

4.8 Schoberpass 2015 – Kalwang (A9)

Lage

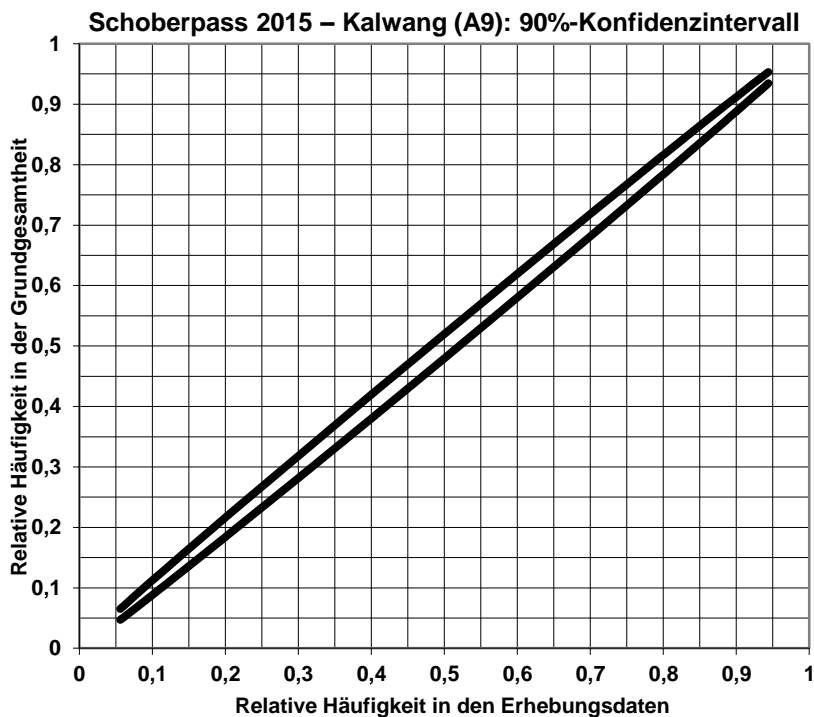
Die Erhebungsstelle befand sich in Fahrtrichtung Süd bei Kalwang und in Fahrtrichtung Nord am ASFINAG-Parkplatz zwischen Tregelwang und Trieben an der A9.

Stichprobenumfang

Zwischen dem 12. Februar 2015 und dem 22. Jänner 2016 wurden an 11 über den gesamten Zeitraum verteilten Erhebungstagen in Summe in beide Fahrrichtungen 1.682 Interviews mit LenkerInnen vom Güterfahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 3,5 t durchgeführt. Der Stichprobenumfang bezogen auf das Jahresverkehrsaufkommen beträgt damit 0,1 %. Je Erhebungstag wurden 2 InterviewerInnen eingesetzt, die über einen Zeitraum von 8 Stunden im Einsatz waren. Am Schoberpass wurde an den Tagen Montag, Dienstag, Mittwoch, Donnerstag, Freitag, Samstag erhoben.

Vertrauensbereiche

90%-Konfidenzintervall für die Anteilswerte, innerhalb derer zuverlässige Aussagen getroffen werden können.



