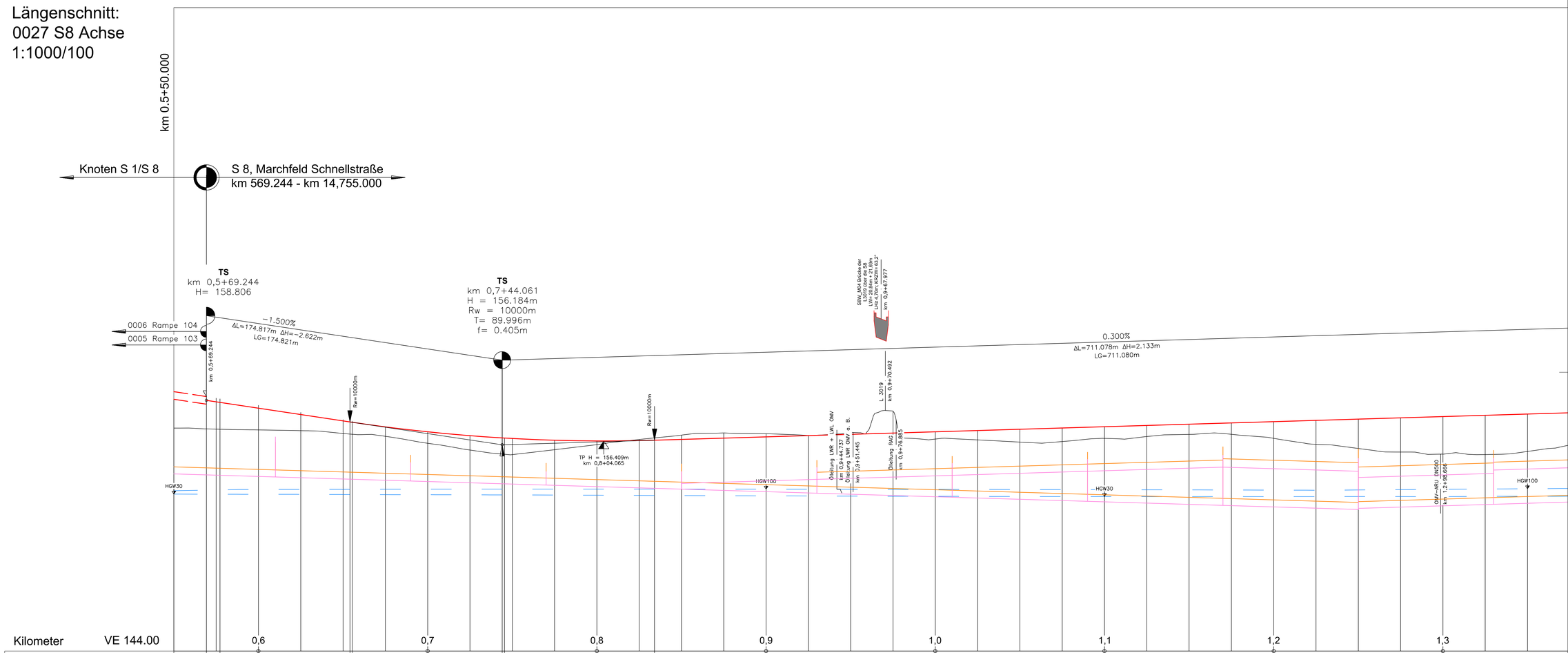
IBK Ingenieurbüro Krosswetter ZT Gesellschaft mbH	Wiedner Hauptstr. 57/1/3 A - 1040 Wien T +43 1 586 18 10 F +43 1 586 18 10 - 9 Handy: 06 64 / 4
S8 Marchfeld Schnellstraße	GZ: K369
File: ls_s8_2016-08.dwg	
Einreichprojekt 2010 / Stand: 23.08.2016	PlNr.: 300125/PAE - 5.10-408/STR/BK E
M.: 1:1.000/100 / Erst.: PAE - 5.1	Bl.: 1/9 / Gez.: HJ / Gep.:

