

## 4.7 Reschenpass 2015 – Staatsgrenze (B180)

### Lage

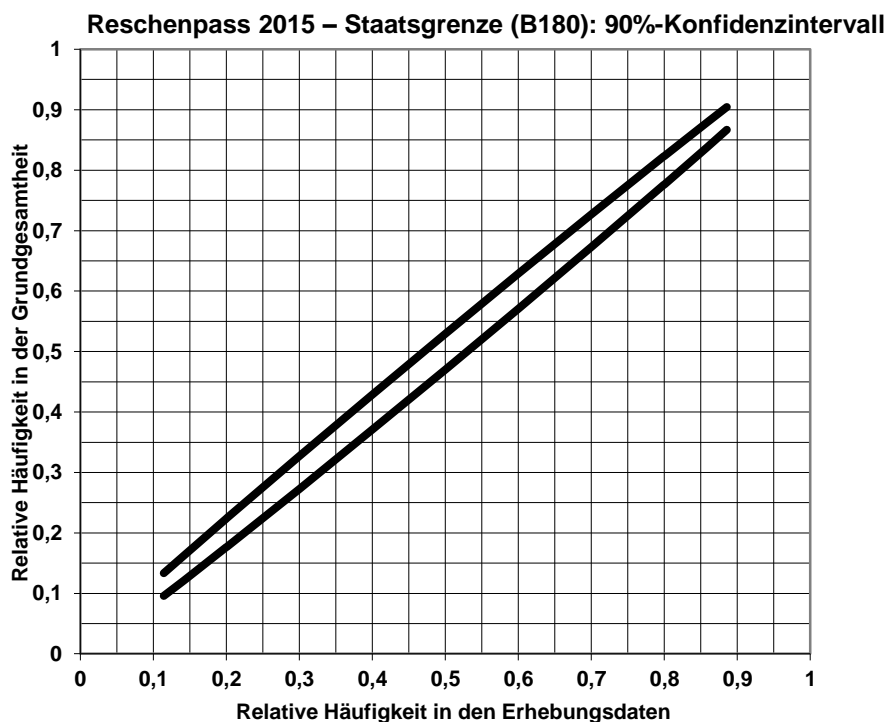
Die Erhebungsstelle befand sich direkt bei der Staatsgrenze (ehem. Zollamt Nauders) an der B180.

### Stichprobenumfang

Zwischen dem 12. März 2015 und dem 25. Jänner 2016 wurden an 15 über den gesamten Zeitraum verteilten Erhebungstagen in Summe in beide Fahrrichtungen 774 Interviews mit LenkerInnen vom Güterfahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 3,5 t durchgeführt. Der Stichprobenumfang bezogen auf das Jahresverkehrsaufkommen beträgt damit 0,7 %. Je Erhebungstag wurden 2 InterviewerInnen eingesetzt, die über einen Zeitraum von 8 Stunden im Einsatz waren. Am Reschenpass wurde an den Tagen Montag, Dienstag, Mittwoch, Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonntag erhoben.

### Vertrauensbereiche

90%-Konfidenzintervall für die Anteilswerte, innerhalb derer zuverlässige Aussagen getroffen werden können.



Reschenpass – Staatsgrenze (B180)  
Güterverkehr nach Verkehrs- und Fahrzeugarten