Schoberpass – Kalwang (A9)
Güterverkehr nach Verkehrs- und Fahrzeugarten

Anzahl und durchschnittliche Beladung der Lkw, Leerfahrtenanteile

Schoberpass 2015		Österr. Lkw		Ausl. Lkw		Alle Lkw		Österreichische Lkw			Ausländische Lkw			Alle Lkw		
		Lkw / Tag	Anteil in %	Lkw / Tag	Anteil in %	Lkw / Tag	Anteil in %	Durchschnittl. Ladung aller Lkw in t	Durchschnittl. Ladung beladene Lkw in t	Leerfahrtenanteil in %	Durchschnittl. Ladung aller Lkw in t	Durchschnittl. Ladung beladene Lkw in t	Leerfahrtenanteil in %	Durchschnittl. Ladung aller Lkw in t	Durchschnittl. Ladung beladene Lkw in t	Leerfahrtenanteil in %
Binnen- verkehr	Lkw o. Anh.	361	98	6	2	367	9	2,7	3,8	29	2,0	2,2	12	2,7	3,7	29
	Lkw m Anh.	287	91	30	9	317	8	7,7	10,7	28	9,3	10,5	12	7,8	10,7	27
	Sattelzüge	720	74	252	26	972	25	14,6	17,8	18	9,4	15,1	38	13,2	17,2	23
	Summe	1.368	83	288	17	1.655	43	10,0	13,0	23	9,2	14,1	35	9,9	13,2	25
Quell-/ Zielverkehr	Lkw o. Anh.	15	19	66	81	81	2	0,2	0,8	76	3,0	3,6	15	2,5	3,4	26
	Lkw m Anh.	10	6	160	94	171	4	12,5	12,5	0	8,5	9,9	14	8,7	10,0	13
	Sattelzüge	131	13	874	87	1.006	26	15,5	16,2	4	15,9	16,6	4	15,9	16,5	4
	Summe	157	12	1.100	88	1.257	32	13,8	15,5	11	14,1	15,0	6	14,0	15,1	7
Transit- verkehr	Lkw o. Anh.	0	0	73	100	73	2	0,0	0,0	0	1,9	1,9	0	1,9	1,9	0
	Lkw m Anh.	0	0	132	100	132	3	0,0	0,0	0	11,3	11,3	0	11,3	11,3	0
	Sattelzüge	0	0	778	100	778	20	0,0	0,0	0	14,6	14,9	2	14,6	14,9	2
	Summe	0	0	982	100	982	25	0,0	0,0	0	13,2	13,4	2	13,2	13,4	2
Gesamt- verkehr	Lkw o. Anh.	376	72	145	28	520	13	2,6	3,7	31	2,4	2,6	7	2,5	3,3	24
	Lkw m Anh.	298	48	322	52	619	16	7,8	10,8	27	9,7	10,6	8	8,8	10,7	17
	Sattelzüge	851	31	1.904	69	2.755	71	14,7	17,5	16	14,5	15,7	8	14,6	16,2	10
	Summe	1.524	39	2.371	61	3.895	100	10,4	13,3	22	13,1	14,2	8	12,0	13,9	13

Güterfahrzeuge nach dem zulässigen Gesamtgewicht

Schoberpass 2015	> 3,5t - 7,5t		> 7,5t - 12t		> 12t - 18t		> 18t - 26t		>26t - 32t		> 32t - 38t		> 38t - 40t		> 40t	
	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag	Österr. Lkw / Tag	Ausl. Lkw / Tag
Lkw mit 2 Achsen	17	68	27	59	164	9										
Lkw mit > 2 Achsen						2	152	7	16							
Lkw mit Anh. bis 4 Achsen				20		15	3	20	20	19	16	26				
Lkw mit Anh. > 4 Achsen							2	2	2		1		245	216	8	4
Sattelzüge bis 4 Achsen	6						14		9	2		1				
Sattelzüge > 4 Achsen						1			2		4	8	787	1.887	30	4
Summe	23	68	27	79	164	27	172	29	49	22	22	36	1.031	2.104	38	8

Schoberpass – Kalwang (A9)

Güterverkehr nach Verkehrsarten, Baujahr, Euroklassen und Nationalitäten

Baujahr der Lkw nach Verkehrsart

Schoberpass 2015	Verkehrsart (Anteile in %)			
	Binnenverkehr	Quell-/Zielverkehr	Transitverkehr	Gesamtverkehr
bis 2000	6,6	0,0	1,6	3,2
2000 bis 2004	4,6	0,7	1,6	2,6
2005 und 2006	5,1	4,0	2,3	4,1
2007 und 2008	9,2	12,5	13,8	11,4
2009 und 2010	10,7	14,3	14,4	12,8
2011	9,8	9,7	16,1	11,4
2012	13,6	14,8	13,4	13,9
2013	14,9	17,6	14,3	15,6
2014	15,8	15,1	15,0	15,3
2015	9,8	11,3	7,5	9,7