Längenschnitt: 0027 S8 Achse 1:1000/100



BR Ingenieurbüro Kniepkamp IT-Gesellschaft mbH	ibk Am Stadtpark 1 D-27753 Delmenhorst Tel.: +49 4221 / 9 99 00 Fax: +49 4221 / 9 99 01 info@ibk-ingenieure.de
DB Marschbahn Schnellbahntrasse	
Bk 5,4/ 2019.0042	
Entwurfsgrad: EPI Stand: 23.08.2019 Pfiffer SSCI/DFHC 2.12.0.0279/Bk3	
Bn: 1:1000/100 Zeit: PAE -1:1 Bl: 29 Zeichn.: Nr. Datum:	

Kieberand

TS
km 1,4+55.138
H = 158.316m
Rk = 25000m
T= 74.957m
f= 0.112m

HP H = 158.204m
km 1,4+55.162

−0.300%
ΔL=146.862m ΔH=−0.440m
LG=146.862m

DB6 M05 Grünbrücke
UT: Rhede mit Ab
km 1,4+67.000

TS
km 1,6+02.000
H = 157.876m
Rw = 8000m
T= 11.989m
f= 0.009m

0.000%
ΔL=728.412m ΔH=0.000m
LG=728.412m

DB6 M06 Brücke der
UT: Bahnhofstraße
km 2,3+30.412

TS
km 2,3+30.412
H = 157.876m
Rw = 8000m
T= 80.000m
f= 0.400m

2.000%
ΔL=384.588m ΔH=7.692m
LG=384.588m

TS
km 2,7+15.000
H = 165.568m
Rk = 15000m
T= 300.000m
f= 3.000m

DB6 M07 Brücke der
UT: Am Bahnhof
km 2,7+15.000

HP H = 162.568m
km 2,7+15.000

−2.000%
ΔL=428.051m ΔH=−8.56
LG=428.051m

Rk=25000m
Rk=25000m
Rw=8000m
Rw=8000m
Rw=8000m
Rw=8000m
Rw=15000m
Rw=15000m

Wirtschaftsweg
km 1,5+19.292

Wirtschaftsweg
km 2,1+46.847

DB6 Brücke 29a/007
km 2,3+05.159

Wirtschaftsweg
km 2,7+12.001

Radweg
km 2,7+29.111

Wirtschaftsweg
km 2,7+29.997

Wirtschaftsweg
km 2,8+06.623

HGK100
HGK30
HGK100
HGK30
HGK100
HGK30
HGK100
HGK30

1,4 1,5 1,6 1,7 1,8 1,9 2,0 2,1 2,2 2,3 2,4 2,5 2,6 2,7 2,8 2,9 3,0

Gerade L=428.14m
R=300.00 L=90.00m
R=450.00 L=101.25m
R=2000.00m L=795.18m
R=450.00 L=101.25m

dQ=−0.06%
dQ=−0.10%
dQ=0.06%
dQ=−0.10%
dQ=−0.06%
dQ=−0.06%
dQ=−0.06%
dQ=−0.06%

1:1000/100
1:1000/100
1:1000/100
1:1000/100

DB Ingenieurbau Kompetenz
IT Gesellschaft

ibk

Ing.-Büro Kleiberand
Am Tiergarten 5
D-99423 Weimar
Tel.: +49 (0) 3643 / 20 50 0
Fax: +49 (0) 3643 / 20 50 20
www.ibk-kleiberand.de

DB Marienfeld Schnellstraße GmbH

Bf 5.pdf,2018,0Kw

Erstellungsdat: 2019 Datei: 2138.019 PlNr.: 5001DPNL-L1-b0207BB01
Bl.: 1:1000/100 Dat.Fmt.: L1 Bl.: 09 Dec. Nr. Dat.:

