

Automatische Straßenverkehrszählung 2022 - Bundesweite Auswertung
Wachstumsraten der Verkehrsstärken von 2021 auf 2022 - alle Kfz

Region bzw. Korridor	Autobahnen und Schnellstraßen					Landesstraßen B					A-, S- und B-Netz				
	Anzahl Zählstellen	Wachstumsraten (alle Tage)	Wachstumsraten			Anzahl Zählstellen	Wachstumsraten (alle Tage)	Wachstumsraten			Anzahl Zählstellen	Wachstumsraten (alle Tage)	Wachstumsraten		
			Werktags-	Sonntags-	Urlaubs-			Werktags-	Sonntags-	Urlaubs-			Werktags-	Sonntags-	Urlaubs-
			Zeitbereich					Zeitbereich					Zeitbereich		
Gesamtes Bundesgebiet	197	9,0%	7,6%	19,7%	6,0%	547	5,3%	5,6%	14,5%	2,1%	745	7,2%	6,6%	17,1%	4,0%
Westösterreich	38	15,7%	12,8%	33,3%	11,0%	111	12,1%	9,7%	27,7%	8,3%	147	13,9%	11,2%	30,6%	9,7%
Tauern- / Pyhrnregion	83	9,0%	7,3%	20,6%	6,3%	180	4,3%	5,2%	13,1%	0,8%	263	6,7%	6,2%	16,9%	3,6%
Ostösterreich	77	7,3%	6,4%	16,0%	4,8%	257	2,9%	3,9%	9,5%	-0,1%	335	5,1%	5,2%	12,8%	2,4%
Ballungsräume	27	6,1%	5,5%	14,4%	3,8%	60	1,1%	2,3%	6,8%	-1,8%	86	3,6%	3,9%	10,7%	1,0%
Urbane Gebiete	54	8,1%	6,8%	19,8%	5,2%	107	2,6%	3,0%	8,6%	0,3%	161	5,4%	4,9%	14,3%	2,8%
Freiland	118	10,1%	8,5%	21,2%	7,1%	382	6,5%	6,7%	16,3%	3,0%	498	8,3%	7,6%	18,8%	5,1%
Donaukorridor (Suben - Nickelsdorf)	29	9,1%	8,2%	18,1%	6,6%	31	5,4%	5,1%	12,4%	3,3%	60	8,6%	7,7%	17,5%	6,1%
Ostkorridor (Drasenhofen - Arnoldstein)	39	7,1%	5,4%	18,2%	4,8%	30	4,5%	7,0%	9,3%	2,4%	69	6,6%	5,4%	16,8%	4,3%
Brennerkorridor (Kufstein - Brenner)	12	16,6%	13,6%	35,0%	11,8%	6	7,2%	6,8%	15,1%	4,8%	18	15,1%	12,5%	32,2%	10,7%
Tauernkorridor (Salzburg - Villach)	13	13,7%	10,9%	27,9%	10,1%	6	2,8%	3,0%	9,5%	0,7%	19	10,8%	8,4%	24,2%	7,8%
Pyhrnkorridor (Wels - Spielfeld) *	23	7,2%	5,8%	17,2%	5,1%	24	1,4%	2,7%	7,3%	-1,4%	47	5,8%	5,0%	15,0%	3,5%

*) Aussagekraft der Verkehrsentwicklung auf den Landesstraßen B mit Hinweis auf die geringe Anzahl verfügbarer Zählstellen zu interpretieren

Automatische Straßenverkehrszählung 2022 - Bundesweite Auswertung
Wachstumsraten der Verkehrsstärken von 2021 auf 2022 - LKW-ähnliche Kfz, Schwerverkehr und SLZ

