

4.5 Fernpass 2015 – Alpenübergang (B179)

Lage

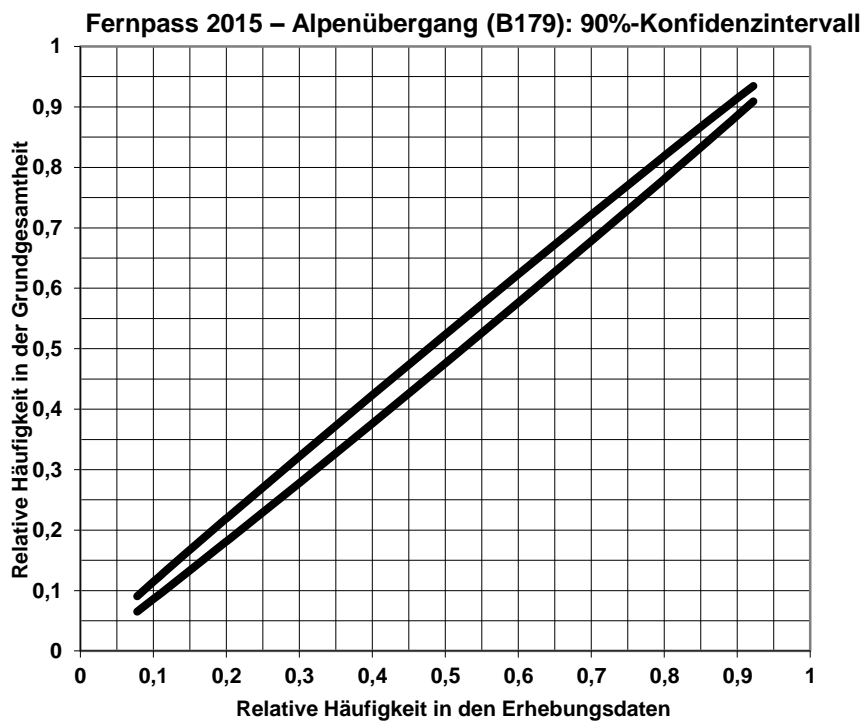
Die Erhebung befand sich auf der B179 direkt am Fernpass.

Stichprobenumfang

Zwischen dem 6. März 2015 und dem 1. Februar 2016 wurden an 10 über den gesamten Zeitraum verteilten Erhebungstagen in Summe in beide Fahrrichtungen 1.183 Interviews mit LenkerInnen vom Güterfahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 3,5 t durchgeführt. Der Stichprobenumfang bezogen auf das Jahresverkehrsaufkommen beträgt damit 0,3 %. Je Erhebungstag wurden 2 InterviewerInnen eingesetzt, die über einen Zeitraum von 8 Stunden im Einsatz waren. Am Fernpass wurde an den Tagen Montag, Dienstag, Mittwoch, Donnerstag, Freitag, Samstag erhoben.

Vertrauensbereiche

90%-Konfidenzintervall für die Anteilswerte, innerhalb derer zuverlässige Aussagen getroffen werden können.