Kleiberand

TS
km 3,1+43.051
H = 157.007m
Rw = 8000m
T= 92.000m
f= 0.529m

DN: 3000 Brücke der L 755 über die Bahnstrecke 6000 km: 3,1+28.725

Wirbelschleifweg km: 3,1+28.688

L 5 km: 3,1+00.000

km: 3,1+18.532

0016 ASt DW R14

0018 ASt DW R13

0019 ASt DW R11

0020 ASt DW R12

km: 3,2+15.566

Rw=8000m

km: 3,2+14.145

km: 3,3+14.145

TP: H = 157.247m
km: 3,2+11.051

HQW100

HQW30

Wirbelschleifweg km: 3,3+00.000

DN: 800x500mm km: 3,3+15.533

DN: 800x500mm km: 3,3+47.496

0.300%
ΔL=471.949m Δh=1.416m
LG=471.949m

TS
km 3,6+15.000
H = 158.423m
Rk = 60000m
T= 180.000m
f= 0.270m

Wirbelschleifweg km: 3,6+13.241

Wirbelschleifweg km: 3,6+16.759

HP: H = 158.153m
km: 3,6+15.000

Rk=60000m

Nutzerweg km: 3,6+44.017

DN: Gas HD km: 3,7+29.471

−0.300%
ΔL=383.186m Δh=−1.150m
LG=383.186m

TS
km 3,9+98.186
H = 157.273m
Rw = 60000m
T= 103.486m
f= 0.089m

Rw=60000m

Rw=60000m

TP: H = 157.316m
km: 4,0+74.701

Wirbelschleifweg km: 4,1+10.000

Wirbelschleifweg km: 4,4+10.326

DN: 800 Gerinnebrücke über die B 8 L 755 Bahn km 12,0 km: 4,4+40.000

3,1 3,2 3,3 3,4 3,5 3,6 3,7 3,8 3,9 4,0 4,1 4,2 4,3 4,4 4,5 4,6 4,7

Gerade L=373.61m

A=350.00 L=102.08m

R=1200.00m L=250.62m

A=350.00 L=102.08m

A=5500.00 L=100.83m

dQ=0.10%

dQ=0.04%

dQ=−0.04%

dQ=−0.03%

dQ=0.03%

dQ=−0.03%

dQ=−0.10%

1:1000/100

1:1000/100

1:1000/100

1:1000/100

BR Ingenieurbüro Kreuzfeld IT-Dienstleister	Büro Berlin Am Tiergarten 5 10557 Berlin Tel.: 030 / 39 04 90 Fax: 030 / 39 04 91

DB Marzahnd Schnellstraße GmbH

Pk 5,4/ 2016.04

Entwürfe 2015 Stand 23.08.2016 Pfln: 00CGFNC L1-b4207BB1

Bl.: 1:500/10 Zeit: PAE -1:1 Bl: 45 Änd. Nr Ztab:

Kleberand

0.045%
ZE=3129.397m Δh=1.407m
LG=3129.397m

Nutzlinie
km 5,3+57.111

0022 ASt Strasshof R1
km 5,1+50.000

0023 ASt Strasshof R2
km 5,2+50.244

Kreuzungsweg
km 5,3+49.637

TK Bosse TW07
Kb-Bogen 1000
km 5,4+45.488

0024 ASt Strasshof R3
km 5,3+55.042

Wirtschaftsweg
km 5,6+65.237

SBW 2011 Brücke der Straße über die Bahn
LAY 1 Bl.Nr. 1 Kb.Nr. 1
km 5,6+71.784

0025 ASt Strasshof R4
km 5,5+67.219

HGK100
HGK30

4,8 4,9 5,0 5,1 5,2 5,3 5,4 5,5 5,6 5,7 5,8 5,9 6,0 6,1 6,2 6,3 6,4

R=300000.00m L=1790.78m

A=5500.00 L=100.83m

A=450.00 L=101.25m

1:1000/100

1:1000/100

1:1000/100

1:1000/100

BR Ingenieurbüro Kreuzfeld
ZT Gesellschaft m.b.H.
Tel. +43 (0) 2742 / 73 73-0
Fax DW 73 73-4
A-3100 St. Pölten, Hauptplatz 23
www.ibk.co.at

