

# VSF-Geschäftsbericht 2023

Geschäftsbericht des Österreichischen Verkehrssicherheitsfonds  
gemäß VSF-Förderungsrichtlinien 2019, Kapitel 7.1



## **Geschäftsführung des Österreichischen Verkehrssicherheitsfonds VSF**

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, Abteilung IV/IVVS 2 Verkehrssicherheit und Sicherheitsmanagement  
Infrastruktur

### **Geschäftsführer:**

Dipl.-Ing. Alexander Nowotny, [alexander.nowotny@bmk.gv.at](mailto:alexander.nowotny@bmk.gv.at)

### **Stellvertretender Geschäftsführer:**

Dipl.-Ing. Dr. techn. Johann Horvatits, [johann.horvatits@bmk.gv.at](mailto:johann.horvatits@bmk.gv.at)

### **Referent des VSF:**

Said Neubauer, [said.neubauer@bmk.gv.at](mailto:said.neubauer@bmk.gv.at)

## **Impressum**

Medieninhaber, Verleger und Herausgeber:

Österreichischer Verkehrssicherheitsfonds VSF im Bundesministerium für Klimaschutz,  
Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie  
Radetzkystraße 2, 1030 Wien

Fotonachweis: ©Kara – stock.adobe.com

Wien, April 2024

### **Copyright und Haftung:**

Auszugsweiser Abdruck ist nur mit Quellenangabe gestattet, alle sonstigen Rechte sind ohne schriftliche Zustimmung des Medieninhabers unzulässig.

Es wird darauf verwiesen, dass alle Angaben in dieser Publikation trotz sorgfältiger Bearbeitung ohne Gewähr erfolgen und eine Haftung des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie und der/des Autors: in ausgeschlossen ist. Rechtausführungen stellen die unverbindliche Meinung der/des Autors: in dar und können der Rechtssprechung der unabhängigen Gerichte keinesfalls vorgreifen.

Rückmeldungen: Ihre Überlegungen zu vorliegender Publikation übermitteln Sie bitte an [road.safety@bmk.gv.at](mailto:road.safety@bmk.gv.at).

## Inhalt

<b>1 Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
1.1 Allgemeines.....	4
1.2 Wesentliche rechtliche Grundlagen .....	5
1.3 Beirats- und Jurybeschlüsse.....	6
1.4 Koordinierende Besprechungen .....	7
<b>2 Projekte im Geschäftsjahr 2023 .....</b>	<b>8</b>
2.1 Beschreibung ausgewählter Projekte .....	9
2.2 Neue Projekte .....	12
Beiratsbeschlüsse 2023 .....	12
Jurybeschlüsse 2023.....	12
Genehmigung durch die Frau Bundesministerin .....	13
Genehmigung durch die Geschäftsführung .....	14
2.3 Projektzahlungen .....	17
2.4 Projekte in Bearbeitung .....	22
2.5 Abgeschlossene Projekte .....	25
<b>3 Finanzielle Situation des VSF.....</b>	<b>28</b>
3.1 Einnahmen .....	28
3.2 Ausgaben .....	29
3.3 Rücklagenentnahme .....	29
3.4 Vermögen des VSF .....	29
3.5 Veranlagte Mittel.....	30
<b>Beilage 1 – Gesetzestext.....</b>	<b>31</b>
<b>Beilage 2 – Beirat des Österreichischen Verkehrssicherheitsfonds .....</b>	<b>33</b>

# 1 Vorbemerkungen

## 1.1 Allgemeines

Der Österreichische Verkehrssicherheitsfonds (VSF) wurde gemäß § 131a KFG 1967 (Beilage 1 – Gesetzestext) im Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) eingerichtet und zielt auf die Förderung der Straßenverkehrssicherheit in Österreich ab. Die dafür zur Verfügung stehenden Mittel werden aus dem Verkehrssicherheitsbeitrag bezogen, der bei der Reservierung eines Wunschkennzeichens zu entrichten ist (derzeit 200 Euro für 15 Jahre). Davon fließen 60 % in den Verkehrssicherheitsfonds des jeweiligen Bundeslandes zurück, 40 % des Verkehrssicherheitsbeitrages verbleiben beim Verkehrssicherheitsfonds des Bundes. Weiters fließen dem VSF Verwaltungsstrafgelder gemäß Güterbeförderungsgesetz § 23 (6) zu, die zu 100 % beim Bund verbleiben. Darüber hinaus sind gemäß Straßentunnelsicherheitsgesetz § 14 (2) 70 % der eingehobenen Strafgerlder dem VSF zweckgewidmet zuzuführen. Ein geringer Betrag wird zudem aus Zinserträgen von Veranlagungen erzielt.

Der VSF fördert und beauftragt mit den finanziellen Mitteln Projekte zur Verbesserung der Sicherheit im Straßenverkehr sowie bewusstseinsbildende Maßnahmen, deren Umsetzung eine Kernaufgabe des VSF darstellt.

Die Geschäftsführung des VSF ist laut derzeit gültiger Geschäftseinteilung des BMK in der Gruppe IVVS "Infrastrukturverfahren und Verkehrssicherheit" angesiedelt. Mit 07.04.2021 wurde die Geschäftsführung des VSF neu bestellt:

- Geschäftsführer ist Dipl.-Ing. Alexander Nowotny (Abt. IV/IVVS2)
- Stellvertretender Geschäftsführer ist Dipl.-Ing. Dr. Johann Horvatits (Abt. IV/IVVS2)
- Referent für den VSF ist Said Neubauer (Abt. IV/IVVS2)

## 1.2 Wesentliche rechtliche Grundlagen

Neben dem § 131a KFG 1967 bilden die Richtlinien für Förderungen zur Steigerung der Verkehrssicherheit aus Mitteln des Österreichischen Verkehrssicherheitsfonds (VSF-Richtlinien 2019<sup>1</sup>) die wesentlichen Arbeitsgrundlagen.

Gemäß Punkt 7.1 (3) der „VSF-Förderungsrichtlinien 2019“ hat die Geschäftsführung des VSF der Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie einen zusammenfassenden Geschäftsbericht über die Tätigkeiten des VSF, insbesondere über die Verwendung der Fondsmittel und Einnahmen aus Veranlagungen, im abgelaufenen Geschäftsjahr vorzulegen. Der vorliegende Geschäftsbericht umfasst das Jahr 2023 (von 01.01.2023 bis 31.12.2023).

