

S 8 MARCHFELD SCHNELLSTRASSE

Abschnitt West

KN S 1/S 8 - ASt Gänserndorf/Obersiebenbrunn (L 9)





km 0.00+00,00 - km 14.7+55,00

Projektlänge = 14.755,00m

EINREICHPROJEKT 2010

PLANTITEL

Auskunft gem. § 24 c UVP-G idgF
WEITERFÜHRENDE UNTERLAGE
Luftschadstoffe

	C	-				
	B	-				
Änderung	A	-				
PROJEKTSTEUERUNG			PROJEKTANT			
 <p>ziviltechnikergmbh, leithastrasse 10, 1200 wien tel +43 (1) 313 60-0, fax +43 (1) 313 60-800</p>			 <p>Zivilingenieure für Technische Chemie  Cottagegasse 5 1180 Wien Tel. +43 (0)1 4705504 office@lua.co.at Fax +43 (0)1 4705504 18</p>			
KOORDINATION UMWELT			ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH A-1030 WIEN, MODECENTERSTRASSE 16			
 <p>Ziviltechniker GmbH für Landschaftsplanung A-1040 Wien, Möllwaldplatz 4/21 Fax: +43 (1) 406 66 90-7 Tel: +43 (1) 406 66 90 e-mail: office@beitl.at www.beitl.at</p>			Projektleiter Schröfelbauer eh.			
			Leiter Planung Grünstäudl eh.			
			Plannummer: ASFINAG 3072450/974/0-408/-/LUA_E			
Gezeichnet: Datum:	Hübner Juni 2015	MASSTAB	AUSFERTIGUNG	EINLAGE		
Geprüft: Datum:	Ellinger Juni 2015				-	WU 3
Fläche:	- m ²				-	

INHALTSVERZEICHNIS

1 Auswirkungen auf die Immissionssituation aufgrund der neuen Emissionsfaktoren des HBEFA V3.2	2
1.1 Vergleich Emissionsfaktoren alt (HBEFA V3.1) und neu (HBEFA V3.2)	2
1.2 Auswirkungen auf die Immissionssituation für das Vorhaben S 8 Marchfeldschnellstrasse.....	4
1.3 Zusammenfassung	9
2 Auswirkungen auf die Immissionssituation für das Bezugsjahr 2019 (Jahr der Verkehrs-freigabe) 10	
2.1 Vorgangsweise	10
2.1.1 Immissionsbelastungen 2019.....	12
3 Auswirkungen auf die Immissionssituation im Erweitertem Untersuchungsraum und Grenzüberschreitende Auswirkungen	17
4 Verzeichnisse	20
4.1 Abbildungsverzeichnis	20
4.2 Tabellenverzeichnis	20
5 Anhang	22

1 AUSWIRKUNGEN AUF DIE IMMISSIONSSITUATION AUFGRUND DER NEUEN EMISSIONSFAKTOREN DES HBEFA V3.2

1.1 VERGLEICH EMISSIONSFAKTOREN ALT (HBEFA V3.1) UND NEU (HBEFA V3.2)

Seit dem Sommer 2014 liegt eine neue Version des Handbuchs der Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs Version 3.2 (HBEFA V3.2) vor. HBEFA V3.2 löst Version 3.1 aus dem Jahr 2010 ab. Die Modellansätze für die Ermittlung der Emissionsfaktoren wurden weitestgehend aus HBEFA 3.1 übernommen. Die wichtigsten Neuerungen gegenüber 3.1 betreffen folgende Punkte (UBA, 2014):

- Die Emissionsfaktoren bis Euro 4/IV wurden weitgehend unverändert belassen (mit einer Ausnahme: die PM Emissionsfaktoren der schweren Motorwagen IV/SCR wurden aktualisiert).
- Der Schwerpunkt der Aktualisierung lag bei den Emissionsfaktoren Euro 5/V und 6/VI von PKW, Lieferwagen und schweren Motorwagen (schwere Nutzfahrzeuge, Linien- und Reisebusse). Für die EF von Euro 5/V lagen genügende Messwerte vor, um belastbare Aussagen machen zu können. Für Euro 6/VI können nur indikative Angaben gemacht werden, die sich an punktuellen Messergebnissen orientieren.
- Für PKW und Lieferwagen wurde eine zusätzliche Emissionsstufe eingeführt, und man geht von einem nennenswerten weiteren Reduktionspotenzial (bei NO_x von Diesel-Fahrzeugen) aus. In der Folge wurden alle Flottenzusammensetzungen neu ermittelt.
- Der Ansatz bleibt unverändert gegenüber HBEFA 3.1. Allerdings wurde der Einfluss der Parkierdauer verändert. Dadurch werden den sog. Kühlstarts geringere Emissionen zugeschrieben, die EF der eigentlichen Kaltstarts bleiben unverändert. In der Summe führt dies zu tieferen (gewichteten) Kaltstart-Emissionsfaktoren.
- Das Verkehrssituationsschema bleibt in HBEFA 3.2 unverändert. Hingegen sind einzelnen Verkehrssituationen andere Fahrzyklen zugeordnet worden (namentlich für Hauptverkehrs- und Sammelstraßen bei Tempolimit 50 bei PKW und Lieferwagen). In der Folge wurden die entsprechenden Emissionsfaktoren aller Konzepte und Emissionsstufen neu ermittelt.
- Die Einführung eines zusätzlichen Konzepts bei den PKW/LNF (Euro 6c) hat es nötig gemacht, die Flottenzusammensetzungen neu zu ermitteln. Je nach Land wurden auch weitere Anpassungen gemacht (z.B. Aktualisierung der Bestandsentwicklungen, der Dieselfahrzeuganteile etc.).

Für die Fahrzeugkategorien PKW, LNF und SNF sind in Tabelle 1 die Emissionsfaktoren für die aggregierten Verkehrssituationen der beiden Handbuchversionen einander gegenübergestellt, sowie die Änderung in

Bezug auf das HBEFA V3.1 ausgewiesen (Ø AB bedeutet z.B. durchschnittlicher Emissionsfaktor auf allen Autobahnen und Schnellstraßen).

Die emissionsseitigen Änderungen, die sich aufgrund der neuen Datenbasis des HBEFA V3.2 für das Vorhaben S8 Marchfeldschnellstraße für das Bezugsjahr 2025 ergeben, lassen sich wie folgt zusammenfassen:

1. Hinsichtlich des Parameters NO_x/NO₂ weist das neue HBEFA V3.2 fast für alle Verkehrssituationen geringere spezifische Emissionsfaktoren aus. Ausnahme sind die Verkehrssituationen auf Überlandautobahnen für PKW bei hoher Geschwindigkeit (≥ 130 km/h).
2. Bei den motorbezogenen Partikelemissionen (PM₁₀) liegen die Emissionsfaktoren beim neuen Handbuch im Vergleich zur Version 3.1 durchwegs höher (vorallem bei den PKW sind es um die 20%, bei den schweren Nutzfahrzeugen (SNF) im Bereich von 5-10%). Bei den leichten Nutzfahrzeugen (LNF) liegen die PM₁₀ Emissionsfaktoren generell auf einem etwas niedrigeren Niveau.
3. Für PM₁₀ und PM_{2.5} sind allerdings auch Emissionsanteile aus Abrieb und Wiederaufwirbelung zu berücksichtigen. Diese non-exhaust Partikelemissionen werden im HBEFA nicht abgebildet, müssen aus anderen Literaturquellen abgeleitet werden und sind von der Motortechnologie und vom Bezugsjahr unabhängig anzusetzen. Bei PM₁₀ und auch bei PM_{2.5} machen mengenmäßig inzwischen die non-exhaust Partikelemissionen mehr aus als die motorbedingten Partikelemissionen, sodass die unter Punkt 2 beschriebenen Änderungen bezogen auf PM₁₀ bzw. PM_{2.5} abgemildert werden.

VehCat	Year	Component	TrafficSit	HBEFA 3.2	HBEFA 3.1	Relation
				EF in g/(km.Fzg)	EF in g/(km.Fzg)	$(EF_{HB3.2}-EF_{HB3.1})/EF_{HB}$
PKW	2025	NOx	Ø-AB	0.23444	0.23012	+2%
PKW	2025	NOx	Ø-ao	0.14043	0.15490	-9%
PKW	2025	NOx	Ø-io	0.16715	0.19835	-16%
PKW	2025	NOx	Ø	0.17986	0.19285	-7%
PKW	2025	NO2	Ø-AB	0.06713	0.06121	+10%
PKW	2025	NO2	Ø-ao	0.03931	0.04100	-4%
PKW	2025	NO2	Ø-io	0.04643	0.05320	-13%
PKW	2025	NO2	Ø	0.05075	0.05135	-1%
PKW	2025	PM M	Ø-AB	0.00513	0.00504	+2%
PKW	2025	PM M	Ø-ao	0.00357	0.00304	+17%
PKW	2025	PM M	Ø-io	0.00464	0.00386	+20%
PKW	2025	PM M	Ø	0.00441	0.00395	+11%
LNF	2025	NOx	Ø-AB	0.53284	0.63222	-16%
LNF	2025	NOx	Ø-ao	0.27396	0.33744	-19%
LNF	2025	NOx	Ø-io	0.24998	0.31128	-20%
LNF	2025	NOx	Ø	0.35346	0.42833	-17%
LNF	2025	NO2	Ø-AB	0.16571	0.19415	-15%
LNF	2025	NO2	Ø-ao	0.08451	0.10278	-18%
LNF	2025	NO2	Ø-io	0.07660	0.09391	-18%
LNF	2025	NO2	Ø	0.10932	0.13072	-16%
LNF	2025	PM M	Ø-AB	0.01177	0.01215	-3%
LNF	2025	PM M	Ø-ao	0.00873	0.00905	-4%
LNF	2025	PM M	Ø-io	0.00990	0.01038	-5%
LNF	2025	PM M	Ø	0.01012	0.01051	-4%
SNF	2025	NOx	Ø-AB	0.53677	0.57921	-7%
SNF	2025	NOx	Ø-ao	0.90268	0.94209	-4%
SNF	2025	NOx	Ø-io	1.74974	1.89408	-8%
SNF	2025	NOx	Ø	0.77987	0.85249	-9%
SNF	2025	NO2	Ø-AB	0.09947	0.11123	-11%
SNF	2025	NO2	Ø-ao	0.13916	0.14887	-7%
SNF	2025	NO2	Ø-io	0.28821	0.32569	-12%
SNF	2025	NO2	Ø	0.13401	0.15344	-13%
SNF	2025	PM M	Ø-AB	0.00835	0.00767	+9%
SNF	2025	PM M	Ø-ao	0.01468	0.01420	+3%
SNF	2025	PM M	Ø-io	0.02393	0.02341	+2%
SNF	2025	PM M	Ø	0.01186	0.01118	+6%

Tabelle 1 Vergleich der Emissionsfaktoren HBEFA V3.2 zu HBEFA V3.1: Änderung bei den aggregierten Verkehrssituationen bezogen auf die HBEFA V3.1, Bezugsjahr 2025 (Ø = Durchschnitt über alle Verkehrssituationen, AB = Autobahnen und Schnellstraßen, ao = Straßen außerorts, io = Straßen innerorts)

1.2 AUSWIRKUNGEN AUF DIE IMMISSIONSSITUATION FÜR DAS VORHABEN S 8 MARCHFELDSCHNELLSTRASSE

Nachdem die Änderungen bei den Emissionsfaktoren nicht einer einheitlichen Tendenz folgen, sondern in Abhängigkeit von der Verkehrssituation, der Verkehrszusammensetzung (LKW-Anteil) und dem Emissionsstoff unterschiedliche Trends aufweisen, ist es nicht möglich, eine generelle Aussage über die Auswirkungen auf die Immissionssituation zu tätigen, sodass Detailbetrachtungen erforderlich sind. Die Untersuchungen beschränken sich dabei auf die Ebene der Emissionsanalyse.

Wie im Fachbeitrag Luft & Klima zum Einreichprojekt 2010 ausgeführt (EZ 3-3.1), ergeben sich bei der Realisierung der S 8 Marchfelds Schnellstraße Verkehrsverlagerungen, die sowohl Entlastungen aber auch Mehrbelastungen entlang der Straßenzüge mit sich bringen.

In gleicher Weise wie im Fachbeitrag Luft & Klima wurden nun für alle Straßensegmente, die für die Immissionsprognose herangezogen wurden, die Emissionen mit den Emissionsfaktoren des HBEFA V3.2 neu berechnet und die Änderungen der streckenbezogenen Emissionen analysiert. Straßenabschnitte, auf denen sich Entlastungen ergeben (Emissionsdifferenz PF S8 2025¹ - PF R 2025 ist negativ), wurden nicht weiter betrachtet, weil ohnedies eine Entlastungswirkung gegeben ist und diese Entlastungswirkung im ungünstigsten Fall durch die neuen Emissionsfaktoren geringer ausfallen wird.

Für alle Straßenabschnitte, auf denen sich emissionsseitige Mehrbelastungen ergeben (Emissionsdifferenz PF S8 2025 - PF R 2025 ist positiv), sind die streckenbezogenen Emissionen für den Planfall S8 2025 in Tabelle 2 im Anhang aufgelistet. In den letzten Spalten der Tabelle 2 ist angegeben, um wie viel sich die Emissionsfracht auf dem jeweiligen Streckenabschnitt im Vergleich zu der mit dem alten Handbuch berechneten verändert. Die Emissionsfracht für PM 10 ergibt sich dabei aus der Summe von PM M + PM A (gleiches Berechnungsverfahren im Fachbeitrag), für PM 2.5 wurde das Berechnungsverfahren nach RVS 04.02.12 (2014) herangezogen ($PM\ 2.5 = PM\ M + 0.3 \times PM\ A$).

Grün und blau unterlegte Felder kennzeichnen geringere Emissionsstärken (im Vergleich zum HBEFA V3.1), gelb und rot unterlegte Felder weisen auf Emissionszunahmen hin.

