bridge construction sector.

Die Unger Steel Group zählt als österreichische Unternehmensgruppe in der ausführenden Bauindustrie zu den international erfolgreichsten Betrieben Europas.

Die Kernkompetenzen bilden der konstruktive sowie architektonische Stahlbau, die Projektentwicklung und die Realisierung als Generalunternehmer. Zwei Produktionsstätten - in Österreich und im Emirat Sharjah (VAE) mit einer Gesamtkapazität von jährlich 70.000 to Stahl - wickeln Klein- bis Großprojekte ab.

Rund 20 Niederlassungen mit ca. 1.200 Mitarbeitern in Zentral- und Osteuropa sowie im Mittleren Osten bieten regionalen Zugang zu sämtlichen Leistungen der Gruppe. In Zukunft legt Unger den Fokus vermehrt auch auf den Sektor Brückenbau.

© OEGB



© Renee-del-Missier



Vialit Asphalt GmbH & Co. KG

Josef-Reiter-Straße 78
5280 Braunau
Austria | Österreich

Kurt Birngruber, Export Manager
T +43 / 7722 / 62977 0
E office@vialit.at
W www.vialit.com



Vialit has been involved in bitumen and asphalt technology for around 90 years and has earned itself an international reputation through its innovative research and development work.

Bitumen as a raw material in asphalt, as well as a basic substance for insulation and sealing products, can be processed as follows:

- as hot bitumen: at temperatures around 180°C
- as penetration bitumen: through the addition of the appropriate solvents (beware of greenhouse gas emissions)
- through emulsification with water as bitumen emulsion
- the 4th dimension as ReaktivAsphalt – asphalt which hardens in reaction – is new. Bitumen, with a percentage of renewable raw materials, can be used at the ambient temperature and hardens with humidity to form the desired end product in optimal quality.

Vialit steht rund 90 Jahre im Dienste der Bitumen- und Asphalttechnologie und hat sich auf Grund seiner innovativen Entwicklungs- und Forschungsarbeit international bekannt gemacht.

Bitumen als Rohstoff für Asphalt sowie als Grundstoff für Produkte zur Isolierung und Abdichtung kann folgendermaßen verarbeitet werden:

- als Heißbitumen: bei Temperaturen um 180°C
- als Fluxbitumen: durch entsprechende Lösemittelbeigabe (Achtung Emission von Treibhausgasen)
- durch Emulgieren mit Wasser als Bitumenemulsionen
- die 4. Dimension als ReaktivAsphalt - reaktiv aushärtender Asphalt- ist neu. Bitumen mit einem Anteil von nachwachsenden Rohstoffen ist bei Umgebungstemperatur anwendbar und härtet durch Feuchtigkeit zu dem gewünschten Endprodukt in optimaler Qualität aus.



VIRTUAL VEHICLE Research Center

Inffeldgasse 21a
8010 Graz
Austria | Österreich

Aldo Ofenheimer, Business & Development Manager
T +43 / 316 / 873 9001
E office@v2c2.at
W www.v2c2.at



VIRTUAL VEHICLE is an internationally leading research and development centre for technologies for road and rail vehicles. More than 200 experts supply solutions, including the following:

- Efficient Vehicle Development
- Electrification
- Integral Safety & Automated Driving
- Energy Management
- Embedded Systems & Advanced Control
- Systems Engineering

Testing and Validation

- HVAC, Comfort, NVH & Friction
- Engine and Powertrain Optimization
- Battery
- Vehicle Safety
- Hybrid HW/SW-In-The-Loop

The global network incorporates more than 150 prestigious industrial and research partners.

VIRTUAL VEHICLE ist ein international führendes Forschungs- und Entwicklungszentrum für Fahrzeugtechnologien für Straße und Schiene. Mehr als 200 Experten liefern Lösungen u.a. in folgenden Bereichen:

- Effiziente Fahrzeugentwicklung
- Elektrifizierung
- Integrale Sicherheit & Automatisiertes Fahren
- Energiemanagement
- Embedded Systems & Advanced Control
- Systems Engineering

Test & Validierung

- HVAC, Komfort, NVH & Friction
- Optimierung Antriebsstrang
- Batterie
- Fahrzeugsicherheit
- Hybrid HW/SW-In-The-Loop

Das weltweite Netzwerk umfasst über 150 renommierte Industrie- und Forschungspartner.



voestalpine Schienen GmbH

Kerpelystraße 199
8700 Leoben-Donawitz
Austria | Österreich

Martin Platzer
E martin.platzer@voestalpine.com
W www.voestalpine.com/schienen

PRODUCTS

voestalpine

ONE STEP AHEAD.

voestalpine Schienen GmbH, an affiliated company of the Division Metal Engineering of the voestalpine AG group, is the largest producer of rails in Europe.

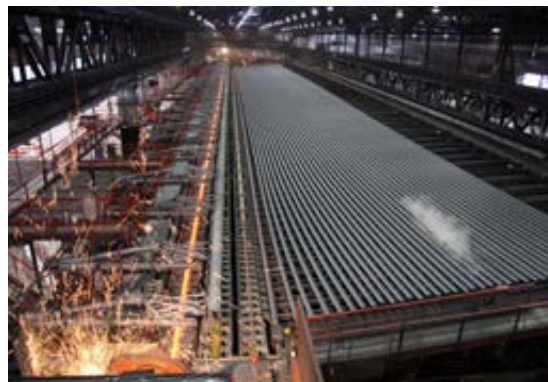
Based on the use of pioneering production technologies as well as the availability of the worldwide largest family of standard and premium rail steel grades (including Head Special Hardened, "HSH®" rails), the company focuses on the creation of unique and sustainable customer benefit. Fail-safe logistical expertise and comprehensive track system competence complete our record of excellence.

Therefore, rails from voestalpine are a first quality choice whatever the application is: high speed rail, heavy haul, mixed traffic, urban rail etc.

voestalpine Schienen GmbH, eine Tochtergesellschaft der Division Metal Engineering des voestalpine AG Konzerns, ist der größte europäische Schienenhersteller.

Auf Grundlage innovativer Produktions-Technologien und der umfangreichsten Familie von Standard- und Premium-Schienenstahlgüten (einschließlich kopfgehärteter "HSH®" Schienen) stellt das Unternehmen die Schaffung eines nachhaltigen maximalen Kundennutzens in den Mittelpunkt seiner Aktivitäten. Zuverlässige Logistik und umfassende Systemkompetenz für den Schienenfahrweg ergänzen den Leistungsumfang.

Somit stellen Schienen von voestalpine für jeden Einsatz die qualitativ erste Wahl für Hochgeschwindigkeitsverkehr, Schwerlast, Mischverkehr, städtischen Nahverkehr etc. dar.



voestalpine SIGNALING Zeltweg GmbH

Alpinestrasse 1
 8740 Zeltweg
 Austria | Österreich

T +43 / 5 / 0 304 28 - 0
 E info.signaling@voestalpine.com
 W www.voestalpine.com/signaling

voestalpine

ONE STEP AHEAD.

The voestalpine SIGNALING group offers customized solutions from a single source. The comprehensive product portfolio includes innovative point operating, locking and monitoring equipment, system solutions for signalling, diagnostic systems for fixed equipment and rolling stock, as well as a comprehensive range of services.

The products can be found in railway networks all over the world. The customers benefit from:

- Maximized track availability & safety
- Extended inspection periods
- Optimized maintenance cycles

Local branches and service centres guarantee optimal reliability and service for the customers.

voestalpine SIGNALING - technological leadership through revolutionary systems

Die voestalpine SIGNALING Gruppe bietet maßgeschneiderte Lösungen. Das umfangreiche Produktportfolio umfasst innovative Antriebs-, Verschluss- & Überwachungseinrichtungen, signaltechnische Systemlösungen, Diagnosesysteme für ortsfeste Anlagen & rollendes Material, sowie ein vielschichtiges Serviceangebot.

Die Produkte werden in Bahnnetzen auf allen Kontinenten gefunden. Sie profitieren von:

- Maximierung der Streckenverfügbarkeit & Sicherheit
- Verlängerung der Inspektionsfristen
- Optimierung der Wartungszyklen

Lokale Niederlassungen und Servicezentren garantieren optimale Zuverlässigkeit und Service.

voestalpine SIGNALING – technologischer Vorsprung durch revolutionäre Systeme



voestalpine VAE GmbH

Alpinestraße 1
8740 Zeltweg
Austria | Österreich

T +43 / 5 / 0304 28 - 0
E info.vae@voestalpine.com
W www.voestalpine.com/vae

SERVICES
PRODUCTS

voestalpine

ONE STEP AHEAD.

The voestalpine VAE Group, a wholly owned subsidiary of voestalpine AG, is the global market leader for railway turnout systems. Besides turnouts, the voestalpine VAE group is producing innovative drive, detecting, locking and monitoring systems.

Numerous well-known references for high speed, heavy haul and urban traffic applications from all over the world outline the comprehensive competence of the company. Additionally, voestalpine VAE also provides services in the field of logistics, turnout grinding and installation supervision.

More than 40 operations all over the globe enable the voestalpine VAE Group to understand local demand and challenges and help to provide appropriate solutions.

Die voestalpine VAE Gruppe, eine Tochtergesellschaft der voestalpine AG, ist globaler Marktführer bei Eisenbahnweichensystemen. Neben Weichen produziert die voestalpine VAE Gruppe innovative Antriebs-, Sicherungs-, Verschluss- & Überwachungsprodukte.

Unzählige namhafte Referenzen im Hochgeschwindigkeits-, Schwerlast- und Nahverkehrsbereich auf der ganzen Welt unterstreichen die umfassende Kompetenz des Unternehmens. Ergänzende Services wie Logistik, Weichenschleifen und Einbauüberwachung komplettieren das Produktspektrum.

Durch mehr als 40 Produktions- und Vertriebszentren weltweit kennt die voestalpine VAE Gruppe lokale Anforderungen und Herausforderungen und liefert entsprechende Lösungen.





Traffic Infrastructure

Roads | Railways | Water | Tunnels | Bridges | Cable cars |
Safety and Security | ITS & Automatisations | Noise & Vibration

SERVICES
PRODUCTS

voestalpine Weichensysteme GmbH

Alpinestraße 1
8740 Zeltweg
Austria | Österreich

T +43 / 50304 / 28 - 0
E info.weichensysteme@voestalpine.com
W www.voestalpine.com/weichensysteme

voestalpine

ONE STEP AHEAD.

voestalpine Weichensysteme designs and manufactures Vignol turnouts, crossovers, slips, diamond crossings and complete layouts, etc. in accordance with international standards or specific customer requirements, for any rail profile and gauge.

Innovative point operating, locking and monitoring equipment, diagnostics systems for fixed infrastructure assets and rolling stock, as well as manifold services complete the company's product portfolio.

More than 40 production and sales centres of the holding company voestalpine VAE all over the world make sure that the company can supply customized and value-adding products and services to meet local requirements and customer demands.

Die voestalpine Weichensysteme GmbH entwickelt und produziert Vignol- und Kreuzungsweichen, Gleisverbindungen, Kreuzungen und komplette Layouts etc. entsprechend internationaler Standards oder spezieller Kundenanforderungen, in allen verfügbaren Schienenprofilen und geforderten Spurweiten.