**Anzahl und durchschnittliche Beladung der Lkw, Leerfahrtenanteile**

Reschenpass 2015		Österr. Lkw		Ausl. Lkw		Alle Lkw		Österreichische Lkw			Ausländische Lkw			Alle Lkw		
		Lkw / Tag	Anteil in %	Lkw / Tag	Anteil in %	Lkw / Tag	Anteil in %	Durchschnittl. Ladung aller Lkw in t	Durchschnittl. Ladung beladene Lkw in t	Leerfahrtenanteil in %	Durchschnittl. Ladung aller Lkw in t	Durchschnittl. Ladung beladene Lkw in t	Leerfahrtenanteil in %	Durchschnittl. Ladung aller Lkw in t	Durchschnittl. Ladung beladene Lkw in t	Leerfahrtenanteil in %
Binnen- verkehr	Lkw o. Anh.	1	100			1		5,5	5,5					5,5	5,5	
	Lkw m Anh.															
	Sattelzüge		100					4,0	4,0					4,0	4,0	
	Summe	1	100			1		5,1	5,1					5,1	5,1	
Quell-/ Zielverkehr	Lkw o. Anh.	20	49	21	51	41	14	3,5	6,1	43	2,9	5,2	44	3,2	5,7	44
	Lkw m Anh.	12	86	2	14	14	5	7,9	10,1	22	2,6	5,1	49	7,1	9,7	26
	Sattelzüge	41	44	53	56	94	32	11,8	15,4	23	12,2	16,9	28	12,0	16,2	26
	Summe	73	49	76	51	149	51	8,9	12,4	29	9,4	14,0	33	9,1	13,2	31
Transit- verkehr	Lkw o. Anh.		3	7	97	7	2	13,4	13,4		2,7	3,2	15	3,0	3,5	14
	Lkw m Anh.			4	100	4	1				8,1	15,5	48	8,1	15,5	48
	Sattelzüge	10	8	123	92	133	45	19,1	19,1		13,6	15,7	14	14,0	16,0	13
	Summe	10	7	134	93	144	49	19,0	19,0		12,8	15,1	15	13,3	15,4	14
Gesamt- verkehr	Lkw o. Anh.	21	43	28	57	49	17	3,7	6,2	41	2,9	4,5	37	3,2	5,2	39
	Lkw m Anh.	12	65	6	35	18	6	7,9	10,1	22	6,4	12,4	48	7,4	10,7	31
	Sattelzüge	52	23	176	77	227	77	13,2	16,2	19	13,1	16,0	18	13,1	16,1	18
	Summe	85	29	210	71	295	100	10,1	13,4	25	11,6	14,7	22	11,1	14,4	22

**Güterfahrzeuge nach dem zulässigen Gesamtgewicht**

Reschenpass 2015	> 3,5t - 7,5t		> 7,5t - 12t		> 12t - 18t		> 18t - 26t		> 26t - 32t		> 32t - 38t		> 38t - 40t		> 40t	
	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag
Lkw mit 2 Achsen		4	1	5	6	5										
Lkw mit > 2 Achsen			1		2		9	9	1	5						
Lkw mit Anh. bis 4 Achsen											2					
Lkw mit Anh. > 4 Achsen											1		8	6		
Sattelzüge bis 4 Achsen								2		3						
Sattelzüge > 4 Achsen												4	51	165		2
Summe		4	2	5	8	5	10	11	1	9	3	4	59	171		2

## Reschenpass – Staatsgrenze (B180)

## Güterverkehr nach Verkehrsarten, Baujahr, Euroklassen und Nationalitäten

**Baujahr der Lkw nach Verkehrsart**

Reschenpass 2015	Verkehrsart (Anteile in %)			
	Binnenverkehr	Quell-/Zielverkehr	Transitverkehr	Gesamtverkehr
bis 2000	0,0	1,5	0,5	1,0
2000 bis 2004	28,3	2,1	1,7	2,0
2005 und 2006	0,0	7,5	6,7	7,1
2007 und 2008	0,0	11,3	10,3	10,8
2009 und 2010	0,0	19,5	12,3	15,9
2011	45,2	12,5	10,2	11,5
2012	0,0	11,7	16,9	14,2
2013	0,0	9,3	12,1	10,6
2014	26,5	14,9	17,0	16,0
2015	0,0	9,8	12,4	11,1

**Euroklassen der Lkw nach Verkehrsart**

Reschenpass 2015	Verkehrsart (Anteile in %)			
	Binnenverkehr	Quell-/Zielverkehr	Transitverkehr	Gesamtverkehr
bis EURO II	0,0	0,5	0,5	0,5
EURO III	28,3	6,8	4,4	5,7
EURO IV	0,0	5,2	4,2	4,7
EURO V	45,2	48,8	49,3	49,0
EEV	0,0	15,5	13,4	14,4
EURO VI	26,5	23,3	28,3	25,8