Bei NO_x/NO₂ ergeben sich bis auf die Trassenabschnitte der S 8 durchwegs geringere Emissionsfrachten als mit dem alten Handbuch. Für die Trassenabschnitte der S 8 sind für NO_x die Emissionen mit weniger als 1% nur unwesentlich höher als die mit dem HBEFA V3.1 berechneten Emissionen. Für NO_x weist das neue Handbuch für hohe Verkehrsgeschwindigkeiten ($\geq 130\text{ km/h}$) höhere primäre NO₂-Anteile bei den PKW aus, wodurch sich für NO₂ für die Trassenabschnitte der S 8 ein um 7% höherer Emissionswert ergibt. Aufgrund der großen Entfernung der Beurteilungspunkte zur Trasse der S 8 wirkt sich diese Emissionszunahme immissionsseitig nicht aus. Für jenen Beurteilungspunkt, der der S 8-Trasse am nächsten gelegen ist und dessen Immissionssituation nahezu ausschließlich durch die S 8 beeinflusst wird, wurde im Fachbeitrag eine NO₂-Zusatzbelastung von 0,1 µg/m³ ausgewiesen (Immissionsaufpunkt BP3 in Tabelle 76 des Fachbeitrags). Eine Erhöhung dieser Zusatzbelastung um 7% ergibt einen Wert von rund 0,11 µg/m³. Dieser Wert liegt weiterhin deutlich unter der Irrelevanzschwelle von 0,9 µg/m³.

Für Feinstaub PM 10 und PM 2.5 ergeben sich auf Basis des neuen Handbuchs für alle Streckenabschnitte geringfügig höhere Emissionsfrachten (bei PM 10 bis zu +2%, bei PM 2.5 bis zu +6%).

¹ Planfalldefinition PF S8 2025: Netzplanfall 1-C 2025 ergänzt durch den Maximalplanfall 1-Max 2025 auf den Abschnitten der S 8 und im Knoten S 1/S 8, den Netzplanfall 1-D 2025 für die Rampenbelastungen und den Netzplanfall 1-E 2025 im erweiterten Untersuchungsraum für Abschnitte im übergeordneten Straßennetz (S 1, S 2, A 23), siehe auch Kapitel 1.5.1 und Tabelle 2 des Fachbeitrags EZ 3-3.1

Die im Fachbeitrag Luft und Klima für die Betriebsphase ausgewiesenen höchsten PM 10-Immissionszusatzbelastungen lagen bei 0,3-0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Eine Emissionszunahme um 2% führt zu keiner Änderung in der zweiten Nachkommastelle.

Im Falle von PM 2.5 betrug die höchste Immissionszusatzbelastung 0,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Eine Emissionszunahme um 6% führt zu einer Erhöhung auf 0,21 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Dieser Wert ist weiterhin irrelevant gering (Irrelevanzschwelle: 0,75 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

Planfall S8/2025				HB3.2 Planfall S8/2025				HB3.1 (aus FB Luft & Klima) Planfall S8/2025				Änderungen im Planfall S8 2025 = (E _{HB3.2} - E _{HB3.1}) / E _{HB3.1}					
Seg.	Abschnitt	Bezeichnung_von	Verkehrssituation	KFZ DTV	Länge km	NOx kg/d	NO2 kg/d	PM M kg/d	PM A kg/d	NOx kg/d	NO2 kg/d	PM M kg/d	PM A kg/d	NOx %	NO2 %	PM 10 %	PM2.5 %
59-67	B8	Gänserndorf	Agglo/FernStr-City/60/fluessig	9 700	0.101	0.188	0.044	0.005	0.031	0.208	0.048	0.004	0.031	-9.7%	-6.6%	+1.3%	+3.3%
68-77	B8	Gänserndorf	Agglo/FernStr-City/60/fluessig	10 500	0.163	0.322	0.077	0.008	0.053	0.357	0.082	0.007	0.053	-9.8%	-6.6%	+1.3%	+3.3%
94-96	L3020	Raadsdorf	Land/HVS/50/fluessig	10 000	0.094	0.246	0.048	0.005	0.042	0.272	0.055	0.004	0.042	-9.7%	-11.4%	+1.5%	+4.1%
97-100	L3020	Raadsd.-KV	Land/HVS/100/fluessig	10 000	0.499	1.110	0.248	0.025	0.225	1.211	0.264	0.024	0.225	-8.3%	-6.1%	+0.5%	+1.5%
101-114	L5	KV/m L3018-Leopoldsdorf	Land/HVS/100/fluessig	9 900	0.427	0.943	0.210	0.021	0.191	1.029	0.224	0.020	0.191	-8.3%	-6.1%	+0.5%	+1.5%
115-121	L5	KV/m L3018-Leopoldsdorf	Land/HVS/100/fluessig	8 200	0.234	0.445	0.097	0.010	0.090	0.484	0.103	0.009	0.090	-8.1%	-6.1%	+0.5%	+1.5%
181-189	L2	Obersiebenbrunn	Land/HVS/50/fluessig	9 800	0.378	0.944	0.188	0.020	0.164	1.046	0.211	0.017	0.164	-9.7%	-11.3%	+1.5%	+4.1%
190-194	L2	Untersiebenbrunn	Land/HVS/50/fluessig	9 700	0.040	0.099	0.020	0.002	0.017	0.110	0.022	0.002	0.017	-9.7%	-11.3%	+1.5%	+4.1%
195-199	L2	Untersiebenbrunn	Land/HVS/50/fluessig	6 400	0.117	0.235	0.044	0.005	0.038	0.259	0.050	0.004	0.038	-9.5%	-11.9%	+1.4%	+3.9%
200-201	L2	Untersiebenbrunn-Schönfeld	Land/HVS/100/fluessig	6 400	0.935	1.474	0.309	0.033	0.301	1.597	0.329	0.031	0.301	-7.7%	-6.1%	+0.5%	+1.5%
202-205	L2	Untersiebenbrunn-Schönfeld	Land/HVS/100/fluessig	6 100	0.445	0.621	0.136	0.014	0.126	0.676	0.145	0.013	0.126	-8.2%	-6.1%	+0.5%	+1.5%
206-208	L2	Schönfeld	Land/HVS/50/fluessig	6 100	0.256	0.430	0.083	0.009	0.072	0.476	0.094	0.008	0.072	-9.6%	-11.5%	+1.5%	+4.0%
209-211	L2	Schönfeld	Land/HVS/50/fluessig	3 600	0.335	0.270	0.056	0.006	0.050	0.300	0.063	0.005	0.050	-8.8%	-10.9%	+1.5%	+4.2%
212-213	L2	Schönfeld	Land/Sammel/50/fluessig	1 800	0.064	0.031	0.007	0.001	0.005	0.033	0.007	0.001	0.005	-7.9%	-6.7%	+1.8%	+4.7%
214-226	L2	Schönfeld-Osten	Land/Sammel/80/fluessig	1 800	0.883	0.297	0.067	0.007	0.065	0.331	0.073	0.006	0.065	-10.1%	-8.5%	+1.2%	+3.2%
245	L11	Markgrafenried-Gänserndorf Süd	Land/HVS/100/fluessig	6 800	0.259	0.354	0.084	0.008	0.071	0.390	0.090	0.008	0.071	-9.1%	-6.1%	+0.6%	+1.5%
246	L11	Markgrafenried-Gänserndorf Süd	Land/HVS/100/fluessig	10 900	0.186	0.398	0.096	0.009	0.079	0.438	0.102	0.009	0.079	-9.2%	-6.1%	+0.6%	+1.5%
247	L11	Markgrafenried-Gänserndorf Süd	Land/HVS/80/fluessig	10 900	0.203	0.374	0.086	0.009	0.087	0.414	0.094	0.008	0.087	-9.6%	-8.0%	+1.2%	+3.3%
248	L11	Markgrafenried-Gänserndorf Süd	Land/HVS/80/fluessig	10 900	0.385	0.710	0.163	0.018	0.164	0.785	0.177	0.016	0.164	-9.6%	-8.0%	+1.2%	+3.3%
249-257	L11	Gänserndorf Süd-Siedlungsgeb.	Land/HVS/80/fluessig	10 300	0.108	0.191	0.044	0.005	0.044	0.211	0.047	0.004	0.044	-9.4%	-8.0%	+1.2%	+3.3%
258-260	L11	Gänserndorf Süd	Land/HVS/100/fluessig	9 800	0.423	0.832	0.198	0.019	0.167	0.915	0.211	0.018	0.167	-9.1%	-6.1%	+0.6%	+1.5%
261-265	L11	Gänserndorf Süd-Siedlungsgeb.	Land/HVS/80/fluessig	9 800	0.164	0.272	0.063	0.007	0.063	0.301	0.068	0.006	0.063	-9.6%	-8.0%	+1.2%	+3.3%
266	L11	Gänserndorf Süd-Gänserndorf	Land/HVS/100/fluessig	9 800	0.128	0.246	0.059	0.006	0.049	0.271	0.063	0.005	0.049	-9.2%	-6.1%	+0.6%	+1.5%
267-282	L11	Gänserndorf Süd-Gänserndorf	Land/HVS/100/fluessig	10 000	0.138	0.276	0.066	0.006	0.055	0.303	0.070	0.006	0.055	-9.1%	-6.1%	+0.6%	+1.5%
283-284	L11	Gänserndorf	Land/HVS/50/fluessig	10 000	0.114	0.243	0.051	0.006	0.046	0.270	0.058	0.005	0.046	-9.9%	-10.7%	+1.5%	+4.2%
285-286	L11	Gänserndorf	Land/HVS/50/fluessig	16 000	0.105	0.420	0.084	0.009	0.074	0.465	0.094	0.008	0.074	-9.7%	-11.2%	+1.5%	+4.1%
287	L11	Gänserndorf	Land/HVS/50/fluessig	10 100	0.210	0.593	0.114	0.012	0.099	0.656	0.129	0.011	0.099	-9.6%	-11.6%	+1.5%	+4.0%
288	L11	Gänserndorf	Land/HVS/50/fluessig	7 500	0.280	0.598	0.115	0.012	0.099	0.661	0.130	0.011	0.099	-9.6%	-11.6%	+1.5%	+4.0%
289	L11	Gänserndorf	Land/HVS/50/fluessig	4 500	0.107	0.118	0.024	0.003	0.021	0.131	0.027	0.002	0.021	-9.7%	-11.2%	+1.5%	+4.1%
290-292	L11	Gänserndorf	Land/HVS/80/fluessig	4 500	0.199	0.190	0.038	0.004	0.039	0.210	0.043	0.004	0.039	-9.4%	-10.2%	+1.5%	+3.9%
293-298	L11	Gänserndorf-Prottes	Land/HVS/100/fluessig	4 500	0.420	0.406	0.093	0.009	0.082	0.444	0.099	0.009	0.082	-8.6%	-6.1%	+0.6%	+1.5%
299	L12	ÖBB-Pilchsdorf	Land/HVS/80/fluessig	7 800	0.467	0.861	0.146	0.016	0.151	0.727	0.159	0.014	0.151	-9.1%	-7.9%	+1.1%	+3.2%
300	L12	ÖBB-Pilchsdorf	Land/HVS/80/fluessig	8 400	0.581	0.864	0.194	0.021	0.199	0.952	0.210	0.019	0.199	-9.3%	-7.9%	+1.2%	+3.2%
301-302	L12	Pilchsdorf	Land/HVS/50/fluessig	8 400	0.122	0.226	0.047	0.005	0.042	0.250	0.053	0.004	0.042	-9.0%	-10.8%	+1.5%	+4.2%
303-313	L12	Pilchsdorf	Land/HVS/50/fluessig	10 100	0.054	0.116	0.025	0.003	0.022	0.129	0.027	0.002	0.022	-9.9%	-10.7%	+1.5%	+4.2%
314-315	L12	Pilchsdorf	Land/HVS/50/fluessig	6 600	0.084	0.146	0.029	0.003	0.025	0.162	0.032	0.003	0.025	-9.7%	-11.4%	+1.5%	+4.1%
316-321	L12	Pilchsdorf-Gr. Engersdorf	Land/HVS/100/fluessig	6 600	0.146	0.215	0.048	0.005	0.044	0.234	0.051	0.005	0.044	-8.3%	-6.1%	+0.5%	+1.5%
322-333	L12	Gr. Engersdorf	Land/HVS/50/fluessig	6 600	0.302	0.525	0.103	0.011	0.090	0.581	0.116	0.010	0.090	-9.7%	-11.4%	+1.5%	+4.1%
334-339	L12	Gr. Engersdorf	Land/HVS/50/fluessig	3 800	0.063	0.083	0.015	0.002	0.013	0.092	0.017	0.001	0.013	-9.4%	-12.2%	+1.4%	+3.9%
340-341	L12	Gr. Engersdorf-Bockfließ	Land/HVS/100/fluessig	3 800	0.368	0.366	0.074	0.008	0.075	0.395	0.079	0.008	0.075	-7.3%	-6.1%	+0.5%	+1.4%
342-349	L12	Bockfließ	Land/HVS/50/fluessig	3 800	0.077	0.101	0.018	0.002	0.016	0.112	0.021	0.002	0.016	-9.4%	-12.2%	+1.4%	+3.9%
350-358	L12	Bockfließ	Land/HVS/50/fluessig	9 000	0.064	0.154	0.030	0.003	0.026	0.170	0.034	0.003	0.026	-9.6%	-11.4%	+1.5%	+4.1%
359-363	L12	Bockfließ	Land/HVS/100/fluessig	8 600	0.151	0.296	0.065	0.007	0.060	0.323	0.069	0.006	0.060	-8.2%	-6.1%	+0.5%	+1.5%
415-422	L13	Deutsch Wagram-Bockfließ	Land/HVS/100/fluessig	6 900	0.317	0.410	0.102	0.010	0.081	0.453	0.109	0.009	0.081	-9.6%	-6.1%	+0.6%	+1.6%
426-428	B220	Gänserndorf	Land/HVS/50/fluessig	9 700	0.117	0.302	0.059	0.006	0.052	0.335	0.067	0.005	0.052	-9.6%	-11.4%	+1.5%	+4.1%
429-430	B220	Gänserndorf	Land/HVS/50/fluessig	8 600	0.098	0.231	0.045	0.005	0.039	0.256	0.051	0.004	0.039	-9.6%	-11.5%	+1.5%	+4.0%
431-434	B220	Gänserndorf-Schönkirchen	Land/HVS/100/fluessig	8 600	0.501	0.983	0.216	0.022	0.199	1.071	0.230	0.021	0.199	-8.2%	-6.1%	+0.5%	+1.5%
435-439	B220	Gänserndorf-Schönkirchen	Land/HVS/50/fluessig	8 600	0.085	0.201	0.039	0.004	0.034	0.222	0.044	0.004	0.034	-9.6%	-11.5%	+1.5%	+4.0%
440-452	B220	Schönkirchen	Land/HVS/50/fluessig	9 900	0.154	0.402	0.079	0.008	0.069	0.444	0.089	0.007	0.069	-9.7%	-11.4%	+1.5%	+4.1%
453-456	B220	Schönkirchen-Raggendorf	Land/HVS/100/fluessig	4 900	0.089	0.096	0.022	0.002	0.019	0.104	0.023	0.002	0.019	-8.4%	-6.1%	+0.5%	+1.5%
492-493	L9	Gänserndorf	Land/HVS/50/fluessig	8 100	0.110	0.264	0.050	0.005	0.043	0.292	0.057	0.005	0.043	-9.5%	-11.7%	+1.5%	+4.0%
495	L9	Gänserndorf-Gänserndorf Süd	Land/HVS/80/fluessig	8 100	0.098	0.200	0.038	0.004	0.039	0.220	0.042	0.004	0.039	-9.1%	-10.6%	+1.1%	+3.2%
496-502	L9	Gänserndorf-Gänserndorf Süd	Land/HVS/80/fluessig	8 100	0.246	0.433	0.087	0.010	0.097	0.470	0.094	0.009	0.097	-8.0%	-7.7%	+1.0%	+2.9%
503-507	L9	Gänserndorf-Gänserndorf Süd	Land/HVS/80/fluessig	8 100	0.355	0.725	0.136	0.015	0.140	0.799	0.153	0.014	0.140	-9.1%	-10.6%	+1.1%	+3.2%
508-510	L9	Gänserndorf Süd-Obersiebenbrunn	Land/HVS/80/fluessig	8 100	0.312	0.549	0.110	0.013	0.123	0.597	0.120	0.011	0.123	-8.0%	-7.7%	+1.0%	+2.9%
511	L9	Gänserndorf Süd-Obersiebenbrunn	Land/HVS/80/fluessig	8 400	0.410	0.757	0.151	0.018	0.169	0.822	0.164	0.016	0.169	-7.9%	-7.7%	+1.0%	+2.9%
512-514	L9	Gänserndorf Süd-Obersiebenbrunn	Land/HVS/80/fluessig	8 600	0.217	0.417	0.083	0.010	0.093	0.453	0.090	0.009	0.093	-7.9%	-7.7%	+1.0%	+2.8%
515-516	L9	Obersiebenbrunn	Land/HVS/50/fluessig	8 600	0.448	1.187	0.223	0.024	0.192	1.312	0.253	0.021	0.192	-9.5%	-11.9%	+1.5%	+4.0%
544-546	Heinestr.	Strasshof	Land/Sammel/50/fluessig	1 100	0.701	0.118	0.033	0.003	0.023	0.133	0.036	0.003	0.023	-11.2%	-7.0%	+2.0%	+5.3%
548-549	Friedhofweg-B8	Strasshof	Land/Sammel/80/fluessig	8 800	0.047	0.080	0.018	0.002	0.018	0.089	0.019	0.002	0.018	-9.9%	-8.6%	+1.1%	+3.1%
572-576	L5	Raadsdorf-Leopoldsdorf	Land/HVS/100/fluessig	8 200	0.074	0.141	0.031	0.003	0.029	0.153	0.033	0.003	0.029	-8.1%	-6.1%	+0.5%	+1.5%
577-582	L5	Leopoldsdorf	Land/HVS/50/fluessig	8 200	0.122	0.282	0.054	0.006	0.047	0.312	0.061	0.005	0.047	-9.6%	-11.6%	+1.5%	+4.0%
583	L5	Leopoldsdorf	Land/HVS/50/fluessig	7 400	0.059	0.108	0.022	0.002	0.019	0.120	0.024	0.002	0.019	-9.7%	-11.2%	+1.5%	+4.1%
595-598	L9	Leopoldsdorf	Land/HVS/50/fluessig	7 400	0.145	0.265	0.053	0.006	0.047	0.294	0.060	0.005	0.047	-9.7%	-11.2%	+1.5%	+4.1%
611-612	B8	Gänserndorf-Weikendorf	Land/FernStr/100/fluessig	10 500	0.124	0.217	0.054	0.006	0.048	0.248	0.061	0.005	0.048	-12.6%	-10.6%	+0.6%	+1.5%
613-616	B8	Gänsernd															