Innovative Antriebs-, Verschluss & Überwachungseinrichtungen, Diagnosesysteme für ortsfeste Anlagen und rollendes Material sowie ein vielschichtiges Serviceangebot komplettieren das Produktportfolio.

Mehr als 40 Produktions- und Vertriebszentren der Muttergesellschaft VAE auf der ganzen Welt ermöglichen es, maßgeschneiderte und Mehrwert schaffende Produkte und Services zu liefern.



Waagner-Biro Bridge Systems AG

Leonard-Bernstein-Straße 10
1220 Wien
Austria | Österreich

T +43 / 1 / 288 44 - 0
E bridge@waagner-biro.com
W www.waagner-biro.com

waagner biro
bridge systems

Waagner-Biro Bridge Systems AG has a global presence in the bridge construction sector.

The range of steel bridge construction services includes the design, supply and erection of steel supporting structures for modular bridges and panel bridges, movable bridges (swing bridges, bascule bridges and lift bridges), cable supported bridges (suspension and cable-stayed bridges) and architectural bridges.

With subsidiaries in Indonesia, the Philippines and the UAE Waagner-Biro Bridge Systems AG is backed by highly productive manufacturing capacities for steel bridge construction projects.

Die Waagner-Biro Bridge Systems AG ist weltweit im Bereich Brückenbau tätig.

Das Leistungsspektrum im Stahlbrückenbau umfasst den Entwurf, die Lieferung und Montage von Tragwerken aus Stahl für Modularbrücken und Paneelbrücken, bewegliche Brücken (Dreh-, Klapp- bzw. Hebebrücken), seilabgespannte Brücken (Hänge- bzw. Schrägseilbrücken) sowie Architekturbrücken.

Mit Tochtergesellschaften in Indonesien, auf den Philippinen und in den VAE verfügt Waagner-Biro Bridge Systems AG über hochproduktive Fertigungskapazitäten für den Stahlbrückenbau.



Weichenwerk Wörth GmbH

Ghegastraße 3
3151 St. Georgen am Steinfeld
Austria | Österreich

T +43 / 50304 / 28 / 8821
E office@wwg.co.at
W www.wwg.co.at



Weichenwerk Wörth GmbH (WWG) is a joint venture between voestalpine Weichensysteme GmbH and the ÖBB Infrastruktur AG.

The enterprise is specialised in the manufacture of turnouts, related components, insulated joints and other superstructural products. In the service sector, WWG is the European market leader in turnout logistics. The benefits for clients lie in improved assembly quality and shorter line closure periods.

The range of services now also includes a first service for turnouts which extends useful life, regular turnout maintenance, technical services and take-back of old turnouts for recycling, using tilt wagons (WTM).

WWG became a true full-service supplier in 2012, with the opening of a sleeper drilling shop.

Weichenwerk Wörth GmbH ist ein Gemeinschaftsunternehmen der voestalpine Weichensysteme GmbH und der ÖBB Infrastruktur AG.

WWG ist Spezialist in der Fertigung von Weichen, Komponenten, Isolierstößen und Produkten des Bahnoberbaus. Im Dienstleistungsbereich ist WWG Marktführer bei Weichenlogistikleistungen in Europa.

Ergänzt wird das Dienstleistungsspektrum durch Lebenszyklus verlängerndes Weichenerstservice, Weichenservice, technische Dienstleistungen und in Verbindung mit dem Bereich Recycling der Rücknahme kompletter Altweichen mit Schrägwaggons (WTM, WTW).

Mit dem weltweit modernsten Bohrwerk für Holzschwellen konnte der Kreis zum Komplettanbieter geschlossen werden.



Zoerkler Gears GmbH & Co KG

Friedrich Zoerkler Straße 1
7093 Jois
Austria | Österreich

Bernhard Wagner, Managing Partner
T +43 / 2160 / 204 00
E office@zoerkler.at
W www.zoerkler.at



Zoerkler – The Spirit of Precision

As a specialist in the fields of aerospace, automobile, railway and industry, Zoerkler offers the development, production and testing of transmissions, complete drive systems, precision parts as well as spur and bevel gears according to customers' requirements.

All steps of the development process are covered at the site in Jois, Austria – from initial engineering to prototype- and small series production to testing and documentation of the transmissions.

Testing takes place in Zoerkler's own test stand centre, which is one of the most modern worldwide and comprises a helicopter main gearbox test stand, a universal test stand, hydraulics, shaft and fatigue test stands.

Zoerkler – The Spirit of Precision

Als Spezialist in den Branchen Luftfahrt, Automobil, Schiene und Industrie bietet Zoerkler Entwicklung, Produktion und Testen von Getrieben, kompletten Antriebssystemen, Präzisionsteilen sowie Stirn- und Kegelrädern gemäß Kundenanforderungen.

Alle Stufen des Entwicklungsprozesses werden am Standort Jois, Österreich, durchgeführt - beginnend beim Engineering und der Prototypen- und Kleinserienproduktion bis zum Testen und Dokumentieren der Getriebe.

Die Antriebssysteme werden im eigenen und zugleich einem der weltweit modernsten Prüfstandzentren getestet. Es umfasst einen Helikoptergetriebe-, Universalgetriebe-, Hydraulik-, Wellen-, und Fatigueteststand.

© Zoerkler Gears GmbH & CoKG



© Zoerkler Gears GmbH & CoKG



© Zoerkler Gears GmbH & CoKG



A

3Binfra infrastruktur management systeme GmbH

Operngasse 20b
1040 Wien
Austria | Österreich
Kurt Fister, Finance and Administration Manager
T +43 / 1 / 908 18 29 - 46
E fister@3binfra.at
W www.3binfra.at
28 FRESH VIEW

AGRU Kunststofftechnik GmbH

Ing.-Pesendorfer-Straße 31
4540 Bad Hall
Austria | Österreich
T +43 / 7258 / 790-0
E office@agru.at
W www.agru.at
29 FRESH VIEW

AIRphalt GmbH

Salzburger Straße 101
5620 Schwarzach
Austria | Österreich
Markus Hirschbichler, General Manager
T +43 / 6415 / 93028
E office@airphalt.at
W www.airphalt.at
30 FRESH VIEW

AIT Austrian Institute of Technology GmbH

Donau-City-Straße 1
1220 Wien
Austria | Österreich
T +43 / 5 / 0550 - 0
E office@ait.ac.at
W www.ait.ac.at
31 FRESH VIEW

AQUASYS Technik GmbH

Industriezeile 56
4021 Linz
Austria | Österreich
Georg Greiner, Product Manager
T +43 / 732 / 7892 - 373
E info@aquasys.at
W www.aquasys.at
32 FRESH VIEW

Arsenal Railway Certification GmbH

Am Spitz 3/6/9
1210 Wien
Austria | Österreich
T +43 / 1 / 258 01 12
E office@arsenalrace.at
W www.arsenalrace.at
33 FRESH VIEW

Austria Rail Engineering GmbH

Renngasse 5
1010 Wien
Austria | Österreich
Friedrich Pichler, General Manager
T +43 / 1 / 526 93 31
E office@are-consulting.at
34 FRESH VIEW

AustriaTech – Gesellschaft des Bundes für technologiepolitische Maßnahmen GmbH

Raimundgasse 1/6
1020 Wien
Austria | Österreich
T +43 / 1 / 26 33 444
E office@austriatech.at
W www.austriatech.at
35 FRESH VIEW

Autolift GmbH

Mayrwiesstraße 16
5300 Hallwang
Austria | Österreich
Hannes Ziery
M +43 / 664 / 883 49 191
E h.ziery@autolift.info
W www.autolift.info
36 FRESH VIEW

Avenarius-Agro GmbH

Industriestraße 51
4600 Wels
Austria | Österreich
T +43 / 7242 / 489 - 0
E office@avenariusagro.at
W www.avenariusagro.at
37 FRESH VIEW

Axess AG

Sonystraße 18
5081 Salzburg/Anif
Austria | Österreich
Claudia Kopetzky, Chief Marketing Officer
T +43 / 6246 / 202
E info@teamaxess.com
W www.teamaxess.com
38 FRESH VIEW

B

Bachmann electronic GmbH

Kreuzackerweg 33
6800 Feldkirch
Austria | Österreich
E info@bachmann.info
W www.bachmann.info
39 FRESH VIEW

Bartenbach GmbH

Rinnerstraße 14
6071 Aldrans
Austria | Österreich
Christian Anselm, Director of Development
T +43 / 512 / 33 38-0
E christian.anselm@bartenbach.com
W www.bartenbach.com
40 FRESH VIEW

BATEGU Gummitechnologie GmbH

Muthgasse 22
1190 Wien
Austria | Österreich
Franziska Schröter, Assistant to Managing Partner
T +43 / 1 / 368 21 53 26
E franziska.schroeter@bategu.at
W www.bategu.at
41 FRESH VIEW

BeMo Tunnelling GmbH

Bernhard-Höfel-Straße 11
6020 Innsbruck
Austria | Österreich
Friedrich Neureiter, CEO
T +43 / 512 / 33 11 0
E office@bemo.net
W www.bemo.net
42 FRESH VIEW

BERNARD Gruppe ZT GmbH

Bahnhofstraße 19
6060 Hall in Tirol
Austria | Österreich
Gernot Klais,
Head of Acquisition & Marketing
T +43 / 5223 / 58 40 - 392
E akquisition@bernard-ing.com
W www.bernard-gruppe.com
43 FRESH VIEW

Betonwerk Rieder GmbH

Mühlenweg 22
5751 Maishofen
Austria | Österreich
T +43 / 6542 / 690 0
E office@drieder.at
W www.dieder.at
44 FRESH VIEW

BHM INGENIEURE, Engineering & Consulting GmbH

Bahnhofgürtel 59
8020 Graz
Austria | Österreich
Robert Pollischansky, Management
T +43 / 316 / 84 03 03
E office.graz@bhm-ing.com
W www.bhm-ing.com
45 FRESH VIEW

Bombardier Transportation Austria GmbH

Hermann-Gebauer-Straße 5
1220 Wien
Austria | Österreich
Christian Diewald,
Chief Country Representative
T +43 / 1 / 25 110 0
W www.bombardier.com
46 FRESH VIEW

Boom Software AG

Hasendorfer Straße 96
8430 Leibnitz
Austria | Österreich
Tanja Gosch, Marketing
T +43 / 3452 / 762 16 - 0
E office@boomsoftware.com
W www.boomsoftware.com
47 FRESH VIEW

BOXMARK Leather GmbH & Co KG

Europastraße 11
8330 Feldbach
Austria | Österreich
T +43 / 3152 / 41 71 0
E office@boxmark.com
W www.boxmark.com
48 FRESH VIEW

bst Brandschutztechnik Doepfl GmbH

Wolfgang Pauli Gasse 5
1140 Wien
Austria | Österreich
Birgit Pichlmüller, Assistant
T +43 / 1 / 970 97-0
E office@bst.co.at
W www.bst.co.at
49 FRESH VIEW

buntmetall amstetten GmbH, Werk Enzesfeld-Caro

Fabrikstraße 2
2551 Enzesfeld
Austria | Österreich
Robert Kollouch,
Head of Railway Engineering
T +43 / 2256 / 81145 - 120
E robert.kollouch@buntmetall.at
W www.austroroll.at
50 FRESH VIEW