Fernpass – Alpenübergang (B179)
Güterverkehr nach Verkehrs- und Fahrzeugarten

Anzahl und durchschnittliche Beladung der Lkw, Leerfahrtenanteile

Fernpass 2015		Österr. Lkw		Ausl. Lkw		Alle Lkw		Österreichische Lkw			Ausländische Lkw			Alle Lkw		
		Lkw / Tag	Anteil in %	Lkw / Tag	Anteil in %	Lkw / Tag	Anteil in %	Durchschnittl. Ladung aller Lkw in t	Durchschnittl. Ladung beladene Lkw in t	Leerfahrtenanteil in %	Durchschnittl. Ladung aller Lkw in t	Durchschnittl. Ladung beladene Lkw in t	Leerfahrtenanteil in %	Durchschnittl. Ladung aller Lkw in t	Durchschnittl. Ladung beladene Lkw in t	Leerfahrtenanteil in %
Binnenverkehr	Lkw o. Anh.	179	100	1	0	179	15	3,0	4,9	38	0,3	0,3	0	3,0	4,9	38
	Lkw m Anh.	108	96	5	4	112	10	10,6	14,6	27	8,9	8,9	0	10,6	14,3	26
	Sattelzüge	110	89	13	11	123	11	11,8	18,1	35	7,8	14,2	45	11,4	17,8	36
	Summe	396	95	19	5	415	36	7,5	11,5	34	7,8	11,4	32	7,5	11,5	34
Quell-/Zielverkehr	Lkw o. Anh.	10	31	22	69	31	3	6,1	8,1	24	1,0	1,8	47	2,6	4,3	40
	Lkw m Anh.	27	49	29	51	56	5	9,1	9,7	6	9,6	11,2	14	9,4	10,4	10
	Sattelzüge	114	40	171	60	284	24	15,2	16,6	8	13,9	16,2	14	14,4	16,3	12
	Summe	151	41	221	59	372	32	13,5	14,8	9	12,1	14,6	17	12,6	14,7	14
Transitverkehr	Lkw o. Anh.	0	0	19	100	19	2	0,0	0,0	0	3,1	4,6	33	3,1	4,6	33
	Lkw m Anh.	5	17	25	83	30	3	11,3	11,3	0	10,8	11,2	4	10,9	11,2	3
	Sattelzüge	14	4	316	96	330	28	19,5	19,5	0	16,9	17,4	3	17,0	17,5	3
	Summe	19	5	359	95	379	32	17,3	17,3	0	15,8	16,5	4	15,8	16,5	4
Gesamtverkehr	Lkw o. Anh.	188	82	41	18	229	20	3,2	5,1	37	1,9	3,2	40	3,0	4,8	38
	Lkw m Anh.	140	70	59	30	199	17	10,4	13,3	22	10,0	11,0	8	10,3	12,5	18
	Sattelzüge	238	32	500	68	738	63	13,9	17,4	20	15,6	16,9	8	15,1	17,1	12
	Summe	566	49	599	51	1.166	100	9,5	12,8	26	14,2	15,7	10	11,9	14,5	18

Güterfahrzeuge nach dem zulässigen Gesamtgewicht

Fernpass 2015	> 3,5t - 7,5t		> 7,5t - 12t		> 12t - 18t		> 18t - 26t		>26t - 32t		> 32t - 38t		> 38t - 40t		> 40t	
	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag
Lkw mit 2 Achsen	11	14	16	4	65	17										
Lkw mit > 2 Achsen			1		4		54	4	22	2	3		11			
Lkw mit Anh. bis 4 Achsen		3			2	1	1		6	1	2	1				
Lkw mit Anh. > 4 Achsen											2	3	122	50	5	1
Sattelzüge bis 4 Achsen						1	3		3							
Sattelzüge > 4 Achsen							1			1	1	1	224	494	6	2
Summe	11	16	17	4	71	19	59	4	31	4	8	5	357	544	11	3

Fernpass – Alpenübergang (B179)
Güterverkehr nach Verkehrsarten, Baujahr, Euroklassen und Nationalitäten

Baujahr der Lkw nach Verkehrsart

Fernpass 2015	Verkehrsart (Anteile in %)			
	Binnenverkehr	Quell-/Zielverkehr	Transitverkehr	Gesamtverkehr
bis 2000	1,7	1,2	0,7	1,2
2000 bis 2004	6,5	1,4	1,4	3,2
2005 und 2006	8,1	3,2	4,7	5,4
2007 und 2008	21,0	8,3	11,2	13,8
2009 und 2010	13,1	10,7	12,9	12,2
2011	10,0	8,2	9,4	9,3
2012	8,9	16,2	15,6	13,4
2013	8,3	15,2	16,0	13,0
2014	14,5	22,2	15,2	17,2
2015	7,9	13,5	12,8	11,3

Euroklassen der Lkw nach Verkehrsart

Fernpass 2015	Verkehrsart (Anteile in %)			
	Binnenverkehr	Quell-/Zielverkehr	Transitverkehr	Gesamtverkehr
bis EURO II	1,7	1,0	0,4	1,1
EURO III	11,1	2,1	2,8	5,5
EURO IV	12,1	4,5	5,1	7,4
EURO V	38,4	39,1	44,9	40,7
EEV	11,7	13,7	12,0	12,4
EURO VI	25,1	39,6	34,8	32,9

Nationalitätenverteilung nach Verkehrsart, Lkw-Typ und Euro-Klasse (in %)