**Nationalitätenverteilung nach Verkehrsart, Lkw-Typ und Euro-Klasse (in %)**

Reschenpass 2015	Verkehrsart			Lkw-Typ			Euroklasse			Gesamt- verkehr
	Binnen- verkehr	Quell-/ Zielverkehr	Transit- verkehr	Lkw ohne Anhänger	Lkw mit Anhänger	Sattelzüge	bis EURO IV	EURO V und EEV	EURO VI	
Italien	0,0	33,9	45,8	48,9	12,9	39,7	15,0	62,6	22,4	39,6
Österreich	100,0	49,0	7,2	43,0	65,5	22,7	13,1	63,5	23,4	28,7
Deutschland	0,0	5,9	25,6	3,8	8,1	18,7	3,1	55,7	41,1	15,6
Polen	0,0	1,4	3,6	4,1	0,0	2,3	6,5	49,8	43,7	2,5
Rumänien	0,0	1,9	1,9	0,0	0,0	2,5	7,5	60,7	31,8	1,9
Bulgarien	0,0	0,8	2,6	0,0	0,0	2,2	0,0	100,0	0,0	1,7
Spanien	0,0	2,6	0,3	0,0	0,0	1,9	0,0	100,0	0,0	1,5
Tschechien	0,0	0,5	0,9	0,3	0,0	0,8	0,0	75,3	24,7	0,7
restliche EU-Staaten	0,0	0,7	3,0	0,0	0,6	2,3	9,5	64,4	26,0	1,8
Sonstige	0,0	3,3	9,1	0,0	12,9	6,9	2,6	73,9	23,5	6,1

Reschenpass – Staatsgrenze (B180) – Transportierte Ladung  
Güterverkehr (Anzahl Lkw und mittlere Beladung) nach Verkehrsarten und der NST2007-  
Güterart

Reschenpass 2015  Lkw / Tag Mittlere Ladung in t	NST2007 Systematik	Binnenverkehr				Quell- Zielverkehr					
		Lkw ohne Anhänger	Lkw mit Anhänger	Sattelzüge	Alle Fahrzeugarten	Lkw ohne Anhänger	Lkw mit Anhänger	Sattelzüge	alle Fahrzeugarten		
									Österreichische Lkw	Ausländische Lkw	Alle Lkw
Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft	1					3	1	4	5	3	8
						6,1	21,6	19,3	15,4	12,8	14,6
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	2							1		1	1
								22,9		22,9	22,9
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	3					3	1	1	1	4	4
						6,7	25,0	20,5	25,0	10,4	12,8
Nahrungs- und Genussmittel	4					6	1	25	16	16	32
						6,9	6,9	16,4	12,3	16,1	14,2
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	5							2		2	3
						10,0		16,4	17,0	15,4	15,7
Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	6					1	1	17	10	9	19
						6,1	2,5	15,8	14,8	14,3	14,6
Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	7							1		1	2
							16,9	9,6	20,8	7,8	10,9
Chem. Erzeugnisse, Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren	8					1		1	1	1	2
		5,9			5,9	5,3	12,0	17,9	12,8	15,9	13,8
Sonstige Mineralerzeugnisse	9					3		3	2	4	6
		5,0			5,0	3,9		21,5	15,7	11,9	13,0
Metalle und Halbzeug daraus; Metall-erzeugnisse (ohne Maschinen)	10					3	3	6	7	6	13
						5,3	7,2	15,2	10,5	10,6	10,6
Maschinen und Ausrüstungen	11						1	1	2		2
						0,6	6,5	10,8	8,3		8,3
Fahrzeuge	12							1		1	1
								18,0		18,0	18,0
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren	13					1	1		2		2
				4,0	4,0	5,0	8,3	8,6	6,4	16,0	7,5
Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	14					1		3	1	3	4
						1,0	2,0	16,9	2,3	14,9	12,9
Post, Pakete	15										0
								12,0	12,0		12,0
Geräte und Material für die Güterbeförderung	16					1	1	1	2		2
						1,0	7,1	16,3	6,0	18,6	8,8
Nicht marktbestimmte Güter	17										0
											0,0
Sammelgut	18						1	1	2	1	2
						4,1	12,6	9,5	8,8	10,4	9,2
Nicht identifizierbare Güter	19										0
											0,0
Sonstige Güter	20							1	1		1
						6,0		8,9	9,5	3,0	8,0
Unbeladen						18	4	24	21	25	46
Summe		1			1	41	14	94	73	76	149
		5,5		4,0	5,1	3,2	7,1	12,0	8,9	9,4	9,1