C

c.c.com Moser GmbH

Testlastraße 4
8074 Grambach
Austria | Österreich
T +43 / 316 / 40 95 90-0
E blids@cccom.at
W www.cccom.at
51 FRESH VIEW

CALMA-TEC Lärmschutzsysteme GmbH

Josef Schlessner Strasse 1
2340 Mödling
Austria | Österreich
Wolfgang Brunbauer, Owner
T +43 / 2236 / 86 41 0011
M +43 / 664 / 131 83 44
E office@calma-tec.com
W www.calma-tec.com
52 FRESH VIEW

CargoMon Systems GmbH

Argentinierstrasse 29/9
1040 Wien
Austria | Österreich
Stefan Mahlknecht
T +43 / 1 / 236 53 10
E mahlknecht@cargomon.com
W www.cargomon.com
53 FRESH VIEW

D

DELTA BLOC International GmbH

Industriestraße 28
2601 Sollenau
Austria | Österreich
Thomas Edl, Managing Director
T +43 / 57715 / 470-0
E office@deltabloc.com
W www.deltabloc.com
54 FRESH VIEW

Doka GmbH

Josef-Umdasch Platz 1
3300 Amstetten
Austria | Österreich
T +43 / 7472 / 605-0
E info@doka.com
W www.doka.com
55 FRESH VIEW

Doppelmayr Seilbahnen GmbH

Rickenbacherstraße 8-10
6922 Wolfurt
Austria | Österreich
T +43 / 5574 / 604-0
E dm@doppelmayr.com
W www.doppelmayr.com
56 FRESH VIEW

Dr. Döller Vermessung ZT GmbH

Raiffeisenpromenade 2/1/8
3830 Waidhofen/Thaya
Austria | Österreich
T +43 / 2842 / 521 48 - 0
E office.waidhofen@doeller.biz
W www.doeller.biz
57 FRESH VIEW

E

EFKON AG

Dietrich-Keller-Straße 20
8074 Raaba
Austria | Österreich
T +43 / 316 / 6990 - 0
E office@efkon.com
W www.efkon.com
58 FRESH VIEW

F

Fachhochschule Kärnten

Villacher Straße 1
9800 Spittal
Austria | Österreich
Study-Info-Center
T +43 / 5 / 90500 - 7700
E sic@fh-kaernten.at
W www.fh-kaernten.at
59 FRESH VIEW

Fachhochschule St. Pölten GmbH

Matthias Corvinus-Straße 15
3100 St. Pölten
Austria | Österreich
T +43 / 2742 / 313 228 200
E csc@fhstp.ac.at
W www.fhstp.ac.at
60 FRESH VIEW

faigle Kunststoffe GmbH

Landstraße 31
6971 Hard
Austria | Österreich
Thomas Decker, Product Management & Marketing Communication
T +43 / 5574 / 6811
E thomas.decker@faigle.com
W www.faigle.com
61 FRESH VIEW

FH Campus Wien

Favoritenstraße 226
1100 Wien
Austria | Österreich
Wilhelm Behensky, CEO
T +43 / 1 / 606 68 77 - 1000
E office@fh-campuswien.ac.at
W www.fh-campuswien.ac.at
62 FRESH VIEW

Fachhochschule Oberösterreich

Franz-Fritsch-Straße 11
4600 Wels
Austria | Österreich
Kurt Gaubinger, Head of Studies
T +43 / 5 / 0804 / 43053
E sekretariat.amm@fh-wels.at
W www.fh-ooe.at
63 FRESH VIEW

formquadrat gmbh

Brucknerstraße 3-5
4020 Linz
Austria | Österreich
Stefan Degn, CEO
T +43 / 732 / 777 244
E office@formquadrat.com
W www.formquadrat.com
64 FRESH VIEW

Forster Metallbau Gesellschaft m.b.H.

Weyrer Straße 135
3340 Waidhofen an der Ybbs
Austria | Österreich
Leopold Dietl,
Sales Manager Noise Protection
T +43 / 7442 / 501-0
E fonocom@forster.at
W www.forster.at
65 FRESH VIEW

Forster Verkehrs- u. Werbetechnik GmbH

Weyrer Straße 135
3340 Waidhofen an der Ybbs
Austria | Österreich
Paul Steger, Market Development
T +43 / 7442 / 501-0
E forster@forster.at
W www.forster.at
66 FRESH VIEW

Frauscher Sensortechnik GmbH

Gewerbestraße 1
4774 St. Marienkirchen bei Schärding
Austria | Österreich
T +43 / 7711 / 29 20-0
E office@frauscher.com
W www.frauscher.com
67 FRESH VIEW

Frequentis AG

Innovationsstraße 1
1100 Wien
Austria | Österreich
T +43 / 1 / 811 50-0
E marketing@frequentis.com
W www.frequentis.com
68 FRESH VIEW

G

GEOCONSULT ZT GmbH

Höhlstraße 5
5071 Wals bei Salzburg
Austria | Österreich
Ferdinand Jansky,
Business Development Coordinator
T +43 / 662 / 659 65-0
E marketing@geoconsult.eu
W www.geoconsult.at
69 FRESH VIEW

Geodata Messtechnik GmbH

Hans-Kudlich-Straße 28
8700 Leoben
Austria | Österreich
Klaus Rabensteiner, General Manager
T +43 / 3842 / 26 555-0
E office@geodata.at
W www.geodata.com
70 FRESH VIEW

Getzner Werkstoffe GmbH

Herrenau 5
6706 Bürs
Austria | Österreich
Stephan Moosbrugger,
Corporate Communication
T +43 / 5552 / 201 - 1862
E stephan.moosbrugger@getzner.com
W www.getzner.com
71 FRESH VIEW

GIFAS-ELECTRIC GmbH

Pebering-Straß 2
5301 Eugendorf
Austria | Österreich
T +43 / 6225 / 7191-0
E office@gifas.at
W www.gifas.at
72 FRESH VIEW

Gmundner Fertigteile GesmbH & Co KG

Unterthalhamstraße 1
4694 Ohtsdorf
Austria | Österreich
Georg Engl
T +43 / 7612 / 630 65 - 16
M +43 / 664 / 60 795 6018
E georg.engl@gmundner-ft.at
W www.gmundner-ft.at
73 FRESH VIEW

H

Habau Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H.

Greiner Straße 63
4320 Perg
Austria | Österreich
Anton Karner, CEO
Karl Steinmayr, CFO
T +43 / 7262 / 555 - 0
E office@habau.at
W www.habau.at
74 FRESH VIEW

HEID Antriebstechnik GmbH & Co KG

Ernstbrunner Straße 35
2000 Stockerau
Austria | Österreich
Karl Heinz Riedl, General Manager
M +43 / 664 / 10 26 649
E office@heid-antriebstechnik.at
W www.heid-antriebstechnik.at
75 FRESH VIEW

Hubert Palfinger Technologies GmbH

Franz-Wolfram-Scherer-Straße 24
5020 Salzburg
Austria | Österreich
T +43 / 662 / 88 00 33
E hpt-contact@palfinger.com
W www.hpalfingertech.com
76 FRESH VIEW

HY-POWER Produktion und Handels GmbH

Hauptstraße 40
3021 Pressbaum
Austria | Österreich
Manuel Gunacker
T +43 / 2233 / 541 47
E office@hypower.at
W www.hy-power.eu
77 FRESH VIEW

I

igm Robotersysteme AG

Straße 2a, Obj. M8
2355 Wiener Neudorf
Austria | Österreich
Werner Angerbauer, Sales Manager Asia
T +43 / 2236 / 670 60
E office@igm-group.com
W www.igm.at
78 FRESH VIEW

IKK Kaufmann-Kribernegg ZT-GmbH

Mariatroster Straße 158
8044 Graz
Austria | Österreich
T +43 / 316 / 39 11 10
E office@ikk.at
W www.ikk.at
79 FRESH VIEW

ILF Consulting Engineers

Austria GmbH
Feldkreuzstraße 3
6063 Rum b. Innsbruck
Austria | Österreich
Michael Kollin, Business Developer
T +43 / 1 / 713 92 32 - 361
E michael.kollin@ilf.com
W www.ilf.com
80 FRESH VIEW

Infineon Technologies Austria AG

Siemensstraße 2
9500 Villach
Austria | Österreich
T +43 / 5 / 17 77 - 0
E info-austria@infineon.com
W www.infineon.com/austria
81 FRESH VIEW

Ing. Punzenberger COPA-DATA GmbH

Karolingerstraße 7B
5020 Salzburg
Austria | Österreich
T +43 / 662 / 431002 - 0
E sales@copadata.com
W www.copadata.com
82 FRESH VIEW

INNOVAMETALL Stahl- und Metallbau GmbH

Zamenhofstraße 19
4020 Linz
Austria | Österreich
Klaus Pichlbauer, CEO
T +43 / 732 / 78 36 38
E office@innovametall.at
W www.innovametall.at |
W www.safetydock.com | www.sybkon.at
83 FRESH VIEW

Intirio GmbH

Grestner Strasse 1
3250 Wieselburg
Austria | Österreich
T +43 / 7416 / 203 00-100
E sales@intirio.com
W www.intirio.com
84 FRESH VIEW

J

JOANNEUM RESEARCH Forschungs GmbH

Leonhardstraße 59
8010 Graz
Austria | Österreich
Franz Graf, Head of research group
T +43 / 316 / 876 - 1631
E franz.graf@joanneum.at
W www.joanneum.at/digital.html
85 FRESH VIEW

K

Kapsch CarrierCom AG

Lehrbachgasse 11
1120 Wien
Austria | Österreich
Verena Bibaritsch, Vice President Marketing
& Communications
E verena.bibaritsch@kapsch.net
W www.kapsch.net
86 FRESH VIEW

Kapsch TrafficCom AG

Am Europlatz 2
1120 Wien
Austria | Österreich
T +43 / 5 / 0811 0
E ktc.info@kapsch.net
W www.kapsch.net
87 FRESH VIEW

KFV Sicherheit-Service GmbH

Schleiergasse 18
1100 Wien
Austria | Österreich
Othmar Thann, CEO
Klaus Rosino, CEO
T +43 / 5 / 77 0 77 - 1100
E klaus.rosino@kfv.at
W www.kfv.at
88 FRESH VIEW

Know-Center GmbH Research Center for Data-Driven Business & Big Data Analytics

Inffeldgasse 13/6
8010 Graz
Austria | Österreich
Stefanie Lindstaedt, CEO & CSO
T +43 / 316 / 873 30801
E office@know-center.at
W www.know-center.at
89 FRESH VIEW

KUVAG GmbH & Co KG

Dragonerstraße 2
4720 Neumarkt im Hausruckkreis
Austria | Österreich
Michael Feike, Head of Sales
T +43 / 7733 / 50 00 - 51
E michael.feike@kuvag.com
W www.kuvag.com
90 FRESH VIEW

L

LINMAG GmbH

Dr. Linsinger-Straße 24
4662 Steyrermühl
Austria | Österreich
Michael Steinkogler, International Sales
Manager
T +43 / 7613 / 88 40 - 802
E m.steinkogler@linmag.com
W www.linmag.com
91 FRESH VIEW

Linsinger Maschinenbau Gesellschaft m.b.H.