Euroklassen der Lkw nach Verkehrsart

Schoberpass 2015	Verkehrsart (Anteile in %)			
	Binnenverkehr	Quell-/Zielverkehr	Transitverkehr	Gesamtverkehr
bis EURO II	6,6	0,0	1,6	3,2
EURO III	6,9	2,1	2,5	4,3
EURO IV	4,5	4,9	4,4	4,6
EURO V	21,0	32,9	43,3	30,5
EEV	34,5	34,7	26,4	32,5
EURO VI	26,4	25,3	21,8	24,9

Nationalitätenverteilung nach Verkehrsart, Lkw-Typ und Euro-Klasse (in %)

Schoberpass 2015	Verkehrsart			Lkw-Typ			Euroklasse			Gesamt- verkehr
	Binnen- verkehr	Quell-/ Zielverkehr	Transit- verkehr	Lkw ohne Anhänger	Lkw mit Anhänger	Sattelzüge	bis EURO IV	EURO V und EEV	EURO VI	
Österreich	82,6	12,5	0,0	72,2	48,1	30,9	18,8	56,0	25,3	39,1
Slowenien	4,2	20,8	22,0	3,0	13,0	16,3	3,7	64,8	31,5	14,0
Kroatien	1,3	10,7	33,3	5,8	15,0	13,0	5,5	78,8	15,7	12,4
Ungarn	4,0	15,4	4,0	3,5	4,4	9,2	5,1	61,8	33,1	7,7
Deutschland	1,4	12,5	2,4	4,8	12,0	3,8	10,1	63,7	26,2	5,2
Tschechien	2,4	4,8	1,0	2,5	1,4	3,2	7,6	51,5	40,9	2,8
Rumänien	1,1	5,4	0,3	0,0	0,5	3,1	17,9	54,6	27,5	2,3
Slowakei	0,8	4,6	0,4	0,9	1,5	2,2	8,0	62,2	29,8	1,9
restliche EU-Staaten	2,1	9,4	6,4	0,0	2,8	7,2	15,4	62,4	22,2	5,5
Sonstige	0,1	4,0	30,2	7,4	1,3	11,0	10,9	76,2	12,8	8,9

Schoberpass – Kalwang (A9) – Transportierte Ladung
Güterverkehr (Anzahl Lkw und mittlere Beladung) nach Verkehrsarten und der NST2007-
Güterart