Reschenpass – Staatsgrenze (B180) – Transportierte Ladung  
Güterverkehr (Anzahl Lkw und mittlere Beladung) nach Verkehrsarten und nach der  
NST2007-Güterart

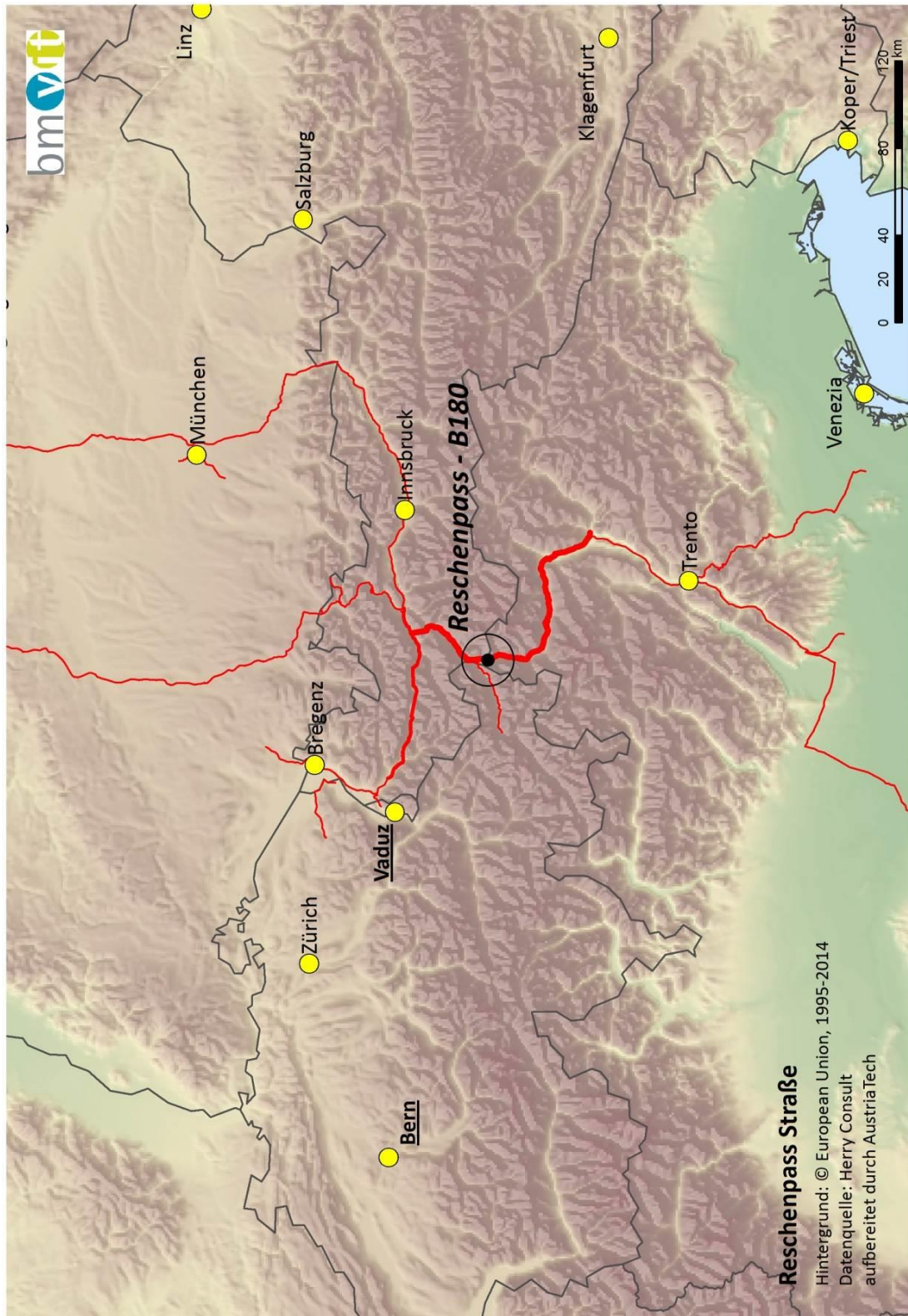
Reschenpass 2015  Lkw / Tag Mittlere Ladung in t	NST2007 Systematik	Transitverkehr						Gesamtverkehr					
		Lkw ohne Anhänger	Lkw mit Anhänger	Sattelzüge	alle Fahrzeugarten			Lkw ohne Anhänger	Lkw mit Anhänger	Sattelzüge	alle Fahrzeugarten		
					Österrei- sche Lkw	Ausländi- sche Lkw	Alle Lkw				Österrei- sche Lkw	Ausländi- sche Lkw	Alle Lkw
Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft	1			11	1	10	11	3	1	15	6	13	19
		21,1	18,1	24,0	17,6	18,2	6,1	21,4	18,4	16,9	16,6	16,7	
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	2								1		1	1	
									22,9		22,9	22,9	
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	3			5	1	5	6	3	1	6	1	9	10
		25,0	20,5	22,0	20,8	20,9	6,7	25,0	20,5	23,7	16,4	17,4	
Nahrungs- und Genussmittel	4			44	2	42	44	6	1	69	18	59	77
		15,0	17,5	19,9	17,4	17,5	6,9	8,5	17,1	13,1	17,0	16,1	
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	5			1		1	1			3		3	3
			8,3		8,3	8,3	10,0		15,0	17,0	14,1	14,5	
Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	6	1		8		9	10	3	1	25	10	18	28
		2,4	19,5	12,0	17,6	17,3	4,5	2,5	17,0	14,7	16,0	15,5	
Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	7								1	1	1	2	
		13,4		13,4		13,4	13,4	16,9	9,6	18,2	7,8	11,2	