S 8 Marchfeld Schnellstraße
KN S 1/S 8 – ASt Gänserndorf/Obersiebenbrunn (L 9)



677-685	S1	S1 Aderklaa-Groß Enzersdorf	Land/AB/100/fluessig	31 700	0.279	1.513	0.379	0.037	0.383	1.751	0.431	0.033	0.383	-13.6%	-11.9%	+1.0%	+2.8%
686	S1	Aderklaa-Gr. Enzersdorf	Land/AB/100/fluessig	30 200	0.320	1.636	0.412	0.041	0.412	1.897	0.469	0.036	0.412	-13.8%	-12.0%	+1.0%	+2.8%
687-689	S1	Aderklaa-Gr. Enzersdorf	Land/AB/100/fluessig	30 200	0.962	4.917	1.239	0.122	1.237	5.702	1.409	0.108	1.237	-13.8%	-12.0%	+1.0%	+2.8%
690	S1	Aderklaa-Gr. Enzersdorf	Land/AB/80/fluessig	15 100	0.322	0.705	0.170	0.020	0.207	0.788	0.187	0.017	0.207	-10.5%	-9.5%	+1.0%	+2.9%
691	S1	Aderklaa-Gr. Enzersdorf	Land/HVS/80/fluessig	15 100	0.185	0.521	0.114	0.013	0.119	0.573	0.123	0.011	0.119	-8.9%	-7.9%	+1.1%	+3.1%
692-698	S8	Knoten Deutsch Wagram	Agglo/AB-City/100/fluessig	13 800	0.174	0.498	0.109	0.012	0.107	0.542	0.116	0.011	0.107	-8.1%	-6.1%	+0.4%	+1.1%
699-700	S8	Knoten Deutsch Wagram	Agglo/AB-City/100/fluessig	19 900	0.102	0.417	0.092	0.010	0.089	0.455	0.098	0.010	0.089	-8.2%	-6.1%	+0.4%	+1.1%
701-706	S8	Knoten Deutsch Wagram	Agglo/AB-City/100/fluessig	14 300	0.096	0.286	0.062	0.007	0.061	0.311	0.066	0.007	0.061	-8.1%	-6.1%	+0.4%	+1.1%
707-715	S8	Knoten Deutsch Wagram	Agglo/AB-City/100/fluessig	6 000	0.099	0.111	0.026	0.003	0.024	0.122	0.028	0.003	0.024	-8.8%	-6.1%	+0.5%	+1.3%
716-721	S8	Knoten Deutsch Wagram	Agglo/AB-City/100/fluessig	6 100	0.055	0.068	0.015	0.002	0.014	0.074	0.016	0.002	0.014	-3.3%	-6.1%	+0.4%	+1.1%
722-738	S8	S8	Land/AB/130/fluessig	30 800	0.082	0.754	0.201	0.016	0.112	0.751	0.188	0.015	0.112	+0.5%	+6.7%	+1.0%	+2.5%
739	S8	S8	Land/AB/130/fluessig	29 000	0.090	0.770	0.208	0.017	0.109	0.765	0.194	0.015	0.109	+0.7%	+7.1%	+1.0%	+2.5%
740	S8	S8	Land/AB/130/fluessig	28 700	0.085	0.673	0.181	0.014	0.097	0.669	0.169	0.013	0.097	+0.6%	+6.9%	+1.0%	+2.5%
741	S8	S8	Land/AB/130/fluessig	27 100	0.055	0.447	0.119	0.010	0.067	0.445	0.111	0.009	0.067	+0.4%	+6.6%	+1.0%	+2.5%
742-748	S8	S8	Land/AB/130/fluessig	27 500	0.251	2.039	0.550	0.044	0.290	2.026	0.513	0.041	0.290	+0.6%	+7.0%	+1.0%	+2.5%
749	S8	S8	Land/AB/130/fluessig	17 100	0.194	1.001	0.264	0.021	0.154	0.997	0.248	0.020	0.154	+0.4%	+6.4%	+1.0%	+2.5%
750-751	S8	S8	Land/AB/130/fluessig	18 200	0.049	0.268	0.071	0.006	0.040	0.267	0.067	0.005	0.040	+0.4%	+6.5%	+1.0%	+2.5%
752	S8	S8	Land/AB/130/fluessig	18 200	0.280	1.530	0.405	0.033	0.231	1.523	0.380	0.030	0.231	+0.4%	+6.5%	+1.0%	+2.5%
753-762	S8	S8	Land/AB/130/fluessig	19 300	0.304	1.758	0.467	0.038	0.264	1.750	0.438	0.035	0.264	+0.5%	+6.6%	+1.0%	+2.5%
763-765	S8	S8	Land/AB/130/fluessig	8 300	0.180	0.452	0.119	0.010	0.070	0.450	0.112	0.009	0.070	+0.3%	+6.3%	+1.0%	+2.5%
766	S8	S8	Land/AB/130/fluessig	17 700	0.232	1.248	0.326	0.027	0.197	1.245	0.307	0.024	0.197	+0.3%	+6.2%	+1.0%	+2.5%
767-779	S8	S8	Land/AB/130/fluessig	17 700	0.304	1.636	0.427	0.035	0.259	1.631	0.403	0.032	0.259	+0.3%	+6.2%	+1.0%	+2.5%
780	S8	Richtung West-Ost	Land/AB/130/fluessig	4 600	0.436	0.602	0.159	0.013	0.091	0.599	0.150	0.012	0.091	+0.4%	+6.6%	+1.0%	+2.5%
782	L6	L6 etwas Abweichend	Land/HVS/100/fluessig	4 200	0.050	0.057	0.011	0.001	0.012	0.062	0.012	0.001	0.012	-7.1%	-6.1%	+0.5%	+1.4%
783-785	L6	L6 etwas Abweichend	Land/HVS/100/fluessig	3 600	0.100	0.083	0.018	0.002	0.017	0.090	0.019	0.002	0.017	-8.1%	-6.1%	+0.5%	+1.5%
786	L6	L6 etwas Abweichend	Land/HVS/100/fluessig	3 100	0.053	0.028	0.007	0.001	0.005	0.031	0.008	0.001	0.005	-10.4%	-6.1%	+0.6%	+1.6%
787-788	S8	Ast Dt. Wagram	Land/HVS-kurv./50/fluessig	2 300	0.047	0.048	0.009	0.001	0.006	0.057	0.011	0.001	0.006	-14.8%	-16.3%	+1.0%	+2.5%
789-791	S8	Ast Dt. Wagram	Land/HVS-kurv./70/fluessig	400	0.051	0.003	0.001	0.000	0.001	0.003	0.001	0.000	0.001	-13.5%	-9.4%	+2.0%	+5.4%
792-794	S8	Ast Dt. Wagram	Land/HVS-kurv./70/fluessig	1 900	0.041	0.027	0.005	0.001	0.004	0.031	0.006	0.000	0.004	-12.7%	-15.5%	+1.2%	+3.3%
795-797	S8	Ast Dt. Wagram	Land/HVS-kurv./50/fluessig	2 400	0.023	0.024	0.005	0.000	0.003	0.028	0.006	0.000	0.003	-14.7%	-18.0%	+1.0%	+2.7%
798-799	S8	Ast Dt. Wagram	Land/HVS-kurv./70/fluessig	600	0.109	0.010	0.003	0.000	0.002	0.111	0.003	0.000	0.002	-13.5%	-9.4%	+2.0%	+5.4%
800-801	S8	Ast Dt. Wagram	Land/HVS-kurv./70/fluessig	1 800	0.040	0.026	0.005	0.001	0.004	0.030	0.006	0.000	0.004	-12.7%	-15.7%	+1.2%	+3.2%
802-804	S8	Ast Strasshof	Land/HVS-kurv./70/fluessig	5 100	0.082	0.074	0.019	0.002	0.014	0.086	0.021	0.002	0.014	-13.3%	-10.8%	+1.8%	+4.9%
805-807	S8	Ast Strasshof	Land/HVS-kurv./50/fluessig	6 100	0.046	0.068	0.017	0.002	0.010	0.079	0.019	0.001	0.010	-13.4%	-11.7%	+2.1%	+5.5%
808	S8	Ast Strasshof	Land/HVS-kurv./70/dicht	12 600	0.170	0.392	0.093	0.010	0.074	0.445	0.105	0.008	0.074	-11.9%	-11.1%	+1.9%	+5.0%
809-811	S8	Ast Strasshof	Land/HVS-kurv./50/fluessig	1 100	0.054	0.017	0.004	0.000	0.002	0.020	0.004	0.000	0.002	-13.9%	-13.9%	+1.8%	+4.5%
812-813	S8	Ast Strasshof	Land/HVS-kurv./70/fluessig	5 300	0.079	0.074	0.019	0.002	0.014	0.085	0.021	0.002	0.014	-13.3%	-10.8%	+1.8%	+4.9%
814-817	S8	Ast Strasshof	Land/HVS-kurv./70/fluessig	1 100	0.093	0.022	0.005	0.001	0.004	0.026	0.006	0.000	0.004	-13.1%	-12.3%	+1.6%	+4.4%
818-827	Zufahrt BG	Strasshof	Land/HVS/100/fluessig	12 600	0.289	0.642	0.166	0.015	0.127	0.714	0.177	0.014	0.127	-10.1%	-6.1%	+0.6%	+1.6%
828	S8	Ast Markgrafeneusiedl	Land/HVS-kurv./50/fluessig	3 200	0.076	0.072	0.016	0.002	0.010	0.084	0.019	0.001	0.010	-14.0%	-14.1%	+1.7%	+4.5%
829	S8	Ast Markgrafeneusiedl	Land/HVS-kurv./50/fluessig	3 200	0.042	0.040	0.009	0.001	0.005	0.047	0.010	0.001	0.005	-14.0%	-14.1%	+1.7%	+4.5%
830	S8	Ast Markgrafeneusiedl	Land/HVS-kurv./70/fluessig	1 200	0.126	0.042	0.008	0.001	0.007	0.048	0.010	0.001	0.007	-12.9%	-13.9%	+1.4%	+3.8%
831	S8	Ast Markgrafeneusiedl	Land/HVS-kurv./50/fluessig	2 000	0.048	0.023	0.006	0.001	0.003	0.027	0.006	0.000	0.003	-13.4%	-11.8%	+2.1%	+5.5%
832	S8	Ast Markgrafeneusiedl	Land/HVS-kurv./50/fluessig	2 000	0.071	0.035	0.008	0.001	0.005	0.040	0.010	0.001	0.005	-13.4%	-11.8%	+2.1%	+5.5%
833	S8	Ast Markgrafeneusiedl	Land/HVS-kurv./50/fluessig	3 200	0.066	0.063	0.014	0.001	0.008	0.073	0.016	0.001	0.008	-14.0%	-14.1%	+1.7%	+4.5%
834	S8	Ast Markgrafeneusiedl	Land/HVS-kurv./50/fluessig	3 200	0.043	0.041	0.009	0.001	0.005	0.048	0.011	0.001	0.005	-14.0%	-14.1%	+1.7%	+4.5%
835	S8	Ast Markgrafeneusiedl	Land/HVS-kurv./50/fluessig	1 200	0.042	0.019	0.004	0.000	0.002	0.023	0.005	0.000	0.002	-14.5%	-16.8%	+1.3%	+3.2%
836	S8	Ast Markgrafeneusiedl	Land/HVS-kurv./50/fluessig	1 200	0.064	0.030	0.006	0.001	0.004	0.035	0.007	0.001	0.004	-14.5%	-16.8%	+1.3%	+3.2%
837	S8	Ast Markgrafeneusiedl	Land/HVS-kurv./70/fluessig	2 000	0.143	0.053	0.013	0.001	0.010	0.061	0.015	0.001	0.010	-13.2%	-11.1%	+1.8%	+4.8%
838-840	S8	Ast Gänserndorf	Land/HVS-kurv./50/fluessig	6 400	0.056	0.127	0.026	0.003	0.016	0.148	0.031	0.002	0.016	-14.4%	-15.9%	+1.4%	+3.6%
841-842	S8	Ast Gänserndorf	Land/HVS-kurv./70/fluessig	7 000	0.092	0.173	0.035	0.004	0.029	0.199	0.041	0.003	0.029	-12.9%	-13.8%	+1.4%	+3.8%
850	Verbindung S1	südlich v. Raasdorf (quer)	Land/HVS/60/fluessig	1 700	0.134	0.046	0.009	0.001	0.010	0.050	0.010	0.001	0.010	-9.6%	-10.1%	+1.2%	+3.4%
853-854	L11	Groß Enzersdorf: KV bis Kreuz. Unter	Land/Sammel/50/fluessig	10 700	0.388	0.987	0.225	0.022	0.159	1.078	0.242	0.019	0.159	-8.4%	-6.8%	+1.8%	+4.8%
855	L11	Groß Enzersdorf: Kreuz. Unter-/Ober	Land/Sammel/50/fluessig	7 500	0.352	0.724	0.156	0.015	0.111	0.784	0.167	0.013	0.111	-7.7%	-6.7%	+1.7%	+4.7%
856-858	L11	Groß Enzersdorf: Kreuz. Raasd./Rutz	Land/Sammel/50/fluessig	3 000	0.109	0.072	0.017	0.002	0.012	0.079	0.018	0.001	0.012	-8.8%	-6.8%	+1.8%	+4.9%
892-902	S2	nach KN Süßenbrunn	Agglo/AB-City/100/dicht	59 800	0.235	2.651	0.567	0.066	0.612	2.956	0.629	0.061	0.612	-10.3%	-9.8%	+0.8%	+2.2%
903-907	R1	Rampe S2-S1 (quer)	Agglo/AB-City/100/fluessig	10 200	0.221	0.440	0.100	0.011	0.094	0.481	0.106	0.010	0.094	-8.5%	-6.1%	+0.4%	+1.2%
908-913	R2	Rampe S1-S2 (quer)	Agglo/AB-City/100/fluessig	11 300	0.226	0.516	0.115	0.012	0.111	0.562	0.122	0.012	0.111	-8.3%	-6.1%	+0.4%	+1.1%
920-922	R4	Rampe S1-S2	Agglo/AB-City/100/fluessig	19 300	0.339	1.327	0.294	0.032	0.284	1.447	0.313	0.031	0.284	-8.3%	-6.1%	+0.4%	+1.1%
941	S8	Breitenleer Straße	Agglo/HVS/50/dicht	24 200	0.167	1.045	0.230	0.023	0.239	1.355	0.308	0.023	0.239	-22.9%	-25.4%	+0.1%	+0.3%
955	S8	Hausfeldstraße	Agglo/HVS/50/fluessig	17 200	0.774	2.615	0.594	0.062	0.409	3.117	0.713	0.055	0.409	-16.1%	-16.7%	+1.5%	+3.8%
956	S8	Hausfeldstraße	Agglo/HVS/50/fluessig	19 900	0.559	2.313	0.513	0.054	0.351	2.750	0.617	0.048	0.351	-15.9%	-16.9%	+1.4%	+3.8%
1014	S8	Verb. Großenzersdorf-L3019	Agglo/HVS/70/fluessig	6 800	0.277	0.303	0.076	0.008	0.055	0.343	0.083	0.007	0.055	-11.5%	-8.2%	+1.7%	+4.4%
1015-1017	S8	Verb. Großenzersdorf-L3019	Agglo/HVS/70/fluessig	6 700	0.410	0.443	0.111	0.011	0.081	0.501	0.121	0.010	0.081	-11.5%	-8.2%	+1.7%	+4.4%
1018-1019	S8	Verbindung S1-Großenzersdorf	Agglo/HVS/70/fluessig	12 200	0.420	0.974	0.221	0.023	0.167	1.091	0.242	0.020	0.167	-10.7%	-8.6%	+1.5%	+4.0%
1020	S8	Verbindung S1-Großenzersdorf	Agglo/HVS/70/fluessig	11 000	0.324	0.679	0.154	0.016	0.117	0.761	0.168	0.014	0.117	-10.7%	-8.6%	+1.5%	+4.0%
1021	S8	Verb. L3019 - L11	Agglo/HVS/70/fluessig	11 400	0.103	0.221	0.050	0.005	0.038	0.248	0.055	0.005	0.038	-10.8%	-8.6%	+1.5%	+4.1%
1022-1025	S8	Großenzersdorf	Agg														