DB Marchfeld Schnellstraße GmbH

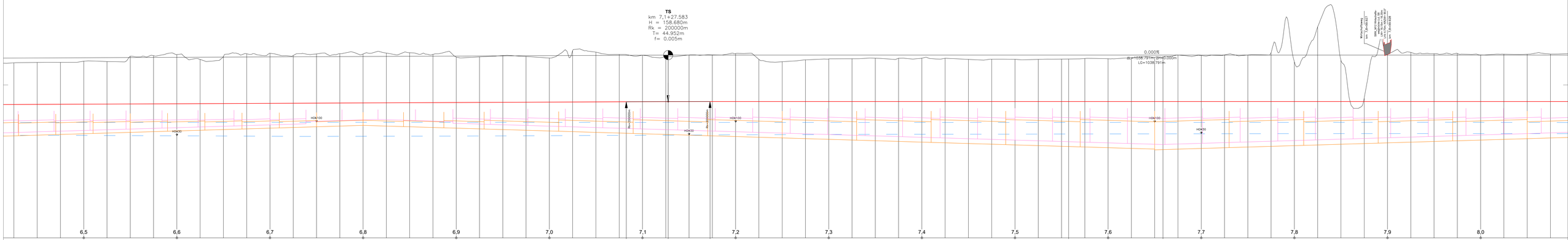
Rk 5,of,200,00,Rec

Erstellungsdat.: 2015 Datei: 2130.01-0 Pfln: 000;GKNK; L=0-0375BA1

Bl.: 1:500/10 Zeit: PAE -1.1 Bl. 55 Zeic.: Kr Gep.

von km 0,5+50.000 bis km 14,8+00.000

Kiebrand



BR Ingenieurbüro Kreuzfeld
IT Gesellschaft mbH
Tel. 0 40 / 79 00 - 0
Fax 0 40 / 79 00 - 1
E-Mail: info@ibk.de
Internet: www.ibk.de

DB Marschfeld Schnellstraße GE/RB

Bk 9.pl_2016.dwg

Entwurfsgrad: EFV Stand: 23.08.2016 Pfile: SECURNE_L14-0207BB.I

Bl.: 1:500/10 Zeit: PAE -1:1 Bl: 69 Dec. Nr. Dim.

Kleberand

TS
km 8,1+66.374
H = 158.680m
Rx = 300000m
T= 45.213m
f= 0.003m

−0.030%
ΔL=1658.822m ΔH=−0.500m
LG=1658.822m

HQ100 Rx=300000m HQ30 HQ100 HQ30 HQ100 HQ30 HQ100 HQ30 HQ100 Rx=250000m

Bau-km 9+00,
Unterführung Ost B
Lichtraumprofil 4,70m x 6,00m
Lw = 6,00m, Rx=10000,00

8,1 8,2 8,3 8,4 8,5 8,6 8,7 8,8 8,9 9,0 9,1 9,2 9,3 9,4 9,5 9,6 9,7

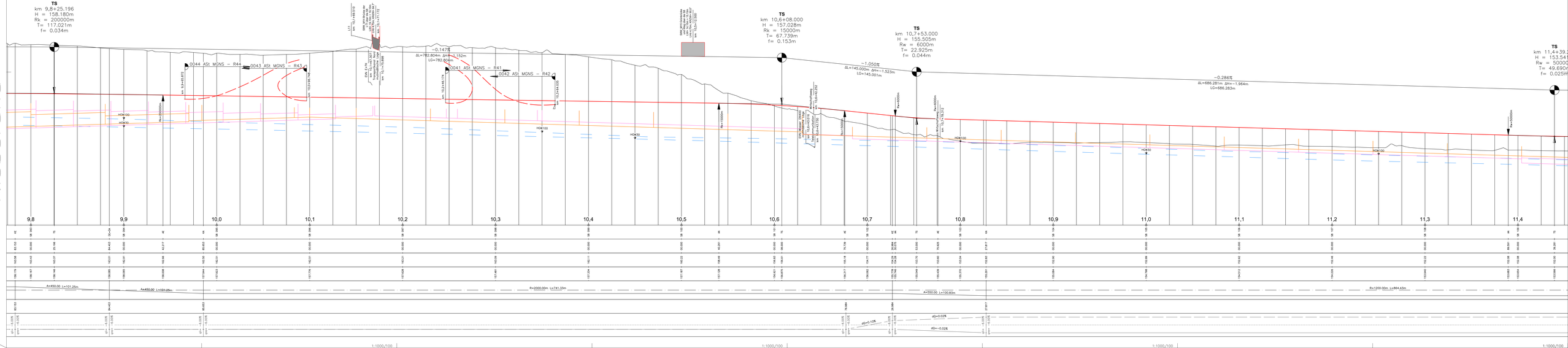
| | | |

BR Ingenieurbüro Kreuzfeld
IT Gesellschaft mbH
Tel. 0 40 / 6 70 - 0
Fax 0 40 / 6 70 - 1
Hamburg - Berlin - Leipzig

DB Marschfeld Schnellstrecke (Ausbau)
Bk 9,8+25,196

Erstellungsdat. 2011 Datei 2130.010 PRo 000.DGN(_L14)d2700b1
Bn 1:500/10 Zeit PAE-L1 36.76 Zeichn. Nr. 2Zeig.