Chem. Erzeugnisse, Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren	8		1	11	2	11	12	1	1	13	4	11	15
		0,3	14,9	11,4	20,0	10,0	11,3	4,4	14,1	12,1	15,2	10,3	11,5
Sonstige Mineralerzeugnisse	9	1		5		6	6	4		8	2	10	12
		11,6	3,5	17,7		16,2	16,2	5,4	3,5	19,1	14,0	14,5	14,4
Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen)	10	2		12	3	10	14	5	3	18	10	16	26
		1,3		17,8	21,3	13,9	15,7	4,0	7,2	16,9	13,9	12,7	13,2
Maschinen und Ausrüstungen	11			2		2	2		1	3	2	2	5
		1,6		14,5		13,1	13,1	1,1	6,5	13,0	8,3	13,1	10,7
Fahrzeuge	12			3		2	3			3		3	3
				11,5	5,5	12,6	11,5			12,5	5,5	13,5	12,5
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren	13	1		2		4	4	2	1	3	2	4	6
		1,9		9,7		6,8	6,8	2,8	8,3	9,0	6,1	7,3	6,9
Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	14			2	1	2	2	1		5	1	5	6
				12,9	10,0	13,9	12,9	1,0	2,0	15,1	6,0	14,6	12,9
Post, Pakete	15												0
										12,0	12,0		12,0
Geräte und Material für die Güterbeförderung	16			4		5	5	1	1	5	2	5	7
		6,0		5,3	7,0	5,3	5,4	3,2	7,1	6,9	6,1	6,5	6,4
Nicht marktbestimmte Güter	17			2		2	2			2		2	2
				5,2		5,2	5,2			5,2		5,2	5,2
Sammelgut	18			2		2	2		1	4	2	3	5
			10,0	14,7		14,2	14,2	4,1	11,7	12,7	8,8	13,4	11,7
Nicht identifizierbare Güter	19												0
				21,0		21,0	21,0			21,0		21,0	21,0
Sonstige Güter	20									1	1	1	1
				5,0		5,0	5,0	6,0		7,7	9,5	4,1	7,3
Unbeladen		1	2	17		20	20	19	6	41	21	45	66
Summe		7	4	133	10	134	144	49	18	227	85	210	295
		3,0	8,1	14,0	19,0	12,8	13,3	3,2	7,4	13,1	10,1	11,6	11,1