1.3 ZUSAMMENFASSUNG

Seit dem Sommer 2014 liegt eine neue Version des Handbuchs der Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs Version 3.2 (HBEFA V3.2) vor. HBEFA V3.2 löst die Version 3.1 aus dem Jahr 2010 ab. Für das Vorhaben S 8 Marchfeldschnellstraße wurden die emissionsseitigen Änderungen, die sich aufgrund der neuen Datenbasis des HBEFA V3.2 ergeben, berechnet und in einem weiteren Schritt untersucht, ob dadurch mit Änderungen der vorhabensbedingten Auswirkungen zu rechnen ist.

Wie sich anhand der emissionsseitigen Änderungen zeigen lässt, ergibt sich bei Anwendung der Emissionsfaktoren der neuen Handbuchversion 3.2 immissionsseitig kein anderer Befund als im Fachbeitrag Luft und Klima, Einreichprojekt 2010, EZ 3-3.1, ausgewiesen.

2 AUSWIRKUNGEN AUF DIE IMMISSIONSSITUATION FÜR DAS BEZUGSJAHR 2019 (JAHR DER VERKEHRS- FREIGABE)

Für eine Verkehrsfreigabe im Jahr 2019 ergeben sich aufgrund geänderter Verkehrsbelastungen im Straßennetz und aufgrund einer anderen Zusammensetzung der KFZ-Flotte andere KFZ-Emissionsszenarien und somit auch andere Beurteilungsgrundlagen aus Sicht des Fachbereichs Luft.

Eine KFZ-Flotte bringt mit fortlaufendem Bezugsjahr aufgrund neuer Motoremissionsstandards eine stete Reduzierung der KFZ-Emissionen mit sich, die durch ein erhöhtes Verkehrsaufkommen teilweise wieder kompensiert wird. In der Regel gilt jedoch der Befund, dass frühere Bezugsjahre höhere Luftschadstoffemissionen bedeuten als spätere, weil neuere Emissionsstandards in der KFZ-Flotte eine größere Einsparung bei den Emissionen mit sich bringen, als es Mehremissionen durch die Verkehrszunahmen gibt. Besonders ausgeprägt ist dieser Trend bei den Stickstoffoxiden.

2.1 VORGANGSWEISE

Für die Auswirkungsanalyse für das Bezugsjahr 2019 ist es nicht unbedingt erforderlich, zusätzliche Ausbreitungsrechnungen mit Verkehrsszenarien für 2019 durchzuführen. Die Immissionsbelastung in den Beurteilungspunkten lässt sich mit hinreichender Genauigkeit aus den im Fachbeitrag Luft und Klima in Kapitel 4.1.2 bzw. 4.1.4 für 2025 ausgewiesenen vorhabensbedingten Immissionsänderungen über Emissionsrelationen ableiten. Dazu werden für alle Straßensegmente, die für die Immissionsprognose herangezogen wurden, die Emissionen mit den Emissionsfaktoren des HBEFA V3.2 für das Bezugsjahr 2019 und den Verkehrszahlen 2019 neu berechnet und ein Faktor ermittelt, der sich aus der Relation Emissionsstärke nach HBEFA V3.2 Bezugsjahr 2019 zu Emissionsstärke nach HBEFA V3.1 Bezugsjahr 2025 (auf Basis dieser Emissionen wurde die Ausbreitungsrechnung durchgeführt) ergibt. Die im Fachbeitrag in den jeweiligen Tabellen für Beurteilungspunkte ausgewiesenen Immissionsänderungen werden mit dem Faktor der Emissionsrelation multipliziert und man erhält in guter Näherung die vorhabensbedingte Immissionsänderung für das Jahr der Verkehrsfreigabe 2019. Für das Verkehrsaufkommen 2019 wurden die Verkehrszahlen für die Planfälle PF 0-C/2019 (Nullplanfall) und PF 1-C/2019 (S8 Planfall) sowie für den Planfall R/2019 (Referenzplanfall) des Büro Snizek & Partner herangezogen. Die Faktoren wurden für die Emissionsrelation PF 1-C/2019 – PF 0-C/2019 zu PF S8/2025 – PF 0/2025 sowie für die Emissionsrelation PF 1-C/2019 – PF R/2019 zu PF S8/2025 – PF R/2025 ermittelt. Der Faktor Emissionsrelation kann über, aber auch unter 1 liegen, je nachdem, ob die Verkehrsänderung oder die Änderung des Emissionsfaktors zwischen den Bezugsjahren 2019 und 2025 überwiegt.

