

ANHANG TEIL A

Berichtsmuster, anhand dessen die Mitgliedsstaaten der Kommission die erforderlichen Angaben für die Erstellung des Berichts über die Durchführung der Verordnung des Rates über die Harmonisierung bestimmter Sozialvorschriften im Straßenverkehr durch die Mitgliedstaaten (Artikel 16 der Verordnung (EWG) Nr. 3820/85) Und über die Entwicklung auf den betreffenden Gebieten mitteilen.

1. BERICHTSZEITRAUM

(Artikel 16 der Verordnung (EWG) Nr. 3820/85)

Zeitraum: vom**01.01.2007**
bis**31.12.2007**

2. ANGABE DER MINDESTENS DURCHZUFÜHRENDEN KONTROLLEN

(Artikel 2 der Richtlinie 88/599/EWG)

- a) Zahl der Arbeitstage je Fahrer im Berichtszeitraum**240**....
 b) Gesamtzahl der unter die Verordnung (EWG) Nr. 3820/85 fallenden Fahrzeuge**98 960**....
 c) Gesamtzahl der mit sämtlichen Fahrzeugen geleisteten Arbeitstage (a x b) .. **23 750 400**....
 d) Mindestens durchzuführende Kontrollen (1% aus c) **237 504**....

3. KONTROLLEN**3.1. Zahl der bei Straßenkontrollen überprüften Fahrer**

	EWG		Drittländer
	Staatsangehörige	Andere Mitgliedstaaten	
a) Personenverkehr	934	1 574	839
b) Güterverkehr	41 658	29 484	9 940
c) insgesamt (falls Personen- und Güterverkehr nicht zu trennen)	8 256	3 299	1 468
Gesamtsumme:	50 848	34 357	12 247

3.2. Zahl der bei Kontrollen in den Geschäftsräumen von Unternehmen überprüften Fahrer

- a) Personenverkehr**650**.....
 b) Güterverkehr**10 741**.....
 c) Werkverkehr**1 255**.....
 d) gewerblicher Kraftverkehr**9 997**.....

3.3. Zahl der durch Straßenkontrollen überprüften Arbeitstage

	EWG		Drittländer
	Staatsangehörige	Andere Mitgliedstaaten	
a) Personenverkehr	2 867	7 829	2 839
b) Güterverkehr	224 907	199 330	34 720
c) insgesamt (falls Personen- und Güterverkehr nicht zu trennen)	73 258	32 790	11 027
Gesamtsumme:	301 032	239 949	48 586

3.4. Zahl der bei Kontrollen in den Geschäftsräumen von Unternehmen überprüften Arbeitstage

- a) Personenverkehr**15 474**.....
 b) Güterverkehr**230 477**.....
 c) Werkverkehr**29 315**.....
 d) gewerblicher Kraftverkehr**216 481**.....

4. ZUWIDERHANDLUNGEN – ZAHL DER PROTOKOLLIERTEN VERSTÖSSEN (Verordnung (EWG) Nr. 3820/85)

Artikel	Art der Zuwiderhandlung	Personenverkehr			Güterverkehr		
		Staats- angehörige	EWG	Dritt- länder	Staats- angehörige	EWG	Dritt- länder
6	Lenkzeiten						
	- Tageslenkzeit	200	129	66	3 421	2 903	358
	- höchstens 6 Tageslenkzeiten	16	6	3	783	463	112
	- 2 aufeinanderfolgende Wochen	2	2	3	141	8	2
7	Unterbrechungen						
	- Lenkzeit über 4 ½ Stunden ohne Unterbrechung	428	163	57	4 230	3 683	515
	- zu kurze Unterbrechung	52	13	32	1 816	386	104
8	Ruhezeiten						
	- tägliche Ruhezeit	153	230	115	3 873	3 698	480
	- wöchentliche Ruhezeit	14	12	10	366	166	56
14	Linienfahrplan und Arbeitszeitplan						
	- nicht vorhanden	29	11	1	(*)	(*)	(*)
	- Missbrauch	36	1	0			
Ingesamt		930	567	287	14 630	11 307	1 627