## Reschenpass – Staatsgrenze (B180) – Verkehrsspinne Europa





### Reschenpass – Staatsgrenze (B180) – Verkehrsspinne Detail



## Reschenpass – Staatsgrenze (B180) – Quell-/Zielmatrizen

Reschenpass 2015		Güterverkehr mit Lkw > 3,5t Gesamtgewicht - jahresdurchschnittlicher täglicher Verkehr														Summe
von	nach	AT - Österreich	DE - Deutschland	IT - Italien	NL - Niederlande	BE, LU, GB, IE - Belgien, Luxemburg, Großbritannien, Irland	DK, SE, FI, NO - Dänemark, Schweden, Finnland, Norwegen	CH, LI - Schweiz, Lichtenstein	FR, ES, PT - Frankreich, Spanien, Portugal	GR, TR - Griechenland, Türkei	PL, HU, SK, CZ - Polen, Ungarn, Slowakei, Tschechien	BG, RO - Bulgarien, Rumänien	BA, HR, ME, MK, RS, SI - Bosnien-Herzegowina, Kroatien, Montenegro, Mazedonien, Serbien, Slowenien	Andere	Summe	
AT - Österreich		1		79						1					82	
DE - Deutschland			49				2								52	
IT - Italien		66	55			1	13	1			2				139	
NL - Niederlande															1	
BE, LU, GB, IE - Belgien, Luxemburg, Großbritannien, Irland				1											1	
DK, SE, FI, NO - Dänemark, Schweden, Finnland, Norwegen																
CH, LI - Schweiz, Lichtenstein		1	3	13											18	
FR, ES, PT - Frankreich, Spanien, Portugal				1											1	
GR, TR - Griechenland, Türkei		1													1	
PL, HU, SK, CZ - Polen, Ungarn, Slowakei, Tschechien				1											1	
BG, RO - Bulgarien, Rumänien																
BA, HR, ME, MK, RS, SI - Bosnien-Herzegowina, Kroatien, Montenegro, Mazedonien, Serbien, Slowenien																
Andere				1											1	
Summe		70	58	146		1	16	1	1	1	2				295	



## Reschenpass – Staatsgrenze (B180) – Quell-/Zielmatrizen

Güterverkehr mit Lkw > 3,5t Gesamtgewicht - im gesamten Jahr transportierte Ladung in 1.000 t

Reschenpass 2015	nach	AT - Österreich	DE - Deutschland	IT - Italien	NL - Niederlande	BE, LU, GB, IE - Belgien, Luxemburg, Großbritannien, Irland	Luxemburg, Irland	DK, SE, FI, NO - Dänemark, Schweden, Finnland, Norwegen	CH, LI - Schweiz, Lichtenstein	FR, ES, PT - Frankreich, Spanien, Portugal	GR, TR - Griechenland, Türkei	PL, HU, SK, CZ - Polen, Ungarn, Slowakei, Tschechien	BG, RO - Bulgarien, Rumänien	BA, HR, ME, MK, RS, SI - Bosnien-Herzegowina, Kroatien, Montenegro, Mazedonien, Serbien, Slowenien	Andere	Summe
von	AT - Österreich	2		287					4		7					300
	DE - Deutschland	2	252						14							268
	IT - Italien	187	263		1	7	2	2	82	7		3				551
	NL -Niederlande															3
	BE, LU, GB, IE - Belgien, Luxemburg, Großbritannien, Irland			4												4
	DK, SE, FI, NO - Dänemark, Schweden, Finnland, Norwegen															
	CH, LI - Schweiz, Lichtenstein	11	21	26					2							59
	FR, ES, PT - Frankreich, Spanien, Portugal			6												6
	GR, TR - Griechenland, Türkei															
	PL, HU, SK, CZ - Polen, Ungarn, Slowakei, Tschechien			2					4							6
	BG, RO - Bulgarien, Rumänien															
	BA, HR, ME, MK, RS, SI - Bosnien-Herzegowina, Kroatien, Montenegro, Mazedonien, Serbien, Slowenien															
	Andere															
Summe		201	284	581	1	7	2	106	7	7	3					1.197