

Dipl.-Ing. Dr. techn. Johann Horvatits

Telefon: +43 1 711 62 Durchwahl 655865

Telefax: +43 1 711 62 Durchwahl 652291

E-Mail: [ivvs2@bmvit.gv.at](mailto:ivvs2@bmvit.gv.at)

Stand:

14. September 2018

## UNTERFLURKONSTRUKTIONEN: ZULASSUNGEN

Antragsteller/ Hersteller	Produktname	Produktdetails	Geschäftszahl der Zulassung	Genehmigung	Geltungsdauer	Überwacher	Bezug	Bemerkung
MAURER AG (vormals Maurer Söhne GmbH&Co.KG)	MAURER Unterflurkonstruktion Typ A-D30 U bzw. A-D30 U-I	Dehnwegbereich: Betonfahrbahn: 30 mm Asphaltfahrbahn: 15 mm Belagshöhe: 80 bis 300 mm, bei Asphaltfahrbahn $\geq$ 120 mm	BMVIT-327.120/0042- IV/IVVS2/2016 Nachfolge von 860.300/43-VI/B/7/98	<b>in Bearbeitung</b>		OBHOLZ ZT	RVS 15.04.51	In der Achse der Unterflurkonstruktion ist bei der Betonfahrbahn eine Raumfuge anzuordnen.
Friedrich Maurer Söhne GmbH&Co.KG	Unterflur - Dehnfuge Typ A-D30 B/U-I bzw. A-D30 B/U	Dehnwegbereich 30 mm, Belagshöhe bis 300 mm, Einschränkung bei direkt darüber befahrenem Asphaltbelag auf 15 mm, Dicke Asphaltbelag > 120 mm	860.300/43-VI/B/7/98 mitgeltend 860.300/13-VI/B/7/98	18. Jän. 99  18. Jän. 99	<b>ungültig</b> wegen Ablauf <b>Übergangs-</b> <b>periode gem.</b> <b>RVS 15.04.51</b> am <b>22. März 2013</b>	OBHOLZ ZT	RVS 15.45	Bei Überschüttung und Asphaltbelag oder bei Betonbelag mit Dehnfuge gilt als Dehnwegbereich 30 mm
MAGEBA HOLDING AG (vormals Mageba SA)	MAGEBA Unterflurkonstruktion TENZA@RAIL RSU- 30	Dehnwegbereich: Betonfahrbahn: 30 mm Asphaltfahrbahn: 15 mm Belagshöhe $\geq$ 120 mm	BMVIT-327.120/0034- IV/IVVS2/2016 Nachfolge von 327.120/118-III/A/7/01	<b>in Bearbeitung</b>		BCT, MPA UNI STG	RVS 15.04.51	In der Achse der Unterflurkonstruktion ist bei der Betonfahrbahn eine Raumfuge und bei der Asphaltfahrbahn eine Scheinfuge anzuordnen.