Seit dem Jahr 2010 erfolgen als Basis für Förderungen aus dem VSF grundsätzlich im Rahmen von themenbezogenen Ausschreibungen. Die Themenfelder der VSF-Ausschreibungen werden in Abstimmung mit den Zielen der Österreichischen Verkehrssicherheitsstrategie 2021–2030<sup>2</sup> (VSS) sowie der aktuellen Entwicklung der Straßenverkehrsunfallstatistik festgelegt.

Bis dato gab es Ausschreibungen zu folgenden Themen:

Ausschreibung	Jahr	Förderungssumme in Euro
1. VSF-Ausschreibung „sicher · elektro · mobil“	2010	1.133.513,78
2. VSF-Ausschreibung „aufmerksam · konzentriert · unterwegs“	2011	783.775,34
3. VSF-Ausschreibung „Vorsicht · Kinder · Rücksicht“	2013	757.184,26
4. VSF-Ausschreibung „zu Fuß unterwegs · Mobilität sicher(n)“	2014	802.353,60
5. VSF-Ausschreibung „Freiheit auf 2-Rädern · Aber sicher!“	2015	918.803,59
6. VSF-Ausschreibung „schwer · Verkehr · sicher!“	2020	476.930,77

Gemäß KFG 1967 § 131a wird die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie bei der Vergabe der Förderungen von einem Beirat (Beilage 2 – Beirat des Österreichischen Verkehrssicherheitsfonds) unterstützt, der sich

---

<sup>1</sup> <https://www.bmk.gv.at/themen/verkehr/strasse/verkehrssicherheit/vsf/richtlinien.html>

<sup>2</sup> <https://www.bmk.gv.at/themen/verkehr/strasse/verkehrssicherheit/publikationen/vss2030.html>

aus Vertreterinnen und Vertretern sachlich zuständiger Ministerien (BMI, BMBWF, BMASGK), der Verbindungsstelle der Bundesländer, der Mobilitätsclubs (ÖAMTC, ARBÖ, VCÖ), der Standes- und Interessenvertretungen (WKO, AK), Verkehrssicherheitsorganisationen (AUVA) sowie der ASFINAG zusammensetzt. Der Vorsitzende des Beirats des VSF ist der Leiter der Gruppe Straßenverkehr und Kraftfahrwesen im BMK, Dr. Wilhelm Kast.

Projekte, deren Umsetzung im grundsätzlichen Interesse des BMK liegen, bedürfen keiner Beratung durch den Beirat und werden daher durch eine Jury begutachtet. Diese spricht eine Empfehlung hinsichtlich Befürwortung oder Ablehnung eines Projekts für die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie aus. Die Jury besteht aus der Geschäftsführung des VSF, deren Stellvertretung, dem Vorsitz des Beirats, der zuständigen Sektionsleitung sowie einer Vertretung des Kabinetts der Frau Bundesministerin.

Die Genehmigung der Projekte erfolgt gemäß Punkt 7.3.4 der VSF-Richtlinien grundsätzlich durch die Bundesministerin basierend auf Empfehlungen des Beirats bzw. der Jury. Projekte bis 15.000 Euro können direkt durch die Geschäftsführung des VSF genehmigt werden. Beirat bzw. Jury sind beratende Gremien. Es besteht für die Frau Bundesministerin keine Bindung an deren Empfehlungen.

### **1.3 Beirats- und Jurybeschlüsse**

Im Geschäftsjahr 2023 fand die 85. Beiratssitzung am 14. Dezember 2023 statt. Im Rahmen dieser Sitzung wurden keine Beschlüsse betreffend VSF-Projekte gefasst. Der VSF-Beirat wurde über die Aktivitäten und Projekte des VSF informiert.

Der Beirat des VSF hat im Geschäftsjahr 2023 1 Förderprojekt mit einer Finanzierungssumme von insgesamt € 99.720,00 zur Umsetzung empfohlen.

Die Jury des VSF hat im Geschäftsjahr 2023 insgesamt 3 Projekte mit einer Finanzierungssumme von insgesamt € 100.392,00 Euro zur Umsetzung empfohlen.

## 1.4 Koordinierende Besprechungen

Im Geschäftsjahr 2023 fand am 14. Dezember 2023 die 37. koordinierende Besprechung mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesländerfonds, der Städte und Gemeinden sowie den Beiratsmitgliedern statt. Bei dieser koordinierenden Besprechung berichteten die Vertreterinnen und Vertreter von BMK, BMBWF, BMI, BMSGPK, AUVA, WKÖ, VCÖ, ÖAMTC, ASFINAG, Verbindungsstelle der Bundesländer und die Bundesländer über die Umsetzung der Projekte, die aus den jeweiligen Landesverkehrssicherheitsfonds finanziert wurden und gaben einen Ausblick auf die Projekte des Folgejahrs.

## 2 Projekte im Geschäftsjahr 2023

Zur Erreichung der in der Österreichischen Verkehrssicherheitsstrategie 2021–2030 (VSS) in Übereinstimmung mit der Europäischen Union festgelegten Ziele, die Zahl der getöteten und schwerverletzten Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer – ausgehend von den durchschnittlichen Unfallzahlen 2017 bis 2019 – bis zum Jahr 2030 zu halbieren, sind vom BMK entsprechende Maßnahmen zur Zielerreichung zu setzen, die aus den Mitteln des VSF finanziert werden<sup>3</sup>.

Im Jahr 2023 wurden folgende Schwerpunkte gesetzt:

- Strategische Maßnahmen zur Erhöhung der Straßenverkehrssicherheit (Österreichische Verkehrssicherheitsstrategie 2021–2030)
- Maßnahmen gegen nicht angepasste Geschwindigkeit im Straßenverkehr
- Sichere, aktive und klimafreundliche Mobilität – insbesondere im Hinblick auf ungeschützte Verkehrsteilnehmerinnen- und Verkehrsteilnehmergruppen (Kinder, Ältere, Nutzerinnen und Nutzer neuer Fortbewegungsmittel wie z.B. e-Scooter, ...)
- Messbarkeit und Steuerung der Verkehrssicherheitsarbeit anhand von Schlüsselindikatoren (key performance indicators – KPIs)
- LKW-Sicherheit
- Fahrschulen/Ausbildung
- Straßenverkehrsunfallstatistik
- Maßnahmen gegen Beeinträchtigungen am Steuer (v.a. Drogen, Alkohol)
- Sicherheitsmanagement Infrastruktur im Bundesstraßennetz sowie im untergeordneten Straßennetz

---

<sup>3</sup> Sämtliche finanzielle Angaben der Tabellen in den Kapiteln 2.2 bis einschließlich 2.5, sowie im gesamten Kapitel 3 des Geschäftsberichts stellen Bruttobeträge dar.