Kieberand



BR Ingenieurbüro Kniepkamp GmbH IT Gesellschaft mbH	ibk Am Stadtpark 1 27753 Delmenhorst Tel.: 04221/9 99 0 Fax: 04221/9 99 20
DB Neubaustrecke Hannover - Bielefeld	
Rk 5,ut,200,80,Rw	
Dateiname: 200 Datum: 23.08.2019 Plan: 000.00/HK, L:0-k0207BB/1	
Bl.: 1:1000/100 Zeit: PAE -1:1 Bl. 69 Dec. Nr. Dep.	

Kieberrand

281
m
m
n

TS
km 11,7+55.000
H = 153.265m
Rk = 25000m
T= 39.073m
f= 0.031m

TS
km 11,8+55.000
H = 152.865m
Rw = 8000m
T= 15.655m
f= 0.015m

TS
km 12,6+90.000
H = 152.793m
Rw = 8000m
T= 12.345m
f= 0.010m

TS
km 12,7+90.000
H = 153.093m
Rk = 15000m
T= 25.132m
f= 0.021m

−0.087%
ΔL=315.719m ΔH=−0.276m
LG=315.719m

−0.400%
ΔL=100.000m ΔH=−0.400m
LG=100.000m

−0.009%
ΔL=835.000m ΔH=−0.072m
LG=835.000m

0.300%
ΔL=100.000m ΔH=0.300m
LG=100.000m

Rw=10000m
Rw=8000m
Rw=8000m
Rw=8000m
Rw=8000m
Rw=8000m
Rw=10000m
Rw=10000m

HOR30
HOR100
HOR30
HOR100
HOR30
HOR100
HOR30
HOR100

DKV Trennungsstelle
km 11,5+95.921

DKV Lüftung
km 11,8+89.000

TP H = 152.794m
km 12,6+78.345

Beginn Fahrbahnverbreiterung
km 12,7+15.000

HP H = 153.085m
km 12,8+09.868

11,5 11,6 11,7 11,8 11,9 12,0 12,1 12,2 12,3 12,4 12,5 12,6 12,7 12,8 12,9 13,0 13,1

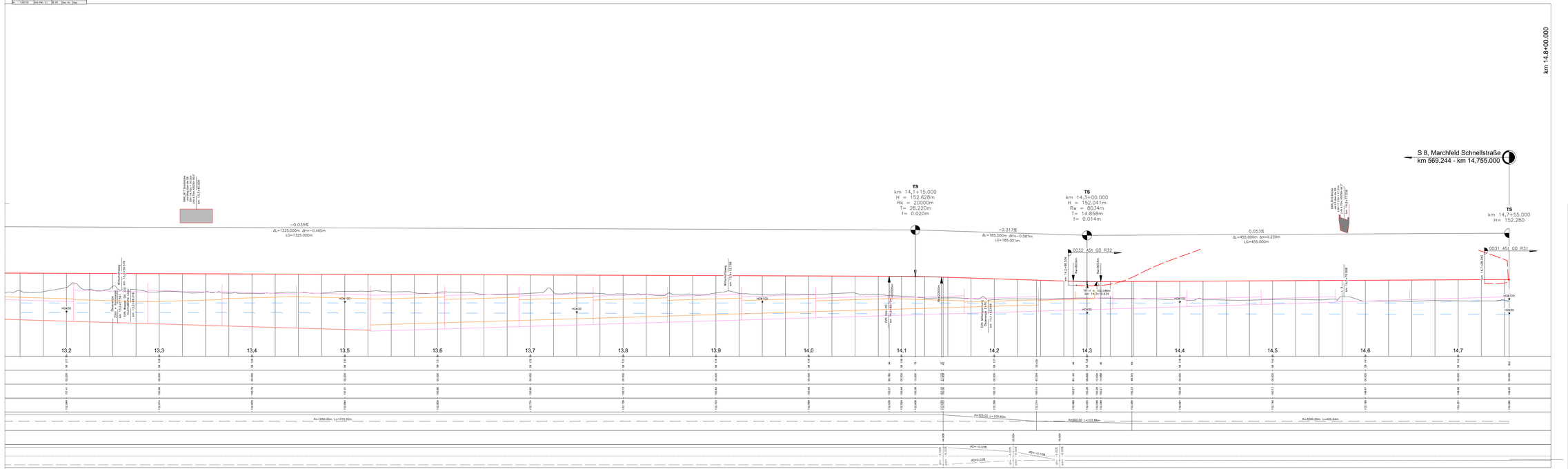
NC	SB 110	NC	SB 112	MA	SB 113	MA	SB 114	MA	SB 115	MA	SB 116	MA	SB 117	AS	SB 118	MA
89.971	00.000	93.249	00.000	15.827	00.000	80.057	00.000	39.345	00.000	70.655	00.000	12.345	00.000	27.754	00.000	78.345
153.218	151.92	153.247	153.27	153.35	153.41	153.38	153.29	153.29	153.23	153.23	153.25	153.29	153.32	153.31	153.29	152.79
153.468	151.84	153.247	153.26	153.35	153.41	153.38	153.29	153.29	153.23	153.23	153.25	153.29	153.32	153.31	153.29	152.79
153.468	151.84	153.247	153.26	153.35	153.41	153.38	153.29	153.29	153.23	153.23	153.25	153.29	153.32	153.31	153.29	152.79