Aufpunkt	Planfall PF 1-C/2019			HB3.2 EF 2019				HB3.1 EF 2025				Aufschlagfaktor durch Änderung Bezugsjahr auf 2019			
	maßgebli. Segment ¹⁾	Verkehrssituation	Länge km	Diff PF 1.C - PF 0.C				Diff PF S8 - PF 0				NOx	NO2	PM10	PM2.5
				NOx	NO2	PM M	PM A	NOx	NO2	PM M	PM A				
WP 1	459	Land/HV S/50/fluessig	0.190	-0.627	-0.074	-0.011	-0.040	-0.380	-0.062	-0.005	-0.044	1.6	1.2	1.0	1.3
WP 2	16	Agglo/FernStr-City/60/fluessig	0.327	-1.456	-0.297	-0.034	-0.116	-0.852	-0.176	-0.016	-0.119	1.7	1.7	1.1	1.3
WP 3	24	Agglo/FernStr-City/80/fluessig	0.444	-1.318	-0.262	-0.035	-0.132	-0.775	-0.160	-0.016	-0.140	1.7	1.6	1.1	1.3
WP 4	27	Agglo/FernStr-City/60/fluessig	0.524	-1.028	-0.158	-0.021	-0.069	-0.634	-0.110	-0.011	-0.081	1.6	1.4	1.0	1.2
WP 5	822	Land/HV S/100/fluessig	0.068	0.230	0.060	0.006	0.025	0.168	0.042	0.003	0.030	1.4	1.4	0.9	1.1
WP 5	548	Land/Sammel/80/fluessig	0.047	0.083	0.017	0.002	0.009	0.074	0.016	0.001	0.015	1.1	1.1	0.7	0.8
WP 6	36	Agglo/FernStr-City/60/fluessig	0.189	-0.420	-0.065	-0.009	-0.028	-0.255	-0.043	-0.004	-0.032	1.6	1.5	1.0	1.2
WP 6	37	Agglo/FernStr-City/60/fluessig	0.202	-0.448	-0.069	-0.009	-0.030	-0.273	-0.045	-0.005	-0.034	1.6	1.5	1.0	1.2
WP 7	57	Agglo/FernStr-City/60/fluessig	0.142	-0.124	-0.022	-0.003	-0.009	-0.097	-0.016	-0.002	-0.012	1.3	1.4	0.8	1.0
WP 8	58	Agglo/FernStr-City/60/fluessig	0.110	-0.096	-0.017	-0.002	-0.007	-0.062	-0.010	-0.001	-0.008	1.5	1.6	1.0	1.2
WP 8	286	Land/HV S/50/fluessig	0.470	0.295	0.048	0.006	0.025	0.242	0.046	0.004	0.035	1.2	1.0	0.8	1.0
WP 9	286	Land/HV S/50/fluessig	0.470	0.295	0.048	0.006	0.025	0.242	0.046	0.004	0.035	1.2	1.0	0.8	1.0
WP 10	68	Agglo/FernStr-City/60/fluessig	0.163	0.067	0.014	0.002	0.005	0.068	0.014	0.001	0.010	1.0	1.0	0.6	0.8
WP 11	615	Land/FernStr/100/fluessig	0.312	0.086	0.018	0.002	0.010	0.078	0.016	0.002	0.016	1.1	1.1	0.7	0.8
WP 12	616	Land/FernStr/100/fluessig	0.234	0.065	0.014	0.002	0.007	0.058	0.012	0.001	0.012	1.1	1.1	0.7	0.8
WP 13	672	Agglo/AB-City/100/fluessig	0.371	3.144	0.592	0.077	0.336	1.303	0.277	0.028	0.257	2.4	2.1	1.5	1.7
WP 14	95	Land/HV S/50/fluessig	0.180	0.161	0.017	0.003	0.009	0.124	0.021	0.002	0.015	1.3	0.8	0.7	0.9
WP 15	124	Land/HV S/50/fluessig	0.141	-0.382	-0.084	-0.010	-0.043	-0.229	-0.052	-0.004	-0.043	1.7	1.6	1.1	1.3
WP 16	99	Land/HV S/100/fluessig	0.298	0.163	0.018	0.003	0.015	0.130	0.023	0.002	0.026	1.3	0.8	0.7	0.8
WP 17	467	Land/HV S/100/fluessig	0.319	-0.218	-0.032	-0.005	-0.021	-0.154	-0.026	-0.003	-0.031	1.4	1.2	0.8	0.9
WP 18	552	Land/Sammel/50/fluessig	0.209	-0.017	-0.005	-0.000	-0.002	-0.011	-0.003	-0.000	-0.002	1.5	1.7	1.1	1.3
WP 19	145	Land/HV S/50/fluessig	0.164	-0.673	-0.131	-0.016	-0.067	-0.440	-0.092	-0.008	-0.073	1.5	1.4	1.0	1.2
WP 20	563	Land/Sammel/50/fluessig	0.103	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	1.0	1.0	1.0
WP 21	249	Land/HV S/80/fluessig	0.108	0.117	0.017	0.003	0.012	0.056	0.010	0.001	0.011	2.1	1.8	1.1	1.4
WP 22	586	Land/HV S/50/fluessig	0.162	0.003	0.001	0.000	0.000	0.004	0.001	0.000	0.001	0.8	0.9	0.6	0.7
WP 23	174	Land/HV S/50/fluessig	0.042	-0.098	-0.015	-0.002	-0.008	-0.054	-0.010	-0.001	-0.008	1.8	1.5	1.2	1.4
WP 24	180	Land/HV S/50/fluessig	0.307	-0.702	-0.105	-0.014	-0.055	-0.426	-0.078	-0.006	-0.058	1.6	1.3	1.1	1.3
WP 25	181	Land/HV S/50/fluessig	0.378	0.145	0.027	0.003	0.014	0.144	0.029	0.002	0.022	1.0	0.9	0.7	0.8
WP 26	515	Land/HV S/50/fluessig	0.448	1.269	0.188	0.025	0.099	0.787	0.147	0.012	0.110	1.6	1.3	1.0	1.2
WP 27	515	Land/HV S/50/fluessig	0.448	1.269	0.188	0.025	0.099	0.787	0.147	0.012	0.110	1.6	1.3	1.0	1.2
WP 28	514	Land/HV S/80/fluessig	0.431	0.904	0.151	0.020	0.095	0.518	0.098	0.010	0.106	1.7	1.5	1.0	1.2
WP 29	190	Land/HV S/50/fluessig	0.040	0.015	0.003	0.000	0.001	0.015	0.003	0.000	0.002	1.0	0.9	0.7	0.8
WP 30	507	Land/HV S/60/fluessig	0.701	1.067	0.190	0.024	0.109	0.871	0.161	0.014	0.147	1.2	1.2	0.8	1.0
WP 31	507	Land/HV S/60/fluessig	0.701	1.067	0.190	0.024	0.109	0.871	0.161	0.014	0.147	1.2	1.2	0.8	1.0
WP 32	504	Land/HV S/60/fluessig	0.234	0.356	0.063	0.008	0.036	0.291	0.054	0.005	0.049	1.2	1.2	0.8	1.0
WP 33	855	Land/Sammel/50/fluessig	0.352	-0.027	-0.006	-0.000	-0.004	-0.067	-0.014	-0.002	-0.006	0.4	0.4	0.6	0.5
BP 1	98	Land/HV S/100/fluessig	0.142	0.078	0.008	0.002	0.007	0.062	0.011	0.001	0.012	1.3	0.8	0.7	0.8
BP 2	549	Land/Sammel/80/fluessig	0.696	0.530	0.100	0.012	0.056	0.428	0.090	0.008	0.084	1.2	1.1	0.7	0.9
BP 3	772	Land/AB/130/fluessig	0.087	0.430	0.107	0.010	0.036	0.467	0.115	0.009	0.074	0.9	0.9	0.5	0.7
BP 4	467	Land/HV S/100/fluessig	0.319	-0.218	-0.032	-0.005	-0.021	-0.154	-0.026	-0.003	-0.031	1.4	1.2	0.8	0.9

- 1) Straßensegment, dessen Emissionsstärke bei der Ausbreitungsrechnung die Immissionsbelastung im Aufpunkt maßgeblich bestimmt.
- 2) PM10 = PM M + PM A
- 3) PM2.5 = PM M + 0.3 x PM A

Tabelle 3 Ermittlung der Aufschlagfaktoren für die Auswirkungsanalyse PF 1-C/2019 (Differenz von Ausbau- und Nullplanfall)

Aufpunkt	Planfall PF 1-C/2019			HB3.2 EF 2019 Diff PF 1.C - R				HB3.1 EF 2025 Diff PF S8 - R				Aufschlagfaktor durch Änderung Bezugsjahr auf 2019			
	maßgebli. Segment ¹⁾	Verkehrssituation	Länge km	NOx	NO2	PM M	PM A	NOx	NO2	PM M	PM A	NOx	NO2	PM 10	PM 2.5
				kg/d	kg/d	kg/d	kg/d	kg/d	kg/d	kg/d	kg/d	kg/d	kg/d	2)	3)
WP 1	459	Land/HV S/50/fluessig	0.190	-0.643	-0.078	-0.011	-0.042	-0.282	-0.048	-0.004	-0.035	2.3	1.6	1.4	1.7
WP 2	16	Agglo/FernStr-City/60/fluessig	0.327	-1.970	-0.429	-0.047	-0.163	-1.114	-0.257	-0.022	-0.165	1.8	1.7	1.1	1.3
WP 3	24	Agglo/FernStr-City/80/fluessig	0.444	-1.721	-0.383	-0.048	-0.185	-0.960	-0.224	-0.021	-0.182	1.8	1.7	1.2	1.4
WP 4	27	Agglo/FernStr-City/60/fluessig	0.524	-1.581	-0.326	-0.037	-0.126	-0.814	-0.182	-0.016	-0.119	1.9	1.8	1.2	1.5
WP 5	822	Land/HV S/100/fluessig	0.068	0.230	0.060	0.006	0.025	0.168	0.042	0.003	0.030	1.4	1.4	0.9	1.1
WP 5	548	Land/Sammel/80/fluessig	0.047	0.056	0.013	0.001	0.006	0.056	0.013	0.001	0.011	1.0	1.0	0.6	0.8
WP 6	36	Agglo/FernStr-City/60/fluessig	0.189	-0.604	-0.128	-0.014	-0.049	-0.325	-0.072	-0.006	-0.047	1.9	1.8	1.2	1.4
WP 6	37	Agglo/FernStr-City/60/fluessig	0.202	-0.645	-0.136	-0.015	-0.052	-0.348	-0.077	-0.007	-0.050	1.9	1.8	1.2	1.4
WP 7	57	Agglo/FernStr-City/60/fluessig	0.142	-0.170	-0.041	-0.004	-0.015	-0.110	-0.025	-0.002	-0.016	1.5	1.7	1.1	1.3
WP 8	58	Agglo/FernStr-City/60/fluessig	0.110	-0.142	-0.035	-0.004	-0.013	-0.072	-0.017	-0.001	-0.011	2.0	2.1	1.3	1.6
WP 8	286	Land/HV S/50/fluessig	0.470	0.295	0.028	0.004	0.016	0.175	0.022	0.002	0.013	1.7	1.2	1.4	1.7
WP 9	286	Land/HV S/50/fluessig	0.470	0.295	0.028	0.004	0.016	0.175	0.022	0.002	0.013	1.7	1.2	1.4	1.7
WP 10	68	Agglo/FernStr-City/60/fluessig	0.163	0.030	0.003	0.001	0.002	0.066	0.012	0.001	0.009	0.4	0.3	0.2	0.3
WP 11	615	Land/FernStr/100/fluessig	0.312	0.033	0.002	0.001	0.003	0.067	0.013	0.001	0.014	0.5	0.2	0.3	0.3
WP 12	616	Land/FernStr/100/fluessig	0.234	0.025	0.002	0.001	0.002	0.051	0.010	0.001	0.010	0.5	0.2	0.3	0.3
WP 13	672	Agglo/AB-City/100/fluessig	0.371	4.792	0.997	0.120	0.524	3.458	0.739	0.073	0.681	1.4	1.3	0.9	1.0
WP 14	95	Land/HV S/50/fluessig	0.180	0.200	0.029	0.004	0.015	0.124	0.021	0.002	0.015	1.6	1.4	1.1	1.4
WP 15	124	Land/HV S/50/fluessig	0.141	-0.348	-0.062	-0.008	-0.032	-0.231	-0.043	-0.004	-0.033	1.5	1.4	1.1	1.3
WP 16	99	Land/HV S/100/fluessig	0.298	0.253	0.045	0.006	0.025	0.130	0.023	0.002	0.026	1.9	2.0	1.1	1.3
WP 17	467	Land/HV S/100/fluessig	0.319	-0.253	-0.042	-0.006	-0.025	-0.087	-0.021	-0.002	-0.016	2.9	2.1	1.8	2.0
WP 18	552	Land/Sammel/50/fluessig	0.209	-0.017	-0.005	-0.000	-0.002	-0.014	-0.004	-0.000	-0.003	1.2	1.3	0.8	1.0
WP 19	145	Land/HV S/50/fluessig	0.164	-0.613	-0.113	-0.014	-0.058	-0.471	-0.094	-0.008	-0.073	1.3	1.2	0.9	1.1
WP 20	563	Land/Sammel/50/fluessig	0.103	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	1.0	1.0	1.0
WP 21	249	Land/HV S/80/fluessig	0.108	0.185	0.037	0.005	0.021	0.080	0.019	0.002	0.017	2.3	2.0	1.4	1.6
WP 22	586	Land/HV S/50/fluessig	0.162	-0.003	-0.001	-0.000	-0.000	-0.004	-0.001	-0.000	-0.001	0.8	0.9	0.6	0.7
WP 23	174	Land/HV S/50/fluessig	0.042	-0.093	-0.015	-0.002	-0.008	-0.054	-0.011	-0.001	-0.008	1.7	1.4	1.1	1.3
WP 24	180	Land/HV S/50/fluessig	0.307	-0.745	-0.118	-0.016	-0.061	-0.441	-0.086	-0.007	-0.066	1.7	1.4	1.1	1.3
WP 25	181	Land/HV S/50/fluessig	0.378	0.176	0.036	0.004	0.019	0.204	0.040	0.003	0.031	0.9	0.9	0.7	0.8
WP 26	515	Land/HV S/50/fluessig	0.448	1.278	0.191	0.026	0.100	0.740	0.134	0.011	0.099	1.7	1.4	1.1	1.4
WP 27	515	Land/HV S/50/fluessig	0.448	1.278	0.191	0.026	0.100	0.740	0.134	0.011	0.099	1.7	1.4	1.1	1.4
WP 28	514	Land/HV S/80/fluessig	0.431	0.913	0.153	0.021	0.096	0.470	0.085	0.009	0.095	1.9	1.8	1.1	1.3
WP 29	190	Land/HV S/50/fluessig	0.040	0.010	0.003	0.000	0.001	0.022	0.004	0.000	0.003	0.4	0.7	0.5	0.6
WP 30	507	Land/HV S/60/fluessig	0.701	1.026	0.178	0.023	0.102	0.819	0.147	0.013	0.135	1.3	1.2	0.8	1.0
WP 31	507	Land/HV S/60/fluessig	0.701	1.026	0.178	0.023	0.102	0.819	0.147	0.013	0.135	1.3	1.2	0.8	1.0
WP 32	504	Land/HV S/60/fluessig	0.234	0.343	0.059	0.008	0.034	0.273	0.049	0.004	0.045	1.3	1.2	0.8	1.0
WP 33	855	Land/Sammel/50/fluessig	0.352	0.495	0.099	0.011	0.041	0.635	0.144	0.011	0.095	0.8	0.7	0.5	0.6
BP 1	98	Land/HV S/100/fluessig	0.142	0.120	0.021	0.003	0.012	0.062	0.011	0.001	0.012	1.9	2.0	1.1	1.3
BP 2	549	Land/Sammel/80/fluessig	0.696	0.128	0.039	0.004	0.017	0.172	0.040	0.003	0.034	0.7	1.0	0.5	0.6
BP 3	772	Land/AB/130/fluessig	0.087	0.430	0.107	0.010	0.036	0.467	0.115	0.009	0.074	0.9	0.9	0.5	0.7
BP 4	467	Land/HV S/100/fluessig	0.319	-0.253	-0.042	-0.006	-0.025	-0.087	-0.021	-0.002	-0.016	2.9	2.1	1.8	2.0

- 1) Straßensegment, dessen Emissionsstärke bei der Ausbreitungsrechnung die Immissionsbelastung im Aufpunkt maßgeblich bestimmt.
- 2) PM10 = PM M + PM A
- 3) PM2.5 = PM M + 0.3 x PM A

Tabelle 4 Ermittlung der Aufschlagfaktoren für die Auswirkungsanalyse PF 1-C/2019 (Differenz von Ausbau- und Referenzplanfall)

2.1.1 Immissionsbelastungen 2019

In Tabelle 5 bis Tabelle 7 sind die über Emissionsrelationen abgeleiteten Immissionsbelastungen für das Jahr der Verkehrsfreigabe 2019 (PF 1-C/2019) für die JMW von NO₂, PM 10 und PM 2.5 in den Beurteilungspunkten ausgewiesen.

Für PM 10 und PM 2.5 ergeben sich für 2019 in allen Beurteilungspunkten ebenfalls nur irrelevante Änderungen zum Nullplanfall.