Dr. Linsinger-Straße 24
4662 Steyrermühl
Austria | Österreich
Hans Knoll, CEO
T +43 / 7613 / 8840
E maschinenbau@linsinger.com
W www.linsinger.com
92 FRESH VIEW

M

MAGEBA Gesellschaft m.b.H.

Böhmerwaldstraße 39
4600 Wels
Austria | Österreich
Knut Mettner, CEO
T +43 / 7242 / 46 991
E office@mageba.at
W www.mageba.at
93 FRESH VIEW

Maschinenfabrik Liezen und Gießerei Ges.m.b.H.

Werkstraße 5
8940 Liezen
Austria | Österreich
T +43 / 3612 / 270 - 0
E office@mfl.at
W www.mfl.at
94 FRESH VIEW

MBM Industry & Rail Tech GmbH

Tullnerbachstraße 36
3002 Purkersdorf
Austria | Österreich
Stefan Tober, CEO
T +43 / 2231 / 660 00
E office@mbm-industrietechnik.at
W www.mbm-industrietechnik.com
95 FRESH VIEW

MC Mobility Consultants GmbH

Gentzgasse 64-66/9
1180 Wien
Austria | Österreich
T +43 / 1 / 892 3600
E office@vienna-mc.com
W www.vienna-mc.com
96 FRESH VIEW

MG-Trading

Mooswinkl 11
6134 Vomp
Austria | Österreich
Mario Goldbrich, Managing Director
M +43 / 676 / 47 80 606
E mario.goldbrich@mg-trading.at
97 FRESH VIEW

Miba Aktiengesellschaft

Dr.-Mitterbauer-Straße 3
4663 Laakirchen
Austria | Österreich
T +43 / 7613 / 2541-0
E info@miba.com
W www.miba.com
98 FRESH VIEW

Montanuniversität Leoben

Franz Josef-Straße 18
8700 Leoben
Austria | Österreich
T +43 / 3842 / 402 7220
E erhard.skupa@unileoben.ac.at
W unileoben.ac.at
99 FRESH VIEW

N

nast consulting ZT GmbH

Lindengasse 38
1070 Wien
Austria | Österreich
T +43 / 1 / 523 47 33
E office@nast.at
W www.nast.at
100 FRESH VIEW

NBG Systems GmbH

Zweiländerstraße 8
3950 Gmünd
Austria | Österreich
T +43 / 2852 / 30412-0
E office@nbg.co.at
W www.nbg-systems.com
101 FRESH VIEW

NEXTSENSE GmbH

Strassganger Straße 295
8053 Graz
Austria | Österreich
Harald Hopfgartner, Director of Sales &
Marketing
T +43 / 316 / 232 400 - 0
E marketing@nextsense.at
W www.nextsense.at
102 FRESH VIEW

O

Oberhofer Stahlbau GmbH

Otto-Gruber-Straße 4
5760 Saalfelden
Austria | Österreich
T +43 / 6582 / 730 45
E info@oberhofer-stahlbau.at
W www.oberhofer-stahlbau.at
103 FRESH VIEW

ÖSTU-STETTIN Hoch- u. Tiefbau GmbH

Münzenbergstraße 38
8700 Leoben
Austria | Österreich
T +43 / 3842 / 425 23 0
E untertagebau@oestu-stettin.at
W www.oestu-stettin.at
104 FRESH VIEW

P

Peham Transportation Components e.U.

Johann-Radinger Str. 18
3300 Amstetten
Austria | Österreich
Arnold Peham, CEO
M +43 / 664 / 44 53 177
E arnold.peham@ptc.co.at
W www.ptc.co.at
105 FRESH VIEW

Pengg Kabel GmbH

Mariazellerstraße 125
8605 Kapfenberg
Austria | Österreich
Andreas Meisenbichler, Sales & Marketing
T +43 / 3862 / 239 90 - 682
E andreas.meisenbichler@penggkabel.at
W www.penggkabel.at
106 FRESH VIEW

PJ Messtechnik GmbH

Waagner-Biro-Straße 125
8020 Graz
Austria | Österreich
Christoph Lorenzutti, Sales Operations
T +43 / 316 / 22 84 54
E office@pjm.co.at
W www.pjm.co.at
107 FRESH VIEW

Plasser & Theurer, Export von Bahnbaumaschinen GmbH

Johannesgasse 3
1010 Wien
Austria | Österreich
T +43 / 1 / 515 72-0
E export@plassertheurer.com
W www.plassertheurer.com
108 FRESH VIEW

PORR Bau GmbH

Absberggasse 47
1100 Wien
Austria | Österreich
T +43 / 50 626-0
E comms@porr-group.com
W www.porr-group.com
109 FRESH VIEW

Powerlines Group GmbH

Johann-Galler-Straße 39
2120 Wolkersdorf im Weinviertel
Austria | Österreich
Jaqueline Konstanda,
Corporate Communications
T +43 / 2245 / 212 12 173
E presse@powerlines-group.com
W www.powerlines-group.com
110 FRESH VIEW

PRISMA solutions EDV-Dienstleistungen GmbH

Klostergasse 18
2340 Mödling
Austria | Österreich
T +43 / 2236 / 47975
E office@prisma-solutions.at
W www.prisma-solutions.at
111 FRESH VIEW

Prosoft Süd Consulting GmbH

Steinergasse 11
1230 Wien
Austria | Österreich
Martin Novak, General Manager
M +43 / 664 / 33 81 105
E office@prosoftconsult.at
W www.prosoftconsult.at
112 FRESH VIEW

PSP Petschacher Software und Projektentwicklungs GmbH

Am Hügel 4
9560 Feldkirchen in Kärnten
Austria | Österreich
Markus Petschacher, CEO
T +43 / 4276 / 33 78
E office@petschacher.at
W www.petschacher.at
113 FRESH VIEW

R

REBLOC GmbH

Wienerstraße 662
3571 Gars am Kamp
Austria | Österreich
Christian Hubinger, Transfer Technology Manager
T +43 / 2985 / 30528 2900
E office@rebloc.com
W www.rebloc.com
114 FRESH VIEW

REHAU GmbH

Industriestraße 17
2353 Guntramsdorf
Austria | Österreich
T +43 / 2236 / 246 84
E verw.soel@rehau.com
W www.rehau.at
115 FRESH VIEW

Rembrandtin Lack GmbH Nfg. KG

Ignaz Köck Straße 15
1210 Wien
Austria | Österreich
Wolfgang Jungwirth, Senior Sales Manager
Railway Coatings
T +43 / 1 / 277 02 - 0
M +43 / 664 / 83 31 852
E office@rembrandtin.com
W www.rembrandtin.com
116 FRESH VIEW

Rhomberg Sersa Rail Holding GmbH

Mariahilfstraße 29
6900 Bregenz
Austria | Österreich
T +43 / 5574 / 403 0
E info@rhomberg-sersa.com
W www.rhomberg-sersa.com
117 FRESH VIEW

Riegl Laser Measurement Systems GmbH

Riedenburgstraße 48
3580 Horn
Austria | Österreich
T +43 / 2982 / 4211
E office@riegl.com
W www.riegl.com
118 FRESH VIEW

RTA Rail Tec Arsenal Fahrzeugversuchsanlage GmbH

Paukerwerkstraße 3
1210 Wien
Austria | Österreich
Martina Froböse, Controlling
T +43 / 1 / 256 8081 401
E martina.froboese@rta.eu
W www.rta.eu
119 FRESH VIEW

S

SBM Mineral Processing GmbH

Oberweis 401
4664 Oberweis
Austria | Österreich
T +43 / 3612 / 27 03-0
E office@sbm-mp.at
W www.sbm-mp.at
120 FRESH VIEW

SCHIEBEL Antriebstechnik GmbH

Josef Benc Gasse 4
1230 Wien
Austria | Österreich
Michael Piller, Head of Sales & Services
T +43 / 1 / 66 10 84
M +43 / 676 / 833 80 833
E m.piller@schiebel.com
W actuators.schiebel.com
121 FRESH VIEW

Schlüsselbauer Technology GmbH & Co KG

Hörbach 4
4673 Gaspoltshofen
Austria | Österreich
T +43 / 7735 / 71 44 - 0
E sbm@sbm.at
W www.sbm.at
122 FRESH VIEW

Schunk Bahn- und Industrietechnik GmbH

Aupoint 23
5101 Bergheim bei Salzburg
Austria | Österreich
Herbert Fichtner, Procurator
T +43 / 662 / 459 200 - 22
E herbert.fichtner@schunk-group.at
W www.schunk-sbi.com
123 FRESH VIEW

Schunk Hoffmann Carbon Technology AG

Au 62
4822 Bad Goisern
Austria | Österreich
T +43 / 6135 / 400-0
E office@dat.schunk-group.com
W www.schunk-group.com
124 FRESH VIEW

Siemens Aktiengesellschaft Österreich

Siemensstraße 90
1210 Wien
Austria | Österreich
T +43 / 5 / 1707 - 0
E kontakt.at@siemens.com
W www.siemens.at
125 FRESH VIEW

Siemens Convergence Creators GmbH

Autokaderstraße 29
1210 Wien
Austria | Österreich
T +43 / 5 / 17 07 - 0
E info@siemens-convergence.com
W www.convergence-creators.siemens.com
126 FRESH VIEW

Sierzega Elektronik GmbH

Valentinstraße 11
4062 Thening
Austria | Österreich
Jürgen Huber, Export Manager
T +43 / 7221 / 641 14-0
E office@sierzega.com
W www.sierzega.com
127 FRESH VIEW

SKB Industrieholding GmbH

Himberger Straße 50
2320 Schwechat
Austria | Österreich
T +43 / 1 / 70170 - 0
E office@skb-group.at
W www.skb-group.at
128 FRESH VIEW

SKIDATA AG

Untersbergstraße 40
5083 Grödig/Salzburg
Austria | Österreich
T +43 / 6246 / 888 - 0
E info@skidata.com
W www.skidata.com
129 FRESH VIEW

SOMMER Messtechnik GmbH

Straßenhäuser 27
6842 Koblach
Austria | Österreich
Wolfram Sommer, CEO
T +43 / 5523 / 559 89 0
E office@sommer.at
W www.sommer.at
130 FRESH VIEW

Sprecher Automation GmbH

Franckstraße 51
4018 Linz
Austria | Österreich
T +43 / 732 / 69 08 - 0
E info@sprecher-automation.com
W www.sprecher-automation.com
131 FRESH VIEW

SSL-Schwellenwerk und Steuerungstechnik Linz GmbH

Salzburger Straße 305
4030 Linz
Austria | Österreich
T +43 / 732 / 38 14 22-0
E mail@ssl-linz.at
W www.ssl-linz.at
132 FRESH VIEW

Steinhauser Consulting Engineers ZT-GmbH

Delugstraße 6
1190 Wien
Austria | Österreich
Wolfgang Steinhauser, CEO
T +43 / 1 / 320 54 51
E office@stce.at
W www.stce.at
133 FRESH VIEW

STEYR MOTORS GmbH

Im Stadtgut B1
4407 Steyr
Austria | Österreich
T +43 / 7252 / 222 - 0
E office@steyr-motors.com
W www.steyr-motors.com
134 FRESH VIEW

Index in alphabetic order

STRABAG AG

Donau-City-Straße 9
1220 Wien
Austria | Österreich
T +43 / 1 / 224 22 - 0
E pr@strabag.com
W www.strabag.com
135 FRESH VIEW

Stratum Traffic Engineering GmbH

Tuchlauben 7a
1010 Wien
Austria | Österreich
Christoph Demuth, Managing Partner
T +43 / 1 / 307 19 92
E christoph.demuth@stratumtraffic.com
W www.stratumtraffic.com
136 FRESH VIEW

SW Umwelttechnik Österreich GmbH

Bahnstraße 87-93
9020 Klagenfurt
Austria | Österreich
Klaus Aichholzer, Head of Sales Austria
T +43 / 463 / 321 09 100
E office@sw-umwelttechnik.at
W www.sw-umwelttechnik.at
137 FRESH VIEW

SWARCO FUTURIT Verkehrssignalsysteme Ges.m.b.H.