## 2.1 Beschreibung ausgewählter Projekte

### Führerschein Fragen Update 2019 - 2022

Um Fahrschüler: innen auf die Herausforderungen im Straßenverkehr vorzubereiten, sind die Fragen zur theoretischen Fahrprüfung am Stand der Technik und der aktuellen rechtlichen Regelungen zu halten. Um dies zu gewährleisten, werden die Fragen stets evaluiert und erforderlichenfalls angepasst.

Beim letzten Update im Jahre 2019 lag der Schwerpunkt auf der Neugestaltung der Fragen zu den Großklassen (Führerscheinklassen C, D, E und F). Beim Update 2019-2022 fanden zahlreiche gesetzliche Anpassungen im Zeitraum 2019 bis 2022 Berücksichtigung wie z.B. die geänderten Regelungen durch die 33. StVO Novelle (u.a. Rechtsabbiegen bei Rot für Radfahrer: innen, Nebeneinanderfahren und Mindestabstand beim Überholen von Radfahrer: innen sowie Schulstraßen).

Weiters wurden beim aktuellen Update die Antworten bei der Prüfung evaluiert. Fragen, die überdurchschnittlich oft nicht korrekt beantwortet wurden, wurden dahingehend evaluiert, ob angehende Lenker: innen diese missverstehen oder nicht im Sinne der Frage interpretieren können und entsprechend überarbeitet.

Im Sinne von Bewusstseins-schaffung unterstützt ein hoher Standard der Fragen zur theoretischen Fahrprüfung das Ziel der Hebung der Verkehrssicherheit (siehe nachfolgendes Beispiel einer neuen Prüfungsfrage aufgrund der 33. StVO-Novelle).



## Sicherer Schulweg 2023

Das BMK schaltet jedes Jahr zum Schulstart im Herbst bewusstseinsbildende Botschaften, welche insbesondere Kraftfahrzeuglenker: innen aber auch andere mobile Verkehrsteilnehmer: innen wie Radfahrer: innen und Scooter-Fahrer: innen im Hinblick auf die wieder am Verkehrsgeschehen teilnehmenden Schüler: innen und deren Sicherheit im Straßenverkehr sensibilisieren sollen. Dies ist insbesondere im Hinblick auf das Ziel der Vision Zero für Kinder in der Österreichischen Verkehrssicherheitsstrategie 2021-2030 (VSS) bis zum Jahr 2030 von Bedeutung.

Nachdem das Sujet „Sicherer Schulweg“ in den Jahren davor unverändert blieb, wurde im Jahr 2023 ein Sujet im Stil eines Wimmelbildes im Zuge einer Direktvergabe mit Einholung von 3 Vergleichsangeboten beauftragt. Der Auftrag erging an die Agentur Vetter und Partner als Bestbieter: in.

Abbildung: Sujet



© Vetter & Partner GmbH

Das Sujet wurde in verschiedenen Formaten in Print- und Online-Medien sowie auf der Homepage des BMK und in der BMK-Infothek<sup>4</sup> veröffentlicht

---

<sup>4</sup> <https://infothek.bmk.gv.at/klimafreundlich-und-sicher-auf-dem-schulweg/>

## 2.2 Neue Projekte

### Beiratsbeschlüsse 2023

Projekt	Projektwerber:in	Empfehlung der Jury	Genehmigung durch FBM/GF	Genehmigter Betrag in Euro
DIVERSE - Geschlechtsspezifische Unterschiede beim Verletzungsrisiko in Verkehrsunfällen	TU Graz, Institut für Fahrzeugsicherheit	Beirat	FBM	99.720,00
<b>Summe</b>				<b>99.720,00</b>

### Jurybeschlüsse 2023

Projekt	Projektwerber:in	Empfehlung der Jury	Genehmigung durch FBM/GF	Genehmigter Betrag in Euro
Beratung und Abwicklung der Vergabe der wissenschaftlichen Begleitung von „Rechtsabbiegen bei Rot für Fahrradfahrer:innen“	Dr. Christian Fink, Rechtsanwalt	Jury	GF	14.500,00
Briefing für eine Kampagne zum Thema Unachtsamkeit/Ablenkung	Kuratorium für Verkehrssicherheit (KFV)	Jury	GF	7.301,00
Führerscheinfragen-Update 2019-2022	Verband der Fahrschulunternehmer Österreichs	Jury	FBM	78.591,00
<b>Summe</b>				<b>100.392,00</b>

## Genehmigung durch die Frau Bundesministerin

Die Frau Bundesministerin hat sich den Empfehlungen der Jury bzw. des Beirats (siehe Tabelle „Beiratsbeschlüsse 2023“ und Tabelle „Jurybeschlüsse 2023“) angeschlossen und folgende Projekte genehmigt:

Projekt	Projektwerber:in	Empfehlung durch Beirat oder Jury	Genehmigter Betrag in Euro
Führerscheinfragen-Update 2019-2022	Verband der Fahrschulunternehmer Österreichs	Jury	78.591,00
DIVERSE - Geschlechtsspezifische Unterschiede beim Verletzungsrisiko in Verkehrsunfällen	TU Graz, Institut für Fahrzeugsicherheit	Beirat	99.720,00
Medienbudget 2023 (33. StVO Novelle, sicherer Schulweg 2023)		Nein	650.000,00
<b>Summe</b>			<b>828.311,00</b>

## Genehmigung durch die Geschäftsführung

Im Geschäftsjahr 2023 wurden basierend auf den in der Tabelle „Jurybeschlüsse 2023“ angeführten Empfehlungen der Jury folgende Projekte durch die Geschäftsführung genehmigt:

Projekt	Projektwerber:in	Empfehlung durch Beirat oder Jury	Genehmigter Betrag in Euro
Erstellung einer Bundesstatistik über Straßenverkehrsunfälle 2023 <sup>5</sup>	Statistik Austria	Nein	422.701,00
Mediaplan „33. StVO-Novelle“ <sup>6</sup>	EssenceMediaCom	Nein	180.000,00
"Sujet-Weiterentwicklung zum Thema 33. StVO-Novelle - Online" <sup>6</sup>	Message Marketing- & Communication GmbH	Nein	4.216,80
Mediaplan „Sicherer Schulweg 2023“ <sup>6</sup>	EssenceMediaCom	Nein	440.000,00
"Sujet inklusive Mutationen" für das Thema „Sicherer Schulweg 2023“ - Print und Online <sup>6</sup>	Vetter & Partner GmbH	Nein	19.999,20
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Agenturleistungen <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	241.200,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Produktion Hörfunkspot <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	126.408,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Produktion Duftbäume <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	16.800,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Produktion Mintdosen <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	20.280,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Erstellung eines Storyboards <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	1.080,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Verteilung Streumittel <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	5.760,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Fotografie <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	26.400,00

<sup>5</sup> Beauftragung gemäß Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die statistische Erfassung von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden für die Berichtsjahre 2019 bis 2023 (BGBl. II Nr. 11/2020, siehe

<https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=20010890>)

<sup>6</sup> basierend auf Grundsatzgenehmigung Medienbudget 2023 durch die Frau Bundesministerin

<sup>7</sup> basierend auf Grundsatzgenehmigung für die Kampagne „Voll am Leben“ durch die Frau Bundesministerin (siehe VSF-Geschäftsbericht 2022)

Projekt	Projektwerber:in	Empfehlung durch Beirat oder Jury	Genehmigter Betrag in Euro
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Festivals <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	187.200,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Autobahnplakate <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	60.472,80
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Programmierung der Landingpage: vollamleben.at <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	10.953,60
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Fotobuyouts <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	7.488,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Barrierefreiheit <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	1.440,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Produktion Filmspot <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	178.800,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Druck A3 Poster und Folder für Fahrschulboxen <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	490,69
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Bauzaunblenden <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	3.081,98
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Erstellung Formatmutationen Out of Home (OOH) <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	12.180,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Videobuyout Out of Home (OOH) <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	4.320,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Promotion Outfits <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	646,50
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Formatmutationen "Voll am Leben" Online <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	18.060,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Formatmutationen "Voll am Leben" Sonderformate <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	7.008,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Online Analyse Tool Matomo <sup>7</sup>	Traktor Werbeagentur GmbH	Nein	714,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Pre-Test Fokusgruppen <sup>7</sup>	TQS Research & Consulting KG	Nein	8.280,00
Briefing für eine Kampagne zum Thema Unachtsamkeit/Ablenkung	Kuratorium für Verkehrssicherheit (KFV)	Jury	7.301,00
EU-Projekt "Trendline", vergaberechtliche Beurteilung	SHMP Schwartz Huber-Medek Pallitsch Rechtsanwälte GmbH	Nein	2.046,00

<b>Projekt</b>	<b>Projektwerber:in</b>	<b>Empfehlung durch Beirat oder Jury</b>	<b>Genehmigter Betrag in Euro</b>
Beratung und Abwicklung der Vergabe der wissenschaftlichen Begleitung von „Rechtsabbiegen bei Rot für Fahrradfahrer:innen“	Dr. Christian Fink, Rechtsanwalt	Jury	14.500,00
Mediaplan „Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit“	EssenceMediaCom	Nein	1.700.000,00
<b>Summe</b>			<b>3.729.366,88</b>

## 2.3 Projektzahlungen

Bezeichnung	Auftrags- bzw. Förderungsnehmer:in	W F RV <sup>8</sup>	Auftrags- bzw. Förderungssumme in Euro	Noch offen zum 1.1.2024 in Euro	Bisher bezahlt in Euro (inkl. 2023)	Bezahlt von 1.1.2023 bis 31.12.2023
Straßenverkehrsunfallstatistik Erstellung einer Bundesstatistik über Straßenverkehrsunfälle für das Jahr 2022	Statistik Austria	W	410.389,00	0,00	410.389,00	102.597,25
Straßenverkehrsunfallstatistik Erstellung einer Bundesstatistik über Straßenverkehrsunfälle für das Jahr 2023	Statistik Austria	W	422.701,00	105.675,25	317.025,75	317.025,75
Unfallkostenrechnung 2022	Herry Consult GmbH	W	30.643,52	0,00	30.643,52	30.643,52
Ermittlung der Schwerverletzten für die Jahre 2017 - 2020 (MAIS 3+)	KFV Sicherheit-Service GmbH	W	2.956,01	0,00	2.956,01	544,54
Führerscheinfragen-Update 2019-2022	Verband der Fahrschulunternehmer Österreichs	W	78.591,00	0,00	77.868,00	77.868,00
Erweiterung der theoretischen Führerscheinprüfung um die Gehörlosenprüfung sowie der Fragenverwaltung um eine Export-/Import-Schnittstelle für Fragenübersetzungen	PROGRAMMIERFABRIK GmbH	W	79.200,00	0,00	79.200,00	7.920,00

<sup>8</sup> W = Werkvertrag, F = Förderungsvertrag, RV = Abruf aus einer Rahmenvereinbarung

Bezeichnung	Auftrags- bzw. Förderungsnehmer:in	W F RV <sup>8</sup>	Auftrags- bzw. Förderungssumme in Euro	Noch offen zum 1.1.2024 in Euro	Bisher bezahlt in Euro (inkl. 2023)	Bezahlt von 1.1.2023 bis 31.12.2023
Förderung der Ausrüstung von Kraftfahrzeugen mit Abbiegeassistenzsystemen Vertrag über die Tätigkeiten der SCHIG mbH im Rahmen der Abwicklung des Förderprogrammes für die Ausrüstung von Kraftfahrzeugen mit Rechtsabbiegeassistenzsystemen	SCHIG mbH	F	950.000,00	0,00	950.000,00	350.000,00
Verkehrssicherheit und automatisierte Mobilität M7174	AustriaTech – Gesellschaft des Bundes für technologiepolitische Maßnahmen GmbH	W	939.544,00	93.954,40	845.589,60	125.615,51
EU-Projekt "Trendline", vergaberechtliche Beurteilung	SHMP Schwartz Huber-Medek Pallitsch Rechtsanwälte GmbH	W	2.046,00	0,00	2.046,00	2.046,00
Briefing für eine Kampagne zum Thema Unachtsamkeit/Ablenkung	Kuratorium für Verkehrssicherheit (KFV)	W	7.301,00	897,00	6.404,00	6.404,00
LaSiBasis– Grundlagen zur Verbesserung der Ladungssicherung auf Lkw heute und morgen	Kuratorium für Verkehrssicherheit (KFV)	F	98.809,20	10.827,20	87.982,00	87.982,00
Arbeitsplatz Cockpit – Individuelle Betrachtung der Herausforderungen spezifischer Gruppen von Lkw-BerufskraftfahrerInnen	Kuratorium für Verkehrssicherheit (KFV)	F	83.042,37	0,00	79.397,00	61.467,00
ALIVE – Unfälle von Lkw mit RadfahrerInnen - Bewertung des Vermeidungspotenzials unterschiedlicher Assistenzsysteme	TU Graz, Institut für Fahrzeugsicherheit	F	99.630,00	50.363,00	49.267,00	49.267,00