Nachdem es im Fall des NO₂-JMW in einigen Aufpunkten zu Zusatzbelastungen über der Irrelevanzschwelle kommt, wird für den NO₂-JMW die Gesamtbelastung ausgewiesen, wobei in einem vereinfachten Ansatz die NO₂-JMW Zusatzbelastung des Planfalls S8/2025 mit dem aus der Emissionsrelation ermittelten Faktor multipliziert und zu eine Vorbelastung von 15 µg/m³ hinzugezählt wurde (der Konversionsansatz, wie im Fachbeitrag angewendet, wurde hier nicht herangezogen). In der Gesamtbelastung wird der Beurteilungsgrenzwert von 30+10 µg/m³ in allen Aufpunkten sicher unterschritten.

NO ₂ -JMW Gesamtbelastung			Vor- belastung µg/m ³	PF S8 / 2025	Emissionsrelation	PF 1-C/ 2019	Gesamtbel. µg/m ³	Grenzwert µg/m ³	
				vorhabensbed. Zusatzbel. µg/m ³	NO ₂ -Faktor 2019/2025	vorhabensbed. Zusatzbel. µg/m ³			
Wohngebiet / bewohnte Gebäude									
WP 1	Deutsch Wagram	Parbasdorferstr. 35	15	0,5	1,2	0,6	15,6	Beurteilungs- wert JMW: 30+10	eingehalten
WP 2	Deutsch Wagram	Hauptstraße 4		2,6	1,7	4,4	19,4		eingehalten
WP 3	Deutsch Wagram	Johann Nestroy Gasse 69		0,2	1,6	0,3	15,3		eingehalten
WP 4	Strasshof	Hauptstr. 1		1,0	1,4	1,4	16,4		eingehalten
WP 5	Strasshof	Lenaustr. 2		0,4	1,4	0,6	15,6		eingehalten
WP 6	Strasshof	Petzoldg. 1		0,8	1,5	1,2	16,2		eingehalten
WP 7	Gänserndorf	Friedhofgasse 27		1,0	1,4	1,4	16,4		eingehalten
WP 8	Gänserndorf	Hauptstr. 56		1,9	1,6	3,0	18		eingehalten
WP 9	Gänserndorf	Rathausplatz 2		3,7	1	3,7	18,7		eingehalten
WP 10	Gänserndorf	Villagasse 10		1,8	1	1,8	16,8		eingehalten
WP 11	Weikendorf	Baumgartenweg 5		0,5	1,1	0,6	15,6		eingehalten
WP 12	Weikendorf	Florianplatz 2a		0,8	1,1	0,9	15,9		eingehalten
WP 13	Wien XXII	Pfirsichgasse 70		0,5	2,1	1,1	16,1		eingehalten
WP 14	Raasdorf	Bahnstraße 9		2,2	0,8	1,8	16,8		eingehalten
WP 15	Raasdorf	Lindengasse 2		0,5	1,6	0,8	15,8		eingehalten
WP 16	Raasdorf	Am Bahnhof 3		0,4	0,8	0,3	15,3		eingehalten
WP 17	Parbasdorf	Parbasdorf 50		0,5	1,2	0,6	15,6		eingehalten
WP 18	Großhofen	Großhofen 21		0,4	1,7	0,7	15,7		eingehalten
WP 19	Markgrafneusiedl	Altes Dorf 50		1,4	1,4	2,0	17		eingehalten
WP 20	Glinzendorf	Glinzendorf 36		0,1	1	0,1	15,1		eingehalten
WP 21	Gänserndorf	Neusiedlerstr. 78		0,7	1,8	1,3	16,3		eingehalten
WP 22	Leopoldsdorf	Bahnstraße 86		0,5	0,9	0,5	15,5		eingehalten
WP 23	Obersiebenbrunn	Hauptplatz 4		1,1	1,5	1,7	16,7		eingehalten
WP 24	Obersiebenbrunn	Hauptstraße 2a		0,8	1,3	1,0	16		eingehalten
WP 25	Obersiebenbrunn	Untersiebenbrunnerstr. 2		2,3	0,9	2,1	17,1		eingehalten
WP 26	Obersiebenbrunn	Johann Rieglerg. 1		1,4	1,3	1,8	16,8		eingehalten
WP 27	Obersiebenbrunn	Schloßparkstr. 9		2,4	1,3	3,1	18,1		eingehalten
WP 28	Obersiebenbrunn	Heideweg Siedlung 16		1,3	1,5	2,0	17		eingehalten
WP 29	Untersiebenbrunn	Kirchengasse 18		1,9	0,9	1,7	16,7		eingehalten
WP 30	Gänserndorf	Fuchsenweg aldstr.2		1,1	1,2	1,3	16,3		eingehalten
WP 31	Gänserndorf	Tigerweg 5		0,8	1,2	1,0	16		eingehalten
WP 32	Gänserndorf	Siebenbrunnerstr. 68		0,9	1,2	1,1	16,1		eingehalten
WP 33	Groß Enzersdorf	Raasdorfer Str. 34		0,9	0,4	0,4	15,4		eingehalten
Betriebsgebiet									
BP 1	Raasdorf	Bahnhof	1,0	0,8	0,8	15,8	eingehalten		
BP 2	Strasshof	Gewerbeparkstr.	1,1	1,1	1,2	16,2	eingehalten		
BP 3	Gänserndorf	Siedlichfürstr. 2	0,2	0,9	0,2	15,2	eingehalten		
BP 4	Gänserndorf	Bodenzeile 4	1,9	1,2	2,3	17,3	eingehalten		

Tabelle 5 Vorhabensbedingte Immissionsänderung und Gesamtbelastung für den NO₂-JMW im Jahr der Verkehrsfreigabe 2019

PM10-JMW Belastungsänderung PF S8 - PF 0			PF S8 / 2025	Emissionsrelation	PF 1-C/ 2019	Bewertung Schwellenwertkonzept		
			vorhabensbed. Änderung	PM10-Faktor 2019/2025	vorhabensbed. Änderung	Grenzwert	% v. GW	
Aufpunkt / Ort / Straße			µg/m³		µg/m³	µg/m³		
Wohngebiet / bewohnte Gebäude								
WP 1	Deutsch Wagram	Parbasdorferstr. 35	-0.1	1	-0.1	40	-0.3%	irrelevant
WP 2	Deutsch Wagram	Hauptstraße 4	-0.4	1.1	-0.44		-1.1%	irrelevant
WP 3	Deutsch Wagram	Johann Nestroy Gasse 69	0	1.1	0		0.0%	irrelevant
WP 4	Strasshof	Hauptstr. 1	-0.1	1	-0.1		-0.2%	irrelevant
WP 5	Strasshof	Lenaustr. 2	0	0.9	0		0.0%	irrelevant
WP 6	Strasshof	Petzoldg. 1	-0.2	1	-0.2		-0.5%	irrelevant
WP 7	Gänserndorf	Friedhofgasse 27	0	0.8	0		0.0%	irrelevant
WP 8	Gänserndorf	Hauptstr. 56	0	1	0		0.0%	irrelevant
WP 9	Gänserndorf	Rathausplatz 2	0.1	0.8	0.08		0.2%	irrelevant
WP 10	Gänserndorf	Villagasse 10	0.1	0.6	0.06		0.2%	irrelevant
WP 11	Weikendorf	Baumgartenweg 5	0	0.7	0		0.0%	irrelevant
WP 12	Weikendorf	Florianiplatz 2a	0.1	0.7	0.07		0.2%	irrelevant
WP 13	Wien XXII	Pfirsichgasse 70	0	1.5	0		0.0%	irrelevant
WP 14	Raasdorf	Bahnstraße 9	0	0.7	0		0.0%	irrelevant
WP 15	Raasdorf	Lindengasse 2	-0.3	1.1	-0.33		-0.8%	irrelevant
WP 16	Raasdorf	Am Bahnhof 3	0	0.7	0		0.0%	irrelevant
WP 17	Parbasdorf	Parbasdorf 50	-0.1	0.8	-0.08		-0.2%	irrelevant
WP 18	Großhofen	Großhofen 21	0	1.1	0		0.0%	irrelevant
WP 19	Markgrafneusiedl	Altes Dorf 50	-0.6	1	-0.6		-1.5%	irrelevant
WP 20	Glinzendorf	Glinzendorf 36	0	1	0		0.0%	irrelevant
WP 21	Gänserndorf	Neusiedlerstr. 78	0	1.1	0		0.0%	irrelevant
WP 22	Leopoldsdorf	Bahnstraße 86	0	0.6	0		0.0%	irrelevant
WP 23	Obersiebenbrunn	Hauptplatz 4	-0.2	1.2	-0.24		-0.6%	irrelevant
WP 24	Obersiebenbrunn	Hauptstraße 2a	-0.1	1.1	-0.11		-0.3%	irrelevant
WP 25	Obersiebenbrunn	Untersiebenbrunnerstr. 2	0.1	0.7	0.07		0.2%	irrelevant
WP 26	Obersiebenbrunn	Johann Rieglerg. 1	0.2	1	0.2		0.5%	irrelevant
WP 27	Obersiebenbrunn	Schloßparkstr. 9	0.4	1	0.4		1.0%	irrelevant
WP 28	Obersiebenbrunn	Heideweg Siedlung 16	0.2	1	0.2		0.5%	irrelevant
WP 29	Untersiebenbrunn	Kirchengasse 18	0	0.7	0		0.0%	irrelevant
WP 30	Gänserndorf	Fuchsenwaldstr. 2	0.2	0.8	0.16		0.4%	irrelevant
WP 31	Gänserndorf	Tigerweg 5	0.1	0.8	0.08		0.2%	irrelevant
WP 32	Gänserndorf	Siebenbrunnerstr. 68	0.2	0.8	0.16		0.4%	irrelevant
WP 33	Groß Enzersdorf	Raasdorfer Str. 34	0.2	0.4	0.08		0.3%	irrelevant
Betriebsgebiet								
BP 1	Raasdorf	Bahnhof	0	0.7	0	0.0%	irrelevant	
BP 2	Strasshof	Gewerbeparkstr.	0.1	0.7	0.07	0.2%	irrelevant	
BP 3	Gänserndorf	Siedlichfürstr. 2	0.1	0.5	0.05	0.1%	irrelevant	
BP 4	Gänserndorf	Bodenzeile 4	0.2	0.8	0.16	0.4%	irrelevant	

Tabelle 6 Vorhabensbedingte Immissionsänderung (Differenz von Ausbau- und Nullplanfall) für den PM 10-JMW im Jahr der Verkehrsfreigabe 2019

PM 2.5-JMW Belastungsänderung			PF S8 / 2025	Emissionsrelation	PF 1-C/ 2019	Bewertung Schwel lenwertkonzept	
			vorhabensbed. Änderung	PM2.5-Faktor 2019/2025	vorhabensbed. Änderung	Grenzwert	% v. GW
Aufpunkt / Ort / Straße			µg/m³		µg/m³	µg/m³	
Wohngebiet / bewohnte Gebäude							
WP 1	Deutsch Wagram	Parbasdorferstr. 35	0	1.3	0	0.0%	irrelevant
WP 2	Deutsch Wagram	Hauptstraße 4	-0.2	1.3	-0.26	-1.0%	irrelevant
WP 3	Deutsch Wagram	Johann Nestroy Gasse 69	0	1.3	0	0.0%	irrelevant
WP 4	Strasshof	Hauptstr. 1	-0.1	1.2	-0.12	-0.5%	irrelevant
WP 5	Strasshof	Lenaustr. 2	0	1.1	0	0.0%	irrelevant
WP 6	Strasshof	Petzoldg. 1	-0.1	1.2	-0.12	-0.5%	irrelevant
WP 7	Gänserndorf	Friedhofgasse 27	0	1	0	0.0%	irrelevant
WP 8	Gänserndorf	Hauptstr. 56	0	1.2	0	0.0%	irrelevant
WP 9	Gänserndorf	Rathausplatz 2	0	1	0	0.0%	irrelevant
WP 10	Gänserndorf	Villagasse 10	0	0.8	0	0.0%	irrelevant
WP 11	Weikendorf	Baumgartenweg 5	0	0.8	0	0.0%	irrelevant
WP 12	Weikendorf	Florianiplatz 2a	0	0.8	0	0.0%	irrelevant
WP 13	Wien XXII	Pfirsichgasse 70	0	1.7	0	0.0%	irrelevant
WP 14	Raasdorf	Bahnstraße 9	0	0.9	0	0.0%	irrelevant
WP 15	Raasdorf	Lindengasse 2	-0.1	1.3	-0.13	-0.5%	irrelevant
WP 16	Raasdorf	Am Bahnhof 3	0	0.8	0	0.0%	irrelevant
WP 17	Parbasdorf	Parbasdorf 50	-0.1	0.9	-0.09	-0.4%	irrelevant
WP 18	Großhofen	Großhofen 21	0	1.3	0	0.0%	irrelevant
WP 19	Märkgrafneusiedl	Altes Dorf 50	-0.3	1.2	-0.36	-1.4%	irrelevant
WP 20	Glinzendorf	Glinzendorf 36	0	1	0	0.0%	irrelevant
WP 21	Gänserndorf	Neusiedlerstr. 78	0	1.4	0	0.0%	irrelevant
WP 22	Leopoldsdorf	Bahnstraße 86	0	0.7	0	0.0%	irrelevant
WP 23	Obersiebenbrunn	Hauptplatz 4	-0.1	1.4	-0.14	-0.6%	irrelevant
WP 24	Obersiebenbrunn	Hauptstraße 2a	0	1.3	0	0.0%	irrelevant
WP 25	Obersiebenbrunn	Untersiebenbrunnerstr. 2	0	0.8	0	0.0%	irrelevant
WP 26	Obersiebenbrunn	Johann Rieglerg. 1	0.1	1.2	0.12	0.5%	irrelevant
WP 27	Obersiebenbrunn	Schloßparkstr. 9	0.2	1.2	0.24	1.0%	irrelevant
WP 28	Obersiebenbrunn	Heideweg Siedlung 16	0.1	1.2	0.12	0.5%	irrelevant
WP 29	Untersiebenbrunn	Kirchengasse 18	0	0.8	0	0.0%	irrelevant
WP 30	Gänserndorf	Fuchsenwaldstr. 2	0.1	1	0.1	0.4%	irrelevant
WP 31	Gänserndorf	Tigerweg 5	0.1	1	0.1	0.4%	irrelevant
WP 32	Gänserndorf	Siebenbrunnerstr. 68	0.1	1	0.1	0.4%	irrelevant
WP 33	Groß Enzersdorf	Raasdorfer Str. 34	0.1	0.4	0.04	0.1%	irrelevant
Betriebsgebiet							
BP 1	Raasdorf	Bahnhof	0	0.8	0	0.0%	irrelevant
BP 2	Strasshof	Gewerbeparkstr.	0	0.9	0	0.0%	irrelevant
BP 3	Gänserndorf	Siedlichfürstr. 2	0	0.7	0	0.0%	irrelevant
BP 4	Gänserndorf	Bodenzeile 4	0.1	0.9	0.09	0.4%	irrelevant

Tabelle 7 Vorhabensbedingte Immissionsänderung für den PM 2.5-JMW im Jahr der Verkehrsfreigabe 2019

In Tabelle 8 ist die PM 10-JMW-Zusatzbelastung in Bezug auf den Referenzplanfall (PF R/2019) dargestellt. Auch für diese Planfallrelation ergeben sich nur irrelevante Änderungen. Dies gilt auch für den PM 2.5-JMW, wobei auf eine tabellarische Darstellung verzichtet wird. Da in Tabelle 5 bereits die NO₂-JMW Gesamtbelastung für den Planfall 1-C/2019 ausgewiesen wurde, ist eine Relevanzprüfung gegenüber dem Referenzplanfall nicht mehr erforderlich.