Mühlgasse 86
2380 Perchtoldsdorf
Austria | Österreich
T +43 / 1 / 895 79 24 - 0
E office.futurit@swarco.com
W www.swarcofuturit.com
138 FRESH VIEW

Swareflex GmbH

Josef-Heiss-Straße 1
6134 Vomp
Austria | Österreich
T +43 / 5224 / 500 2463
E swareflex.office@swarovski.com
W www.swareflex.com
139 FRESH VIEW

T

team Communication Technology Management GmbH

Linke Wienzeile 4/1/2
1060 Wien
Austria | Österreich
Norbert Baumgartner, Head of Division
T +43 / 1 / 512 30 20 - 0
E info@te-am.net
W www.te-am.net
140 FRESH VIEW

Technische Universität Wien Institut für Verkehrswissenschaften

Karlsplatz 13
1040 Wien
Austria | Österreich
Norbert Ostermann, Head of Department
T +43 / 58801 / 232 01
E norbert.ostermann@tuwien.ac.at
W verkehrswissenschaften.tuwien.ac.at
141 FRESH VIEW

TELE Haase Steuergeraete Ges.m.b.H.

Vorarlberger Allee 38
1230 Wien
Austria | Österreich
Neil Isherwood, Head of Export Sales
T +43 / 1 / 61474 - 0
E sales@tele-haase.at
W www.tele-online.com
142 FRESH VIEW

TenCate Geosynthetics Austria GmbH

Schachermayerstraße 18
4021 Linz
Austria | Österreich
T +43 / 732 / 69 83 - 0
E service.at@tencate.com
W www.tencategeosynthetics.at
143 FRESH VIEW

Teufelberger Seil Ges.m.b.H.

Böhmerwaldstraße 20
4600 Wels
Austria | Österreich
T +43 / 7242 / 615-0
E wirerope@teufelberger.com
W www.teufelberger.com
144 FRESH VIEW

Trafomodern TransformatorengesmbH

Industriestraße II/11
7053 Hornstein
Austria | Österreich
Günther Mosinzer,
Head of Sales & Marketing
T +43 / 2689 / 2744
E guenther.mosinzer@trafomodern.com
W www.trafomodern.com
145 FRESH VIEW

Trumer Schutzbauten GmbH

Maria Buehel-Straße 7
5110 Oberndorf
Austria | Österreich
W www.trumer.cc
146 FRESH VIEW

U

UBIMET GmbH

Donau-City-Straße 11
1220 Wien
Austria | Österreich
T +43 / 1 / 263 11 22
E office@ubimet.com
W www.ubimet.com
147 FRESH VIEW

Unger Stahlbau Ges.m.b.H.

Steinamangererstraße 163
7400 Oberwart
Austria | Österreich
T +43 / 3352 / 335 24-0
E office.at@ungersteel.com
W www.ungersteel.com
148 FRESH VIEW

V

Vialit Asphalt GmbH & Co. KG

Josef-Reiter-Straße 78
5280 Braunau
Austria | Österreich
Kurt Birngruber, Export Manager
T +43 / 7722 / 62977 0
E office@vialit.at
W www.vialit.com
149 FRESH VIEW

VIRTUAL VEHICLE Research Center

Inffeldgasse 21a
8010 Graz
Austria | Österreich
Aldo Ofenheimer, Business & Development
Manager
T +43 / 316 / 873 9001
E office@v2c2.at
W www.v2c2.at
150 FRESH VIEW

voestalpine Schienen GmbH

Kerpelystraße 199
8700 Leoben-Donawitz
Austria | Österreich
Martin Platzer
E martin.platzer@voestalpine.com
151 FRESH VIEW

voestalpine SIGNALING Zeltweg GmbH

Alpinestrasse 1
8740 Zeltweg
Austria | Österreich
T +43 / 5 / 0 304 28 - 0
E info.signaling@voestalpine.com
W www.voestalpine.com/signaling
152 FRESH VIEW

voestalpine VAE GmbH

Alpinestraße 1
8740 Zeltweg
Austria | Österreich
T +43 / 5 / 0304 28 - 0
E info.vael@voestalpine.com
W www.voestalpine.com/vae
153 FRESH VIEW

voestalpine Weichensysteme GmbH

Alpinestraße 1
8740 Zeltweg
Austria | Österreich
T +43 / 50304 / 28 - 0
E info.weichensysteme@voestalpine.com
W www.voestalpine.com/weichensysteme
154 FRESH VIEW

W

Wagner-Biro Bridge Systems AG

Leonard-Bernstein-Straße 10
1220 Wien
Austria | Österreich
T +43 / 1 / 288 44 - 0
E bridge@waagner-biro.com
W www.waagner-biro.com
155 FRESH VIEW

Weichenwerk Wörth GmbH

Ghegastraße 3
3151 St. Georgen am Steinfelde
Austria | Österreich
T +43 / 50304 / 28 / 8821
E office@wwg.co.at
W www.wwg.co.at
156 FRESH VIEW

Z

Zoerkler Gears GmbH & Co KG

Friedrich Zoerkler Straße 1
7093 Jois
Austria | Österreich
Bernhard Wagner, Managing Partner
T +43 / 2160 / 204 00
E office@zoerkler.at
W www.zoerkler.at
157 FRESH VIEW



**COM
MIT
TED
EXPERTS**

ROADS

AIRphalt GmbH	www.airphalt.at	30
AIT Austrian Institute of Technology GmbH	www.ait.ac.at	31
AustriaTech GmbH	www.austriatech.at	35
Autolift GmbH	www.autolift.info	36
Bartenbach GmbH	www.bartenbach.com	40
BeMo Tunnelling GmbH	www.bemo.net	42
BERNARD Gruppe ZT GmbH	www.bernard-gruppe.com	43
Betonwerk Rieder GmbH	www.rieder.at	44
BHM INGENIEURE, Engineering & Consulting GmbH	www.bhm-ing.com	45
BOXMARK Leather GmbH & Co KG	www.boxmark.com	48
c.c.com Moser GmbH	www.cccom.at	51
CALMA-TEC Lärmschutzsysteme GmbH	www.calma-tec.com	52
DELTA BLOC International GmbH	www.deltabloc.com	54
Dr. Döllner Vermessung ZT GmbH	www.doeller.biz	57
Fachhochschule Kärnten	www.fh-kaernten.at	59
FH Campus Wien	www.fh-campuswien.ac.at	62
formquadrat gmbh	www.formquadrat.com	64
Forster Verkehrs- u. Werbetechnik GmbH	www.forster.at	66
GEOCONSULT ZT GmbH	www.geoconsult.at	69
Geodata Messtechnik GmbH	www.geodata.com	70
GIFAS-ELECTRIC GmbH	www.gifas.at	72
Gmundner Fertigteile GesmbH & Co KG	www.gmundner-ft.at	73
Habau Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H.	www.habau.at	74
igm Robotersysteme AG	www.igm.at	78
IKK Kaufmann-Kriebeneegg ZT-GmbH	www.ikk.at	79
ILF Consulting Engineers Austria GmbH	www.ilf.com	80
Kapsch TrafficCom AG	www.kapsch.net	87
KFV Sicherheit-Service GmbH	www.kfv.at	88
Know-Center GmbH	www.know-center.at	89
MAGEBA Gesellschaft m.b.H.	www.mageba.at	93
MC Mobility Consultants GmbH	www.vienna-mc.com	96
Miba Aktiengesellschaft	www.miba.com	98
MG-Trading		97
nast Consulting ZT GmbH	www.nast.at	100
NBG Systems GmbH	www.nbg-systems.com	101
ÖSTU-STETTIN Hoch- und Tiefbau GmbH	www.oestu-stettin.at	104
Pengg Kabel GmbH	www.penggkabel.at	106
PORR Bau GmbH	www.porr-group.com	109
PRISMA solutions EDV-Dienstleistungen GmbH	www.prisma-solutions.at	111
PSP Petschacher Software und Projektentwicklungs GmbH	www.petschacher.at	113
REBLOC GmbH	www.rebloc.com	114

		↓ Page
Rembrandtin Lack GmbH Nfg. KG	www.rembrandtin.com	116
Riegl Laser Measurement Systems GmbH	www.riegl.com	118
RTA Rail Tec Arsenal Fahrzeugsversuchsanlage GmbH	www.rta.eu	119
SBM Mineral Processing GmbH	www.sbm-mp.at	120
Schlüsselbauer Technology GmbH & Co KG	www.sbm.at	122
Schunk Bahn- und Industrietechnik GmbH	www.schunk-sbi.com	123
Schunk Hoffmann Carbon Technology AG	www.schunk-group.com	124
Siemens Aktiengesellschaft Österreich	www.siemens.at	125
Sierzega Elektronik GmbH	www.sierzega.com	127
SKIDATA AG	www.skidata.com	129
SOMMER Messtechnik GmbH	www.sommer.at	132
Steinhauser Consulting Engineers ZT-GmbH	www.stce.at	133
STEYR MOTORS GmbH	www.steyr-motors.com	134
STRABAG AG	www.strabag.com	136
SW Umwelttechnik Österreich GmbH	www.sw-umwelttechnik.at	137
SWARCO FUTURIT Verkehrssignalsysteme Ges.m.b.H.	www.swarcofuturit.com	138
Swareflex GmbH	www.swareflex.com	139
team Communication Technology Management GmbH	www.te-am.net	140
Technische Universität Wien, Institut für Verkehrswissenschaften	verkehrswissenschaften.tuwien.ac.at	142
TenCate Geosynthetics Austria GmbH	www.tencategeosynthetics.at	145
Trumer Schutzbauten GmbH	www.trumer.cc	146
UBIMET GmbH	www.ubimet.com	148
Vialit Asphalt GmbH & Co. KG	www.vialit.com	149
VIRTUAL VEHICLE Research Center	www.v2c2.at	156
Zoerkler Gears GmbH & Co KG	www.zoerkler.at	157