Bezeichnung	Auftrags- bzw. Förderungsnehmer:in	W F RV <sup>8</sup>	Auftrags- bzw. Förderungssumme in Euro	Noch offen zum 1.1.2024 in Euro	Bisher bezahlt in Euro (inkl. 2023)	Bezahlt von 1.1.2023 bis 31.12.2023
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Agenturleistungen	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	241.200,00	83.160,00	158.040,00	158.040,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Produktion Hörfunkspot	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	126.408,00	0,00	126.408,00	126.408,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Produktion Duftbäume	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	16.800,00	0,00	16.800,00	16.800,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Produktion Mintdosen	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	20.280,00	0,00	20.280,00	20.280,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Erstellung eines Storyboards	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	1.080,00	0,00	1080,00	1.080,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Fotografie	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	26.400,00	0,00	26.400,00	26.400,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Festivals	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	187.200,00	73.800,00	113.400,00	113.400,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Autobahnplakate	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	60.472,80	0,00	56.430,00	56.430,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Programmierung der Landingpage: vollamleben.at	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	10.953,60	0,00	10.953,60	10.953,60
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Fotobuyouts	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	7.488,00	0,00	7.488,00	7.488,00

Bezeichnung	Auftrags- bzw. Förderungsnehmer:in	W F RV <sup>8</sup>	Auftrags- bzw. Förderungssumme in Euro	Noch offen zum 1.1.2024 in Euro	Bisher bezahlt in Euro (inkl. 2023)	Bezahlt von 1.1.2023 bis 31.12.2023
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Produktion Filmspot	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	178.800,00	0,00	178.800,00	178.800,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Druck A3 Poster und Folder für Fahrschulboxen	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	490,69	0,00	490,69	490,69
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Bauzaunblenden	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	3.081,98	0,00	3.081,98	3.081,98
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Erstellung Formatmutationen Out of Home (OOH)	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	12.180,00	0,00	12.180,00	12.180,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Videobuyout Out of Home (OOH)	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	4.320,00	0,00	4.320,00	4.320,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Promotion Outfits	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	646,50	0,00	646,50	646,50
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Formatmutationen "Voll am Leben" Online	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	18.060,00	0,00	18.060,00	18.060,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Formatmutationen "Voll am Leben" Sonderformate	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	7.008,00	0,00	7.008,00	7.008,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Pre-Test Fokusgruppen	TQS Research & Consulting KG	W	8.280,00	0,00	8.136,00	8.136,00
"Sujet-Weiterentwicklung zum Thema 33. StVO-Novelle - Online"	Message Marketing- & Communication GmbH	W	4.216,80	0,00	4.216,80	4.216,80
"Sujet inklusive Mutationen" für das Thema „Sicherer Schulweg 2023“ - Print und Online	Vetter & Partner GmbH	W	19.999,20	0,00	19.500,00	19.500,00

Bezeichnung	Auftrags- bzw. Förderungsnehmer:in	W F RV <sup>8</sup>	Auftrags- bzw. Förderungssumme in Euro	Noch offen zum 1.1.2024 in Euro	Bisher bezahlt in Euro (inkl. 2023)	Bezahlt von 1.1.2023 bis 31.12.2023
Medienschaltung „Bewusstseinsbildende Maßnahmen“ 2022	Diverse Medien	W	337.402,26	0,00	329.275,95	13.243,05
Mediaplan „33. StVO-Novelle“	EssenceMediaCom	RV	180.000,00	0,00	173.998,19	173.998,19
Mediaplan „Sicherer Schulweg 2023“	EssenceMediaCom	RV	440.000,00	0,00	421.028,39	421.028,39
Mediaplan „Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit“	EssenceMediaCom	RV	1.700.000,00	0,00	1.697.394,37	1.697.394,37
<b>Summe der Zahlungen</b>						<b>4.318.764,14</b>
<i>davon Förderungen</i>						548.716,00
<i>davon Beauftragungen</i>						3.770.048,14

## 2.4 Projekte in Bearbeitung

In folgender Tabelle werden die noch nicht abgeschlossenen Projekte sowie jene Projekte dargestellt, die seit 1.1.2022 in Bearbeitung (beginnend mit der Projektvorprüfung) stehen.

Bezeichnung	Auftrags- bzw. Förderungsnehmer:in	W F RV <sup>9</sup>	Auftrags- bzw. Förderungssumme in Euro	Noch offen zum 1.1.2024 in Euro	Bisher bezahlt in Euro (inkl. 2023)
Straßenverkehrsunfallstatistik Erstellung einer Bundesstatistik über Straßenverkehrsunfälle für das Jahr 2023	Statistik Austria	W	422.701,00	105.675,25	317.025,75
Erstellung Jahresberichte 2021 – 2023 „Verkehrssicherheit in Österreich“	KFV Sicherheit-Service GmbH	W	72.955,75	72.955,75	0,00
Ermittlung der Schwerverletzten gemäß Definition MAIS 3+ für die Jahre 2021-2025	KFV Sicherheit-Service GmbH	W	5.825,05	5.825,05	0,00
Evaluierung von Nachschulungen im Zusammenhang mit Alkohol- und Drogendelikten am Steuer	Arbeitsgemeinschaft EVANS	W	74.820,00	74.820,00	0,00
Förderung der Ausrüstung von Kraftfahrzeugen mit Abbiegeassistenzsystemen Vertrag über die Tätigkeiten der SCHIG mbH im Rahmen der Abwicklung des Förderprogrammes für die Ausrüstung von Kraftfahrzeugen mit Rechtsabbiegeassistenzsystemen Entgelt für die Leistungen der SCHIG	SCHIG mbH	W	30.000,00	3.000,00	27.000,00