Schoberpass 2015 Lkw / Tag Mittlere Ladung in t	NST2007 Systematik	Binnenverkehr				Quell- Zielverkehr					
		Lkw ohne Anhänger	Lkw mit Anhänger	Sattelzüge	Alle Fahrzeugarten	Lkw ohne Anhänger	Lkw mit Anhänger	Sattelzüge	alle Fahrzeugarten		
									Österreichische Lkw	Ausländische Lkw	Alle Lkw
Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft	1	30	11	64	105			60	12	48	60
		3,7	19,5	21,0	15,9			17,3	17,8	17,1	17,3
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	2							2		2	2
								25,8		25,8	25,8
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	3		3	65	67			19	2	17	19
			23,7	25,3	25,2			23,5	23,2	23,5	23,5
Nahrungs- und Genussmittel	4	17	13	106	135		3	103	19	87	107
		5,8	15,7	16,7	15,3		5,0	18,3	17,6	18,0	17,9
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	5	16	1	16	33	2	22	31	14	41	55
		1,5	3,5	9,1	5,3	5,2	8,5	17,4	21,5	10,6	13,3
Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	6	21	7	76	104		9	103	5	107	112
		1,2	10,9	15,0	12,0		15,1	21,2	22,9	20,6	20,7
Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	7	27	10	20	57			26	1	25	26
		10,0	16,9	23,5	16,0			23,2	24,4	23,2	23,2
Chem. Erzeugnisse, Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren	8	8	15	41	64		3	87	10	79	90
		6,5	6,9	17,6	13,7		18,0	13,4	13,9	13,5	13,6
Sonstige Mineralerzeugnisse	9	5	53	113	172		6	54	8	52	60
		4,5	11,8	21,7	18,1		10,9	20,5	19,0	19,6	19,5
Metalle und Halbzeug daraus; Metall-erzeugnisse (ohne Maschinen)	10	2	11	59	72	12	20	165	29	168	197
		0,4	8,8	19,3	17,2	2,1	8,7	19,4	17,2	17,3	17,3
Maschinen und Ausrüstungen	11	44	2	32	78	1	16	51	2	65	67
		4,4	1,9	6,8	5,3	0,3	8,6	8,5	15,5	8,2	8,4
Fahrzeuge	12	21	32	15	69	19	27	68	7	106	113
		3,8	8,4	12,6	7,9	4,6	9,7	10,8	10,3	9,5	9,5
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren	13	17	11	12	40	10	10	10		30	30
		2,2	8,4	5,6	4,9	4,1	7,6	10,0		7,2	7,2
Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	14		9	35	44	10	3	38		51	51
			16,5	21,1	20,1	1,5	20,0	23,2		18,8	18,8
Post, Pakete	15		3		3			3	1	2	3
			7,0		7,0		10,0	5,3	2,0	7,8	5,3
Geräte und Material für die Güterbeförderung	16	45	37	39	121	6	14	30	6	45	51
		0,4	7,5	5,2	4,1	4,0	7,4	7,1	5,8	6,9	6,8
Nicht marktbestimmte Güter	17	2		2	4			1		1	1
		2,5		7,0	4,3			2,0		2,0	2,0
Sammelgut	18	5	13	48	67		12	107	22	97	119
		6,0	8,2	11,5	10,4		15,7	11,9	7,7	13,3	12,3
Nicht identifizierbare Güter	19		1	2	3			5		5	5
			5,5	21,0	17,0			13,0		13,0	13,0
Sonstige Güter	20						1	4		5	5
		8,0			8,0		3,6	8,4		7,0	7,0
Unbeladen		105	84	227	416	21	23	40	17	67	84
Summe		367	317	972	1.655	81	171	1.006	157	1.100	1.257
		2,7	7,8	13,2	9,9	2,5	8,7	15,9	13,8	14,1	14,0

