

Anlage 3: Übersicht über die Ermittlung der zu leistenden Zuschüsse des Bundes

zum Zuschussvertrag gemäß § 42 Abs. 2 Bundesbahngesetz zur Rahmenplanperiode 2022–2027

Tabelle 1 Ausgabenwirksames Investitionsvolumen, Kostenbeiträge und Annuitäten bis 2027 in Millionen Euro

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Ausgabenwirksames Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2022–2027 (inkl. BBT)	2.861,6	3.035,9	2.990,8	2.886,0	3.176,5	3.260,1
Kostenbeiträge	-273,8	-233,5	-197,6	-186,4	-177,5	-203,1
Netto Investitionsabfluss	2.587,8	2.802,4	2.793,2	2.699,6	2.999,0	3.057,0
Zinssatz	0,45 %	0,55 %	0,65 %	0,75 %	0,75 %	1,35 %
Summe Annuitäten*	-1.103,5	-1.183,1	-1.264,1	-1.343,7	-1.432,2	-1.529,4

Rückfragehinweis

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
Abteilung II/2 Infrastrukturfinanzierung – ökonomische Angelegenheiten der Eisenbahn
E-Mail: ii2@bmk.gv.at
Stand: 3. November 2022

* Rahmenplanportfolio exkl. BBT: Annuitätenzuschuss iHv 80 % der Investitionskosten, Laufzeit: 30 Jahre
BBT: Annuitätenzuschuss iHv 100 % der Investitionskosten, Laufzeit: 50 Jahre