Fernpass 2015	Verkehrsart			Lkw-Typ			Euroklasse			Gesamt- verkehr
	Binnen- verkehr	Quell-/ Zielverkehr	Transit- verkehr	Lkw ohne Anhänger	Lkw mit Anhänger	Sattelzüge	bis EURO IV	EURO V und EEV	EURO VI	
Österreich	95,5	40,5	5,1	82,1	70,5	32,3	19,5	53,4	27,1	48,6
Deutschland	3,0	31,6	30,2	9,8	18,6	25,1	9,8	44,7	45,5	21,0
Italien	0,0	3,6	32,2	2,7	4,5	16,2	12,3	58,0	29,8	11,6
Rumänien	0,3	4,0	6,4	0,0	0,0	5,5	4,0	59,8	36,2	3,5
Slowakei	0,6	4,5	3,7	0,0	0,2	4,5	0,0	58,8	41,2	2,9
Polen	0,0	4,4	4,0	0,2	1,5	3,8	1,4	63,3	35,3	2,7
Tschechien	0,1	3,1	4,6	0,5	0,7	3,7	2,8	39,2	58,0	2,6
Bulgarien	0,0	3,0	4,6	0,6	1,2	3,4	9,0	66,3	24,7	2,5
restliche EU-Staaten	0,4	5,0	9,0	4,2	2,8	5,3	11,3	62,7	26,0	4,7
Sonstige	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	65,9	34,1	0,1

Fernpass – Alpenübergang (B179) – Transportierte Ladung
Güterverkehr (Anzahl Lkw und mittlere Beladung) nach Verkehrsarten und der NST2007-
Güterart

Fernpass 2015 Lkw / Tag Mittlere Ladung in t	NST2007 Systematik	Binnenverkehr				Quell- Zielverkehr					
		Lkw ohne Anhänger	Lkw mit Anhänger	Sattelzüge	Alle Fahrzeugarten	Lkw ohne Anhänger	Lkw mit Anhänger	Sattelzüge	alle Fahrzeugarten		
									Österreichische Lkw	Ausländische Lkw	Alle Lkw
Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft	1	7	14	6	27		2	13	6	9	15
		4,6	18,2	21,4	15,5		16,0	21,2	22,9	19,3	20,6
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	2										
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	3	6	3	10	19	2	2	6	4	6	11
		12,0	19,8	25,0	20,0	15,6	24,3	22,5	19,1	23,0	21,3
Nahrungs- und Genussmittel	4	35	1	4	40	2	3	40	13	32	45
		5,6	16,0	13,5	6,6	6,5	12,9	13,9	12,1	14,1	13,5
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	5	1			1			6		6	6
		0,4			0,4			15,8		15,8	15,8
Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	6	13	7	5	25	1		30	4	28	32
		3,6	15,1	8,8	7,9	2,2		17,5	15,1	17,1	16,9
Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	7	3	5	8	17	1		15	12	4	16
		1,0	23,2	24,0	19,0	7,0		24,2	22,8	23,8	23,1
Chem. Erzeugnisse, Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren	8	2	1		3		4	14	9	9	18
		2,7	4,9		3,3		7,8	19,8	19,3	15,5	17,3
Sonstige Mineralerzeugnisse	9	17	20	19	56		3	9	8	5	12
		5,0	16,6	22,6	15,2		4,8	15,9	15,1	9,4	13,0
Metalle und Halbzeug daraus; Metall-erzeugnisse (ohne Maschinen)	10	4	4	7	14		5	55	32	29	60
		10,0	12,4	11,8	11,5		13,2	17,1	17,1	16,4	16,8
Maschinen und Ausrüstungen	11	5	3	2	10			9	2	7	9
		4,1	16,6	18,0	10,2			12,4	5,8	14,7	12,4
Fahrzeuge	12		6	5	11	3	3	4	2	8	11
			8,1	7,5	7,8	0,2	6,7	10,0	7,7	5,7	6,1
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren	13	2	2	2	6	4	1	4	2	7	8
		10,0	1,5	3,7	5,3	3,7	5,6	12,3	16,3	6,0	8,0
Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	14	2	7	4	13		2	10	6	6	11
		0,1	9,2	18,8	11,2		13,6	22,7	24,3	18,0	21,1
Post, Pakete	15							1		1	1
								24,5		24,5	24,5
Geräte und Material für die Güterbeförderung	16	11	4	4	18		3	15	5	13	18
		0,7	10,6	5,8	3,9		10,9	8,2	6,3	9,7	8,7
Nicht marktbestimmte Güter	17										0
											0,0
Sammelgut	18	1	6	1	8		19	15	27	7	34
		4,6	7,1	14,5	7,4		9,5	8,9	8,8	10,6	9,2
Nicht identifizierbare Güter	19			1	1		2		1	1	2
				13,1	13,1		8,6		6,0	13,1	8,6
Sonstige Güter	20	4			4	5	2	4	5	6	11
		3,2			3,2	1,6	10,4	15,4	6,7	9,0	8,0
Unbeladen		68	29	44	141	13	6	34	13	38	52
Summe		179	112	123	415	31	56	284	151	221	372
		3,0	10,6	11,4	7,5	2,6	9,4	14,4	13,5	12,1	12,6