RAILWAYS

3Binfra infrastruktur management systeme GmbH	www.3binfra.at	28
AIT Austrian Institute of Technology GmbH	www.ait.ac.at	31
AQUASYS Technik GmbH	www.aquasys.at	32
Arsenal Railway Certification GmbH	www.arsenalrace.at	33
Austria Rail Engineering GmbH		34
AustriaTech GmbH	www.austriatech.at	35
Autolift GmbH	www.autolift.info	36
Axess AG	www.teamaxess.com	38
Bartenbach GmbH	www.bartenbach.com	40
BATEGU Gummitechnologie GmbH	www.bategu.at	41
BeMo Tunnelling GmbH	www.bemo.net	42
BERNARD Gruppe ZT GmbH	www.bernard-gruppe.com	43
Betonwerk Rieder GmbH	www.rieder.at	44
BHM INGENIEURE, Engineering & Consulting GmbH	www.bhm-ing.com	45
Bombardier Transportation Austria GmbH	www.bombardier.com	46

		↓ Page
Boom Software AG	www.boomsoftware.com	47
BOXMARK Leather GmbH & Co KG	www.boxmark.com	48
bst Brandschutztechnik Doepfl GmbH	www.bst.co.at	49
buntemetall Amstetten GmbH, Werk Enzesfeld-Caro	www.austroroll.at	50
CALMA-TEC Lärmschutzsysteme GmbH	www.calma-tec.com	52
DELTA BLOC International GmbH	www.deltabloc.com	54
Dr. Döller Vermessung ZT GmbH	www.doeller.biz	57
Fachhochschule St. Pölten GmbH	www.fhstp.ac.at	61
faigle Kunststoffe GmbH	www.faigle.com	62
formquadrat gmbh	www.formquadrat.com	64
Frauscher Sensortechnik GmbH	www.frauscher.com	67
Frequentis AG	www.frequentis.com	68
GEOCONSULT ZT GmbH	www.geoconsult.at	69
Geodata Messtechnik GmbH	www.geodata.com	70
Getzner Werkstoffe GmbH	www.getzner.com	71
GIFAS-ELECTRIC GmbH	www.gifas.at	72
Gmundner Fertigteile GesmbH & Co KG	www.gmundner-ft.at	73
HEID Antriebstechnik GmbH & Co KG	www.heid-antriebstechnik.at	75
HY-POWER Produktion und Handels GmbH	www.hy-power.eu	77
igm Robotersysteme AG	www.igm.at	78
IKK Kaufmann-Kriebeneberg ZT-GmbH	www.ikk.at	79
ILF Consulting Engineers Austria GmbH	www.ilf.com	80
Infineon Technologies Austria AG	www.infineon.com/austria	81
Intirio GmbH	www.intirio.com	84
Kapsch CarrierCom AG	www.kapsch.net	86
Know-Center GmbH	www.know-center.at	89
KUVAG GmbH & Co KG	www.kuvag.com	90
LINMAG GmbH	www.linmag.com	91
Linsinger Maschinenbau Gesellschaft m.b.H.	www.linsinger.com	92
MAGEBA Gesellschaft m.b.H.	www.mageba.at	93
Maschinenfabrik Liezen und Gießerei Ges.m.b.H.	www.mfl.at	94
MBM Industry & Rail Tech GmbH	www.mbm-industrietechnik.com	95
MC Mobility Consultants GmbH	www.vienna-mc.com	96
MG-Trading		97
Miba Aktiengesellschaft	www.miba.com	98
nast Consulting ZT GmbH	www.nast.at	100
NBG Systems GmbH	www.nbg-systems.com	101
NEXTSENSE GmbH	www.nextsense.at	102
ÖSTU-STETTIN Hoch- und Tiefbau GmbH	www.oestu-stettin.at	104
Peham Transportation Components e.U.	www.ptc.co.at	105
Pengg Kabel GmbH	www.penggekabel.at	106
PJ Messtechnik GmbH	www.pjm.co.at	107

		↓ Page
Plasser & Theurer, Export von Bahnbaumaschinen GmbH	www.plassertheurer.com	108
PORR Bau GmbH	www.porr-group.com	109
Powerlines Group GmbH	www.powerlines-group.com	110
Prosoft Süd Consulting GmbH	www.prosoftconsult.at	112
PSP Petschacher Software und Projektentwicklungs GmbH	www.petschacher.at	113
REHAU GmbH	www.rehau.at	115
Rembrandtin Lack GmbH Nfg. KG	www.rembrandtin.com	116
Rhomberg Sersa Rail Holding GmbH	www.rhomberg-sersa.com	117
Riegl Laser Measurement Systems GmbH	www.riegl.com	118
RTA Rail Tec Arsenal Fahrzeugsversuchsanlage GmbH	www.rta.eu	119
Schunk Bahn- und Industrietechnik GmbH	www.schunk-sbi.com	123
Schunk Hoffmann Carbon Technology AG	www.schunk-group.com	124
Siemens Aktiengesellschaft Österreich	www.siemens.at	125
SKB Industrieholding GmbH	www.skb-group.at	128
SKIDATA AG	www.skidata.com	129
SOMMER Messtechnik GmbH	www.sommer.at	130
Sprecher Automation GmbH	www.sprecher-automation.com	131
SSL-Schwellenwerk und Steuerungstechnik Linz GmbH	www.ssl-linz.at	132
Steinhauser Consulting Engineers ZT-GmbH	www.stce.at	133
STEYR MOTORS GmbH	www.steyr-motors.com	134
STRABAG AG	www.strabag.com	135
SW Umwelttechnik Österreich GmbH	www.sw-umwelttechnik.at	137
Swareflex GmbH	www.swareflex.com	139
team Communication Technology Management GmbH	www.te-am.net	140
Technische Universität Wien, Institut fuer Verkehrswissenschaften	verkehrswissenschaften.tuwien.ac.at	141
TELE Haase Steuergeraete Ges.m.b.H.	www.tele-online.com	142
TenCate Geosynthetics Austria GmbH	www.tencategeosynthetics.at	143
Trafomodern TransformatorenengesmbH	www.trafomodern.com	145
Trumer Schutzbauten GmbH	www.trumer.cc	146
UBIMET GmbH	www.ubimet.com	147
VIRTUAL VEHICLE Research Center	www.v2c2.at	150
voestalpine Schienen GmbH	www.voestalpine.com/schienen	151
voestalpine SIGNALING Zeltweg GmbH	www.voestalpine.com/signaling	152
voestalpine VAE GmbH	www.voestalpine.com/vae	153
voestalpine Weichensysteme GmbH	www.voestalpine.com/weichensysteme	154
Waagner-Biro Bridge Systems AG	www.waagner-biro.com	155
Weichenwerk Wörth GmbH	www.wwg.co.at	156
Zoerkler Gears GmbH & Co KG	www.zoerkler.at	157
WATER		
AGRU Kunststofftechnik GmbH	www.agru.at	29
AIT Austrian Institute of Technology GmbH	www.ait.ac.at	31

Index Activities

		↓ Page
Avenarius-Agro GmbH	www.avenariusagro.at	37
Axess AG	www.teamaxess.com	38
BeMo Tunnelling GmbH	www.bemo.net	42
BERNARD Gruppe ZT GmbH	www.bernard-gruppe.com	43
BHM INGENIEURE, Engineering & Consulting GmbH	www.bhm-ing.com	45
BOXMARK Leather GmbH & Co KG	www.boxmark.com	48
Dr. Döller Vermessung ZT GmbH	www.doeller.biz	57
faigle Kunststoffe GmbH	www.faigle.com	62
formquadrat gmbh	www.formquadrat.com	64
Frequentis AG	www.frequentis.com	68
GEOCONSULT ZT GmbH	www.geoconsult.at	69
GIFAS-ELECTRIC GmbH	www.gifas.at	72
Habau Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H.	www.habau.at	74
Hubert Palfinger Technologies GmbH	www.hpalfingertech.com	76
IKK Kaufmann-Kriebeneegg ZT-GmbH	www.ikk.at	79
ILF Consulting Engineers Austria GmbH	www.ilf.com	80
Ing. Punzenberger COPA-DATA GmbH	www.copadata.com	82
Miba Aktiengesellschaft	www.miba.com	98
nast Consulting ZT GmbH	www.nast.at	100
NBG Systems GmbH	www.nbg-systems.com	101
PORR Bau GmbH	www.porr-group.com	109
Riegl Laser Measurement Systems GmbH	www.riegl.com	118
SCHIEBEL Antriebstechnik GmbH	actuators.schiebel.com	121
Schlüsselbauer Technology GmbH & Co KG	www.sbm.at	122
SKIDATA AG	www.skidata.com	129
SOMMER Messtechnik GmbH	www.sommer.at	130
STEYR MOTORS GmbH	www.steyr-motors.com	134
STRABAG AG	www.strabag.com	135
SW Umwelttechnik Österreich GmbH	www.sw-umwelttechnik.at	137
TELE Haase Steuergeraete Ges.m.b.H.	www.tele-online.com	142
TenCate Geosynthetics Austria GmbH	www.tencategeosynthetics.at	143
Trafomodern TransformatorengeSmbH	www.trafomodern.com	145

TUNNELS

AGRU Kunststofftechnik GmbH	www.agru.at	29
AIT Austrian Institute of Technology GmbH	www.ait.ac.at	31
AQUASYS Technik GmbH	www.aquasys.at	32
Arsenal Railway Certification GmbH	www.arsenalrace.at	33
Austria Rail Engineering GmbH		34
Avenarius-Agro GmbH	www.avenariusagro.at	37
Bartenbach GmbH	www.bartenbach.com	40
BeMo Tunnelling GmbH	www.bemo.net	42

		↓ Page
BERNARD Gruppe ZT GmbH	www.bernard-gruppe.com	43
Betonwerk Rieder GmbH	www.rieder.at	44
BHM INGENIEURE, Engineering & Consulting GmbH	www.bhm-ing.com	45
bst Brandschutztechnik Doepfl GmbH	www.bst.co.at	49
DELTA BLOC International GmbH	www.deltabloc.com	54
Doka GmbH	www.doka.com	55
Dr. Döller Vermessung ZT GmbH	www.doeller.biz	57
Fachhochschule Kärnten	www.fh-kaernten.at	59
Fachhochschule St. Pölten GmbH	www.fhstp.ac.at	61
FH Campus Wien	www.fh-campuswien.ac.at	63
Forster Verkehrs- u. Werbetechnik GmbH	www.forster.at	66
GEOCONSULT ZT GmbH	www.geoconsult.at	69
Geodata Messtechnik GmbH	www.geodata.com	70
GIFAS-ELECTRIC GmbH	www.gifas.at	72
Gmundner Fertigteile GesmbH & Co KG	www.gmundner-ft.at	73
Habau Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H.	www.habau.at	74
ILF Consulting Engineers Austria GmbH	www.ilf.com	80
Ing. Punzenberger COPA-DATA GmbH	www.copadata.com	82
JOANNEUM RESEARCH Forschungs GmbH	www.joanneum.at/digital.html	85
Kapsch TrafficCom AG	www.kapsch.net	87
Know-Center GmbH	www.know-center.at	89
LINMAG GmbH	www.linmag.com	91
Linsinger Maschinenbau Gesellschaft m.b.H.	www.linsinger.com	92
MAGEBA Gesellschaft m.b.H.	www.mageba.at	93
MG-Trading		97
Montanuniversität Leoben	unileoben.ac.at	99
NBG Systems GmbH	www.nbg-systems.com	101
ÖSTU-STETTIN Hoch- und Tiefbau GmbH	www.oestu-stettin.at	104
Pengg Kabel GmbH	www.penggekabel.at	106
PORR Bau GmbH	www.porr-group.com	109
PSP Petschacher Software und Projektentwicklungs GmbH	www.petschacher.at	113
REHAU GmbH	www.rehau.at	115
Rhomberg Sersa Rail Holding GmbH	www.rhomberg-sersa.com	117
Rieggl Laser Measurement Systems GmbH	www.rieggl.com	118
SBM Mineral Processing GmbH	www.sbm-mp.at	120
SCHIEBEL Antriebstechnik GmbH	actuators.schiebel.com	121
Siemens Aktiengesellschaft Österreich	www.siemens.at	125
SKB Industrieholding GmbH	www.skb-group.at	128
Sprecher Automation GmbH	www.sprecher-automation.com	131
Steinhauser Consulting Engineers ZT-GmbH	www.stce.at	133
STRABAG AG	www.strabag.com	135
SW Umwelttechnik Österreich GmbH	www.sw-umwelttechnik.at	137