PM10-JMW			PF S8 / 2025	Emissionsrelation	PF 1-C/ 2019	Bewertung Schwel lenwertkonzept		
Belastungsänderung			vorhabensbed.	PM10-Faktor	vorhabensbed.	Grenzwert	% v. GW	
PF S8 - PFR			Änderung	2019/2025	Änderung	µg/m³		
Aufpunkt / Ort / Straße			µg/m³		µg/m³			
Wohngebiet / bewohnte Gebäude								
WP 1	Deutsch Wagram	Parbasdorferstr. 35	-0.1	1.4	-0.14		-0.4%	irrelevant
WP 2	Deutsch Wagram	Hauptstraße 4	-0.6	1.1	-0.66		-1.7%	irrelevant
WP 3	Deutsch Wagram	Johann Nestroy Gasse 69	0	1.2	0		0.0%	irrelevant
WP 4	Strasshof	Hauptstr. 1	-0.1	1.2	-0.12		-0.3%	irrelevant
WP 5	Strasshof	Lenastr. 2	0	0.9	0		0.0%	irrelevant
WP 6	Strasshof	Petzoldg. 1	-0.2	1.2	-0.24		-0.6%	irrelevant
WP 7	Gänserndorf	Friedhofgasse 27	0	1.1	0		0.0%	irrelevant
WP 8	Gänserndorf	Hauptstr. 56	0	1.3	0		0.0%	irrelevant
WP 9	Gänserndorf	Rathausplatz 2	0.1	1.4	0.14		0.4%	irrelevant
WP 10	Gänserndorf	Villagasse 10	0.1	0.2	0.02		0.1%	irrelevant
WP 11	Weikendorf	Baumgartenweg 5	0	0.3	0		0.0%	irrelevant
WP 12	Weikendorf	Florianiplatz 2a	0.1	0.3	0.03		0.1%	irrelevant
WP 13	Wien XXII	Pfirsichgasse 70	0.1	0.9	0.09		0.2%	irrelevant
WP 14	Raasdorf	Bahnstraße 9	0.1	1.1	0.11		0.3%	irrelevant
WP 15	Raasdorf	Lindengasse 2	-0.2	1.1	-0.22		-0.6%	irrelevant
WP 16	Raasdorf	Am Bahnhof 3	0	1.1	0		0.0%	irrelevant
WP 17	Parbasdorf	Parbasdorf 50	0	1.8	0		0.0%	irrelevant
WP 18	Großhofen	Großhofen 21	0	0.8	0		0.0%	irrelevant
WP 19	Markgrafneusiedl	Altes Dorf 50	-0.6	0.9	-0.54	40	-1.4%	irrelevant
WP 20	Glinzendorf	Glinzendorf 36	0	1	0		0.0%	irrelevant
WP 21	Gänserndorf	Neusiedlerstr. 78	0.1	1.4	0.14		0.4%	irrelevant
WP 22	Leopoldsdorf	Bahnstraße 86	0	0.6	0		0.0%	irrelevant
WP 23	Obersiebenbrunn	Hauptplatz 4	-0.2	1.1	-0.22		-0.5%	irrelevant
WP 24	Obersiebenbrunn	Hauptstraße 2a	-0.1	1.1	-0.11		-0.3%	irrelevant
WP 25	Obersiebenbrunn	Untersiebenbrunnerstr. 2	0.2	0.7	0.14		0.4%	irrelevant
WP 26	Obersiebenbrunn	Johann Rieglerg. 1	0.2	1.1	0.22		0.5%	irrelevant
WP 27	Obersiebenbrunn	Schloßparkstr. 9	0.4	1.1	0.44		1.1%	irrelevant
WP 28	Obersiebenbrunn	Heideweg Siedlung 16	0.1	1.1	0.11		0.3%	irrelevant
WP 29	Untersiebenbrunn	Kirchengasse 18	0.1	0.5	0.05		0.1%	irrelevant
WP 30	Gänserndorf	Fuchsenwaldstr. 2	0.1	0.8	0.08		0.2%	irrelevant
WP 31	Gänserndorf	Tigerweg 5	0.1	0.8	0.08		0.2%	irrelevant
WP 32	Gänserndorf	Siebenbrunnerstr. 68	0.2	0.8	0.16		0.4%	irrelevant
WP 33	Groß Enzersdorf	Raasdorfer Str. 34	0.3	0.5	0.15		0.5%	irrelevant
Betriebsgebiet								
BP 1	Raasdorf	Bahnhof	0	1.1	0		0.0%	irrelevant
BP 2	Strasshof	Gewerbeparkstr.	0	0.5	0		0.0%	irrelevant
BP 3	Gänserndorf	Siedlichfürstr. 2	0.1	0.5	0.05		0.1%	irrelevant
BP 4	Gänserndorf	Bodenzeile 4	0.2	1.8	0.36		0.9%	irrelevant

Tabelle 8 Vorhabensbedingte Immissionsänderung (Differenz von Ausbau- und Referenzplanfall) für den PM 10-JMW im Jahr der Verkehrsfreigabe 2019

3 AUSWIRKUNGEN AUF DIE IMMISSIONSSITUATION IM ERWEITERTEM UNTERSUCHUNGSRAUM UND GRENZÜBERSCHREITENDE AUSWIRKUNGEN

In den verkehrlichen Planfällen zur S 8 Abschnitt West (PF 1-C/2025 bzw. PF 1-C/2019) zeigen sich außerhalb des engeren Untersuchungsraumes im Bereich der B 49 (Raum Angern, Großbrunn, Engelhartstätten, Bad Deutsch-Altenberg), an der B 8 in Tallesbrunn sowie im Bereich des Grenzübergangs Berg an der B 9 höhere Verkehrszahlen als in den Referenzplanfällen (PF R/2025, PF R/2019). Gegenüber den beiden Nullplanfällen (PF 0-C/2025, PF 0-C/2019) sind ebenfalls abschnittsweise Verkehrszunahmen gegeben, diese fallen jedoch geringer aus.

Immissionsbelastungen entlang von Straßenabschnitten mit Verkehrszunahmen die außerhalb des engeren Untersuchungsraumes liegen, lassen sich anhand der streckenbezogenen Emissionsstärken und Vergleich mit jenen von Streckenabschnitten im Untersuchungsraum Immissionsanalyse ableiten. In Tabelle 9 sind fünf Querschnitte in Ortsgebieten bzw. im Nahbereich von Wohnanrainern und ein Streckenabschnitt im Bereich der Grenzübergänge angeführt, bei denen die DTV-Zunahmen (PF 1-C/2025 zu PF R/2025) mehr als 2000 Kfz-Äqu./d aufweisen. Für diese sechs Abschnitte wurden die spezifischen Emissionszunahmen in den Jahren 2025 und 2019 anhand des HBEFA Version 3.2 berechnet. Die Eingangsgrößen für die Berechnung der verkehrsbedingten Emissionen sind in Tabelle 10 bis Tabelle 12 im Anhang ersichtlich. In einem weiteren Schritt erfolgte die Emissionsberechnung für einen Abschnitt im Untersuchungsraum Immissionsanalyse (L 9 in Obersiebenbrunn, WP 26) in gleicher Weise wie für die Ausbreitungsmodellierung im Fachbeitrag Luft und Klima (HBEFA Version 3.1, Bezugsjahr 2025).

Vergleicht man die spezifischen Emissionszunahmen auf Streckenabschnitten im erweiterten Untersuchungsraum mit jenen auf dem Abschnitt im Untersuchungsraum (Obersiebenbrunn), so zeigt sich, dass die Emissionszunahmen bei NO_x und PM₁₀ immer deutlich kleiner sind. Das heißt wiederum, dass die Immissionsbelastungen an diesen Querschnitten ebenfalls deutlich kleiner sind, als wie sie für den Aufpunkt WP 26 prognostiziert wurden. Damit kann davon ausgegangen werden, dass im erweiterten Untersuchungsraum die Zusatzbelastungen die jeweiligen Irrelevanzschwellen sicher nicht übersteigen. Grenzüberschreitende Auswirkungen sind, wie am Beispiel des Streckenabschnitts "B 9 Grenzübergang Berg" gezeigt werden kann, ebenfalls auszuschließen (Zusatzbelastungen liegen unterhalb der Irrelevanzschwellen der RVS 04.02.12), dies gilt auch für die gemäß der Verkehrserhebung „BRAWISIMO“ angepassten Verkehrsstärken (siehe auch WU 4, Kap. 3.3).

Querschnitt			Verkehrsstärken DTVw						Emissionszunahme NOx		Emissionszunahme PM10	
			Planfall S8		Planfall 0		Planfall R		PF S8 - PF 0	PF S8 - PF R	PF S8 - PF 0	PF S8 - PF R
erweiterter Untersuchungsraum			KFZ	SNF	KFZ	SNF	KFZ	SNF	kg/d.km	kg/d.km	kg/d.km	kg/d.km
B8 Talesbrunn	2025	HB 3.2	4500	400	3800	300	3900	200	0.18	0.26	0.03	0.04
B49 Engelhartstetten	2025	HB 3.2	10700	700	9800	600	8000	600	0.20	0.41	0.04	0.10
B49 Angern	2025	HB 3.2	4700	600	4000	500	4000	400	0.18	0.28	0.03	0.05
B49 Donaubrücke	2025	HB 3.2	12700	700	12100	700	10100	600	0.07	0.37	0.02	0.10
B49 Großsenbrunn	2025	HB 3.2	8100	600	7000	500	5700	500	0.22	0.38	0.05	0.09
B9 GÜ Berg	2025	HB 3.2	11900	800	10900	600	10700	700	0.24	0.23	0.06	0.05
B9 GÜ Berg (BRAWISIMO)	2025	HB 3.2	18700	800	17700	600	17500	700	0.24	0.23	0.06	0.05
B8 Talesbrunn	2019	HB 3.2	4300	300	3800	300	4400	200	0.10	0.18	0.02	0.01
B49 Engelhartstetten	2019	HB 3.2	8400	600	8000	600	6800	600	0.08	0.32	0.01	0.06
B49 Angern	2019	HB 3.2	4200	500	3700	400	4100	400	0.30	0.22	0.03	0.02
B49 Donaubrücke	2019	HB 3.2	9900	700	9700	600	8400	600	0.17	0.45	0.02	0.07
B49 Großsenbrunn	2019	HB 3.2	6300	500	5600	500	4900	500	0.14	0.28	0.03	0.05
B9 GÜ Berg	2019	HB 3.2	9600	600	9100	400	8800	500	0.36	0.33	0.04	0.04
B9 GÜ Berg (BRAWISIMO)	2019	HB 3.2	15800	600	15300	400	15000	500	0.36	0.33	0.04	0.04
Untersuchung Immissionsanalyse												
Obersiebenbrunn, WP 26	2025	HB 3.1	8600	1700	4000	600	4900	300	1.77	1.65	0.27	0.24

Tabelle 9 Verkehrsstärken und Emissionen an ausgewählten Querschnitten im erweiterten Untersuchungsraum

Für den Bereich der B 49 Donaubrücke Hainburg wurde eine Ausbreitungsmodellierung zur Ermittlung der NOx-JMW Zusatzbelastung im Bereich des Nationalparks Donau-Auen für die Planfälle R/2019 und 1-C/2019 durchgeführt. Die Zunahme im Planfällen 1-C/2019 gegenüber dem Planfall R/2019 stellt wie aus Tabelle 9 ersichtlich das Worst-Case-Szenario dar, auf eine Ausbreitungsmodellierung für die anderen Planfälle kann daher verzichtet werden.

Die Berechnung wurde mit dem Ausbreitungsmodell AUSTAL VIEW durchgeführt. Die Modellbeschreibung ist im Fachbeitrag Luft und Klima zu finden. In Tabelle 13 im Anhang sind die Eingangsparameter für die Ausbreitungsmodellierung noch einmal zusammengefasst.

Wie aus Abbildung 1 ersichtlich, liegt die NOx-JMW Zusatzbelastung im Bereich des Nationalparks Donau-Auen (Lage des Querprofils siehe Abbildung 2) auch im Nahbereich der Trasse der B 49 unter der Irrelevanzschwelle nach RVS 04.02.12 ($3 \mu\text{g}/\text{m}^3$, 10% des IG-L Grenzwertes zum Schutz der Ökosysteme und der Vegetation).