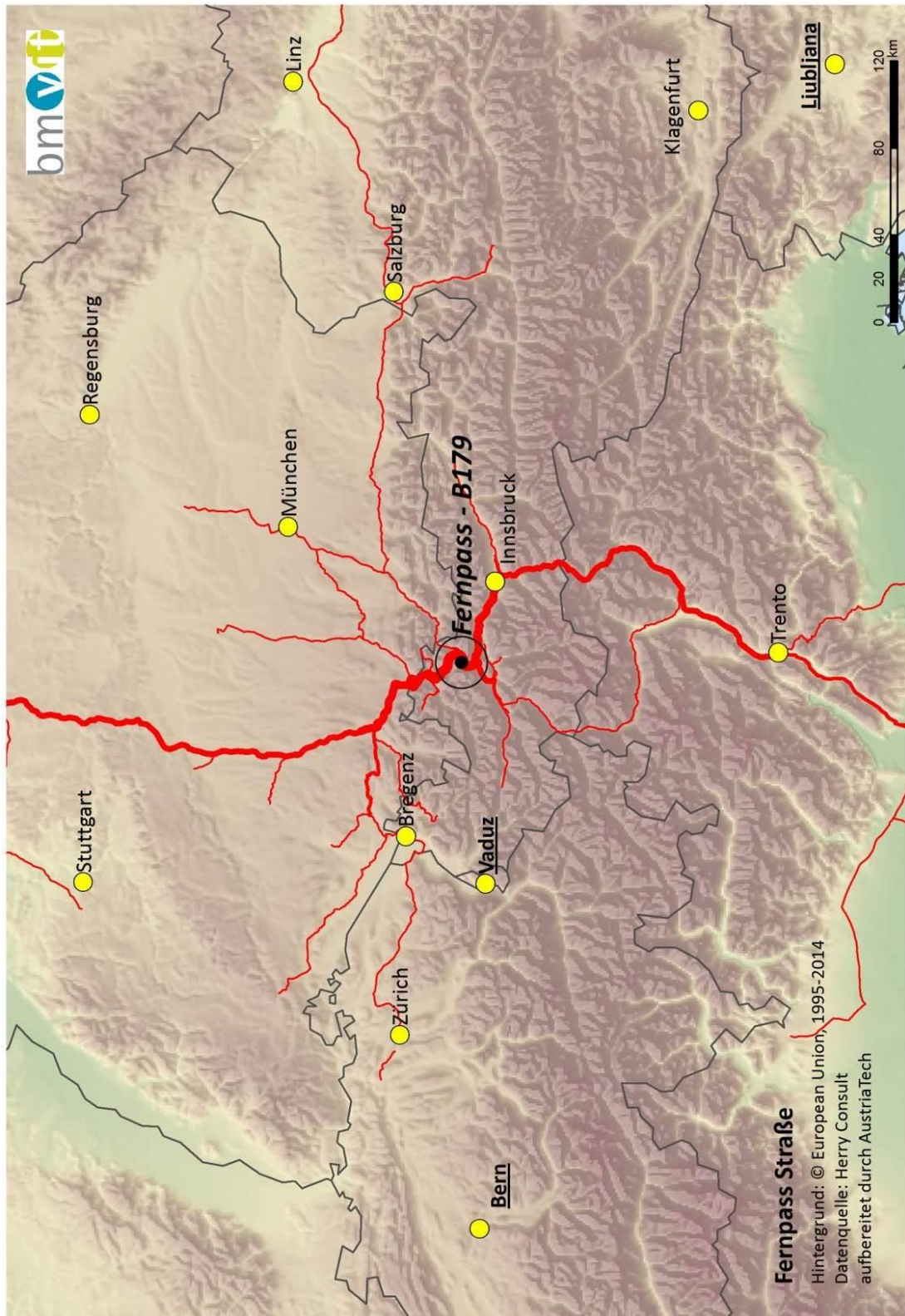
Fernpass – Alpenübergang (B179) – Transportierte Ladung
Güterverkehr (Anzahl Lkw und mittlere Beladung) nach Verkehrsarten und nach der
NST2007-Güterart