		↓ Page
SWARCO FUTURIT Verkehrssignalsysteme Ges.m.b.H.	www.swarcofuturit.com	138
Swareflex GmbH	www.swareflex.com	139
team Communication Technology Management GmbH	www.te-am.net	140
TenCate Geosynthetics Austria GmbH	www.tencategeosynthetics.at	143
Vialit Asphalt GmbH & Co. KG	www.vialit.com	149

BRIDGES

AIRphalt GmbH	www.airphalt.at	30
AIT Austrian Institute of Technology GmbH	www.ait.ac.at	31
Arsenal Railway Certification GmbH	www.arsenalrace.at	33
Austria Rail Engineering GmbH		34
Avenarius-Agro GmbH	www.avenariusagro.at	37
Bartenbach GmbH	www.bartenbach.com	40
BERNARD Gruppe ZT GmbH	www.bernard-gruppe.com	43
CALMA-TEC Lärmschutzsysteme GmbH	www.calma-tec.com	52
DELTA BLOC International GmbH	www.deltabloc.com	54
Doka GmbH	www.doka.com	55
Dr. Döller Vermessung ZT GmbH	www.doeller.biz	57
FH Campus Wien	www.fh-campuswien.ac.at	63
GEOCONSULT ZT GmbH	www.geoconsult.at	69
GIFAS-ELECTRIC GmbH	www.gifas.at	72
Habau Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H.	www.habau.at	74
igm Robotersysteme AG	www.igm.at	78
IKK Kaufmann-Kriebeneegg ZT-GmbH	www.ikk.at	79
Kapsch TrafficCom AG	www.kapsch.net	87
LINMAG GmbH	www.linmag.com	91
MAGEBA Gesellschaft m.b.H.	www.mageba.at	93
NBG Systems GmbH	www.nbg-systems.com	101
Oberhofer Stahlbau GmbH	www.oberhofer-stahlbau.at	103
Pengg Kabel GmbH	www.penggekabel.at	106
PORR Bau GmbH	www.porr-group.com	109
PSP Petschacher Software und Projektentwicklungs GmbH	www.petschacher.at	113
REBLOC GmbH	www.rebloc.com	114
Rembrandtin Lack GmbH Nfg. KG	www.rembrandtin.com	116
Riegl Laser Measurement Systems GmbH	www.riegl.com	118
SBM Mineral Processing GmbH	www.sbm-mp.at	120
SOMMER Messtechnik GmbH	www.sommer.at	130
Steinhauser Consulting Engineers ZT-GmbH	www.stce.at	133
STRABAG AG	www.strabag.com	135
SW Umwelttechnik Österreich GmbH	www.sw-umwelttechnik.at	137
Swareflex GmbH	www.swareflex.com	139
TenCate Geosynthetics Austria GmbH	www.tencategeosynthetics.at	143

		↓ Page
Unger Stahlbau Ges.m.b.H.	www.ungersteel.com	148
Vialit Asphalt GmbH & Co. KG	www.vialit.com	149
Waagner-Biro Bridge Systems AG	www.waagner-biro.com	155

CABLE CARS

AIT Austrian Institute of Technology GmbH	www.ait.ac.at	31
Axess AG	www.teamaxess.com	38
Bartenbach GmbH	www.bartenbach.com	40
bst Brandschutztechnik Doepfl GmbH	www.bst.co.at	49
Doppelmayr Seilbahnen GmbH	www.doppelmayr.com	56
Dr. Döllner Vermessung ZT GmbH	www.doeller.biz	57
faigle Kunststoffe GmbH	www.faigle.com	62
formquadrat gmbh	www.formquadrat.com	64
GIFAS-ELECTRIC GmbH	www.gifas.at	72
HEID Antriebstechnik GmbH & Co KG	www.heid-antriebstechnik.at	75
igm Robotersysteme AG	www.igm.at	78
IKK Kaufmann-Kriebeneegg ZT-GmbH	www.ikk.at	79
ILF Consulting Engineers Austria GmbH	www.ilf.com	80
NBG Systems GmbH	www.nbg-systems.com	101
NEXTSENSE GmbH	www.nextsense.at	102
Oberhofer Stahlbau GmbH	www.oberhofer-stahlbau.at	103
Pengg Kabel GmbH	www.penggkabel.at	106
PJ Messtechnik GmbH	www.pjm.co.at	107
PORR Bau GmbH	www.porr-group.com	109
RTA Rail Tec Arsenal Fahrzeugsversuchsanlage GmbH	www.rta.eu	119
SKIDATA AG	www.skidata.com	129
SOMMER Messtechnik GmbH	www.sommer.at	130
Technische Universität Wien, Institut fuer Verkehrswissenschaften	verkehrswissenschaften.tuwien.ac.at	141
TELE Haase Steuergeraete Ges.m.b.H.	www.tele-online.com	142
Teufelberger Seil Ges.m.b.H.	www.teufelberger.com	144
Trafomodern TransformatorenengesmbH	www.trafomodern.com	145
Zoerkler Gears GmbH & Co KG	www.zoerkler.at	157

SAFETY AND SECURITY

AIT Austrian Institute of Technology GmbH	www.ait.ac.at	31
AQUASYS Technik GmbH	www.aquasys.at	32
Arsenal Railway Certification GmbH	www.arsenalrace.at	33
Austria Rail Engineering GmbH		34
AustriaTech GmbH	www.austriatech.at	35
Bartenbach GmbH	www.bartenbach.com	40
BERNARD Gruppe ZT GmbH	www.bernard-gruppe.com	43
BHM INGENIEURE, Engineering & Consulting GmbH	www.bhm-ing.com	45
CargoMon Systems GmbH	www.cargomon.com	53

		↓ Page
DELTA BLOC International GmbH	www.deltabloc.com	54
Doka GmbH	www.doka.com	55
Fachhochschule Kärnten	www.fh-kaernten.at	59
Fachhochschule Oberösterreich	www.fh-ooe.at	60
FH Campus Wien	www.fh-campuswien.ac.at	63
formquadrat gmbh	www.formquadrat.com	64
Forster Verkehrs- u. Werbetechnik GmbH	www.forster.at	66
Frauscher Sensortechnik GmbH	www.frauscher.com	67
Frequentis AG	www.frequentis.com	68
GEOCONSULT ZT GmbH	www.geoconsult.at	69
GIFAS-ELECTRIC GmbH	www.gifas.at	72
Habau Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H.	www.habau.at	74
HEID Antriebstechnik GmbH & Co KG	www.heid-antriebstechnik.at	75
ILF Consulting Engineers Austria GmbH	www.ilf.com	80
Infineon Technologies Austria AG	www.infineon.com/austria	81
Ing. Punzenberger COPA-DATA GmbH	www.copadata.com	82
INNOVAMETALL Stahl- und Metallbau GmbH	www.innovametall.at www.safetydock.com www.sybkon.at	83
Kapsch CarrierCom AG	www.kapsch.net	86
Kapsch TrafficCom AG	www.kapsch.net	87
KFV Sicherheit-Service GmbH	www.kfv.at	88
Know-Center GmbH	www.know-center.at	89
MC Mobility Consultants GmbH	www.vienna-mc.com	96
MG-Trading		97
nast Consulting ZT GmbH	www.nast.at	100
NBG Systems GmbH	www.nbg-systems.com	101
NEXTSENSE GmbH	www.nextsense.at	102
Pengg Kabel GmbH	www.penggkabel.at	106
PRISMA solutions EDV-Dienstleistungen GmbH	www.prisma-solutions.at	111
PSP Petschacher Software und Projektentwicklungs GmbH	www.petschacher.at	113
REBLOC GmbH	www.rebloc.com	114
Rembrandtin Lack GmbH Nfg. KG	www.rembrandtin.com	116
Rhomberg Sersa Rail Holding GmbH	www.rhomberg-sersa.com	117
Riegler Laser Measurement Systems GmbH	www.riegl.com	118
RTA Rail Tec Arsenal Fahrzeugsversuchsanlage GmbH	www.rta.eu	119
Siemens Aktiengesellschaft Österreich	www.siemens.at	125
Siemens Convergence Creators GmbH	www.convergence-creators.siemens.com	126
Sierzega Elektronik GmbH	www.sierzega.com	127
SKB Industrieholding GmbH	www.skbgroup.at	128
SOMMER Messtechnik GmbH	www.sommer.at	130
Sprecher Automation GmbH	www.sprecher-automation.com	131
SWARCO FUTURIT Verkehrssignalsysteme Ges.m.b.H.	www.swarcofuturit.com	138

		↓ Page
Swareflex GmbH	www.swareflex.com	139
team Communication Technology Management GmbH	www.te-am.net	140
Technische Universität Wien, Institut fuer Verkehrswissenschaften	verkehrswissenschaften.tuwien.ac.at	141
TELE Haase Steuergeraete Ges.m.b.H.	www.tele-online.com	142
UBIMET GmbH	www.ubimet.com	147
VIRTUAL VEHICLE Research Center	www.v2c2.at	150
voestalpine SIGNALING Zeltweg GmbH	www.voestalpine.com/signaling	152