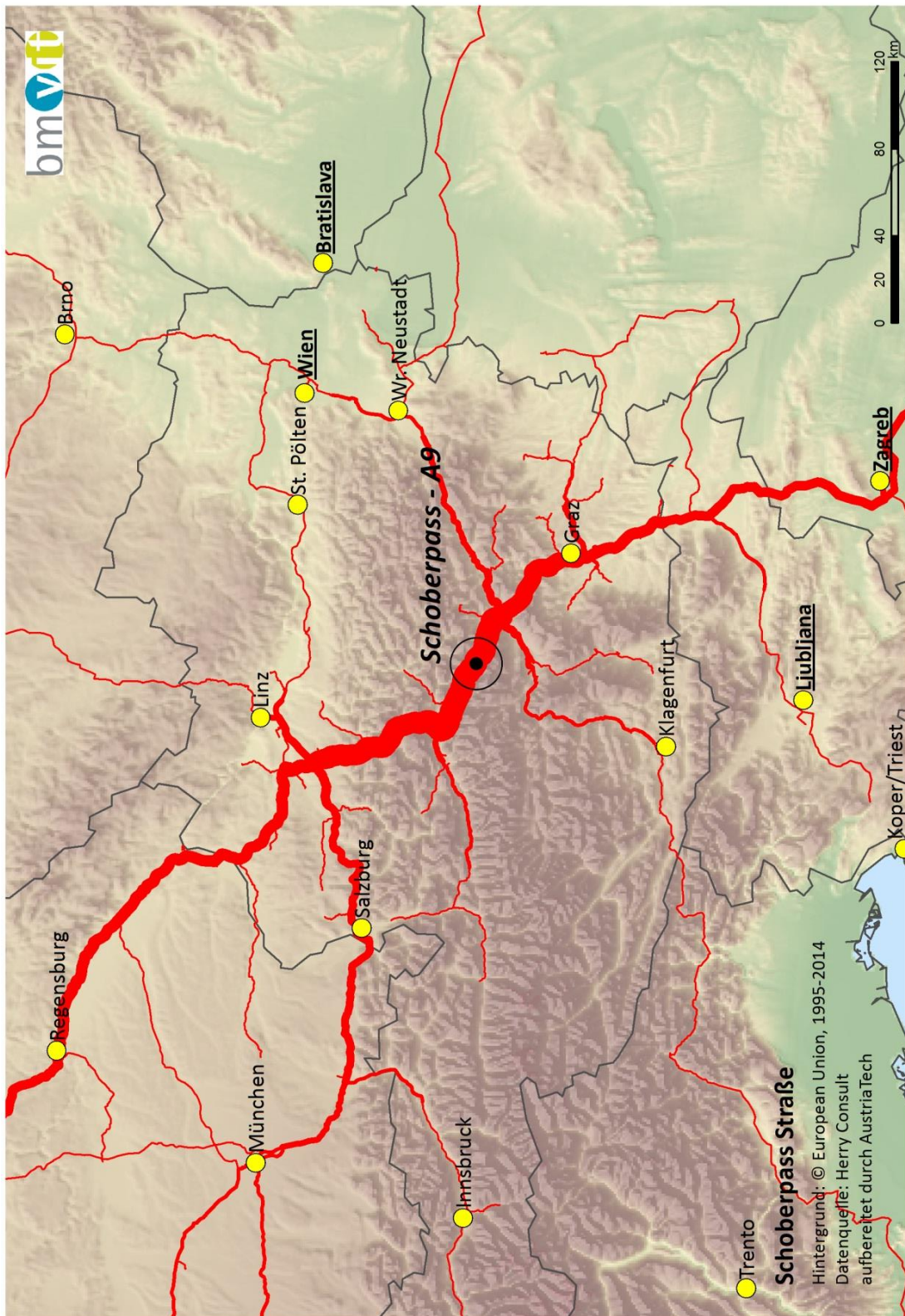
Schoberpass – Kalwang (A9) – Transportierte Ladung
Güterverkehr (Anzahl Lkw und mittlere Beladung) nach Verkehrsarten und nach der NST2007-
Güterart