Fernpass 2015 Lkw / Tag Mittlere Ladung in t	NST2007 Systematik	Transitverkehr						Gesamtverkehr					
		Lkw ohne Anhänger	Lkw mit Anhänger	Sattelzüge	alle Fahrzeugarten			Lkw ohne Anhänger	Lkw mit Anhänger	Sattelzüge	alle Fahrzeugarten		
					Österrei- sche Lkw	Ausländi- sche Lkw	Alle Lkw				Österrei- sche Lkw	Ausländi- sche Lkw	Alle Lkw
Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft	1		2	24	2	24	26	7	17	43	34	33	67
			19,8	21,1	23,9	20,8	21,1	4,6	18,1	21,2	17,2	20,4	18,8
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	2												
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	3		1	7		8	8	8	5	24	22	15	37
			23,0	25,1		25,0	25,0	12,9	21,7	24,4	19,6	24,1	21,4
Nahrungs- und Genussmittel	4		1	116	8	108	117	36	5	160	59	142	201
			25,0	17,7	19,4	17,6	17,7	5,6	14,9	16,6	9,4	16,8	14,6
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	5		1	6		6	6	1	1	11	1	12	13
			18,4	17,5		17,6	17,6	0,4	18,4	16,7	0,4	16,8	16,1
Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	6			29		30	30	14	7	65	29	57	87
			20,0	19,8		19,8	19,8	3,5	15,4	17,8	8,9	18,5	15,3
Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	7			3		3	3	5	5	26	28	7	36
				15,3		15,3	15,3	2,4	23,2	23,2	20,6	20,5	20,6
Chem. Erzeugnisse, Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren	8	1		17		17	18	3	5	31	12	26	38
		2,7		15,3	9,0	14,9	14,7	2,7	7,2	17,3	14,8	15,1	15,0
Sonstige Mineralerzeugnisse	9	1	2	22	2	23	25	18	25	51	62	32	94
		16,0	11,0	22,7	11,0	22,4	21,7	5,6	14,6	21,5	15,9	18,1	16,6
Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen)	10		2	30	3	30	33	4	12	92	48	59	108
			9,3	17,3	18,1	16,6	16,8	10,0	12,2	16,8	15,6	16,4	16,1
Maschinen und Ausrüstungen	11	1		9		11	11	7	3	20	9	21	30
		3,6		10,3		9,4	9,4	4,0	16,6	11,9	5,4	12,9	10,6
Fahrzeuge	12	2	7	14	1	22	23	5	16	23	14	31	45
		1,8	9,4	12,1	20,0	10,0	10,4	0,9	8,3	10,7	8,4	8,8	8,7
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren	13	4	1	3		8	8	10	3	10	7	16	23
		4,9	0,9	17,7		9,2	9,2	5,6	2,0	11,9	7,7	7,7	7,7
Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	14			9		9	9	2	9	23	19	15	34
				23,3		23,3	23,3	0,1	10,1	22,2	15,2	21,3	17,8
Post, Pakete	15		1	1		2	2		1	2		3	3
			12,0	4,6		7,6	7,6		12,0	12,7		12,5	12,5
Geräte und Material für die Güterbeförderung	16	1	1	12		13	13	11	7	31	23	27	49
		1,7	2,0	7,2		6,7	6,7	0,8	10,1	7,5	4,6	7,9	6,4
Nicht marktbestimmte Güter	17	2				2	2	2				2	2
		1,4				1,4	1,4	1,4				1,4	1,4
Sammelgut	18		7	13	3	17	21	1	33	28	38	24	62
		11,0	10,7	13,2	11,4	12,4	12,3	6,7	9,3	11,0	8,8	11,9	10,0
Nicht identifizierbare Güter	19		1	2		4	4		3	4	3	4	7
			5,7	14,8		11,8	11,8		7,6	14,2	9,6	12,1	11,1
Sonstige Güter	20		4	2		6	6	9	5	6	9	12	21
			12,0	8,0		10,5	10,5	2,2	11,5	12,8	5,2	9,7	7,9
Unbeladen		6	1	8		15	15	86	36	87	149	60	209
Summe		19	30	330	19	359	379	229	199	738	566	599	1.166
		3,1	10,9	17,0	17,3	15,8	15,8	3,0	10,3	15,1	9,5	14,2	11,9