Region bzw. Korridor	Autobahnen und Schnellstraßen						Landesstraßen B						A-, S- und B-Netz					
	Anzahl Zählstellen	Wachstumsraten LKW-ähnliche Kfz *1)		Anzahl Zählstellen	Wachstumsraten SLZ *2)		Anzahl Zählstellen	Wachstumsraten LKW-ähnliche Kfz *1)		Anzahl Zählstellen	Wachstumsraten SLZ *2)		Anzahl Zählstellen	Wachstumsraten LKW-ähnliche Kfz *1)		Anzahl Zählstellen	Wachstumsraten SLZ *2)	
		alle Tage	Werktags-Zeitbereich		alle Tage	Werktags-Zeitbereich		alle Tage	Werktags-Zeitbereich		alle Tage	Werktags-Zeitbereich		alle Tage	Werktags-Zeitbereich		alle Tage	Werktags-Zeitbereich
Gesamtes Bundesgebiet	197	1,2%	0,7%	160	-0,6%	0,4%	514	-2,7%	-2,9%	432	-4,6%	-4,3%	710	-0,7%	-1,1%	592	-2,6%	-1,9%
Westösterreich	38	3,7%	3,7%	29	0,8%	2,5%	111	7,8%	5,6%	106	3,4%	2,8%	149	5,7%	4,6%	135	2,1%	2,7%
Tauern- / Pyhrnregion	82	1,4%	0,4%	70	-0,4%	0,4%	152	-5,1%	-5,2%	124	-5,9%	-5,5%	234	-1,8%	-2,4%	194	-3,1%	-2,5%
Ostösterreich	77	0,1%	0,0%	61	-1,2%	-0,3%	251	-2,3%	-1,7%	202	-4,6%	-3,6%	327	-1,1%	-0,9%	263	-2,8%	-1,9%
Ballungsräume	27	0,6%	0,5%	18	-0,8%	0,0%	60	-1,3%	-1,2%	46	-6,5%	-6,7%	87	-0,3%	-0,4%	65	-3,6%	-3,3%
Urbane Gebiete	53	0,9%	0,6%	41	-1,1%	-0,5%	102	-0,8%	-1,2%	85	-2,7%	-2,6%	155	0,1%	-0,3%	124	-1,9%	-1,5%
Freiland	117	1,3%	0,7%	101	-0,4%	0,7%	352	-1,9%	-2,3%	301	-4,2%	-3,8%	471	-0,3%	-0,8%	403	-2,3%	-1,5%
Donaukorridor (Suben - Nickelsdorf)	29	0,4%	0,3%	21	0,2%	0,9%	31	-1,4%	-1,4%	20	-3,8%	-3,2%	60	0,3%	0,2%	41	0,1%	0,8%
Ostkorridor (Drasenhofen - Arnoldstein) *3)	38	-0,7%	-1,3%	33	-2,8%	-1,8%	25	2,9%	1,5%	28	-3,8%	-4,9%	63	-0,4%	-1,1%	61	-2,8%	-2,0%
Brennerkorridor (Kufstein - Brenner)	12	3,5%	4,0%	10	0,6%	2,7%	6	1,3%	1,9%	6	1,5%	3,2%	18	3,4%	3,9%	16	0,6%	2,7%
Tauernkorridor (Salzburg - Villach)	13	4,7%	1,8%	11	-0,3%	0,7%	6	1,5%	0,2%	5	1,5%	-0,9%	19	4,3%	1,6%	16	-0,2%	0,6%
Pyhrnkorridor (Wels - Spielfeld)	23	1,4%	0,6%	19	0,4%	1,1%	16	-8,0%	-8,9%	13	-6,6%	-6,0%	39	0,2%	-0,7%	32	-0,3%	0,3%

*1) LKW-ähnliche Kfz (Pkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, SLZ)

*2) Sattel und Lastzüge SLZ

*3) Schwerverkehr SV (Busse, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, SLZ)

*3) Ohne Berücksichtigung der PPP-Abschnitte (A 5, S 1 Ost), für die Angaben zu den Belastungen durch LKW-ähnliche Kfz und Sattel- und Lastzüge nicht verfügbar sind