(*) entfällt

5. MASSNAHMEN DER MITGLIEDSTAATEN

- Rechtsvorschriften
- Verwaltungsvorschriften
- sonstige

Arbeitszeitgesetz BGBl. Nr.461/1969 idF BGBl. I Nr. 61/2007
Arbeitsruhegesetz BGBl. Nr.144/1983 idF BGBl. I Nr. 61/2007
Kraftfahrsgesetz 1967 (KFG)

6. AHNDUNG

6.1. Regelsätze bei Ordnungswidrigkeiten

Kraftfahrsgesetz § 134/1 bis 5 000 EURO od. bis zu 6 Wochen Arrest, sowie bei aktuellem Verstoß gegenüber der Lenk-, und Ruhezeit zusätzlich Zwangsmaßnahmen gemäß § 102 Abs.12 KFG (Straßenkontrollen)
Arbeitszeitgesetz § 28, 72 EURO - 1 815 EURO (Betriebskontrollen)
Arbeitsruhegesetz § 27, 72 EURO - 2 180 EURO (Betriebskontrollen)

6.2. Änderungen

- Zeitpunkt der letztmaligen Änderungen
- einschlägige Rechts- bzw. Verwaltungsvorschriften

Arbeitszeitgesetz BGBl. Nr.461/1969 idF BGBl. I Nr. 61/2007
Arbeitsruhegesetz BGBl. Nr.144/1983 idF BGBl. I Nr. 61/2007

7. SCHLUSSFOLGERUNGEN UND BEMERKUNGEN UNTER ANDEREM ZU FESTGESTELLTEN ENTWICKLUNGEN AUF DEN BETREFFENDEN GEBIETEN

Die Kontrollen über die Einhaltung der VO (EG) 561/2006 und VO (EWG) 3821/85 wurden auf Kontrollstellen (Prüfplätze entlang der Autobahnen und Durchzugsrouten) und im Landesinneren durchgeführt. Ein Ausbau von Prüf- bzw. Kontrollplätze ist geplant und wird in Abstimmung mit der Autobahnen- und Schnellstraßen- Finanzierungs- Aktiengesellschaft (ASFINAG) und den Bundesländern vorgenommen.

Für die Ermittlung der Lenk- und Ruhezeiten gemäß Verordnung stehen in Österreich mehrere automatisierte Auswertssysteme zur Verfügung. z. B. (ADAS und DAKO). Diese Automatisierung ist notwendig geworden mit der Einführung des digitalen Kontrollgerätes. Die automatisierten Auswertssysteme sollen eine einheitliche Vorgangsweise auf gleichem Niveau gewährleisten. Die Systeme sind so aufgebaut, das damit Auswertungen im Mischbetrieb (analog, digital) durchgeführt werden können. Österreich als Mitglied der Euro Control Route (ECR) hat an koordinierten Gemeinschaftskontrollen bei ECR teilgenommen.

Für die Erstellung dieses Berichts verantwortlich:

Name:.....MAHRHAUSER..... Vorname:.....Franz.....

Dienststellung:.....Beamter..... Tel:.....+43 1 27760 9254....

Dienstanschrift:.....Bundesanstalt für Verkehr,....1210 Wien,....Trauzlgasse 1.....

Datum: 24. Juni 2008

Unterschrift: Mahrhauser Franz

Richtlinie 2002/15 Teil B

Im Berichtszeitraum 2007 wurden folgende Zuwiderhandlungen gemäß der Richtlinie 2002/15 gesetzt.

Zahlen für das Jahr 2007

Artikel	Art der Zuwiderhandlung	Personenverkehr	Güterverkehr
Art. 4 lit. a RL 2002/15/EG	Wochenarbeitszeit	0	0
Art. 5 RL 2002/15/EG	Ruhepause n	23	521
Art. 3 lit. h und i sowie Art. 7 RL 2002/15/EG	Nachtarbeit	5	129