<sup>9</sup> W = Werkvertrag, F = Förderungsvertrag, RV = Abruf aus einer Rahmenvereinbarung

Bezeichnung	Auftrags- bzw. Förderungsnehmer:in	W F RV <sup>9</sup>	Auftrags- bzw. Förderungssumme in Euro	Noch offen zum 1.1.2024 in Euro	Bisher bezahlt in Euro (inkl. 2023)
Verkehrssicherheit und automatisierte Mobilität M7174	AustriaTech – Gesellschaft des Bundes für technologiepolitische Maßnahmen GmbH	W	939.544,00	93.954,40	845.589,60
Datenerhebung und -bereitstellung im Projekt „Collection of KPI's on Road Safety“ (MOVE/C2/SUB/2019-558) in Bezug auf die KPI's „Geschwindigkeit“, „Sicherheitsgurte“, „Schutzausrüstung“, „Alkohol“ und „Ablenkung“	Kuratorium für Verkehrssicherheit (KFV)	W	73.917,00	7.194,00	66.525,00
Tätigkeit als Implementing Body Österreichs im Projekt „Collection of KPI's on Road Safety“ (MOVE/C2/SUB/2019-558) und Unterstützung des BMK bei der Entwicklung der KPIs „Fahrzeugsicherheit“ und „Unfallnachsorge“	Kuratorium für Verkehrssicherheit (KFV)	W	42.417,90	12.595,90	29.822,00
LaSiBasis – Grundlagen zur Verbesserung der Ladungssicherung auf Lkw heute und morgen	Kuratorium für Verkehrssicherheit (KFV)	F	98.809,20	10.827,20	87.982,00
NEWTON – TiefeNalysE von LkW- und Busunfällen und AbleiTung von Maßnahmen zur UnfallpräventiON	AIT Austrian Institute of Technology GmbH	F	95.520,00	95.520,00	0,00
ALIVE – Unfälle von Lkw mit RadfahrerInnen - Bewertung des Vermeidungspotenzials unterschiedlicher Assistenzsysteme	TU Graz – Institut für Fahrzeugsicherheit	F	99.630,00	50.363,00	49.267,00
KISIMO – Entwicklung eines infiniten KIndermodells für Unfallanalysen, VerkehrsSimulationen und MOBilitätsbildung	TU Graz	F	99.929,20	54.181,20	45.748,00
SEED – Safe e-scooter driving	AIT Austrian Institute of Technology GmbH	F	99.990,86	60.262,86	39.728,00
ERSC Kooperationsvertrag	Kuratorium für Verkehrssicherheit (KFV)	W	72.000,00	52.650,00	19.350,00

Bezeichnung	Auftrags- bzw. Förderungsnehmer:in	W F RV <sup>9</sup>	Auftrags- bzw. Förderungssumme in Euro	Noch offen zum 1.1.2024 in Euro	Bisher bezahlt in Euro (inkl. 2023)
BMK Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Agenturleistungen	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	241.200,00	83.160,00	158.040,00
BMK Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Festivals	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	187.200,00	73.800,00	113.400,00
BMK Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Online Analyse Tool Matomo	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	714,00	714,00	0,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit "Evaluierung der Verkehrssicherheitskampagne zum Thema Geschwindigkeit nach CAST"	Kuratorium für Verkehrssicherheit (KFV)	W	107.530,00	64.116,00	43.414,00
Erarbeitung eines Aktionsplans „Geschwindigkeit“ (im Rahmen der Implementierung der Österreichischen Verkehrssicherheitsstrategie 2021 – 2030)	Kuratorium für Verkehrssicherheit (KFV)	W	39.480,00	39.480,00	0,00
Datensammlung, Analyse und weitere Aktivitäten im Rahmen des EU-Projekts "Trendline"	Kuratorium für Verkehrssicherheit (KFV)	W	88.860,00	88.860,00	0,00
Briefing für eine Kampagne zum Thema Unachtsamkeit/Ablenkung	Kuratorium für Verkehrssicherheit (KFV)	W	7.301,00	897,00	6.404,00
Beratung und Abwicklung der Vergabe der wissenschaftlichen Begleitung von „Rechtsabbiegen bei Rot für Radfahrer:innen“	Dr. Christian Fink, Rechtsanwalt	W	14.500,00	14.500,00	0,00
DIVERSE - Geschlechtsspezifische Unterschiede beim Verletzungsrisiko in Verkehrsunfällen	TU Graz, Institut für Fahrzeugsicherheit	F	99.720,00	99.720,00	0,00
<b>Summe</b>			<b>3.014.564,96</b>	<b>1.165.071,61</b>	<b>1.849.295,35</b>

## 2.5 Abgeschlossene Projekte

Bezeichnung	Auftrags- bzw. Förderungsnehmerin/-nehmer	W F RV <sup>10</sup>	Auftrags- bzw. Förderungssumme in Euro	Bezahlt gesamt in Euro
Straßenverkehrsunfallstatistik Erstellung einer Bundesstatistik über Straßenverkehrsunfälle für das Jahr 2022	Statistik Austria	W	410.389,00	410.389,00
Förderung der Ausrüstung von Kraftfahrzeugen mit Abbiegeassistenzsystemen Vertrag über die Tätigkeiten der SCHIG mbH im Rahmen der Abwicklung des Förderprogrammes für die Ausrüstung von Kraftfahrzeugen mit Rechtsabbiegeassistenzsystemen	SCHIG mbH	F	950.000,00	950.000,00
Unfallkostenrechnung 2022	Herry Consult GmbH	W	30.643,52	30.643,52
Ermittlung der Schwerverletzten für die Jahre 2017 - 2020 (MAIS 3+)	KFV Sicherheit-Service GmbH	W	2.956,01	2.956,01
Führerscheinfragen-Update 2019-2022	Verband der Fahrschulunternehmer Österreichs	W	78.591,00	77.868,00
Erweiterung der theoretischen Führerscheinprüfung um die Gehörlosenprüfung sowie der Fragenverwaltung um eine Export-/Import-Schnittstelle für Fragenübersetzungen	PROGRAMMIERFABRIK GmbH	W	79.200,00	79.200,00
EU-Projekt "Trendline", vergaberechtliche Beurteilung	SHMP Schwartz Huber-Medek Pallitsch Rechtsanwälte GmbH	W	2.046,00	2.046,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Fotografie	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	26.400,00	26.400,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Erstellung eines Storyboards	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	1.080,00	1.080,00