TS	SB 119	MA	SB 120	MA	SB 121	MA	SB 122	NC	SB 123	MA	SB 124	MA	SB 125	MA	SB 126	MA
00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000
152.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79
152.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79	151.79

R=4500.00m L=837.71m
A=400.00 L=97.78m
A=675.00 L=101.25m
A=325.00 L=100.00m

93.249		80.057		43.057								53.887		53.887		29.868
dQ=−0.02%		dQ=−0.10%										dQ=0.10%		dQ=0.03%		
Q=−0.005	Q=−0.005	Q=−0.005	Q=−0.005	Q=−0.005								Q=−0.005	Q=−0.005	Q=−0.005	Q=−0.005	Q=−0.005
dQ=0.02%														dQ=−0.03%		

1:1000/100 1:1000/100 1:1000/100 1:1000/100



Legende:

Entwässerung Richtungsfahrbahn Wien

Entwässerung Richtungsfahrbahn Bratislava

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der

ASFINAG

S 8 MARCHFELD SCHNELLSTRASSE

Abschnitt West

KN S 1/S 8 - ASt Gänserndorf/Obersiebenbrunn (L 9)

km 0,00+00,00 - km 14,7+55,00
Projektslänge = 14.755,00m

EINREICHPROJEKT 2010

PLANTITEL

Projektänderung 2016
Längenschnitt, S 8 Marchfeld Schnellstraße
km 0,550 - km 14,800

	C
	B
Änderung	A

PROJEKTSTEUERUNG

werner consult
Ortsbauberatungsgesellschaft, Schwarzenberg 16, 1090 Wien
tel: +43 (1) 313 48-0, fax: +43 (1) 313 48-888

PROJEKTANT

ZBK Ingenieurbüro Innovative GmbH
27 Gesellschaft m.b.H.
ibk
Wien, Graz, Salzburg
Ing. Karl Ginzler
1 Fm. Ing. Gruber + Partner
Gumpendorfer Straße 63b
tel: +43(1)597 36 00 - 0

Projektgemeinschaft

BEITL ZIVILTECHNIK & ARCHITEKTUR
ZBK Ingenieurbüro Innovative GmbH
ibk

KOORDINATION UMWELT

BEITL
Zivilbüro Heinz Gmbh für Landschaftsplanung
A-1140 Wien, Veitingergasse 31
Fax: +43 (1) 914 64 95-7
tel: +43 (1) 914 64 95-0
email: office@beitl.at
www.beitl.at

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
IN VOLLE HAFTUNG, ARCHITEKTUREINREICHUNG

Gezeichnet Wieser	10 August 2010	MASSSTAB	AUSFERTIGUNG / EINLAGE
Geprüft Wieser	10 August 2010	1:1.000/100	PAE - 5.1
Datei	8.2.5m*		

Projektleiter
Schrefelbauer eh.

Leiter Planung
Grünwald eh.

Projektnummer 8207/0/0/0/0/0/0/0/0/0/0/0
SBV-LOFINAL - S 1/S 8-ABSCHNITTBAU E

1:1000/100 1:1000/100 1:1000/100 1:1000/100