## UNTERFLURKONSTRUKTIONEN: ZULASSUNGEN

Antragsteller/ Hersteller	Produktname	Produktdetails	Geschäftszahl der Zulassung	Genehmigung	Geltungsdauer	Überwacher	Bezug	Bemerkung
Mageba SA	MAGEBA Unterflurkonstruktion RSU 30	Dehnwegbereich 15 mm bei direkt darüber befahrenem Asphaltbelag, 30 mm bei überschüttetem Asphalt oder Betonbelag mit Raumfuge, Dicke des Betonbelages > 120 mm	327.120/118-III/A/7/01	6. Nov. 01	ungültig wegen Ablauf Übergangs- periode gem. RVS 15.04.51 am 22. März 2013	TU IBK Bet	RVS 15.45	
Mageba SA	MAGEBA Unterflurkonstruktion RSU 30	Dehnwegbereich 15 mm bei direkt darüber befahrenem Asphaltbelag, 30 mm bei überschüttetem Asphalt oder Betonbelag mit Raumfuge, Dicke des Betonbelages > 120 mm	BMVIT-327.120/0006 -II/ST2/2008 Ergänzung von 327120/118-III/A/7/01	17. Mär. 08	abgelaufen 17.03.2013	UNI IBK Bet, MPA UNI STG	RVS 15.45	Einbeziehung weiterer Herstellerwerke; 2. Fremdüberwacher
Primetzhofner Ges.m.b.H.	Fahrbahnübergang DELASTIFLEX UF 30	Dehnwegbereich 30 mm, Belagshöhe bis 300 mm, Einschränkung bei direkt darüber befahrenem Asphaltbelag auf 15 mm, Dicke Asphaltbelag > 120 mm	860.300/33-VI/B/7/96 mitgeltend 860.300/13-VI/B/7/98	26. Nov. 96 18. Jän. 99	ungültig wegen Ablauf Übergangs- periode gem. RVS 15.04.51 am 22. März 2013	TU IBK Stahl	RVS 15.45	Bei Überschüttung und Asphaltbelag oder bei Betonbelag mit Dehnfuge gilt als Dehnwegbereich 30 mm
Mageba-SH AG (vormals Reisner & Wolff Engineering GmbH)	Unterflurkonstruktion Typ RW30U und Typ WSF30U	Dehnwegbereich Betonfahrbahn: 30 mm Asphaltfahrbahn: 15 mm Belagshöhen: Betonfahrbahn: 300 mm Asphaltfahrbahn: ≥ 120 mm	BMVIT-327.120/0023- IV/IVVS2/2016 Nachfolge von BMVIT-327.120/0004- IV/ST2/2012	<b>in Bearbeitung</b>		MPA UNI STG	RVS 15.04.51	In der Achse der Unterflurkonstruktion ist bei der Betonfahrbahn und bei der Asphaltfahrbahn eine Raumfuge anzuordnen.

## UNTERFLURKONSTRUKTIONEN: ZULASSUNGEN

Antragsteller/ Hersteller	Produktname	Produktdetails	Geschäftszahl der Zulassung	Genehmigung	Geltungsdauer	Überwacher	Bezug	Bemerkung
Mageba-SH AG (vormals Reisner & Wolff Engineering GmbH)	RWE Unterflurkonstruktion EUROFLEX®M30U	Dehnwegbereich Betonfahrbahn: 30 mm Asphaltfahrbahn: 15 mm Belagshöhe ≥ 120 mm	BMVIT-327.120/0028- IV/IVVS2/2016 Nachfolge von 860.300/3-VI/B/7/98	<b>in Bearbeitung</b>		MPA UNI STG	RVS 15.04.51	In der Achse der Unterflurkonstruktion ist bei der Betonfahrbahn eine Raumfuge und bei der Asphaltfahrbahn eine Scheinfuge anzuordnen.
Reisner & Wolff Engineering GmbH	RWE Fahrbahnübergang EUROFLEX (MULTIFLEX) M 30 U (Unterflur)	Dehnwegbereich 30 mm, Einschränkung bei direkt darüber befahrenem Asphaltbelag auf 15 mm, Dicke Asphaltbelag > 120 mm	860.300/3-VI/B/7/98 mitgeltend 860.300/13-VI/B/7/98	20. Okt. 98 18. Jän. 99	<b>ungültig</b> wegen Ablauf <b>Übergangs-</b> <b>periode gem.</b> <b>RVS 15.04.51</b> <b>am</b> <b>22. März 2013</b>	FMPA UNI STG	RVS 15.45	Bei Überschüttung und Asphaltbelag oder bei Betonbelag mit Dehnfuge gilt als Dehnwegbereich 30 mm

der aktuelle Stand der Zulassungen ist abrufbar unter:

<http://www.bmvit.gv.at>

Verkehr, Straße, Technik, Bautechnik

Quelle:

<http://www.bmvit.gv.at/verkehr/strasse/technik/bautechnik/index.html>