Schoberpass 2015 Lkw / Tag Mittlere Ladung in t	NST2007 Systematik	Transitverkehr					Gesamtverkehr						
		Lkw ohne Anhänger	Lkw mit Anhänger	Sattelzüge	alle Fahrzeugarten			Lkw ohne Anhänger	Lkw mit Anhänger	Sattelzüge	alle Fahrzeugarten		
					Österreichische Lkw	Ausländische Lkw	Alle Lkw				Österreichische Lkw	Ausländische Lkw	Alle Lkw
Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd und Forstwirtschaft	1		2	34		36	36	30	13	158	109	92	201
			6,9	19,3		18,6	18,6	3,7	17,6	19,2	15,6	18,1	16,8
Kohle; rohes Erdöl und Erdgas	2			3		3	3			5		5	5
				24,0		24,0	24,0			24,6		24,6	24,6
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	3		3	12		15	15		5	96	66	36	101
			4,5	24,3		20,5	20,5		13,8	24,8	25,2	22,3	24,2
Nahrungs- und Genussmittel	4	5		115		120	120	21	16	324	127	235	361
		3,7		17,0		16,5	16,5	5,3	13,4	17,3	15,5	17,0	16,4
Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren	5	13	5	21		40	40	31	29	68	45	83	128
		2,0	8,4	7,4		5,7	5,7	2,0	8,3	12,4	10,3	8,2	8,9
Holz sowie Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	6		7	50		56	56	21	22	229	90	183	273
			8,4	14,3		13,6	13,6	1,2	11,8	17,7	10,4	18,6	15,9
Kokereierzeugnisse und Mineralölerzeugnisse	7			9		9	9	27	10	55	57	35	92
				21,4		21,4	21,4	10,0	16,9	23,0	16,0	22,7	18,6
Chem. Erzeugnisse, Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren	8	23	18	100		141	141	31	36	227	59	235	294
		1,7	16,2	16,2		13,9	13,9	3,0	12,6	15,4	13,6	13,8	13,7
Sonstige Mineralerzeugnisse	9		7	40		46	46	5	66	207	175	104	279
			8,8	19,9		18,3	18,3	4,5	11,4	21,0	18,2	18,8	18,4
Metalle und Halbzeug daraus; Metallerzeugnisse (ohne Maschinen)	10	11	26	127		164	164	24	57	352	78	355	433
		2,0	15,2	15,2		14,4	14,4	1,9	11,7	17,9	17,6	15,9	16,2
Maschinen und Ausrüstungen	11	13	10	61		84	84	58	28	144	65	165	230
		1,5	10,2	11,3		9,6	9,6	3,7	8,6	9,3	4,9	9,0	7,8
Fahrzeuge	12		34	88		122	122	40	93	171	58	246	304
			10,0	13,4		12,5	12,5	4,2	9,4	12,3	7,1	11,1	10,3
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielwaren	13		4	12		16	16	27	25	34	37	49	86
			10,7	11,1		11,0	11,0	2,9	8,5	8,8	4,7	8,5	6,9
Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	14			1		1	1	10	13	74	37	60	96
				12,0		12,0	12,0	1,5	17,5	22,0	21,4	18,1	19,3
Post, Pakete	15	5				5	5	5	3	3	4	7	11
		1,0				1,0	1,0	1,0	7,0	5,3	5,7	2,5	3,7
Geräte und Material für die Güterbeförderung	16		8	9		17	17	51	59	79	115	74	189
			3,1	3,7		3,4	3,4	0,8	6,9	5,7	3,9	6,1	4,8
Nicht marktbestimmte Güter	17	2	1	7		10	10	4	1	9	4	10	14
		3,2	7,0	8,8		7,5	7,5	2,8	7,0	8,0	4,3	7,1	6,3
Sammelgut	18		7	69		76	76	5	32	224	60	201	262
			12,5	11,8		11,9	11,9	6,0	11,9	11,8	10,0	12,2	11,7
Nicht identifizierbare Güter	19								1	7	3	5	8
									5,5	15,5	17,0	13,0	14,5
Sonstige Güter	20		1	4		5	5		2	7		10	10
			20,0	5,8		8,4	8,4	8,0	9,6	7,1	8,0	7,7	7,7
Unbeladen				17		17	17	127	107	284	334	183	518
Summe		73	132	778		982	982	520	619	2.755	1.524	2.371	3.895
		1,9	11,3	14,6		13,2	13,2	2,5	8,8	14,6	10,4	13,1	12,0