<sup>10</sup> W = Werkvertrag, F = Förderungsvertrag, RV = Abruf aus einer Rahmenvereinbarung

Bezeichnung	Auftrags- bzw. Förderungsnehmerin/-nehmer	W F RV <sup>10</sup>	Auftrags- bzw. Förderungssumme in Euro	Bezahlt gesamt in Euro
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Produktion Mintdosen	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	20.280,00	20.280,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Produktion Duftbäume	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	16.800,00	16.800,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Produktion Hörfunkspot	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	126.408,00	126.408,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Autobahnplakate	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	60.472,80	56.430,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Programmierung der Landingpage: vollamleben.at	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	10.953,60	10.953,60
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Fotobuyouts	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	7.488,00	7.488,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Produktion Filmspot	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	178.800,00	178.800,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Druck A3 Poster und Folder für Fahrschulboxen	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	490,69	490,69
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Bauzaunblenden	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	3.081,98	3.081,98
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Erstellung Formatmutationen Out of Home (OOH)	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	12.180,00	12.180,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Videobuyout Out of Home (OOH)	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	4.320,00	4.320,00

Bezeichnung	Auftrags- bzw. Förderungsnehmerin/-nehmer	W F RV <sup>10</sup>	Auftrags- bzw. Förderungssumme in Euro	Bezahlt gesamt in Euro
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Promotion Outfits	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	646,50	646,50
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Formatmutationen "Voll am Leben" Online	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	18.060,00	18.060,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Formatmutationen "Voll am Leben" Sonderformate	Traktor Werbeagentur GmbH	RV	7.008,00	7.008,00
Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit Pre-Test Fokusgruppen	TQS Research & Consulting KG	W	8.280,00	8.136,00
"Sujet-Weiterentwicklung zum Thema 33. StVO-Novelle - Online"	Message Marketing- & Communication GmbH	W	4.216,80	4.216,80
"Sujet inklusive Mutationen" für das Thema „Sicherer Schulweg 2023“ - Print und Online	Vetter & Partner GmbH	W	19.999,20	19.500,00
Medienschaltung „Bewusstseinsbildende Maßnahmen“ 2022	Diverse Medien	W	337.402,26	329.275,95
Mediaplan „33. StVO-Novelle“	EssenceMediaCom	RV	180.000,00	173.998,19
Mediaplan „Sicherer Schulweg 2023“	EssenceMediaCom	RV	440.000,00	421.028,39
Mediaplan „Verkehrssicherheitskampagne Geschwindigkeit“	EssenceMediaCom	RV	1.700.000,00	1.697.394,37
<b>Summe</b>			<b>4.738.193,36</b>	<b>4.697.079,00</b>

# 3 Finanzielle Situation des VSF

## 3.1 Einnahmen

Im Geschäftsjahr 2023 wurden folgende Einnahmen erzielt: 10.115.132,67 Euro

Einnahmen	Euro
Für 27.862 Wunschkennzeichen	5.572.400,00
Zinserträge aus Veranlagung	94.824,43
Sonstige Einnahmen (Geldstrafen nach dem Güterbeförderungsgesetz und Straßentunnelsicherheitsgesetz)	4.447.908,24
<b>Gesamteinnahmen daher</b>	<b>10.115.132,67</b>

Einnahmen aus Wunschkennzeichen nach Bundesländern

Bundesland	Einnahmen 2023 in Euro	Anzahl 2023	Einnahmen seit 1989 gesamt in Euro	Anzahl seit 1989 gesamt
Wien	726.800	3.634	22.743.329	136.957
Niederösterreich	1.139.200	5.696	24.677.270	144.429
Burgendland	181.400	907	4.839.259	28.316
Oberösterreich	954.600	4.773	19.674.388	114.896
Salzburg	371.400	1.857	8.271.237	48.347
Steiermark	700.200	3.501	18.534.808	107.656
Kärnten	389.000	1.945	8.353.369	48.947
Tirol	842.000	4.210	16.467.683	94.993
Vorarlberg	267.800	1.339	5.591.655	32.693
<b>Österreich</b>	<b>5.572.400</b>	<b>27.862</b>	<b>129.152.998</b>	<b>757.234</b>

## 3.2 Ausgaben

Im Geschäftsjahr 2023 wurden folgende Ausgaben getätigt: 8.030.677,61 Euro

Ausgaben	Betrag in Euro
60 % Rückflüsse an die Bundesländer	3.376.167,18
für Projekte	4.318.764,14
<i>davon Förderungen</i>	<i>548.716,00</i>
<i>davon Beauftragungen</i>	<i>3.770.048,14</i>
für Sonstiges (Abgaben, Gebühren, Verwaltung etc.)	335.746,29
<b>Gesamtausgaben daher</b>	<b>8.030.677,61</b>

## 3.3 Rücklagenentnahme

Im Geschäftsjahr 2023 wurde aus der Rücklage 3.100.000,00 Euro entnommen.

5.184.455,06 Euro flossen im Jahr 2023 insgesamt in die Rücklage.

## 3.4 Vermögen des VSF

Vermögen	Betrag in Euro
Fondsvermögen <sup>11</sup> zum Beginn des Budgetjahres	22.140.351,72
Fondsvermögen zum Ende des Budgetjahres	24.224.806,78
Vermögenszuwachs daher	2.084.455,06
<b>Fondsvermögen zum Jahresbeginn 2024</b>	<b>24.224.806,78</b>

---

<sup>11</sup> Fondsvermögen = Rücklagenstand (beinhaltet die um die KESt bereinigten Zinserträge)

### 3.5 Veranlagte Mittel

Das aktuelle Fondsvermögen ist wie folgt veranlagt:

Veranlagungsform	Nominale in Euro
Variabel verzinstes Geschäftskonto (PSK)	24.224.806,78

# Beilage 1 – Gesetzestext

## § 131a KFG 1967, in der Fassung der 39. KFG-Novelle, BGBl. I Nr. 134/2020 Österreichischer Verkehrssicherheitsfonds

### § 131a.

(1) Zur Förderung der Verkehrssicherheit in Österreich wird der „Österreichische Verkehrssicherheitsfonds“ als Verwaltungsfonds geschaffen.