ITS & AUTOMATISATION

AIT Austrian Institute of Technology GmbH	www.ait.ac.at	31
Austria Rail Engineering GmbH		34
AustriaTech GmbH	www.austriatech.at	35
Bachmann electronic GmbH	www.bachmann.info	39
Boom Software AG	www.boomsoftware.com	47
c.c.com Moser GmbH	www.cccom.at	51
CargoMon Systems GmbH	www.cargomon.com	53
EFKON AG	ww.efkon.com	58
Fachhochschule Kärnten	www.fh-kaernten.at	59
Fachhochschule Oberösterreich	www.fh-ooe.at	60
FH Campus Wien	www.fh-campuswien.ac.at	63
formquadrat gmbh	www.formquadrat.com	64
HEID Antriebstechnik GmbH & Co KG	www.heid-antriebstechnik.at	75
Hubert Palfinger Technologies GmbH	www.hpalfingertech.com	76
igm Robotersysteme AG	www.igm.at	78
Infineon Technologies Austria AG	www.infineon.com/austria	81
Ing. Punzenberger COPA-DATA GmbH	www.copadata.com	82
Kapsch TrafficCom AG	www.kapsch.net	87
KFV Sicherheit-Service GmbH	www.kfv.at	88
Know-Center GmbH	www.know-center.at	89
nast Consulting ZT GmbH	www.nast.at	100
PRISMA solutions EDV-Dienstleistungen GmbH	www.prisma-solutions.at	111
Prosoft Süd Consulting GmbH	www.prosoftconsult.at	112
Siemens Aktiengesellschaft Österreich	www.siemens.at	125
Sprecher Automation GmbH	www.sprecher-automation.com	131
Stratum Traffic Engineering GmbH	www.stratumtraffic.com	136
SWARCO FUTURIT Verkehrssignalsysteme Ges.m.b.H.	www.swarcofuturit.com	138
team Communication Technology Management GmbH	www.te-am.net	140
TELE Haase Steuergeraete Ges.m.b.H.	www.tele-online.com	142
Trafomodern TransformatorengeSmbH	www.trafomodern.com	145
VIRTUAL VEHICLE Research Center	www.v2c2.at	150

NOISE & VIBRATION

AIT Austrian Institute of Technology GmbH	www.ait.ac.at	31
AustriaTech GmbH	www.austriatech.at	35
BERNARD Gruppe ZT GmbH	www.bernard-gruppe.com	43
Betonwerk Rieder GmbH	www.rieder.at	44
BHM INGENIEURE, Engineering & Consulting GmbH	www.bhm-ing.com	45
DELTA BLOC International GmbH	www.deltabloc.com	54
faigle Kunststoffe GmbH	www.faigle.com	62
Forster Metallbau Gesellschaft m.b.H.	www.forster.at	65
GEOCONSULT ZT GmbH	www.geoconsult.at	69
Getzner Werkstoffe GmbH	www.getzner.com	71
Habau Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H.	www.habau.at	74
HY-POWER Produktion und Handels GmbH	www.hy-power.eu	77
IKK Kaufmann-Kriebeneegg ZT-GmbH	www.ikk.at	79
ILF Consulting Engineers Austria GmbH	www.ilf.com	80
LINMAG GmbH	www.linmag.com	91
MBM Industry & Rail Tech GmbH	www.mbm-industrietechnik.com	95
Miba Aktiengesellschaft	www.miba.com	98
nast Consulting ZT GmbH	www.nast.at	100
NBG Systems GmbH	www.nbg-systems.com	101
PJ Messtechnik GmbH	www.pjm.co.at	107
Prosoft Süd Consulting GmbH	www.prosoftconsult.at	112
REBLOC GmbH	www.rebloc.com	114
Rembrandtin Lack GmbH Nfg. KG	www.rembrandtin.com	116
Steinhauser Consulting Engineers ZT-GmbH	www.stce.at	133
Technische Universität Wien, Institut fuer Verkehrswissenschaften	verkehrswissenschaften.tuwien.ac.at	141
Vialit Asphalt GmbH & Co. KG	www.vialit.com	149
VIRTUAL VEHICLE Research Center	www.v2c2.at	150

Disclosure according to §25 Media Act:

FRESH VIEW is the international magazine showcasing the Austrian economy. • Publisher, media owner and editorial: Austrian Federal Economic Chamber, ADVANTAGE AUSTRIA, A-1045 Vienna, Wiedner Hauptstraße 63, T +43/590 900-4491, W www.wko.at | www.advantageaustria.org • Publisher: Service GmbH of the Austrian Federal Economic Chamber, A-1045 Vienna, Wiedner Hauptstraße 63 • Concept: ADVANTAGE AUSTRIA • Editor in chief: David Bachmann • Text: Austrian Ministry for Transport, Innovation and Technology (bmvit) and ADVANTAGE AUSTRIA • Graphic concept: ADVANTAGE AUSTRIA and Inhouse Media/Inhouse GmbH of the Austrian Federal Economic Chamber • Graphics: lucid.at • Coordination, project management: Bettina Trojer, Birgit Zehethofer • Symbol images: ADVANTAGE AUSTRIA • Graph on cover and page 2+3: message Marketing & Communications GmbH for bmvit • Print: Wograndl Druck GmbH, A-7210 Mattersburg

All rights reserved. Reproduction in whole or in part is permitted only if the source is indicated and prior agreement is given. Despite careful checking of the contents, errors cannot be ruled out. No liability can therefore be accepted for the accuracy of the content. Company texts and images are supplied exclusively by the companies. The publishing company, the editor and the authors accept no liability. Winter 2016.

Impressum (Offenlegung nach § 25 Mediengesetz):

FRESH VIEW ist das internationale Magazin zur globalen Positionierung der österreichischen Wirtschaft. • Herausgeber, Medieneigentümer und Redaktion: Wirtschaftskammer Österreich, AUSSENWIRTSCHAFT AUSTRIA (ADVANTAGE AUSTRIA), A-1045 Wien, Wiedner Hauptstraße 63, T +43/590 900-4491, W www.wko.at | www.advantageaustria.org • Verleger: Service-GmbH der Wirtschaftskammer Österreich, A-1045 Wien, Wiedner Hauptstraße 63 • Konzept: ADVANTAGE AUSTRIA • Chefredakteur: David Bachmann • Text: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (bmvit) und ADVANTAGE AUSTRIA • Grafisches Konzept: ADVANTAGE AUSTRIA und Inhouse Media/Inhouse GmbH der Wirtschaftskammern Österreich • Grafik: lucid.at • Koordination, Objektmanagement: Bettina Trojer, Birgit Zehethofer • Symbolfotos: ADVANTAGE AUSTRIA • Coverbild und Graphik Seite 2+3: message Marketing & Communications GmbH für bmvit • Druck: Wograndl Druck GmbH, A-7210 Mattersburg

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Quellenangabe und vorheriger Rücksprache. Trotz sorgfältiger Prüfung des Inhalts sind Fehler nicht ausgeschlossen. Die Richtigkeit des Inhalts ist daher ohne Gewähr. Texte und Bilder der Unternehmen stammen ausschließlich von den Unternehmen selbst. Eine Haftung des Verlags, des Herausgebers oder der Autoren ist ausgeschlossen. Winter 2016.

This publication was funded in cooperation with the Federal Ministry for Transport, Innovation and Technology and by go-international, an internationalisation initiative established by the Federal Ministry of Science, Research and Economy and the Austrian Federal Economic Chamber.

Diese Publikation wurde in Kooperation mit dem Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, sowie aus der Förderinitiative go-international des Bundesministerium für Wissenschaft, Forschung und Wirtschaft und der Wirtschaftskammer Österreich finanziert.



ADVANTAGE AUSTRIA OFFICES WORLDWIDE



ALGERIA

E algier@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/dz

ARGENTINA

E buenosaires@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/ar

AUSTRALIA

E sydney@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/au

BELGIUM

E bruessel@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/be

BOSNIA-HERZEGOVINA

E sarajevo@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/ba

BRAZIL

E saopaulo@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/br

BULGARIA

E sofia@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/bg

CANADA

E toronto@advantageaustria.org
E montreal@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/ca

CHILE

E santiago@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/cl

CHINA

E peking@advantageaustria.org
E shanghai@advantageaustria.org
E hongkong@advantageaustria.org
E guangzhou@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/cn

COLOMBIA

E bogota@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/co

CROATIA

E zagreb@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/hr

CZECH REPUBLIC

E prag@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/cz

DENMARK

E kopenhagen@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/dk

EGYPT

E kairo@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/eg

FINLAND

E helsinki@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/fi

FRANCE

E paris@advantageaustria.org
E strassburg@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/fr

GERMANY

E berlin@advantageaustria.org
E frankfurt@advantageaustria.org
E muenchen@advantageaustria.org
E stuttgart@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/de

GREECE

E athen@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/gr

HUNGARY

E budapest@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/hu

INDIA

E newdelhi@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/in

INDONESIA

E jakarta@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/id

IRAN

E teheran@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/ir

IRELAND

E dublin@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/ie

ISRAEL

E telaviv@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/il

ITALY

E mailand@advantageaustria.org
E padua@advantageaustria.org
E rom@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/it

JAPAN

E tokio@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/jp

JORDAN

E damaskus@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/sy

KENYA

E nairobi@advantageaustria.org
W advantageaustria.org/ke

KOREA

E seoul@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/kr

KAZAKHSTAN

E almaty@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/kz

LATVIA

E riga@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/lv

LIBYA

E tripolis@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/ly

MACEDONIA

E skopje@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/mk

MALAYSIA

E kuala Lumpur@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/my

MEXICO

E mexiko@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/mx

MOROCCO

E casablanca@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/ma

NETHERLANDS

E den Haag@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/nl

NIGERIA

E lagos@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/ng

NORWAY

E oslo@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/no

OMAN

E maskat@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/om

PHILIPPINES

E manila@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/ph

POLAND

E warschau@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/pl

PORTUGAL

E lissabon@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/pt

QATAR

E doha@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/qa

ROMANIA

E bukares@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/ro

RUSSIA

E moskau@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/ru

SAUDI ARABIA

E riyadh@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/sa

SERBIA

E belgrad@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/rs

SINGAPORE

E singapur@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/sg

SLOVAKIA

E pressburg@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/sk

SLOVENIA

E laibach@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/si

SOUTH AFRICA

E johannesburg@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/za

SPAIN

E madrid@advantageaustria.org
E barcelona@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/es

SWEDEN

E stockholm@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/se

SWITZERLAND

E zuerich@advantageaustria.org
E bern@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/ch

TAIWAN

E taipei@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/tw

THAILAND

E bangkok@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/th

TURKEY

E ankara@advantageaustria.org
E istanbul@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/tr

UKRAINE

E kiew@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/ua

UNITED ARAB EMIRATES

E abudhabi@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/ae

UNITED KINGDOM

E london@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/uk

USA

E newyork@advantageaustria.org
E chicago@advantageaustria.org
E losangeles@advantageaustria.org
E washington@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/us

VENEZUELA

E caracas@advantageaustria.org
W www.advantageaustria.org/ve



OTHER PUBLICATIONS IN THE FRESH VIEW SERIES

- NO 158** Organic Food (English | German)
- NO 157** Smart Cities (English | German, English | Spanish, English | Chinese)
- SPECIAL EDITION** Austria´s Born Global Champions I, II (English)
- NO 156** Environmental Technology (English | German)
- SPECIAL EDITION** Austria´s Hidden Champions (English)
- NO 155** Life Sciences and Medical Technology (English | German)
- NO 154** Machinery and Plant Construction (English | German, French | Spanish)
- NO 153** Sustainable Building (English | German, English | Chinese)
- NO 152** Plastics (English | German)
- NO 151** Tourism Infrastructure and Know-How (English | German, English | Russian, English | Chinese)
- NO 150** Education in Austria (English | German)
- NO 149** Environmental Technology and Renewable Energy (English | German)
- NO 148** Architecture Design Film and Music (English | German)
- NO 147** Technology (Chinese | English, Russian | Turkish, Portuguese | Spanish)
- NO 145** Construction Industry of the Future (English | German)

Please contact us at fresh-view@advantageaustria.org to receive free hard copies or view online on www.fresh-view.at.