Schoberpass – Kalwang (A9) – Verkehrsspinne Europa



Schoberpass – Kalwang (A9) – Verkehrsspinne Detail



Schoberpass – Kalwang (A9) – Quell-/Zielmatrizen

Schoberpass 2015		Güterverkehr mit Lkw > 3,5t Gesamtgewicht - jahresdurchschnittlicher täglicher Verkehr													
von	nach	AT - Österreich	DE - Deutschland	IT - Italien	NL - Niederlande	BE, LU, GB, IE - Belgien, Luxemburg, Großbritannien, Irland	DK, SE, FI, NO - Dänemark, Schweden, Finnland, Norwegen	CH, LI - Schweiz, Lichtenstein	FR, ES, PT - Frankreich, Spanien, Portugal	GR, TR - Griechenland, Türkei	PL, HU, SK, CZ - Polen, Ungarn, Slowakei, Tschechien	BG, RO - Bulgarien, Rumänien	BA, HR, ME, MK, RS, SI - Bosnien-Herzegowina, Kroatien, Montenegro, Mazedonien, Serbien, Slowenien	Andere	Summe
AT - Österreich		1.655	330	2	11	20	8	34	29	9	35	7	101	2	2.244
DE - Deutschland		337								52	18		247	5	659
IT - Italien		25	1				4								29
NL - Niederlande		24		4						7			53		88
BE, LU, GB, IE - Belgien, Luxemburg, Großbritannien, Irland		21							26	4			50	2	103
DK, SE, FI, NO - Dänemark, Schweden, Finnland, Norwegen		5											31		36
CH, LI - Schweiz, Lichtenstein		18								1			2		21
FR, ES, PT - Frankreich, Spanien, Portugal		37							2	1			22	3	64
GR, TR - Griechenland, Türkei			34		5	9	3	2	13						66
PL, HU, SK, CZ - Polen, Ungarn, Slowakei, Tschechien		70	22		4								3		98
BG, RO - Bulgarien, Rumänien			3												3
BA, HR, ME, MK, RS, SI - Bosnien-Herzegowina, Kroatien, Montenegro, Mazedonien, Serbien, Slowenien		131	214		27	31	11	28	35		5				483
Andere															
Summe		2.324	603	6	48	60	27	64	77	69	63	7	508	12	3.895

Schoberpass – Kalwang (A9) – Quell-/Zielmatrizen

Schoberpass 2015		Güterverkehr mit Lkw > 3,5t Gesamtgewicht - im gesamten Jahr transportierte Ladung in 1.000 t														Summe
von	nach	AT - Österreich	DE - Deutschland	IT - Italien	NL - Niederlande	BE, LU, GB, IE - Belgien, Luxemburg, Großbritannien, Irland	DK, SE, FI, NO - Dänemark, Schweden, Finnland, Norwegen	CH, LI - Schweiz, Lichtenstein	FR, ES, PT - Frankreich, Spanien, Portugal	GR, TR - Griechenland, Türkei	PL, HU, SK, CZ - Polen, Ungarn, Slowakei, Tschechien	BG, RO - Bulgarien, Rumänien	BA, HR, ME, MK, RS, SI - Bosnien-Herzegowina, Kroatien, Montenegro, Mazedonien, Serbien, Slowenien	Andere	Summe	
AT - Österreich		5.953	1.772	3	64	125	28	145	146	72	182	25	635	12	9.162	
DE - Deutschland		1.674								216	79		1.353	27	3.348	
IT - Italien		100					14								114	
NL - Niederlande		101		35						17	2		333		488	
BE, LU, GB, IE - Belgien, Luxemburg, Großbritannien, Irland		78								137	14		254	16	500	
DK, SE, FI, NO - Dänemark, Schweden, Finnland, Norwegen		27											234		261	
CH, LI - Schweiz, Lichtenstein		85									2		7		95	
FR, ES, PT - Frankreich, Spanien, Portugal		214								16	3		55	21	308	
GR, TR - Griechenland, Türkei			150		21	48	5	5	88						316	
PL, HU, SK, CZ - Polen, Ungarn, Slowakei, Tschechien		269	54		10								17		350	
BG, RO - Bulgarien, Rumänien			7												7	
BA, HR, ME, MK, RS, SI - Bosnien-Herzegowina, Kroatien, Montenegro, Mazedonien, Serbien, Slowenien		688	1.019		135	134	33	52	96		22				2.179	
Andere																
Summe		9.189	3.003	38	229	306	79	202	330	458	304	25	2.888	76	17.128	