(2) Der Fonds (Abs. 1) wird beim Bundesminister für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie eingerichtet und von ihm verwaltet.

(3) Die Mittel des Fonds werden aufgebracht durch

- a) Einnahmen aus den Abgaben und Kostenbeiträgen gemäß § 48a Abs. 3 und 4 für die Zuweisung eines Wunschkennzeichens,
- b) sonstige Zuwendungen,
- c) Erträge aus Veranlagungen.

(4) Die Mittel des Fonds sind zweckgebunden zu verwenden für

- a) die Förderung von allgemeinen Maßnahmen und konkreten Projekten zur Verbesserung der Sicherheit im Straßenverkehr, insbesondere die Förderung der Verkehrserziehung;
- b) die Durchführung von Studien und Forschungen sowie für Informationen über Forschungen auf dem Gebiet der Straßenverkehrssicherheit;
- c) vorbereitende Maßnahmen der Planung und Erarbeitung von Orientierungshilfen für Planungen auf dem Gebiet der Straßenverkehrssicherheit;
- d) die Unterstützung der Behörden bei der Administration der Kennzeichen im Sinne des § 48a Abs. 6 sowie für Maßnahmen zu deren Verbreitung;
- e) die Verwaltung und Aufteilung der dem Fonds zufließenden Einnahmen.

(5) Die Einnahmen des Fonds sind auf Bund und Länder im Verhältnis 40 zu 60 vH aufzuteilen, wobei die Aufteilung der Länderquote auf die einzelnen Länder nach

Maßgabe der jeweils im Land zugewiesenen oder reservierten Wunschkennzeichen auf ein vom Land bekanntzugebendes Konto zu erfolgen hat. Die Mittel des Fonds sind nutzbringend so anzulegen, dass über sie bei Bedarf verfügt werden kann. Im Übrigen besteht auf die Leistungen des Fonds kein Anspruch.

(6) Die den Ländern zufließenden Mittel stellen Zweckzuschüsse im Sinne des § 12 F-VG 1948, BGBl. Nr. 45, dar und sind für die im Abs. 4 lit. a bis c angeführten Aufgaben zu verwenden. Über die Verwendung der Mittel ist jährlich bis spätestens 30. Juni des folgenden Jahres dem Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie zu berichten. Dem Bund ist es vorbehalten, die widmungsgemäße Verwendung der Mittel zu überprüfen. Über die Verwendung der Mittel hat mindestens einmal jährlich im Vorhinein eine koordinierende Besprechung zwischen dem Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie und Vertretern der Länder unter Beiziehung des Beirates zur inhaltlichen Schwerpunktsetzung des jeweiligen Arbeitsprogramms zu erfolgen.

(7) Der Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie kann sich erforderlichenfalls hinsichtlich der im Abs. 4 lit. a bis c angeführten Maßnahmen der sachverständigen Beratung eines Beirates bedienen, in welchen zu berufen sind:

1. je ein Vertreter der in § 130 Abs. 2 Z II Z 1, 3 und 6 angeführten Interessenkreise,
2. bis zu vier Vertreter der im § 130 Abs. 2 Z II Z 5 und 7 angeführten Interessenkreise,
3. ein Vertreter der Länder,
4. Vertreter allenfalls für die Durchführung der Maßnahmen sachlich zuständiger Bundesministerien,
5. ein Vertreter der Asfinag.

# Beilage 2 – Beirat des Österreichischen Verkehrssicherheitsfonds

Die Mitglieder und Ersatzmitglieder werden auf Anfrage des BMK von den im KFG 1967 § 131a genannten Institutionen nominiert. Deren Bestellung erfolgt für die Dauer von 5 Jahren. Die derzeitige Funktionsperiode endet mit Mai 2026.

Mit Stand Dezember 2023 sind im Beirat des Österreichischen Verkehrssicherheitsfonds folgende Personen vertreten (Institutionen in alphabetischer Reihenfolge):

Institutionen	Beiratsmitglieder	Ersatzmitglieder
ASFINAG	Dipl.-Ing. Bernhard Lautner	Dipl.-Ing. Cornelia Strasser
ARBÖ	Mag. Gerald Kumnig	Sebastian Obrecht
AUVA-Hauptstelle	Mag. (FH) Felicitas Kienböck, MSc	Peter Schwaighofer, BSc
Bundeskammer für Arbeiter und Angestellte	Mag. Nermina Hajdarevic	Mag. Stefanie Pressinger
Bundesministerium für Soziales, Gesundheit, Pflege und Konsumentenschutz	Mag. Helmuth Perz	Herbert Hollaus, BA
Bundesministerium für Bildung, Wissenschaft und Forschung	Dr. Sabine Bauer	Mag. Manfred Wirtitsch
Bundesministerium für Inneres	Generalmajor Martin Germ, BA	Otmar Bruckner, BA
Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie	Dr. Wilhelm Kast Dipl.-Ing. Alexander Nowotny Dipl.-Ing. Dr. Johann Horvatits Mag. Sabine Kühschelm Mag. (FH) Doris Fischer	N.N.
ÖAMTC	MMag. Bernhard Wiesinger	Mag. Martin Hoffer
VCÖ	Mag. Michael Schwendinger	Katharina Jaschinsky, MSc
Verbindungsstelle der Bundesländer	Dipl.-Ing. Edwin Postl	Dipl.-Ing. Dr. Werner Pracherstorfer
Wirtschaftskammer Österreich	Mag. David Ulbrich	Mag. Viktoria Oeser

Die erste Sitzung des "Beirates des Österreichischen Verkehrssicherheitsfonds" fand am 17. Dezember 1990 statt, die bisher letzte Sitzung (85. Beiratssitzung) fand am 14. Dezember 2023 statt.

**Österreichischer Verkehrssicherheitsfonds**

Radetzkystraße 2, 1030 Wien

+43 1 71162-652291

[road.safety@bmk.gv.at](mailto:road.safety@bmk.gv.at)

[bmk.gv.at/vsf](http://bmk.gv.at/vsf)