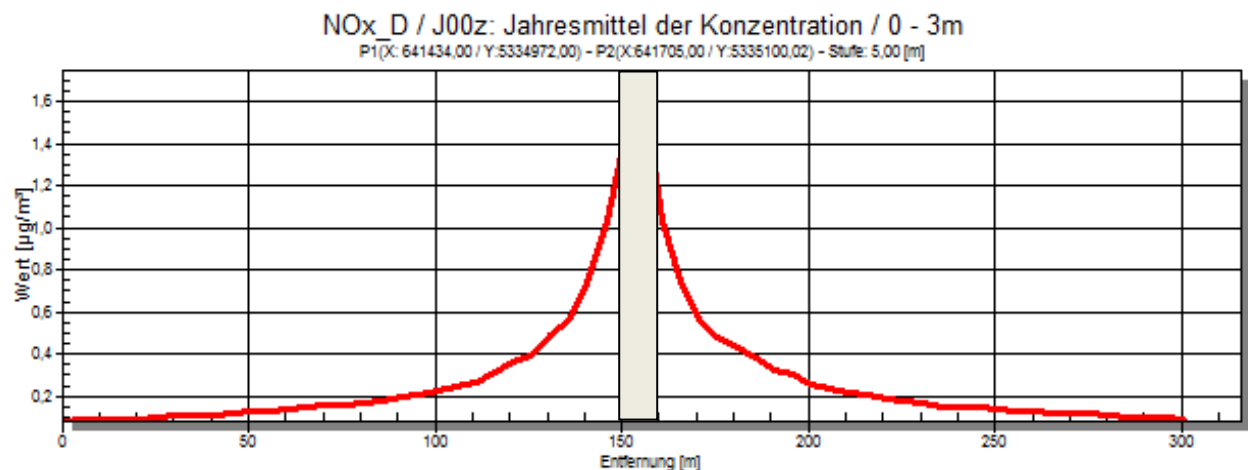


Abbildung 1 NOx JMW Zusatzbelastung für den Planfall 1-C/2019 entlang der B 49 im Bereich Donaubrücke Hainburg am Beispiel eines Querprofils, dargestellt aus Differenz zwischen Ausbau- und Referenzplanfall (PF 1-C/2019 – PF R/2019).



Abbildung 2 Lage des Querprofils (rote Markierung) im Bereich der B 49 Donauquerung bei Hainburg (Naturpark Donau-Auen).

4 VERZEICHNISSE

4.1 ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1	NO _x JMW Zusatzbelastung für den Planfall 1-C/2019 entlang der B 49 im Bereich Donaubrücke Hainburg am Beispiel eines Querprofils, dargestellt aus Differenz zwischen Ausbau- und Referenzplanfall (PF 1-C/2019 – PF R/2019).....	18
Abbildung 2	Lage des Querprofils (rote Markierung) im Bereich der B 49 Donauquerung bei Hainburg (Naturpark Donau-Auen).....	19

4.2 TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1	Vergleich der Emissionsfaktoren HBEFA V3.2 zu HBEFA V3.1: Änderung bei den aggregierten Verkehrssituationen bezogen auf die HBEFA V3.1, Bezugsjahr 2025 (Ø = Durchschnitt über alle Verkehrssituationen, AB = Autobahnen und Schnellstraßen, ao = Straßen außerorts, io = Straßen innerorts)	4
Tabelle 2	Änderungen der streckenabschnittsbezogenen Emissionen im Planfall S8/2025 durch den Wechsel von HBEFA V3.1 auf HBEFA V3.2.....	7
Tabelle 3	Ermittlung der Aufschlagsfaktoren für die Auswirkungsanalyse PF 1-C/2019 (Differenz von Ausbau- und Nullplanfall)	11
Tabelle 4	Ermittlung der Aufschlagsfaktoren für die Auswirkungsanalyse PF 1-C/2019 (Differenz von Ausbau- und Referenzplanfall).....	12
Tabelle 5	Vorhabensbedingte Immissionsänderung und Gesamtbelastung für den NO ₂ -JMW im Jahr der Verkehrsfreigabe 2019	13
Tabelle 6	Vorhabensbedingte Immissionsänderung (Differenz von Ausbau- und Nullplanfall) für den PM 10-JMW im Jahr der Verkehrsfreigabe 2019	14
Tabelle 7	Vorhabensbedingte Immissionsänderung für den PM 2.5-JMW im Jahr der Verkehrsfreigabe 2019.....	15
Tabelle 8	Vorhabensbedingte Immissionsänderung (Differenz von Ausbau- und Referenzplanfall) für den PM 10-JMW im Jahr der Verkehrsfreigabe 2019	16
Tabelle 9	Verkehrsstärken und Emissionen an ausgewählten Querschnitten im erweiterten Untersuchungsraum	18
Tabelle 10	Eingangsparameter für die Emissionsberechnung im erweiterten Untersuchungsraum und im Bereich des Grenzübergangs, Bezugsjahr 2019	22

Tabelle 11	Eingangsparameter für die Emissionsberechnung im erweiterten Untersuchungsraum und im Bereich des Grenzübergangs, Bezugsjahr 2025	23
Tabelle 13	Modellparameter AUSTAL	24

5 ANHANG

Planfall R/2019

Abschnitt	Bezugsjahr	Verkehrssituation	KFZ DTVw	PKW DTVw	LNF DTVw	SNF DTVw	Länge km	NOx kg/d	PM M kg/d	PM A kg/d
B8 Talesbrunn	2019	Land/HVS/50/fluessig	4 400	4 024	176	200	1.00	1.29	0.04	0.15
B49 Engelhartstetten	2019	Land/HVS/50/fluessig	6 800	5 928	272	600	1.00	2.59	0.06	0.26
B49 Angern	2019	Land/HVS/50/fluessig	4 100	3 536	164	400	1.00	1.64	0.04	0.16
B49 Donaubrücke	2019	Land/HVS/80/fluessig	8 400	7 464	336	600	1.00	2.55	0.07	0.31
B49 Groißenbrunn	2019	Land/HVS/50/fluessig	4 900	4 204	196	500	1.00	2.00	0.05	0.20
B9 GÜ Berg	2019	Land/HVS/100/fluessig	8 800	7 948	352	500	1.00	2.95	0.07	0.31
B9 GÜ Berg (BRAWISIMO)	2019	Land/HVS/100/fluessig	15 000	13 900	600	500	1.00	4.64	0.12	0.50

Planfall 0/2019 (0-C/2019)

Abschnitt	Bezugsjahr	Verkehrssituation	KFZ DTVw	PKW DTVw	LNF DTVw	SNF DTVw	Länge km	NOx kg/d	PM M kg/d	PM A kg/d
B8 Talesbrunn	2019	Land/HVS/50/fluessig	3 800	3 348	152	300	1.00	1.37	0.03	0.14
B49 Engelhartstetten	2019	Land/HVS/50/fluessig	8 000	7 080	320	600	1.00	2.83	0.07	0.30
B49 Angern	2019	Land/HVS/50/fluessig	3 700	3 152	148	400	1.00	1.56	0.04	0.15
B49 Donaubrücke	2019	Land/HVS/80/fluessig	9 700	8 712	388	600	1.00	2.84	0.08	0.35
B49 Groißenbrunn	2019	Land/HVS/50/fluessig	5 600	4 876	224	500	1.00	2.14	0.05	0.22
B9 GÜ Berg	2019	Land/HVS/100/fluessig	9 100	8 336	364	400	1.00	2.92	0.07	0.31
B9 GÜ Berg (BRAWISIMO)	2019	Land/HVS/100/fluessig	15 300	14 288	612	400	1.00	4.61	0.12	0.50

Planfall S8/2019 (1-C/2019)

Abschnitt	Bezugsjahr	Verkehrssituation	KFZ DTVw	PKW DTVw	LNF DTVw	SNF DTVw	Länge km	NOx kg/d	PM M kg/d	PM A kg/d
B8 Talesbrunn	2019	Land/HVS/50/fluessig	4 300	3 828	172	300	1.00	1.47	0.04	0.16
B49 Engelhartstetten	2019	Land/HVS/50/fluessig	8 400	7 464	336	600	1.00	2.91	0.07	0.31
B49 Angern	2019	Land/HVS/50/fluessig	4 200	3 532	168	500	1.00	1.86	0.04	0.18
B9 GÜ Berg	2019	Land/HVS/100/fluessig	9 600	8 616	384	600	1.00	3.28	0.08	0.35
B9 GÜ Berg (BRAWISIMO)	2019	Land/HVS/100/fluessig	15 800	14 568	632	600	1.00	4.97	0.13	0.53

Tabelle 10

Eingangsparameter für die Emissionsberechnung im erweiterten Untersuchungsraum und im Bereich des Grenzübergangs, Bezugsjahr 2019

Planfall R/2025

Abschnitt	Bezugsjahr	Verkehrssituation	KFZ	PKW	LNF	SNF	Länge	NOx	PM M	PM A
			DTVw	DTVw	DTVw	DTVw				
B8 Talesbrunn	2025	Land/HVS/50/fluessig	3 900	3 544	156	200	1.00	0.65	0.02	0.14
B49 Engelhartstetten	2025	Land/HVS/50/fluessig	8 000	7 080	320	600	1.00	1.51	0.04	0.30
B49 Angern	2025	Land/HVS/50/fluessig	4 000	3 440	160	400	1.00	0.85	0.02	0.16
B49 Donaubrücke	2025	Land/HVS/80/fluessig	10 100	9 096	404	600	1.00	1.54	0.04	0.36
B49 Groißenbrunn	2025	Land/HVS/50/fluessig	5 700	4 972	228	500	1.00	1.15	0.03	0.22
B9 GÜ Berg	2025	Land/HVS/100/fluessig	10 700	9 572	428	700	1.00	1.97	0.05	0.39
B9 GÜ Berg (BRAWISIMO)	2025	Land/HVS/100/fluessig	17 500	16 100	700	700	1.00	3.02	0.07	0.60

Planfall O/2025 (0-C/2025)

Abschnitt	Bezugsjahr	Verkehrssituation	KFZ	PKW	LNF	SNF	Länge	NOx	PM M	PM A
			DTVw	DTVw	DTVw	DTVw				
B8 Talesbrunn	2025	Land/HVS/50/fluessig	3 800	3 348	152	300	1.00	0.73	0.02	0.14
B49 Engelhartstetten	2025	Land/HVS/50/fluessig	9 800	8 808	392	600	1.00	1.72	0.04	0.35
B49 Angern	2025	Land/HVS/50/fluessig	4 000	3 340	160	500	1.00	0.95	0.02	0.17
B49 Donaubrücke	2025	Land/HVS/80/fluessig	12 100	10 916	484	700	1.00	1.84	0.05	0.43
B49 Groißenbrunn	2025	Land/HVS/50/fluessig	7 000	6 220	280	500	1.00	1.30	0.03	0.26
B9 GÜ Berg	2025	Land/HVS/100/fluessig	10 900	9 864	436	600	1.00	1.96	0.05	0.39
B9 GÜ Berg (BRAWISIMO)	2025	Land/HVS/100/fluessig	17 700	16 392	708	600	1.00	3.01	0.07	0.59

Planfall S8/2025 (1-C/2025)

Abschnitt	Bezugsjahr	Verkehrssituation	KFZ	PKW	LNF	SNF	Länge	NOx	PM M	PM A
			DTVw	DTVw	DTVw	DTVw				
B8 Talesbrunn	2025	Land/HVS/50/fluessig	4 500	3 920	180	400	1.00	0.91	0.02	0.18
B49 Engelhartstetten	2025	Land/HVS/50/fluessig	10 700	9 572	428	700	1.00	1.92	0.05	0.39
B49 Angern	2025	Land/HVS/50/fluessig	4 700	3 912	188	600	1.00	1.13	0.02	0.20
B49 Donaubrücke	2025	Land/HVS/80/fluessig	12 700	11 492	508	700	1.00	1.91	0.05	0.45
B49 Groißenbrunn	2025	Land/HVS/50/fluessig	8 100	7 176	324	600	1.00	1.52	0.04	0.30
B9 GÜ Berg	2025	Land/HVS/100/fluessig	11 900	10 624	476	800	1.00	2.20	0.05	0.44
B9 GÜ Berg (BRAWISIMO)	2025	Land/HVS/100/fluessig	18 700	17 152	748	800	1.00	3.25	0.08	0.64

Tabelle 11 Eingangssparameter für die Emissionsberechnung im erweiterten Untersuchungsraum und im Bereich des Grenzübergangs, Bezugsjahr 2025

KFZ-Emissionsfaktoren (g/km)

Bezugsjahr:	2019	NOx	PM M	PM A
PKW				
Land/HVS/50/fluessig		0.197	0.006	0.030
Land/HVS/80/fluessig		0.206	0.006	0.030
Land/HVS/100/fluessig		0.257	0.007	0.030
LNF				
Land/HVS/50/fluessig		0.306	0.017	0.030
Land/HVS/80/fluessig		0.462	0.019	0.030
Land/HVS/100/fluessig		0.661	0.022	0.030
SNF				
Land/HVS/50/fluessig		2.225	0.036	0.130
Land/HVS/80/fluessig		1.438	0.027	0.130
Land/HVS/100/fluessig		1.354	0.027	0.130

KFZ-Emissionsfaktoren (g/km)

Bezugsjahr:	2025	NOx	PM M	PM A
PKW				
Land/HVS/50/fluessig		0.114	0.003	0.030
Land/HVS/80/fluessig		0.117	0.003	0.030
Land/HVS/100/fluessig		0.147	0.004	0.030
LNF				
Land/HVS/50/fluessig		0.161	0.007	0.030
Land/HVS/80/fluessig		0.242	0.008	0.030
Land/HVS/100/fluessig		0.347	0.010	0.030
SNF				
Land/HVS/50/fluessig		1.086	0.016	0.130
Land/HVS/80/fluessig		0.630	0.012	0.130
Land/HVS/100/fluessig		0.598	0.012	0.130

Tabelle 12 Emissionsfaktoren des HBEFA 3.2, für PKW, LNF und SNF, Bezugsjahre 2019 und 2025

Programmparameter AUSTAL2000

Programmversion	Austal2000	AustalView TG 8.0.17
	Taldia	Taldia 2.5.0-WI-x
Rechengitter		penutzer definiertes Gitter
	Größe	1500 m x 2500 m
	horizontale Rasterung	2 Stufen, 5x5 m und 10x10 m
	vertikale Rasterung	29 Schichten von 0-1500 m
Meteo-Datei		.akt
	Station	Glinzendorf
	Anemometerhöhe	10 m
	Zeitraum	1.1.2009 - 31.12.2009
Gelände / Topographie	Strömungsmodellierung	nein
	zulässig, da nur wenig strukturiertes Gelände	
Rauhigkeitslänge (z_0)		1.2
Qualitätsstufe (-4 bis +4)		+ 0
Emissionen	variabel mit Tagesgang	0:00 - 24:00 Uhr

Tabelle 13 Modellparameter AUSTAL