Fernpass – Alpenübergang (B179) – Verkehrsspinne Europa



Fernpass – Alpenübergang (B179) – Verkehrsspinne Detail



Fernpass – Alpenübergang (B179) – Quell-/Zielmatrizen

Güterverkehr mit Lkw > 3,5t Gesamtgewicht - jahresdurchschnittlicher täglicher Verkehr															
Fernpass 2015	nach	AT - Österreich	DE - Deutschland	IT - Italien	NL - Niederlande	BE, LU, GB, IE - Belgien, Luxemburg, Großbritannien, Irland	DK, SE, FI, NO - Dänemark, Schweden, Finnland, Norwegen	CH, LI - Schweiz, Lichtenstein	FR, ES, PT - Frankreich, Spanien, Portugal	GR, TR - Griechenland, Türkei	PL, HU, SK, CZ - Polen, Ungarn, Slowakei, Tschechien	BG, RO - Bulgarien, Rumänien	BA, HR, ME, MK, RS, SI - Bosnien-Herzegowina, Kroatien, Montenegro, Mazedonien, Serbien, Slowenien	Andere	Summe
von	AT - Österreich	415	145	5	7	12		3	10						598
	DE - Deutschland	165		155			2				1				323
	IT - Italien	4	196		2	4		1	1	1					208
	NL - Niederlande	2		5											7
	BE, LU, GB, IE - Belgien, Luxemburg, Großbritannien, Irland	5		5											9
	DK, SE, FI, NO - Dänemark, Schweden, Finnland, Norwegen	1		2											3
	CH, LI - Schweiz, Lichtenstein	5	3												7
	FR, ES, PT - Frankreich, Spanien, Portugal	4		1											4
	GR, TR - Griechenland, Türkei		1												1
	PL, HU, SK, CZ - Polen, Ungarn, Slowakei, Tschechien	3													3
	BG, RO - Bulgarien, Rumänien	1		1											1
	BA, HR, ME, MK, RS, SI - Bosnien-Herzegowina, Kroatien, Montenegro, Mazedonien, Serbien, Slowenien														
	Andere														
	Summe	604	345	173	9	16		6	11		1	1			1.166

Fernpass – Alpenübergang (B179) – Quell-/Zielmatrizen

Fernpass 2015		Güterverkehr mit Lkw > 3,5t Gesamtgewicht - im gesamten Jahr transportierte Ladung in 1.000 t													Summe
von	nach	AT - Österreich	DE - Deutschland	IT - Italien	NL - Niederlande	BE, LU, GB, IE - Belgien, Luxemburg, Großbritannien, Irland	DK, SE, FI, NO - Dänemark, Schweden, Finnland, Norwegen	CH, LI - Schweiz, Lichtenstein	FR, ES, PT - Frankreich, Spanien, Portugal	GR, TR - Griechenland, Türkei	PL, HU, SK, CZ - Polen, Ungarn, Slowakei, Tschechien	BG, RO - Bulgarien, Rumänien	BA, HR, ME, MK, RS, SI - Bosnien-Herzegowina, Kroatien, Montenegro, Mazedonien, Serbien, Slowenien	Andere	Summe
AT - Österreich		1.143	573	40	33	66		18	63						1.936
DE - Deutschland		825		926			17				9				1.777
IT - Italien		21	1.103		13	30	8	5	6						1.186
NL - Niederlande		10		30											40
BE, LU, GB, IE - Belgien, Luxemburg, Großbritannien, Irland		8		21											30
DK, SE, FI, NO - Dänemark, Schweden, Finnland, Norwegen		9		9											18
CH, LI - Schweiz, Lichtenstein		23													23
FR, ES, PT - Frankreich, Spanien, Portugal		5		2											7
GR, TR - Griechenland, Türkei			8												8
PL, HU, SK, CZ - Polen, Ungarn, Slowakei, Tschechien		21													21
BG, RO - Bulgarien, Rumänien				4											4
BA, HR, ME, MK, RS, SI - Bosnien-Herzegowina, Kroatien, Montenegro, Mazedonien, Serbien, Slowenien															
Andere															
Summe		2.067	1.683	1.033	46	95	42	68	6	9				5.051	